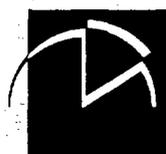




Division Conditions de vie des Ménages

Enquête
Transports et Communications
1993-1994

Dessin de fichier - Dictionnaire des codes



INSEE
DIRECTION GÉNÉRALE
INSTITUT NATIONAL
DE LA STATISTIQUE
ET DES ÉTUDES
ÉCONOMIQUES

TABLE DES MATIERES

<p>PRESENTATION DE L'ENQUETE 3</p> <p>ORGANISATION DE L'ENQUETE 7</p> <p style="padding-left: 20px;">CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 7</p> <p style="padding-left: 20px;">LES DOCUMENTS DE L'ENQUETE 7</p> <p style="padding-left: 20px;">LE DEROULEMENT DE L'ENQUETE 9</p> <p>LA PONDERATION DE L'ENQUETE 13</p> <p style="padding-left: 20px;">LE PLAN DE SONDAGE 13</p> <p style="padding-left: 20px;">LES NON-REPONSES 13</p> <p style="padding-left: 20px;">LES REDRESSEMENTS DES QUESTIONNAIRES PORTANT SUR LES MENAGES, LES INDIVIDUS ET LES INDIVIDUS KISH 13</p> <p style="padding-left: 20px;">CALCUL DES COEFFICIENTS DE REDRESSEMENT 15</p> <p style="padding-left: 20px;">CALAGE SUR MARGES 16</p> <p style="padding-left: 20px;">ANNEXES 18</p> <p>HIERARCHIE DES FICHIERS 21</p> <p>PONDERATIONS : MODE D'EMPLOI 23</p> <p>LISTE DES VARIABLES PAR FICHER ET PAR POSITION 25</p> <p>LISTE ALPHABETIQUE DES VARIABLES 33</p> <p>LES FICHIERS : VARIABLES, SIGNIFICATION ET MODALITES 37</p> <p style="padding-left: 20px;">ANCVESI 38</p> <p style="padding-left: 20px;">CONTACT 40</p> <p style="padding-left: 20px;">CYCLO 42</p> <p style="padding-left: 20px;">DEPREP 44</p>	<p>DEPSEMAI 46</p> <p>DEPVOIT 50</p> <p>DEPWEK 54</p> <p>HISTO 58</p> <p>INDIVIDU 60</p> <p>LONGDIST 68</p> <p>MENAGES 72</p> <p>MOTO 84</p> <p>PERSA 86</p> <p>PERSB 100</p> <p>VOITACTU 112</p> <p>VOITENQ 118</p> <p>VOYAGE1 122</p> <p>VOYAGE2 124</p> <p>ANNEXES 127</p> <p>NOMENCLATURES</p> <p style="padding-left: 20px;">Départements 128</p> <p style="padding-left: 20px;">Régions 128</p> <p style="padding-left: 20px;">Pays 128</p> <p style="padding-left: 20px;">Marques et noms commerciaux des véhicules 129</p> <p style="padding-left: 20px;">Nationalité 130</p> <p style="padding-left: 20px;">PCS 130</p> <p style="padding-left: 20px;">Motifs de déplacement 130</p> <p style="padding-left: 20px;">Mode de transport 130</p> <p style="padding-left: 20px;">Titre de transport 130</p> <p>METHODES DE CALCUL DE CERTAINES VARIABLES 131</p> <p>PRECISIONS SUR LA SIGNIFICATION DES DIFFERENTES VARIABLES DE REVENUS 132</p> <p>QUESTIONNAIRE 133</p>
--	--

L'enquête

Transports et communications 1993-94

Sous un titre un peu différent l'enquête Transports et communications de 1993-94 s'inscrit dans la lignée des enquêtes Transports déjà réalisées en 1966-67, 1973-74 et 1981-82. Elle en reprend d'ailleurs les définitions et les principes afin d'assurer la mesure des évolutions structurelles. Cette enquête a donc pour objet principal de décrire tous les déplacements, quels qu'en soient le motif, le mode de transport, la longueur, la période de l'année ou le moment de la journée. Elle s'intéresse aussi, pour comprendre ces comportements, aux possibilités d'accès aux transports collectifs et aux moyens de transports individuels dont disposent les ménages.

Par ailleurs, précisent Jean-Loup MADRE (INRETS - Institut national de recherche et d'études sur les transports et leur sécurité -) et Joëlle MAFFRE (INSEE), l'aspect "communications" est traité dans l'enquête aussi bien en termes de contacts réalisés par les ménages en situation de mobilité qu'en termes d'équipements en moyens de télécommunications.

Un des points forts de cette enquête comme des autres de ce type est de concerner tous les modes de transport et de fournir ainsi une vision d'ensemble cohérente des habitudes et pratiques.

Cependant le dispositif comporte des aspects fortement "routiers", avec par exemple un carnet "voiture" et un descriptif fouillé du parc de véhicules du ménage. Pour expliquer ceci, on peut évoquer l'importance de ce moyen de transport utilisé dans plus de 80 % des déplacements de voyageurs, et donc la nécessité de renseignements fins et précis pour les analyser. C'est aussi parce que c'est sur ce plan que l'absence de statistiques se fait sentir auprès des acteurs du domaine ; en effet, contrairement au secteur ferroviaire, il n'existe pas d'entreprise exploitante unique tenant à jour ces statistiques. De la même manière, on peut s'interroger sur l'importance du recueil concernant les voyages à longue distance (plus de 100 km) dont on a fixé la période d'observation à six mois. Ce dispositif, justifié par la rareté relative de ces longs déplacements, doit répondre aux nombreuses questions sur les trafics inter-régionaux et internationaux

dont les enjeux sont particulièrement importants en matière d'investissements (autoroutes, TGV, transports aériens).

Le parc de véhicules

L'enquête donnera une bonne idée de l'ensemble des véhicules dont disposent les ménages puisqu'elle les recense tous : **des véhicules utilitaires légers** (moins de 3,5 tonnes) **aux deux-roues non immatriculés** (y compris les bicyclettes). Ce dénombrement sera complété d'une appréciation sur les motifs d'utilisation de chacun. Mais c'est **pour les automobiles et pour les motos** que **l'analyse sera la plus fouillée**. Le champ des automobiles est celui des petits véhicules utilitaires, des voitures particulières ou commerciales, des voiturettes¹ dont disposent les ménages, que ces véhicules leur appartiennent ou qu'ils soient à leur disposition, à condition, dans ce dernier cas, qu'ils puissent les utiliser de façon permanente (au minimum trois mois) et libre. Pour chacun des véhicules, on connaîtra les caractéristiques techniques, l'état à l'acquisition, les conditions de cette

acquisition, le kilométrage annuel et par motif d'utilisation, les conducteurs, la consommation de carburant. La tenue pendant une semaine d'un carnet "voiture", attaché à une des automobiles du ménage, viendra compléter ces informations et éclairera les conditions d'usage : fréquence des déplacements, distances parcourues, taux d'occupation du véhicule, motif du déplacement. L'enquête permettra ainsi d'étudier le multi-équipement et la spécialisation des véhicules selon leur âge, leur rang dans le parc.

En dehors des parties du questionnaire spécifiquement consacrées aux véhicules, l'analyse de l'utilisation des véhicules individuels bénéficiera aussi du recueil des conditions dans lesquelles s'effectuent les déplacements des personnes. En effet, dès qu'un déplacement se fait à bord d'un véhicule individuel, on interroge sur la nature de ce véhicule (véhicule possédé, emprunté ou loué, et s'il est possédé, repérage dans le parc du ménage), le nombre de personnes à bord, le type de réseau utilisé : auto-

1. véhicule pour lequel un permis de conduire "AT" n'est obligatoire que s'il fait plus de 50 cm³ de cylindrée

route, réseau urbain s'il s'agit de déplacements de courte distance, ou autre réseau.

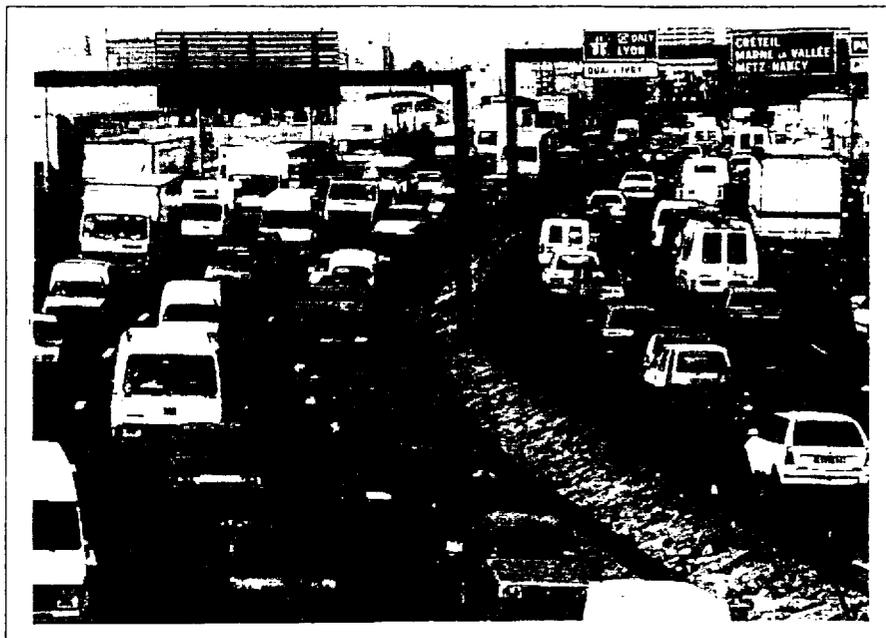
L'enquête fournira aussi les renseignements nécessaires à une analyse de l'évolution de la motorisation en recueillant la liste des véhicules immatriculés détenus depuis le 1.01.1990, c'est-à-dire pendant une période qui varie, selon la date de l'interrogation, de 3 à 4 ans. Pour tous ces véhicules, la description est évidemment simplifiée et l'accent mis sur la destination du véhicule lors de l'abandon : vente, casse, vol,... Par ailleurs, on essaie de savoir, pour les ménages qui ne possèdent actuellement aucun véhicule mais qui ont été motorisés dans le passé, de quand date leur "démotorisation", s'ils l'estiment définitive et quelles en sont les raisons.

Les déplacements des personnes

Les déplacements des personnes sont recensés à travers trois volets : déplacements d'un jour de semaine, des deux jours du week-end et déplacements de longue distance, c'est-à-dire ayant eu lieu au cours de voyages éloignant la personne de plus de 100 km (assimilés à 80 km à vol d'oiseau) de son domicile. Chaque déplacement est alors décrit au moins par les caractéristiques suivantes : heures de départ et d'arrivée, lieux d'origine et de destination, motif, modes de transport, distance. Dans tous les cas, s'il y a usage d'un véhicule individuel, ce véhicule est repéré, et son taux d'occupation, les réseaux routiers utilisés sont relevés. S'il y a utilisation de modes de transports collectifs, le relevé porte sur les titres de transport.

Les déplacements quotidiens du domicile au lieu de travail, d'études ou de garde sont étudiés par ailleurs pour chacun des membres du ménage. Interrogés sur la manière habituelle de faire ce trajet, ils renseignent sur la distance, la durée et la combinaison de modes de transports utilisée.

80 % des déplacements de voyageurs se font en voiture



Circulation sur le périphérique parisien

Photo DREIF/Guiho

Ce dispositif couvre la grande majorité des déplacements. Cependant échappent à l'enquête les déplacements peu fréquents donc mal saisis par une interrogation "jour de semaine" ou "week-end" et qui se faisant vers des lieux distants de moins de 100 km du domicile, ne relèvent pas de l'interrogation "longue distance". Pour pallier cette faible représentation, l'enquête a prévu une partie propre à capter la fréquentation de l'espace régional au moins en termes d'habitudes. C'est l'une des fonctions du chapitre intitulé "opportunités de contacts" qui répertorie les localités habituellement visitées, ou contactées par téléphone, pour motifs privés (famille, résidence secondaire, ou autres,...), ou motifs professionnels. L'autre fonction de cette interrogation est de comprendre l'articulation entre les comportements de déplacements et de télécommunications.

Autres sujets d'étude

En fournissant les conditions d'usage des véhicules et en particulier l'autonomie kilométrique quotidienne nécessaire, les temps de stationnement, les lieux de station-

nement, les résultats de cette enquête alimenteront la réflexion sur la taille techniquement possible du **marché du véhicule électrique**. Mais il s'agira bien ici d'approche technique puisque l'enquête n'intègre aucune des dimensions qualitatives du choix.

Le relevé du kilométrage réalisé sur les différents réseaux routiers servira de base aux études sur la mesure de **l'exposition au risque d'accident de la route** pour des groupes de population.

Signalons aussi que cette enquête sera utilisée pour des études sur la **concurrence des modes de transports**, leur spécialisation en fonction des motifs, la combinaison des modes pour effectuer un même déplacement, en particulier la manière dont s'effectuent les parcours terminaux (partie du trajet effectuée entre le domicile et un réseau de transport collectif). Il devrait également résulter de cette enquête une meilleure connaissance des déplacements régionaux dans l'aire d'attraction des grandes villes, des **effets de la mobilité** et des formes qu'elle prend sur les consommations d'énergie et les problèmes de l'environnement, des déplacements touristiques.

Enfin, on a cherché à connaître les **besoins de communications** en situation de mobilité et à recenser les **moyens personnels de communication** (téléphone, minitel...) dont disposent les ménages. Cette enquête offre ainsi un éclairage sur l'ensemble des moyens de communications, y compris téléphoniques. L'ouverture à ce champ connexe des transports justifie le nom actuel de cette enquête et constitue un nouveau pan d'études.

Carnet "voiture", questionnaire "voyages"...

Comme d'habitude, le logement à enquêter devra être une résidence principale. Les autres types de logements (vacant, secondaire, ou occasionnel) seront exclus du champ de l'enquête. Le ménage, habitant ce logement, sera interrogé par l'enquêteur au cours de deux visites. Il devra aussi remplir, dans l'intervalle de ces deux visites, un *carnet "voiture"* et un dossier de *fiches descriptives des véhicules* dont il dispose ou dont il a disposé depuis le 1er janvier 1990. Dans la mesure où le carnet "voiture" doit être tenu par le(s) conducteur(s) de la voiture pendant 7 jours, les deux visites seront distantes d'au moins 8 jours. Enfin, l'enquêteur laissera au ménage un *questionnaire "voyages"* que celui-ci aura à tenir pendant les 3 mois qui suivent le passage de l'enquêteur et qui viendra compléter la description des déplacements de longue distance des trois derniers mois, obtenue par interview au cours de la deuxième visite de l'enquêteur. On décrira ainsi ces déplacements pendant 6 mois. Le questionnaire "voyages" sera expédié par l'enquêteur au CNE (Centre national d'exploitation) - INSEE - de Toulouse. Le carnet "voiture" et les fiches descriptives des véhicules remplis par le ménage sont ramassés par l'enquêteur lors de sa deuxième visite.

Au cours de ces deux visites l'enquêteur abordera, en plus naturellement des questions de cadrage (description de la composition du ménage,

occupation et profession de chacun de ses membres,...), les thèmes suivants :

- déplacements habituels domicile-travail, domicile-lieu d'étude ou de garde des enfants,
- permis de conduire et pratique de la conduite, accidents de la circulation,
- abonnements et réductions dans les transports collectifs,
- description des véhicules dont dispose le ménage et historique du parc du ménage ; ,
- pour une personne tirée au sort, description des déplacements de la veille et du dernier week-end ;
- pour une seconde personne tirée au sort (éventuellement la même), occasions de contact, par téléphone ou en se déplaçant, et description des déplacements à plus de 100 km. Ce dernier relevé, effectué *a posteriori*, fera appel à la mémoire de l'enquêteur. Pour faciliter cette démarche et assurer un maximum de qualité aux informations recueillies, ce relevé a été prévu au cours de la deuxième visite alors que la personne aura déjà été prévenue par l'enquêteur, 8 jours auparavant, de l'objet de l'interrogation à laquelle elle devra répondre et de la nécessité de s'y préparer en établissant la liste de ses voyages sur un aide-mémoire ;
- l'équipement en moyens de communication du logement et l'environnement du logement (proximité des gares, arrêts d'autobus, commerces, équipements collectifs,...).

L'enquête prévoit explicitement le cas des personnes les plus mobiles (c'est-à-dire ayant réalisé au cours des trois derniers mois plus de six déplacements de longue distance), afin d'alléger l'effort qui leur est demandé. On espère ainsi limiter les refus liés à la lourdeur de l'interview qui provoque les biais de sélection. Pour ces personnes, l'enquête restreint à un mois la période d'observation par interview des déplacements à longue distance.

Une innovation importante de l'enquête

On a également, et dans tous les cas, réduit la tâche des enquêteurs en proposant des codages simplifiés pour les déplacements identiques, les trajets de retour et les tournées.

Une innovation importante de l'enquête, utile notamment pour les applications en matière de sécurité routière, consiste à **relever le type de route utilisée en voiture** (voirie urbaine, autoroute,...), tant pour les déplacements de la veille et du dernier week-end que pour les voyages à longue distance (seulement au cours du dernier mois). Les informations spatiales sur les déplacements sont systématiquement caractérisées par des noms de lieux (si possible de communes) inscrits en clair. Au stade du traitement informatique, ces noms seront convertis en numéros de communes à l'aide des algorithmes élaborés par le CNI (Centre national informatique) - INSEE - de Lille ; les localités des pays voisins (Union européenne et Suisse) seront également codées.

L'essentiel des données concernant les véhicules comme les caractéristiques techniques, les conditions d'achat, d'usage, le kilométrage annuel ou par grandes catégories de motifs de déplacement sont demandés sur les fiches descriptives que les conducteurs de ces véhicules rempliront entre les deux passages de l'enquêteur. C'est pendant cette même période qu'ils tiendront le carnet sur les déplacements d'un de leurs véhicules aléatoirement désigné.

Une vingtaine de partenaires

Un échantillon de 20 000 logements a été tiré (nettement plus qu'en 1981-82 où le nombre d'adresses était de 11 000) et réparti sur 8 vagues étalées sur une année complète (de mai 1993 à avril 1994) afin de neutraliser la forte saisonnalité

qui marque la mobilité, au moins pour les motifs privés.

L'objectif de l'enquête étant d'analyser les déplacements des ménages, on a sur-représenté ceux qui ont plusieurs voitures et dont on sait qu'ils sont les plus mobiles (sauf à Paris où la forte densité constitue un frein à la motorisation). De plus, la probabilité de tirage de la personne qui répond sur ses déplacements à longue distance est doublée pour la plus mobile du ménage. En revanche, compte tenu de l'intérêt pour la voiture électrique, on sous-représente le premier véhicule du ménage dans l'attribution du carnet "voiture". En effet, ce véhicule, défini comme celui qui sert à tout le ménage, ou en cas d'incertitude à la personne de référence, est celui susceptible d'avoir besoin

d'une plus grande autonomie kilométrique journalière.

Parce que cette enquête fournira une base statistique importante et rare, puisqu'elle n'est renouvelée que tous les 10 ans environ, une vingtaine d'entreprises publiques et privées du domaine, tout comme les institutions de recherche et d'étude spécialisées tels l'INRETS (Institut national de recherche et d'études sur les transports et leur sécurité) et l'OEST (Observatoire économique et statistique des transports) ont participé à la préparation et à la réalisation de cette opération. Ils avaient pour la plupart été associés à l'INSEE dans l'enquête précédente. Aux partenaires traditionnels de l'enquête se sont ajoutés France-Télécom et EDF. Le premier, à la suite de

la prise en compte des besoins en communications des ménages en situation de mobilité, traités dans des parties nouvelles de l'enquête : "occasions de contacts", relevé de l'équipement du ménage en moyens de télécommunication et relevé de l'usage du téléphone au cours des déplacements. Pour le second, en raison des préoccupations actuelles sur le véhicule électrique.

Jean-Loup MADRE
Département "économie
et sociologie des transports"
INRETS
Joëlle MAFFRE
Division "conditions de vie
des ménages"
INSEE

ORGANISATION DE L'ENQUETE

(extrait des "Instructions aux Enquêteurs", INSEE N°75/F340 du 22 mars 1993)

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

1. TAILLE DE L'ECHANTILLON

Cette enquête porte sur un échantillon de 20 000 logements répartis sur 8 vagues.

L'objectif de l'enquête étant d'analyser les déplacements des ménages, on a sur-représenté ceux qui ont plusieurs voitures (multi-motorisés) dont on sait qu'ils sont les plus mobiles.

2. DATES DE L'ENQUETE : 3 MAI 1993 - 30 AVRIL 1994

La collecte démarre le 3 mai 1993 et se poursuivra sur une année complète, jusqu'au 30 avril 1994. Le choix de la couverture d'une année complète s'explique par la forte saisonnalité qui affecte la mobilité, tout au moins privée, des ménages. Les dates se sont imposées d'elles-mêmes pour insérer au mieux la collecte dans le programme du réseau d'enquêteur.

Calendrier des vagues

	Dates	Durée
1ère vague	3 mai au 14 juin 1993	6 semaines
2ème vague	14 juin au 2 août 1993	7 semaines
3ème vague	23 août au 11 octobre 1993	7 semaines
4ème vague	11 octobre au 15 novembre 1993	5 semaines
5ème vague	15 novembre au 3 janvier 1994	7 semaines
6ème vague	3 janvier au 14 février 1994	6 semaines
7ème vague	14 février au 21 mars 1994	5 semaines
8ème vague	21 mars au 30 avril 1994	6 semaines

3. ORGANISATION D'UNE ENQUETE AUPRES D'UN MENAGE

Comme d'habitude, le logement à enquêter devra être une résidence principale. Les autres types de logement (vacant, secondaire, ou occasionnel) sont exclus du champ de l'enquête.

Le ménage, habitant ce logement, sera interrogé au cours de deux visites. Il devra aussi remplir, dans l'intervalle de ces deux visites, un carnet "voiture" et un dossier de fiches descriptives des véhicules dont il dispose ou dont il a disposé depuis le 1er janvier 1990. Dans la mesure où le carnet "voiture" doit être tenu par le(s) conducteur(s) de la voiture pendant 7 jours, les deux visites devront être distantes d'au moins 8 jours. Enfin, l'enquêteur laissera au ménage un questionnaire "voyages" que celui-ci aura à tenir pendant les 3 mois qui suivent la date de l'enquête. Ce questionnaire sera expédié par l'enquêté au CNE de Toulouse après un rappel par les services de la Direction Régionale de l'INSEE (voir p. 20 un complément d'information sur ce rappel). Les deux autres documents remplis par le ménage sont ramassés par l'enquêteur lors de sa deuxième visite.

2. LES DOCUMENTS DE L'ENQUETE

1. LES DOCUMENTS DE BASE

a) Un questionnaire principal faisant l'objet de l'interview par l'enquêteur

Ce questionnaire constitue le seul document des deux interviews que l'enquêteur aura à passer. Il comprend 17 chapitres de longueur très variable.

- A. Tableau de composition du ménage
- B. Occupation et profession
- C. Déplacement domicile-travail, domicile-école, domicile-lieu de garde
- D. Tirage au sort des personnes A et B
- E. Permis de conduire et pratique de la conduite
- F. Abonnements et réductions dans les transports collectifs
- G. Les véhicules du ménage et tirage au sort d'un véhicule pour lequel sera rempli le carnet "voiture"
- H. Les déplacements d'un jour de semaine (veille de l'interview)
- I. Les déplacements du samedi
- J. Les déplacements du dimanche
- K. Les opportunités de contacts
- L. Les déplacements à longue distance
- M. Le logement, équipement, moyens de communication
- N. Accidents de la circulation
- O. Déplacements des absents de longue durée
- P. Les ressources du ménage
- Q. L'environnement du logement

L'on a regroupé l'ensemble des questions dans un seul document car l'ordre de passation des chapitres dépendra des situations que l'enquêteur rencontrera.

En effet, deux personnes, éventuellement différentes, doivent être interrogées :

1. les parties H, I et J s'adressent à la personne A ,
2. les parties K et L à la personne B.

L'enquêteur organisera le contenu de ses interviews selon la possibilité qu'il aura de rencontrer ces personnes lors de sa première ou de sa deuxième visite. Mais, attention :

→ Une seule contrainte, très forte, devra être respectée : le chapitre concernant les déplacements de longue distance devra impérativement être passé lors de la deuxième visite pour permettre à l'enquêté de rassembler les informations nécessaires.

Il lui est en effet demandé de décrire tous les déplacements qu'il a pu faire durant les trois derniers mois au cours de voyages l'entraînant à plus de 100 km de son domicile. Ceci demande au moins un effort de mémoire et le délai de 8 jours est indispensable pour assurer une qualité suffisante aux réponses.

b) Trois documents auto-administrés

(1) Le carnet "Voiture"

Aucune originalité dans ce carnet "voiture" : il a vocation à recenser tous les déplacements du véhicule auquel il est attaché.

Ce véhicule est tiré au sort parmi ceux à 3 ou 4 roues immatriculés (par la suite on assimilera les 3 roues aux 4 roues) dont dispose le ménage. Il peut s'agir d'une voiture particulière, d'un VUL (véhicule utilitaire léger), d'une voiturette, d'un camping-car (exclure le side-car).

Le ménage remplira ce carnet pendant 7 jours.

Ce moyen de recueil est généralement considéré comme lourd par les ménages. Il est cependant irremplaçable. Les enquêteurs devront particulièrement inciter les enquêtés à effectuer cette tâche. Cependant, il est bien certain que les carnets recueillis ne seront pas tous complètement et correctement remplis. Aussi ce document comporte une grille d'"indications sur les informations journalières" que l'enquêteur devra compléter lors du ramassage. Ces indications nous permettront de tenir le meilleur compte d'informations qui seraient partielles et d'en effectuer le redressement.

(2) Le dossier des "Fiches descriptives des véhicules"

Le ménage enquêté devra, pour chacun des véhicules immatriculés dont il dispose au jour de l'enquête et pour chacun des "4 roues" immatriculés dont il a disposé depuis le 1 janvier 1990, remplir une de ces fiches.

Le dossier comporte des "Fiches descriptives des véhicules" qui sont de 4 genres :

1. la fiche FV pour les voitures, véhicules utilitaires légers, voiturettes actuellement détenus ;
2. la fiche FAV pour les véhicules 4 roues que le ménage n'a plus, mais qu'il a eus à un moment sur la période allant du 1.1.90 à la date d'enquête ;
3. la fiche FM pour les motos actuellement détenues ;
4. enfin, la fiche FB qui répertorie les bicyclettes d'adulte, les cyclomoteurs et autres deux roues à moteur non immatriculés. Sur chacune de ces fiches on peut recenser jusqu'à 6 engins de ce type.

Ces fiches doivent donc être attribuées en nombre variable selon le degré d'équipement du ménage.

Pour des facilités d'enquête et de recueil, un seul document contient une combinaison moyenne fixe de ces fiches :

$$4 \text{ FV} + 6 \text{ FAV} + 2 \text{ FM} + 1 \text{ FB}$$

Ainsi l'enquêteur

1. ne notera qu'une fois les renseignements nécessaires au regroupement des documents du dossier ;
2. barrera les fiches non nécessaires ;
3. donnera un dossier supplémentaire lorsqu'il se trouvera face à un ménage très équipé.

(3) Le questionnaire "Voyages"

Ce questionnaire est déposé lors de la deuxième visite et doit être rempli par la personne B pendant les trois mois qui suivent le passage de l'enquêteur.

La description des voyages y est simple et s'attache aux grandes caractéristiques de la mobilité de longue distance. Ce questionnaire complète l'interrogation, sur les trois mois qui précèdent l'enquête, que l'enquêteur aura réalisée au cours de sa deuxième visite. On aura ainsi une période d'observation de 6 mois et une multiplication du nombre de déplacements recueillis.

2. LES DOCUMENTS ANNEXES

a) Le relevé des voyages

Il sera remis à l'intention de la personne B à la fin de la première visite. Il s'agit d'une simple feuille expliquant les objectifs poursuivis et le type de voyages à recenser. L'enquêté pourra y noter les informations qui lui reviennent à la mémoire pendant la semaine entre les deux visites. Ce document ne sera pas saisi. Il facilitera simplement la deuxième interview : l'enquêteur disposant de l'énumération des voyages pourra mieux relever ces voyages et interroger sur les déplacements ayant eu lieu au cours de chacun d'entre eux.

b) Les cartes routières

Chaque enquêteur dispose d'une carte des routes et autoroutes de France à l'échelle 1/1 000 000° et de cartes régionales à l'échelle 1/200 000°. Ces cartes doivent lui permettre d'évaluer les distances parcourues et le kilométrage effectué sur certains types de réseau routier (en ville, sur autoroute,...).

La carte de France IGN (N° 901), édition 93, servira de référence pour répartir les parcours effectués par type de route, en particulier sur autoroute. Les zones grisées de la carte régionale et la liste des communes et agglomérations comptant plus de 5 000 habitants donnée en annexe 4 guideront l'estimation des kilométrages "en ville".

c) Un transparent

Il porte des cercles concentriques espacés de 1 cm, ce qui représente 10 km sur une carte au 1/1 000 000° et 2 km sur une carte au 1/200 000°. Centré sur le point de départ du ménage, il permettra une évaluation rapide des distances parcourues.

d) Les étiquettes autocollantes

Elles sont remises à l'enquêteur pour qu'il y note le nom et l'adresse de la personne B. L'enquêteur remplira deux étiquettes identiques. Ces étiquettes serviront à la Direction Régionale pour les rappels du questionnaire "voyages".

e) Les autres documents annexes

Une lettre-avis et un dépliant de présentation des enquêtes par sondage et des objectifs de l'enquête "Transports 93-94" sont remis aux enquêteurs comme pour toute enquête.

Les fiches de repérage. Elles portent les éléments nécessaires à la désignation des individus KISH : 2 personnes et un véhicule.

La couverture cartonnée facilitera le travail de l'enquêteur dans le classement de ses dossiers.

Les cartes de codes, tout à fait classiques, ne demandent aucune précision.

3. LE DEROULEMENT DE L'ENQUETE

	Champ	Répondant	Exécutant	
QUESTIONNAIRE PRINCIPAL				
Tableau de composition du ménage	Tous les membres du ménage	Personne de référence ou son conjoint	Enquêteur	
Occupation et profession				
Déplacement domicile-travail, domicile-école, domicile-lieu de garde				
Tirage au sort des personnes A et B				
Permis de conduire et pratique de la conduite				
Abonnements et réductions dans les transports collectifs				
Les véhicules du ménage et tirage au sort d'un véhicule				
Les déplacements de la veille				
Les déplacements du samedi				
Les déplacements du dimanche				
Les opportunités de contacts	1 des membres du ménage	Personne A	Enquêteur	
Les déplacements de longue distance	1 des membres du ménage	Personne B		
Le logement, équipement, moyens de communication	Tous les membres du ménage	Personne de référence ou son conjoint		
Accidents de la circulation				
Déplacements des absents de longue durée				
Les ressources du ménage				
L'environnement du logement		Enquêteur		
FICHES DESCRIPTIVES DES VEHICULES	Tous les véhicules actuellement ou ayant été détenus	Ménage		Ménage
CARNET "VOITURE"	1 des 4 roues			
QUESTIONNAIRE "VOYAGES"	1 des membres du ménage	Personne B		Personne B

1. PREMIERE VISITE

a) Date

L'enquêteur devra prendre soin de répartir les rendez-vous sur les différents jours de la semaine. En effet, le questionnaire comprend une interrogation sur les déplacements, de la personne A, ayant eu lieu la veille du jour de l'interview. Il s'agit d'un jour de semaine, ni d'un samedi, ni d'un dimanche. Or, il est nécessaire que chaque jour de la semaine soit correctement représenté dans l'enquête. Il appartiendra donc à chaque enquêteur de répartir ses enquêtes sur les 5 jours de semaine. Les enquêtes du samedi et du lundi porteront sur le vendredi qui précède. L'enquêteur devra tenir compte de ces exigences pour prendre son premier rendez-vous avec chaque ménage.

b) Contenu

(1) Entretien

Au cours du premier entretien l'enquêteur doit

- ⇒ s'assurer qu'il s'agit bien d'une résidence principale ;
- ⇒ s'assurer de l'identité du ménage ;
- ⇒ prendre contact avec lui, lui exposer l'objet de l'enquête, la nature de la collaboration qui lui est demandée ;
- ⇒ commencer l'interview en passant les chapitres A à C du questionnaire principal ;
- ⇒ procéder au tirage au sort des personnes A et B (chapitre D) ;
- ⇒ remplir les chapitres E, F et G. Ce dernier chapitre comprend le tirage au sort du véhicule auquel est attribué le carnet "voiture" ;
- ⇒ Au-delà, les personnes A et B étant désignées, l'enquêteur peut apprécier l'ordre de passation des chapitres suivants, étant entendu que le chapitre L est obligatoirement réservé pour la deuxième visite.

Si la personne A peut être interrogée ce jour là elle devra décrire ses déplacements de la veille et du dernier week-end. Le tableau ci-dessous est un exemple des jours sur lesquels devra porter l'interrogation, si l'interview de la personne A a lieu une des journées de la semaine du 10 au 15 mai.

		Semaine du 10 au 15 mai 1993					
L'interview a lieu le	→	lundi 10	mardi 11	mercredi 12	jeudi 13	vendredi 14	samedi 15
Le jour de semaine décrit est le	→	vendredi 7	lundi 10	mardi 11	mercredi 12	jeudi 13	vendredi 14
le samedi décrit est le	→	8 mai	8 mai	8 mai	8 mai	8 mai	8 mai
Le dimanche décrit est le	→	9 mai	9 mai	9 mai	9 mai	9 mai	9 mai

(2) Dépôt de documents et explication sur leur remplissage

A la fin du premier entretien l'enquêteur dépose et explique comment remplir :

(a) Le carnet "voiture"

Il devra être tenu par le(s) conducteur(s) de la voiture désignée.

- L'enquêteur y aura soigneusement noté :
 - les renseignements nécessaires à l'identification du dossier (N° du questionnaire et clé, Région, Vague) et de la voiture observée (Marque et nom du modèle, N° d'ordre de la voiture);
 - les dates de la période d'observation. Celle-ci commence le lendemain du passage de l'enquêteur et dure 7 jours pleins ¹.
- L'enquêteur attirera l'attention du ménage sur
 - le relevé des dépenses de réparation faites pour le véhicule enquêté pendant les 7 jours d'observation.
 - les heures de départ et d'arrivée qui doivent être les plus précises possibles (elles permettront le calcul des vitesses moyennes en agglomération, en rase campagne...)
- L'enquêteur indiquera que les zones grisées sont réservées et qu'il ne faut y porter aucune indication.

L'enquêteur a ici une tâche de mobilisation du ménage extrêmement importante : il peut évoquer l'astreinte que cela représente pour le ménage, mais il insiste aussi sur l'importance de cette tâche et sur le fait que c'est en notant régulièrement les déplacements du véhicule que l'on peut espérer avoir une bonne qualité de renseignements. Il peut attirer l'attention du ménage sur le fait que, bien que nous ne souhaitons aucune interruption dans le relevé des déplacements, il peut néanmoins, après quelques oublis, reprendre les descriptions de déplacements.

(b) Le dossier des "fiches descriptives des véhicules"

Chacune d'entre elles doit être remplie par le propriétaire ou la personne qui dispose ou a disposé du véhicule. Cette consigne se justifie essentiellement pour les questions sur les usages de ces véhicules.

- L'enquêteur aura soigneusement noté :
 - sur la couverture, les renseignements nécessaires à l'identification du dossier (Vague, Région de programme, N° du questionnaire et clé, logement éclaté, Département; Commune, Date du premier entretien) ;
 - sur chacune des fiches utilisées, les éléments nécessaires à l'identification du véhicule : marque et nom commercial, n° d'ordre et cylindrée pour les motocyclottes ;
Ce N° d'ordre sera porté pour les véhicules qui ont été décrits en G12, G151, G181, G211, G241 et G291. Pour les véhicules décrits en G27, pour lesquels, par construction, il n'existe pas de numéro d'ordre, vous porterez "99".
- Les fiches descriptives non utilisées, dans le cadre de ce ménage, seront barrées.
- Si le ménage enquêté a un nombre de véhicules, ou (et) a eu un nombre de véhicules tel que le dossier est insuffisant : un deuxième dossier de "Fiches descriptives des véhicules" sera ouvert ; il portera naturellement les mêmes identifiants et sera utilisé de la même manière.
- L'enquêteur indiquera au ménage que les zones grisées sont réservées et qu'il ne faut y porter aucune indication.

(c) le relevé des voyages au cours des trois derniers mois

Il s'agit de l'aide-mémoire sur lequel la personne B notera les voyages qu'elle a faits pendant cette période. Il s'agit des trois derniers mois comptés par rapport à la date de la visite. Pour prendre un exemple, si la visite se passe le 13 mai 1993, la période d'observation va du 15 février au 14 mai 1993 inclus. Dans certains cas particuliers, voyages quotidiens pour se rendre sur un lieu de travail à plus de 100 km, ou plus de 6 voyages dans les trois derniers mois², l'interrogation ne portera pas sur tous les voyages ou tous les déplacements. Naturellement l'enquêteur devra prévenir la personne B de la nature de l'interview qui la concernera ; il est en particulier important de prévenir les "grands voyageurs" que les difficultés qu'ils auront à répondre à cette enquête ont été envisagées et que le dispositif mis en place réduit autant que faire se peut l'interrogation qui leur est destinée.

L'enquêteur s'aidera de ce relevé pour réaliser l'interview sur les voyages et les déplacements de longue distance.

(3) Prise de rendez-vous

Enfin, l'enquêteur prend rendez-vous pour la deuxième visite. Celle-ci ne peut pas avoir lieu avant 8 jours, s'il y a eu dépôt d'un carnet "voiture" et doit permettre de rencontrer la personne B et, éventuellement, la personne A si celle-ci n'était pas là lors de la première visite.

Cette visite ne doit pas non plus être trop éloignée de cette date car l'enquêteur, lors du ramassage du carnet "voiture", devra y porter des indications sur la qualité des informations recueillies, et une trop grande distance en temps pourrait nuire ici.

c) Après la première visite

- L'enquêteur note, sur la fiche de repérage, le résultat de cette première visite.

¹ Exemple : vous faites votre premier interview le mardi 11 mai. Les relevés sur le carnet voiture devront commencer le mercredi matin 12 mai, et durer jusqu'au mardi 18 mai compris.

² voir les précisions sur ces cas dans le paragraphe consacré au contenu de la 2^o visite.

→ Si au cours de cette première visite la personne A a pu décrire ses déplacements de la veille et du dernier week-end, l'enquêteur porte immédiatement sur la page 69 du questionnaire principal, les renseignements qui lui sont demandés directement sur le temps et la température.

Ces questions sur la température et le temps, importantes pour les analyses de sécurité routière, doivent permettre d'éclairer les comportements de mobilité dont on sait qu'ils peuvent être influencés par ces critères. Les jours concernés sont ceux pour lesquels la personne A décrit ses déplacements : veille de son interview et week-end qui précède.

Pour ce qui est de toutes les autres questions de la page 69, il n'y a pas de consignes particulières quant au moment où il faut y répondre. C'est par souci d'homogénéité que ces questions sont posées à l'enquêteur, mais, s'il connaît mal la localité, il peut solliciter la collaboration du ménage.

2. DEUXIEME VISITE

a) Contenu

(1) Entretien

(a) Les déplacements de longue distance

L'enquêteur passe le chapitre L à la personne B. Il s'aide, pour réaliser l'interview sur les déplacements de longue distance, du relevé des voyages que l'enquêté a rempli pendant l'intervalle entre les deux visites.

L'interview de la personne B pour ses voyages et déplacements porte sur les trois derniers mois. Pour reprendre l'exemple précédemment cité, si l'interview a lieu le 15 mai, la période d'observation s'étend du 15 février au 14 mai 1993 inclus.

Dans certains cas bien particuliers on a prévu une interrogation allégée.

- **1er cas : plus de 6 voyages dans les trois derniers mois**
Pour les personnes qui ont fait plus de 6 voyages au cours de cette période (le cas type est celui du VRP), on relèvera les voyages effectués ; mais les déplacements décrits ne seront que ceux des voyages du dernier mois (dans l'exemple cité du 15 avril au 14 mai inclus).
- **2ème cas : un lieu de travail à plus de 100 km.**
Si la personne a un lieu de travail distant de plus de 100 km de son domicile et qu'elle s'y rend 5 fois par semaine, on décrit un aller-retour (le dernier) ; ensuite on s'intéresse seulement aux autres voyages et déplacements qu'elle a pu faire.

Pour les personnes qui ont un lieu de travail distant de plus de 100 km de leur domicile et qui s'y rendent 5 fois par semaine on a adopté une solution particulière pour éviter d'avoir trop de déplacements à relever. En effet on peut dans ce cas, faire sans grand risque d'erreur l'hypothèse d'une régularité des caractéristiques des déplacements et le calendrier est simple à reconstituer.

Lorsque la fréquence des allers-retours est plus faible, les cas d'irrégularités dans le calendrier, les horaires, les modes de transport sont moins rares et l'hypothèse de bien cerner les comportements et de recueillir les informations nécessaires à la reconstitution des trajets devient plus fragile. C'est pourquoi le traitement de ces cas sera celui des personnes qui font plus de 6 voyages en trois mois.

(b) Les autres parties du questionnaire

Enfin, l'enquêteur passe les autres chapitres qu'il n'a pas remplis lors de la première visite.

Il complète éventuellement la page 69 du questionnaire.

(2) Ramassage des documents

L'enquêteur ramasse ce jour-là le carnet "voiture" et le dossier "Fiches descriptives des véhicules". Il doit vérifier le remplissage de ces documents.

(a) Le carnet "voiture"

Par appréciation personnelle complétée par les questions qu'il pourra alors poser au ménage, il remplira la grille située à la dernière page de ce document. Cette grille "Indications sur les informations journalières" nous permettra, si elle est correctement remplie d'exploiter les carnets incomplets.

Par contre, l'enquêteur ne pourra pas et ne devra pas, sauf cas limités, reconstituer lui-même ce carnet "voiture".

Précisions pour la vérification :

- L'enquêteur vérifiera que
- les dépenses de réparations sont bien explicitées ;
 - l'enchaînement des motifs de déplacements est cohérent ;
 - Le point d'arrêt de la journée précédente est bien le point de départ de la journée suivante (sauf dans les cas particuliers de remorquage de la voiture, de transport par train ou bateau) ;
 - les heures de déplacement sont croissantes à l'intérieur d'une même journée ;
 - le kilométrage au compteur est bien croissant au fil des jours ;
 - le conducteur, pour chaque déplacement, est bien précisé ;
- Les heures seront notées de 0 à 24 heures, l'enquêteur devra rectifier les indications non conformes (7 heures du soir = 19 heures...);

(b) Les "fiches descriptives des véhicules"

La fonction de ramassage peut aller jusqu'au remplissage par l'enquêteur lui-même qui devra alors demander à consulter la (ou les) carte(s) grise(s).

- L'enquêteur vérifiera que toutes les fiches descriptives ont bien été remplies.
- Il s'efforcera d'obtenir des réponses pour les questions qui ne seraient pas renseignées.
- Il vérifiera que les questions sur les dépenses n'ont pas été oubliées ou qu'il est bien précisé qu'il n'y a pas eu de dépenses pendant les 6 derniers mois⁴.

(3) Dépôt de documents, explication sur leur remplissage et leur renvoi

A la fin de la seconde visite, l'enquêteur remet à la personne B, le questionnaire "Les voyages à plus de 100 km du domicile".

- L'enquêteur aura noté soigneusement sur la couverture :
 - les renseignements nécessaires à l'identification du dossier ;
 - la date de remise du questionnaire ;
 - les renseignements nécessaires à l'identification du répondant, c'est-à-dire de la personne B : prénom de la personne enquêtée, numéro d'ordre, sexe, mois et année de naissance.
- Il aura aussi noté sur la page 3, la date à laquelle se termine la période d'observation.

Ce document doit être tenu pendant les 3 mois qui suivent. L'enquêteur en expliquera le remplissage. Il devra attirer l'attention du ménage sur la question posée page 3, à laquelle il faut répondre à la fin de la période des trois mois et sur la page 24, qu'il faut aussi remplir à ce moment là. Enfin, il préviendra l'enquêté que ce questionnaire lui sera demandé en temps utile par les services de la Direction Régionale de l'INSEE : il recevra dans un délai d'un mois une lettre lui rappelant qu'il a ce questionnaire à remplir. Puis deux mois plus tard le service régional lui transmettra l'enveloppe nécessaire à l'expédition du questionnaire vers le CNE de Toulouse.

b) Après la deuxième visite

L'enquêteur remplira, au nom et à l'adresse de l'enquêté (personne B), les deux étiquettes autocollantes qui lui ont été fournies. Elles serviront aux rappels du questionnaire "voyages".

Il complète, éventuellement, la page 69 du questionnaire principal.

- Il note sur la Fiche de repérage, en page 4, la date à laquelle il a réalisé l'interview sur les déplacements de longue distance, c'est-à-dire en principe, la date de la deuxième visite.

3. AVANT DE RENDRE LE DOSSIER A LA DIRECTION REGIONALE

- ⇒ Vérifier que l'identifiant du dossier (N° de questionnaire, clé, Région de programme, Département, Commune, N° de l'enquêteur, ...) est bien reporté sur chaque document et qu'il n'y a aucune erreur.
- ⇒ Vérifier que le tableau de composition du ménage est complètement rempli, que vous n'avez effectué aucun décalage de ligne dans la description d'une même personne de la page 1 à la page 12⁵ (exception faite de la page 9 qui concerne le tirage au sort des personnes A et B).
- ⇒ Vérifier que tous les chapitres du questionnaire sont bien remplis et que si l'un d'entre eux ne l'est pas vous en avez bien indiqué les raisons.
- ⇒ Vérifier que les filtres ont bien été respectés et que toutes les questions ont une réponse.
- ⇒ Vérifier que vous avez bien noté :
 - en page 17 et en page 47, le numéro d'ordre des personnes tirées au sort.
 - en page 17, 27 et 37 les dates sur lesquelles portent l'interrogation.
- ⇒ Vérifier que vous avez bien clairement indiqué en page 52 quelle est la situation de la personne B et quelle forme d'interrogation longue distance a été adoptée.
- ⇒ Vérifier les déplacements que vous avez relevés (pas de motif école pour un adulte par exemple) et la cohérence de leur enchaînement (pas de départs successifs du domicile sans retour entre temps par exemple).
- ⇒ Vérifier la cohérence entre les voyages notés en page 54 et les déplacements décrits dans les pages suivantes.
- ⇒ Vérifier que les codes des véhicules dont dispose le ménage sont bien portés sur le questionnaire et sur les fiches descriptives correspondantes.
- ⇒ Vérifier que vous avez bien noté sur la fiche de repérage la date de l'interrogation longue distance.
- ⇒ Vérifier que vous avez bien rempli les deux étiquettes auto-collantes au nom et à l'adresse de la personne B.

⁴ Il est important que la distinction entre "pas de dépenses" et "non-réponse" soit toujours claire.

⁵ Une personne qui occupe la ligne 3 en page 1 doit toujours occuper la ligne 3 en page 12.

LA PONDERATION DE L'ENQUETE "TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS 1993-94"

Jimmy ARMOOGUM - INSEE UNITE "METHODES STATISTIQUES"¹

1. LE PLAN DE SONDAGE

Un tirage à plusieurs degrés a été effectué dans le recensement de 1990 et parmi les logements neufs construits depuis. L'objectif de l'enquête étant de collecter le plus possible d'informations sur les déplacements, les ménages multi-motorisés ont été sur-représentés car ceux sont ces derniers qui sont les plus mobiles (sauf à Paris où l'on n'a pas modulé les probabilités de tirage puisque l'on sait que la forte densité constitue un frein à la motorisation). Bien que l'équipement des ménages en automobile figure dans la feuille de logement depuis le recensement de 1968, c'est la première fois à notre connaissance que nous avons utilisé cette information pour stratifier un échantillon d'enquête sur les comportements de transport.

En partant d'un échantillon de 20 002 logements, 20 053 fiches adresses ont été établies en raison des logements éclatés. Cet échantillon a été réparti en 8 vagues étalées sur une année presque complète (de Mai 1993 à Avril 1994 avec une interruption de 3 semaines en août 1993) afin de neutraliser la forte saisonnalité qui marque la mobilité, au moins pour les motifs privés.

- Les individus A et B ont été désignés parmi les personnes éligibles (les individus de plus de 6 ans, présents au moment de l'enquête et aptes à répondre) du ménage par tirage au sort à probabilité uniforme pour A, et par un tirage à probabilités inégales pour B (la personne la plus mobile du ménage a 2 chances sur 3 d'être élue).
- La première voiture du ménage a 33% de chances de se voir attribuer le carnet-voiture.

2. LES NON-REPONSES

A une enquête lourde, les non-réponses totales ou partielles sont à peu près deux fois plus fréquentes qu'aux enquêtes permanentes plus légères (de l'I.N.S.E.E.). Nous pouvons apprécier les différents taux de non-réponse sur les tableaux suivants.

Tableau 1 : les enquêtes réalisées

Fiches établies	Hors champ	Résidences principales	Echecs	Enquêtes réalisées
20 053	2 666	17 387	3 174	14 213
100%	13,3%	86,7%	15,8%	70,9%

Tableau 2 : les abandons partiels au niveau de tous les ménages

Enquêtes comptabilisées	Personne A	Personne B	Questionnaires voyages
14 213	63	145	5 752
100%	0,4%	1%	40,5 %

Tableau 3 : les abandons partiels au niveau des ménages motorisés

Ménages motorisés	Fiches descriptives	Carnet voiture
11 826	390	1 382
100%	3,3%	11,7%

Concernant les non-réponses totales sur les différentes parties du questionnaire :

- au niveau des ménages, nous avons 15,8% de non-réponse, et 13,3% d'adresses hors champ (logements vacants, résidences secondaires ou occasionnelles), ce qui est la norme pour les enquêtes lourdes de l'I.N.S.E.E.
- au niveau des individus, nous avons moins de 1% pour les personnes A et B, 3,6% pour les fiches descriptives des voitures, 11,7% pour le carnet voiture, et un peu moins de 1,8% pour le questionnaire voyage, à ce taux il faut rajouter les questionnaires non retournés (en effet 59,5% des questionnaires voyages nous sont revenus).

3. LES REDRESSEMENTS DES QUESTIONNAIRES PORTANT SUR LES MENAGES, LES INDIVIDUS ET LES INDIVIDUS KISH

Pour assurer la représentativité des échantillons correspondant aux différentes parties du questionnaire, nous nous orientons vers une démarche en deux étapes. La première étape consiste à corriger les non-réponses par une post-stratification et la deuxième à pallier aux erreurs d'échantillonnage par calage sur marges.

¹ Pour plus d'informations voir J. Armoogum, Note N°1068 / F410 du 05 décembre 1996, "La pondération de l'enquête transports et communications 1993-1994".

1. CORRECTION DES NON-REPNSES :

Il s'agit ici de trouver les variables explicatives du mécanisme de réponse, puis de post-stratifier l'échantillon des répondants sur l'échantillon initial.

• Au niveau ménage, la post-stratification se fait en divisant le poids initial du ménage par le taux de réponse de la catégorie du ménage :

$$\text{Poids} = \frac{\text{poids initial}}{\text{taux de réponse}}$$

• Au niveau d'un individu KISH, la post-stratification se fait en divisant le poids initial du ménage par le taux de réponse de la catégorie du ménage et par la probabilité d'inclusion de l'individu "Kish" du ménage:

$$\text{Poids} = \frac{\text{poids initial}}{\text{taux de réponse}} * \frac{1}{\text{proba d'inclusion de l'individu Kish}}$$

Analyse descriptive des défauts de réponse

Ménage	Logement neuf	Recensement de 1990	Total
Enquête réalisée	440	13 773	14 213
Echec dans le champ	82	3 092	3 174
Total	522	16 865	17 387
Taux de réponse	84,3%	81,7%	

Les ménages habitant un logement construit depuis 1990 répondent un peu plus souvent que les autres, mais on ne peut pas mieux les caractériser puisqu'on ne dispose pas d'informations, autres que géographiques sur ces logements.

Un modèle logit permet de mettre en évidence les variables qui expliquent le mécanisme de réponse.

Variable d'intérêt : le ménage ne répond pas

Variable	Paramètre	Probabilité > CHI 2
Constante	-1,2621	0,0001
strate 0 et 1	-0,3072	0,0001
strate 2 et 3	référence	référence
strate 4	0,3387	0,0001
0 voiture	0,2282	0,0001
1 voiture	référence	référence
au moins 2 voitures	-0,1312	0,0114
personne seule	0,2918	0,0001
2 personnes	référence	référence
au moins 3 personnes	-0,3304	0,0001
moins de 60 ans	-0,1521	0,0015
plus de 60 ans	référence	référence
100%	3,3%	11,7%

On oppose ainsi en première analyse:

- les logements situés en strates 0 et 1 (rurale et agglomération de moins de 20.000 habitants) à ceux situés en strate 4 (agglomération de Paris), les échecs étant d'autant plus nombreux qu'on progresse vers une plus grande urbanisation;
- les ménages n'ayant aucune automobile aux ménages motorisés, les ménages non-équipés en automobile étant moins favorables à la réalisation des entretiens;
- les ménages composés d'une personne seule aux ménages composés de plusieurs personnes, une taille de ménage plus importante s'accompagnant d'une probabilité plus grande de réaliser l'entretien;
- les ménages dont la personne de référence a plus de 60 ans, avec lesquels on échoue davantage que quand elle est plus jeune.

Une analyse de significativité globale des variables donnent les résultats suivants :

Statistique (-2LogL₀) du modèle complet : 15 529,072

Modèle privé de :	Statistique (-2LogL) du modèle réduit	Ecart -2LogL(-2LogL ₀)
Strate	15 656,960	127,940
Nombre de personnes	15 626,643	97,571
Nombre de voitures	15 555,914	25,842
Âge	15 539,124	10,052

L'écart -2LogL(-2LogL₀) suit asymptotiquement une loi du Chi-2 à 1 degré de liberté (lorsque l'on enlève la variable âge) ou 2 degrés de liberté (pour les autres modèles). L'hypothèse de significativité globale de la variable est retenue lorsque l'écart dépasse les seuils suivants :

	1 DDL	2 DDL
Significativité à 1%	10,8	13,8
Significativité à 5%	7,9	10,6
Significativité à 1%	6,7	9,21

Les variables que l'on utilisera pour la post-stratification sont donc, la strate, le nombre de personnes du ménage au RP90, le nombre de voitures au RP90 et éventuellement l'âge de la personne de référence au RP90.

4. CALCUL DES COEFFICIENTS DE REDRESSEMENT

A l'aide des croisements des variables déterminées ci-dessus, nous construisons des catégories de logements recensés et nous calculons leurs taux de réponse. Lorsque les effectifs de ces catégories sont inférieurs à 40, nous les agrégeons à la catégorie la plus proche pour calculer ce taux.

Strate	Nombre de personnes	Nombre de voitures	Âge	Effectif	taux de réponse des ménages	taux de réponse des individus A	taux de réponse des individus B
strate 0 et 1	1 pers.	0 voiture	- 60 ans	101	0,67	0,67	0,67
			60 ans et +	462	0,76	0,76	0,76
		1 voiture	- 60 ans	250	0,76	0,76	0,76
			60 ans et +	174			
		2 voitures et +	- 60 ans	28	0,83	0,83	0,82
			60 ans et +	13			
	2 pers.	0 voiture	- 60 ans	41	0,76	0,76	0,76
			60 ans et +	196	0,81	0,81	0,80
		1 voiture	- 60 ans	379	0,88	0,88	0,88
			60 ans et +	590	0,85	0,84	0,84
		2 voitures et +	- 60 ans	483	0,88	0,88	0,87
			60 ans et +	228	0,87	0,87	0,86
	3 pers. et +	0 voiture	- 60 ans	70	0,83	0,83	0,82
			60 ans et +	38			
		1 voiture	- 60 ans	1036	0,88	0,88	0,86
			60 ans et +	150	0,87	0,87	0,87
		2 voitures et +	- 60 ans	2358	0,90	0,90	0,90
			60 ans et +	294	0,91	0,91	0,89
strate 2 et 3	1 pers.	0 voiture	- 60 ans	256	0,75	0,74	0,74
			60 ans et +	531	0,68	0,68	0,68
		1 voiture	- 60 ans	514	0,78	0,77	0,77
			60 ans et +	181			
		2 voitures et +	- 60 ans	26	0,82	0,80	0,80
			60 ans et +	13			
	2 pers.	0 voiture	- 60 ans	134	0,82	0,80	0,80
			60 ans et +	215	0,73	0,73	0,73
		1 voiture	- 60 ans	487	0,80	0,79	0,79
			60 ans et +	521	0,81	0,81	0,81
		2 voitures et +	- 60 ans	439	0,80	0,80	0,80
			60 ans et +	136	0,77	0,77	0,76
	3 pers. et +	0 voiture	- 60 ans	163	0,77	0,77	0,77
			60 ans et +	32			
		1 voiture	- 60 ans	1058	0,85	0,85	0,84
			60 ans et +	103	0,87	0,87	0,87
		2 voitures et +	- 60 ans	1712	0,86	0,86	0,84
			60 ans et +	170	0,86	0,86	0,84
strate 4	1 pers.	0 voiture	- 60 ans	231	0,63	0,63	0,63
			60 ans et +	230	0,55	0,55	0,54
		1 voiture	- 60 ans	184	0,69	0,69	0,69
			60 ans et +	63			
		2 voitures et +	- 60 ans	5	0,73	0,73	0,72
			60 ans et +	1			
	2 pers.	0 voiture	- 60 ans	102	0,73	0,73	0,72
			60 ans et +	51	0,63	0,63	0,63
		1 voiture	- 60 ans	233	0,76	0,76	0,75
			60 ans et +	155	0,68	0,66	0,66
		2 voitures et +	- 60 ans	112	0,79	0,79	0,79
			60 ans et +	45	0,67	0,67	0,67
	3 pers. et +	0 voiture	- 60 ans	115	0,80	0,80	0,80
			60 ans et +	18			
		1 voiture	- 60 ans	442	0,81	0,81	0,80
			60 ans et +	26			
		2 voitures et +	- 60 ans	481	0,82	0,82	0,82
			60 ans et +	46	0,83	0,83	0,83
une des variables est à valeur manquante				743	0,73	0,72	0,72
Base de logements neufs				522	0,84	0,84	0,84

5. CALAGE SUR MARGES

Cette étape est essentielle pour assurer une bonne représentativité de l'échantillon et la comparabilité avec d'autres sources statistiques (enquêtes de l'INSEE). La cohérence quant aux ventilations de la population selon les principales variables socio-démographiques a été obtenue grâce au logiciel de calage sur marges : CALMAR. Nous avons profité de cette étape pour introduire des contraintes temporelles si cela été nécessaire:

1. PONDERATION MENAGES-INDIVIDUS

Nous avons calé simultanément les ménages et les individus de l'échantillon.

Les variables de calages sont :

- PCS de la personne de référence
- l'âge de la personne de référence selon son sexe
- la zone de résidence, c'est le croisement des strates des bassins: la ZPIU de Paris, les grandes ZPIU (plus de 300 000 habitants au dernier recensement), les ZPIU moyennes, les petites ZPIU (moins de 50 000 habitants en 1990) avec 3 zones concentriques: la ville-centre, la banlieue, le milieu péri-urbain, à tout cela s'ajoute le rural profond (hors ZPIU)
- le nombre d'hommes du ménage par tranche d'âge (les moins de 25 ans, les 25-34 ans, les 35-49 ans, les 50-64 ans et les plus de 65 ans)
- le nombre de femmes du ménage par tranche d'âge (les moins de 25 ans, les 25-34 ans, les 35-49 ans, les 50-64 ans et les plus de 65 ans)

(Détail du calage en annexe 2)

2. PONDERATION DE LA PERSONNE A

Dans le calage de la personne A, il est important d'y intégrer en plus des variables socio-démographiques deux variables temporelles.

Les variables retenues pour ce calage sont :

- PCS de l'individu
- l'âge croisé avec le sexe de l'individu
- la taille du ménage
- la zone de résidence
- le jour de semaine
- la vague

(Détail du calage en annexe.3)

3. PONDERATION DE LA PERSONNE B

Dans le calage de la personne B, il est important d'y intégrer en plus des variables socio-démographiques une variable temporelle.

Nous avons pris comme variable temporelle la somme des poids des individus susceptible de voyager pendant le mois considéré, pour ne pas avoir trop de dispersion dans les poids des individus nous avons calculé cette variable seulement pour 6 mois de l'année (janvier, mars, mai, juillet, septembre et novembre).

Les variables retenues pour ce calage sont :

- PCS de l'individu
- l'âge croisé avec le sexe de l'individu
- la taille du ménage
- la région de résidence
- la zone de résidence
- variable temporelle

(Détail du calage en annexe.4)

4. LE REDRESSEMENT DU QUESTIONNAIRE VOYAGE

Dans l'enquête Transports et Communication de 1993-94, un questionnaire a été remis à l'individu B (celui qui a décrit ses déplacements à longue distance), ce dernier devait décrire ses déplacements et renvoyer le questionnaire trois mois après le passage de l'enquêteur. Mais seulement 60% des questionnaires nous sont revenus. Le problème est que nous ne savons pas pourquoi certains questionnaires nous ont pas été retournés ... Est-ce parce que la personne B était trop occupée pour remplir le questionnaire (par exemple : trop de voyages) ou bien qu'elle n'a effectué aucun voyage et a jugé que le questionnaire ne nous intéresserait pas. Cette catégorie de non réponse est couramment appelée non ignorable car la probabilité de répondre dépend de la réponse.

Nous supposons dans cette partie que la variable que nous voulons mesurer est: l'individu k de notre échantillon a-t-il voyager au cours des trois mois suivant la dernière visite de l'enquêteur. Les possibilités de réponse obtenues sont pour les 14068 individus B ayant répondu au premier questionnaire sur leurs déplacements a longue distance sont donc : aucun voyage, au moins un voyage, et n'a pas renvoyer son questionnaire.

Nous disposons de quelques renseignements sur ces individus (avec les deux interviews), notamment le nombre de voiture dont dispose le ménage auquel ils appartiennent (0; 1; 2; plus de 2 voitures) et aussi le nombre de voyage qu'ils ont réalisés pendant les trois mois précédents les entretiens (0; 1; 2 ou 3; plus de 3 voyages). Le croisement de ces deux variables nous donne 16 groupes.

Les groupes d'individus étant formés, voyons comment les gens ont répondu à notre variable d'intérêt (voir tableau ci-dessous)

Tri croisé groupe et variable d'intérêt (en pourcentage ligne)

Nombre de voitures du ménage	Nombre de voyages	Aucun voyage	Au moins un voyage	N'a pas renvoyé son questionnaire	Total (Nh)
0	0	34,4%	8,3%	57,4%	1733
0	1	30,3%	20,9%	48,8%	492
0	2ou3	14,1%	42,3%	43,6%	227
0	plusde3	5,4%	59,8%	34,8%	112
1	0	38,1%	19,2%	42,7%	2751
1	1	29,2%	35,3%	35,5%	1615
1	2ou3	17,5%	51,5%	31,1%	1156
1	plusde3	7,7%	56,7%	35,6%	730
2	0	36,0%	25,2%	38,8%	1408
2	1	25,9%	39,8%	34,3%	1224
2	2ou3	17,4%	49,2%	33,5%	1100
2	plusde3	8,6%	58,8%	32,6%	743
3	0	33,1%	24,6%	42,4%	236
3	1	23,8%	39,4%	36,8%	193
3	2ou3	13,6%	49,8%	36,7%	199
3	plusde3	8,1%	60,4%	31,5%	149
Total		27,0%	33,1%	39,9%	100%

Le tableau 2 nous montre que les deux variables qui forment les groupes sont liées au fait de répondre au questionnaire, en effet plus le ménage est motorisé plus l'individu renvoie son questionnaire de même plus il a effectué de voyages au cours des trois mois précédents les interviews.

La probabilité de renvoyer son questionnaire pour une personne qui n'a pas fait de voyage au cours de ces trois mois est de 0,48170. De même la probabilité de renvoyer son questionnaire pour une personne qui a réalisé un voyage est de 0,75448. On s'aperçoit que ceux qui voyagent ont une plus grande probabilité de répondre ce qui impliquerait une perte moindre au niveau des déplacements, en particulier lors des calculs des matrices origine-destination.

Les poids de ces individus sont obtenus en divisant le poids initial de l'individu par les probabilités ci-dessus puis nous avons calé sur les mêmes marges que ceux de la personne B.

(Détail du calage en annexe.5)

5. PONDERATION DU CARNET VOITURE

Les 11826 ménages motorisés de l'enquête disposent de 19258 voitures, mais nous avons la description de seulement 18562 voitures et 10444 carnet voitures bien décrits. Tous les cas de figures étaient présents : les ménages qui ont bien remplis les fiches descriptives de leurs véhicules et le carnet voiture, ceux qui ont bien répondu à un seul de ces questionnaires et enfin les ceux qui n'ont donné aucun renseignement sur ces deux parties de l'enquête.

Les renseignements nécessaires pour le calage du carnet voiture sont au niveau de la personne de référence et de la description de leur véhicule, nous avons donc dû imputer des valeurs pour les 696 fiches descriptives de voiture manquantes ou incomplètes. La méthode d'imputation a été le hot-deck hiérarchisé, la hiérarchie étant la marque du véhicule, le numéro d'ordre du véhicule et la PCS de la personne de référence.

Les variables retenues pour ce calage sont:

- l'âge du véhicule,
- la gamme du véhicule,
- le carburant utilisé par cette voiture,
- la PCS de la personne de référence,
- la zone de résidence du ménage,
- la vague

(Détail du calage en annexe.6)

6. ANNEXES

1. DETAIL DES CALAGES

	Fonction	Borne supérieure	Borne inférieure	Rapport des poids (plus grand/plus petit)
Ménages-individus	Logit	1,28	0,35	19,2
Personne A	Logit	2,00	0,80	71,1
Personne B	Logit	1,64	0,53	105,4
Personne B qui ont répondu au questionnaire voyage	Logit	2,07	0,49	140,7
Carnet Voiture	Logit	1,50	0,85	78,1

2. TABLEAU DES MARGES DU CALAGE MENAGES-INDIVIDUS

Variable	Marges	
	Avant calage	Après calage
PCS de la personne de référence		
Agriculteurs	2,2	2,1
Artisans / Commerçants	5,5	5,4
Cadres supérieurs	10,6	9,8
Professions Intermédiaires	14,0	13,2
Employés	10,6	10,8
Ouvriers	20,0	20,0
Retraités / Etudiants	29,7	29,9
Chômeurs	7,5	8,8
Sexe x Âge de la personne de référence		
Hommes de moins de 30 ans	9,9	8,9
de 30 à 39 ans	17,0	16,9
de 40 à 49 ans	16,8	17,4
de 49 à 50 ans	11,9	11,8
de 60 à 69 ans	11,7	11,2
plus de 70 ans	8,8	9,7
Femmes de moins de 30 ans	3,4	3,2
de 30 à 39 ans	2,8	2,9
de 40 à 49 ans	3,1	3,1
de 49 à 50 ans	2,8	2,4
de 60 à 69 ans	3,9	3,8
plus de 70 ans	8,1	8,7
Zone de résidence		
commune rurale (hors ZPIU)	3,7	3,3
ZPIU 1: ville-centre	4,8	5,8
banlieue	1,5	1,6
péri-urbain	6,3	6,8
ZPIU 2: ville-centre	11,0	10,5
banlieue	6,1	5,9
péri-urbain	15,4	13,3
ZPIU 3: ville-centre	11,3	11,8
banlieue	11,3	11,3
péri-urbain	8,6	9,7
ZPIU 4: ville-centre	4,9	4,9
banlieue	12,3	12,6
péri-urbain	2,7	2,5
Nombre d'individus		
nombre d'Hommes < 25 ans	9 841 405	9 955 357
de 25 à 34 ans	4 644 513	4 314 065
de 35 à 49 ans	4 011 448	6 178 864
de 50 à 64 ans	5 864 623	4 166 802
> = à 65 ans	4 066 812	3 378 321
nombre de Femmes < de 25 ans	3 286 556	9 556 432
de 25 à 34 ans	9 444 542	4 308 273
de 35 à 49 ans	4 148 114	6 157 180
de 50 à 64 ans	6 068 940	4 368 743
> = à 65 ans	4 395 484	5 097 122

3. TABLEAU DES MARGES DE LA PERSONNE A

Variable	Marges	
	Avant calage	Après calage
PCS de l'individu A		
Agriculteurs	1,8	1,6
Artisans / Commerçants	3,5	3,3
Cadres supérieurs	6,3	5,6
Professions Intermédiaires	9,9	9,3
Employés	14,3	13,6
Ouvriers	12,9	12,9
Retraités / Etudiants	17,8	18,1
Chômeurs	20,4	22,5
Individus de 6 à 15 ans	13,1	13,1
Sexe x Âge		
Hommes de 6 à 25 ans	13,8	14,6
de 25 à 34 ans	7,7	8,1
de 35 à 49 ans	11,6	11,6
de 50 à 64 ans	8,0	7,9
plus de 65 ans	6,3	6,4
Femmes de 6 à 25 ans	13,5	13,9
de 25 à 34 ans	8,8	8,1
de 35 à 49 ans	12,6	11,6
de 50 à 64 ans	8,7	8,2
plus de 65 ans	9,0	9,6
Taille du ménage		
1 personne	11,9	12,0
2 personnes	27,0	26,9
3 personnes	19,9	19,7
4 personnes	22,2	23,0
5 personnes et +	19,0	18,4
Zone de résidence		
commune rurale (hors ZPIU)	3,8	3,4
ZPIU 1: ville-centre	4,6	5,4
banlieue	1,6	1,7
péri-urbain	6,6	7,2
ZPIU 2: ville-centre	10,1	9,4
banlieue	6,4	6,3
péri-urbain	16,5	14,3
ZPIU 3: ville-centre	10,1	10,2
banlieue	11,9	12,4
péri-urbain	9,5	10,4
ZPIU 4: ville-centre	3,8	3,9
banlieue	12,2	12,7
péri-urbain	3,1	2,7
Jour		
lundi	20,4	20,0
mardi	19,5	20,0
mercredi	18,0	20,0
jeudi	15,5	20,0
vendredi	26,6	20,0
Vague :		
1 (du 3 mai au 14 juin 1993)	12,4	11,6
2 (du 14 juin au 9 août 1993)	12,0	15,4
3 (du 9 août au 11 oct. 1993)	12,9	17,3
4 (du 11 oct. au 15 nov. 1993)	12,4	9,6
5 (du 15 nov. au 3 jan. 1994)	12,2	13,5
6 (du 3 jan. au 14 fév. 1994)	14,3	11,5
7 (du 14 fév au 21 mars 1994)	10,4	9,6
8 (du 21 mars au 30 avril 1994)	13,4	11,5

4. TABLEAU DES MARGES DE LA PERSONNE B

Variable	Marges	
	Avant calage	Après calage
PCS de l'individu B		
Agriculteurs	2,3	1,6
Artisans / Commerçants	3,0	3,3
Cadres supérieurs	5,6	5,6
Professions Intermédiaires	10,1	9,3
Employés	14,1	13,6
Ouvriers	12,5	12,9
Retraités / Etudiants	20,8	18,1
Chômeurs	19,6	22,5
Individus de 6 à 15 ans	12,0	13,1
Sexe x Âge		
Hommes de 6 à 25 ans	12,3	14,6
de 25 à 34 ans	7,2	8,1
de 35 à 49 ans	11,2	11,6
de 50 à 64 ans	8,4	7,9
plus de 65 ans	7,4	6,4
Femmes de 6 à 25 ans	12,3	13,9
de 25 à 34 ans	8,6	8,1
de 35 à 49 ans	13,0	11,6
de 50 à 64 ans	9,9	8,2
plus de 65 ans	9,8	9,6
Taille du ménage		
1 personne	11,3	12,0
2 personnes	29,2	26,9
3 personnes	19,9	19,7
4 personnes	22,5	23,0
5 personnes et +	17,1	18,4
Zone de résidence		
commune rurale (hors ZPIU)	3,7	3,4
ZPIU 1: ville-centre	4,3	5,4
banlieue	1,6	1,7
péri-urbain	7,4	7,2
ZPIU 2: ville-centre	9,8	9,4
banlieue	6,7	6,3
péri-urbain	18,0	14,3
ZPIU 3: ville-centre	10,0	10,2
banlieue	12,7	12,4
péri-urbain	9,8	10,4
ZPIU 4: ville-centre	2,5	3,9
banlieue	10,5	12,7
péri-urbain	3,1	2,7
Région de résidence		
Ile de France	15,2	18,9
Champagne-Ardenne	2,9	2,2
Picardie	3,0	2,9
Haute Normandie	3,1	3,1
Centre	4,7	4,0
Basse Normandie	2,3	2,2
Bourgogne	2,9	2,8
Nord Pas de Calais	7,8	6,9
Lorraine	4,7	4,1
Alsace	3,3	2,7
Franche Comté	2,8	1,9
Pays de la Loire	6,4	5,7
Bretagne	4,9	5,2
Poitou Charente	3,3	2,8
Aquitaine	4,4	5,0
Midi-Pyrénées	4,3	4,3
Limousin	1,6	1,2
Rhône Alpes	10,2	9,9
Auvergne	1,9	2,2
Languedoc-Roussillon	3,5	4,1
Provence Alpes Côte d'Azur	6,5	7,5
Corse	0,2	0,4
variable temporelle		
janvier	13 640 684	13 265 088
mars	12 918 048	13 265 088
mai	7 697 086	13 265 088
juillet	10 910 953	13 265 088
septembre	13 347 271	13 265 088
novembre	13 475 391	13 265 088

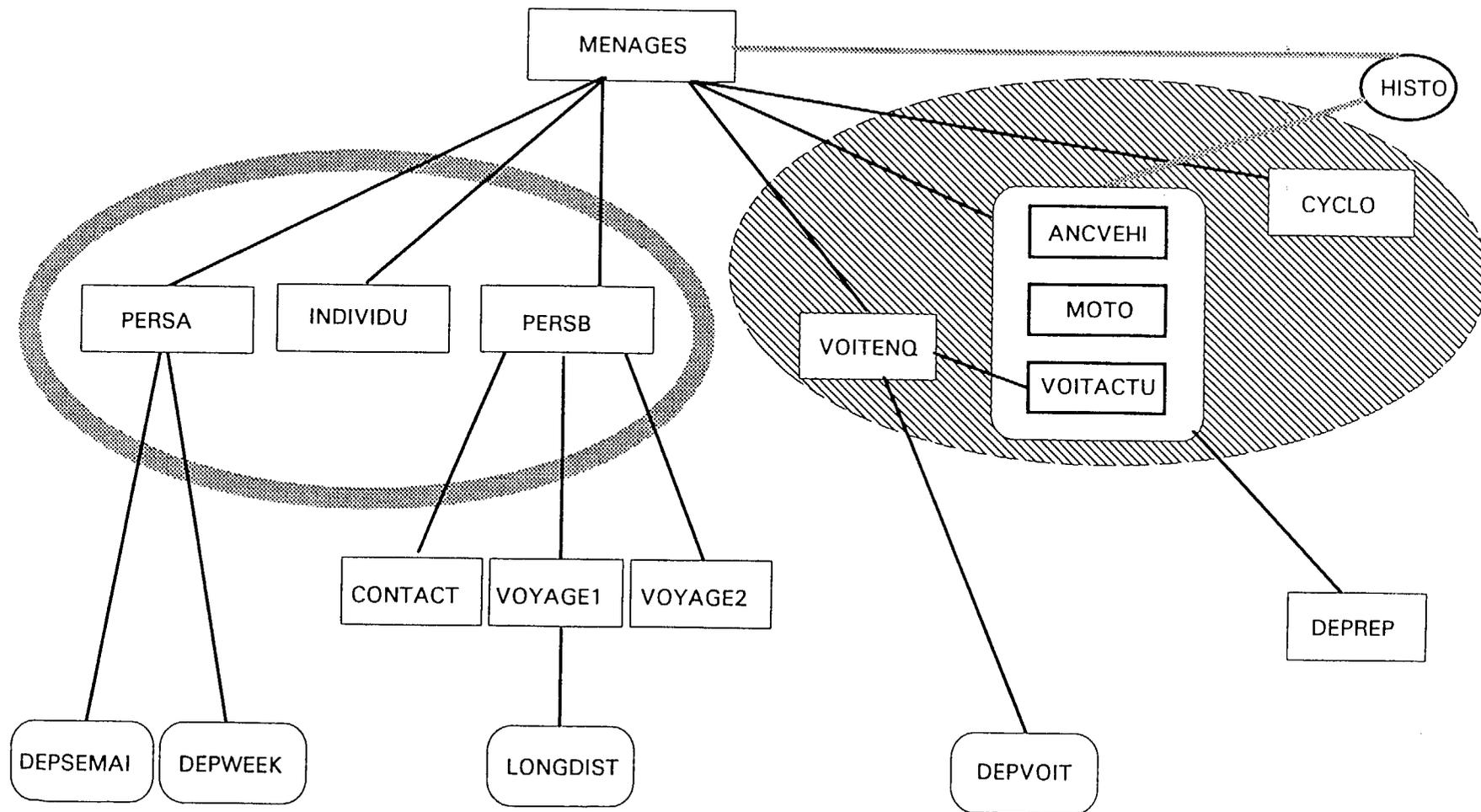
5. TABLEAU DES MARGES DE LA PERSONNE B AYANT REPONDU AU QUESTIONNAIRE VOYAGE

Variable	Marges	
	Avant calage	Après calage
PCS de l'individu B		
Agriculteurs	2,3	1,6
Artisans / Commerçants	3,1	3,3
Cadres supérieurs	5,5	5,6
Professions Intermédiaires	10,1	9,3
Employés	14,1	13,6
Ouvriers	12,6	12,9
Retraités / Etudiants	20,9	18,1
Chômeurs	19,5	22,5
individus de 6 à 15 ans	11,9	13,1
Sexe x Âge		
Hommes de 6 à 25 ans	12,3	14,6
de 25 à 34 ans	7,3	8,1
de 35 à 49 ans	11,2	11,6
de 50 à 64 ans	8,4	7,9
plus de 65 ans	7,5	6,4
Femmes de 6 à 25 ans	12,2	13,9
de 25 à 34 ans	8,6	8,1
de 35 à 49 ans	12,9	11,6
de 50 à 64 ans	9,9	8,2
plus de 65 ans	9,9	9,6
Taille du ménage		
1 personne	11,3	12,0
2 personnes	29,3	26,9
3 personnes	19,7	19,7
4 personnes	22,5	23,0
5 personnes et +	17,2	18,4
Zone de résidence		
commune rurale (hors ZPIU)	3,7	3,4
ZPIU 1 ville-centre	4,3	5,4
banlieue	1,7	1,7
péri-urbain	7,3	7,2
ZPIU 2 ville-centre	9,9	9,4
banlieue	6,7	6,3
péri-urbain	18,0	14,3
ZPIU 3 ville-centre	10,0	10,2
anlieue	12,7	12,4
éri-urbain	9,9	10,4
ZPIU 4 ville-centre	2,5	3,9
banlieue	10,4	12,7
péri-urbain	3,1	2,7
Région de résidence		
Ile de France	15,1	18,9
Champagne-Ardenne	2,9	2,2
Picardie	3,0	2,9
Haute Normandie	3,1	3,1
Centre	4,7	4,0
Basse Normandie	2,3	2,2
Bourgogne	2,9	2,8
Nord Pas de Calais	7,8	6,9
Lorraine	4,7	4,1
Alsace	3,3	2,7
Franche Comté	2,8	1,9
Pays de la Loire	6,5	5,7
Bretagne	4,7	5,2
Poitou Charente	3,3	2,8
Aquitaine	4,4	5,0
Midi-Pyrénées	4,4	4,3
Limousin	1,6	1,2
Rhône Alpes	10,2	9,9
Auvergne	1,9	2,2
Languedoc-Roussillon	3,5	4,1
Provence Alpes Côte d'Azur	6,5	7,5
Corse	0,2	0,4
variable temporelle		
janvier	13 450 730	13 265 088
mars	12 808 198	13 265 088
mai	7 677 873	13 265 088
juillet	10 704 281	13 265 088
septembre	13 339 200	13 265 088
novembre	13 497 162	13 265 088

6. TABLEAU DES MARGES POUR LE CARNET VOITURE

Variable	Marges	
	Avant calage	Après calage
PCS de la personne de référence		
Agriculteurs	3,4	3,4
Artisans / Commerçants	8,8	9,1
Cadres supérieurs	13,5	13,4
Professions Intermédiaires	17,2	16,8
Employés	9,9	9,7
Ouvriers	22,3	22,2
Retraités / Etudiants	21,2	21,5
Chômeurs	3,7	3,9
Zone de résidence du ménage		
commune rurale (hors ZPIU)	4,0	3,9
périurbain (< 20 000 hab.)		
ville-centre	6,0	5,9
banlieue	1,9	1,8
péri-urbain	7,8	7,7
ZPIU moyennes (50 à 300 000 hab.)	7,8	8,8
ville centre	8,8	6,2
banlieue	6,2	15,5
périurbain		
Grandes ZPIU (> 300 000 hab.)	15,7	9,5
ville-centre	9,4	11,7
banlieue	12,1	11,7
périurbain		
ZPIU de Paris	11,9	2,8
ville de Paris	2,3	11,6
banlieue	3,0	2,9
périurbain		
Gamme du véhicule		
petits VUL	4,8	5,4
économique	5,4	5,5
inférieure	35,7	35,3
moyen. inférieure	20,2	20,6
moyen. supérieure	21,5	20,4
luxe	9,2	9,0
4x4 et véh. spéciaux	1,1	1,2
autres véhicules	2,1	2,6
Age du véhicule		
moins de 1 ans et 3 mois	23,8	23,9
1,25 à 3 ans	26,2	26,3
de 3 à 5 ans	21,9	21,8
plus de 5 ans	28,1	28,0
Carburant		
diesel	26,5	27,1
essence et autres carburant	73,5	72,9
Vague :		
1 ^{ère} (3 mai au 14 juin 1993)	12,2	11,6
2 ^{ème} (14 juin au 9 août 1993)	11,8	15,4
3 ^{ème} (9 août au 11 oct. 1993)	13,7	17,3
4 ^{ème} (11 oct. au 15 nov. 1993)	12,7	9,6
5 ^{ème} (15 nov. au 3 jan. 1994)	11,8	13,5
6 ^{ème} (3 jan. au 14 fév. 1994)	12,7	11,5
7 ^{ème} (14 fév au 21 mars 1994)	12,2	9,6
8 ^{ème} (21 mars au 30 avril 1994)	12,9	11,5

HIERARCHIE DES TABLES SAS



PONDERATIONS : MODE D'EMPLOI

Le principe de la pondération consiste à rendre représentatif d'une population entière un échantillon de cette population. Ainsi concernant les ménages, l'objectif de la pondération est de rendre représentatif de l'ensemble des ménages résidant en France métropolitaine (au nombre de 22 800 000), les 14213 ménages sur lesquels l'enquête a pu être réalisée.

Chacun des 18 fichiers (de ANCVEHI à VOYAGE2) qui contiennent les résultats de l'enquête est composé d'un certain nombre d'observations, et chacune de ces observations à un poids.

Dans certains cas, ce poids peut être manquant (symbolisé par .), ou nul, ce qui signifie que les résultats concernant l'observation en question ne sont pas exploitables. L'utilisation d'un vecteur de pondération permet d'éliminer ces observations de l'analyse.

Ainsi par exemple, dans le fichier VOITENQ, qui contient les véhicules auxquels on a attribué un carnet-voiture, certaines voitures ont une pondération manquante, cela signifie que leur carnet n'est pas exploitable. Pour toutes les autres en revanche, le carnet a été correctement rempli. On peut ainsi détecter les voitures qui n'ont pas roulé au cours de la semaine du carnet-voiture en posant les 2 conditions suivantes :

- dans VOITENQ ces voitures ont un poids non manquant,
- dans DEPVOIT (fichier des trajets), ces voitures sont absentes.

Plusieurs vecteurs de pondération ont été calculés, en fonction de la nature de l'observation à laquelle ils s'appliquent (un ménage, un individu, une voiture, un trajet, etc...).

PONDM

PONDM est un vecteur de pondération qui s'applique aux ménages. Ainsi chaque ménage a un poids tel, que pour l'ensemble des 14213 ménages de l'enquête, on arrive à reconstituer les 22 800 000 ménages de la France métropolitaine.

Cette pondération est à utiliser bien-sûr lorsque l'on travaille sur le fichier MENAGES, et sur le fichier INDIVIDU.

Mais elle sert aussi pour les fichiers qui recensent les moyens de transport individuels dont disposent les ménages, à savoir :

- le fichier des véhicules détenus dans le passé par les ménages : ANCVEHI,
- le fichier des 2 roues à moteur non immatriculés dont disposent les ménages : CYCLO,
- le fichier des dépenses de réparations que les ménages ont effectuées sur leurs véhicules : DEPREP,
- le fichier des véhicules actuellement détenus par les ménages et des véhicules qu'ils ont remplacés depuis 4 ans : HISTO,
- le fichier des motos détenues par les ménages : MOTO,
- le fichier des véhicules actuellement détenus par les ménages, contenant divers renseignements précis sur les véhicules : VOITACTU.

PONDA ET POIDSEM

PONDA est un vecteur de pondération s'appliquant aux individus de 6 ans et plus qui ont été tirés au sort pour décrire leurs déplacements au cours d'un jour de la semaine et du dernier week-end (tirage au sort d'un individu par ménage). Ces individus sont qualifiés de "personne A". Ainsi chaque personne A a un poids tel, que pour l'ensemble des 14213 personnes A de l'enquête, on arrive à reconstituer les 53 000 000 individus de 6 ans ou plus.

Cette pondération est à utiliser lorsque l'on travaille sur le fichier des personnes A : PERSA.

Elle sert aussi pour les fichiers des déplacements effectués par cette personne à savoir :

- le fichier de déplacements d'un jour de semaine : DEPSEMAI,
- le fichier des déplacements du week-end : DEPWEEK.

Cependant, concernant le fichier des déplacements du dernier week-end, il est apparu que parfois, les individus oubliaient de recenser certains petits déplacements. Un autre vecteur de pondération niveau déplacement a donc été construit qui tient compte de ces oublis.

Ce vecteur de pondération niveau déplacement se nomme POIDSEM, et s'applique au fichier DEPWEEK.

PONDB, PPR3, COEFCOR ET PONDB2,

PONDB est un premier vecteur de pondération s'appliquant aux individus de 6 ans et plus qui ont été tirés au sort pour décrire leurs voyages à plus de 100 km du domicile trois mois avant l'enquête (ou seulement un mois avant l'enquête pour les individus très mobiles) et trois mois après l'enquête, ainsi que leurs opportunités de contact (tirage au sort d'un individu par ménage). Ces individus sont qualifiés de "personne B". Ainsi chaque personne B a un poids tel, que pour l'ensemble des 14207 personnes B de l'enquête (pour 6 ménages, il n'y a pas de personnes B), on arrive à reconstituer les 53 000 000 individus de 6 ans ou plus.

Cette pondération est à utiliser lorsque l'on travaille sur le fichier des personnes B : PERSB.

Elle sert aussi pour les fichiers des opportunités de contacts des personnes B : CONTACT.

Elle sert aussi aux déplacements effectués par ces personnes au cours des trois mois précédant l'enquête (ou seulement un mois avant l'enquête pour les individus très mobiles) à savoir :

- le fichier des voyages au cours des trois mois précédant l'enquête VOYAGE1,
- le fichier des déplacements composant chacun des voyages effectués au cours des trois mois précédant l'enquête LONGDIST

Cependant, concernant les voyages effectués au cours des trois mois précédant l'enquête (ou seulement un mois avant l'enquête pour les individus très mobiles), il est apparu intéressant d'extrapoler à l'année cette période de trois mois (ou seulement un mois avant l'enquête pour les individus très mobiles). Un autre vecteur de pondération des voyages a donc été établi qui permet de reconstituer sur une année les voyages à plus de 100 km du domicile.

Ce vecteur de pondération niveau voyages se nomme PPR3, et s'applique aux fichiers VOYAGE1 et LONGDIST.

Par ailleurs, toujours à propos des voyages effectués au cours des trois mois précédant l'enquête (ou seulement un mois avant l'enquête pour les individus très mobiles), il est apparu que parfois, les individus oubliaient de recenser certains voyages assez

anciens, notamment les voyages effectués plus de deux mois avant l'enquête. Un coefficient multiplicateur a donc été construit, qui tient compte de ces oublis.

Ce coefficient correcteur se nomme COEFCOR, et s'applique aux fichiers VOYAGE1 et LONGDIST.

Pour utiliser correctement ce coefficient correcteur, il faut d'abord multiplier PPR3 et COEFCOR. Ensuite, il faut utiliser le produit $PPR3 \times COEFCOR$ comme un vecteur de pondération traditionnel.

Enfin, concernant les voyages effectués au cours des trois mois suivant l'enquête, dans la mesure où seuls 60% des questionnaires ont été renvoyés, il a fallu reconstruire une deuxième pondération niveau personne B.

Cette nouvelle pondération niveau personne B se nomme PONDB2 et s'applique aux fichiers des personnes B PERSB, et au fichier des voyages effectués au cours des trois mois suivant l'enquête VOYAGE2.

Attention, cette pondération ne contient aucune extrapolation à l'année.

PONDV

PONDV est un vecteur de pondération s'appliquant aux véhicules qui ont été tirés au sort, et auxquels a été attribué un carnet-voiture permettant de recenser leurs trajets pendant une semaine (tirage au sort d'une voiture par ménage motorisé). Ainsi chaque voiture tirée au sort a un poids tel, que pour l'ensemble des 10964 voitures concernées, on arrive à reconstituer les 26 400 000 voitures actuellement mises à la disposition des ménages.

Cette pondération s'applique aux fichiers des voitures VOITENQ et aux fichiers des trajets DEPVOIT.

LISTE DES PONDERATIONS ET FICHIERS AUXQUELS ELLES S'APPLIQUENT

Nom du vecteur de pondération	Signification	Liste alphabétique des fichiers concernés
PONDM	Pondération niveau ménages	ANCVEHI CYCLO DEPREP HISTO INDIVIDU MENAGES MOTO VOITACTU
PONDA	Pondération niveau Personnes A	DEPSEMAI DEPWECK PERSA
POIDSEM	Pondération niveau déplacements du dernier week-end, avec réévaluation des petits déplacements	DEPWECK
PONDB	Pondération niveau Personnes B	LONGDIST PERSB VOYAGE1
PPR3	Pondération niveau voyages effectués au cours des 3 mois précédant l'enquête, avec extrapolation à l'année	LONGDIST VOYAGE1
COEFCOR	Coefficient correcteur niveau voyages effectués au cours des 3 mois précédant l'enquête, avec réévaluation des déplacements anciens	LONGDIST VOYAGE1
PONDB2	Pondération niveau Personnes B, pour le questionnaire voyages au cours des 3 mois suivant l'enquête	PERSB VOYAGE2
PONDV	Pondération niveau voiture, pour les voitures auxquelles a été attribué au carnet-voiture	DEPVOIT VOITENQ

LISTE DES FICHIERS ET NOM DES PONDERATIONS QU'ILS CONTIENNENT

Liste alphabétique des fichiers concernés	Nom des pondérations qu'ils contiennent
ANCVEHI	PONDM
CONTACT	PONDB
CYCLO	PONDM
DEPREP	PONDM
DEPSEMAI	PONDA
DEPVOIT	PONDV
DEPWECK	POIDSEM PONDA
HISTO	PONDM
INDIVIDU	PONDM
LONGDIST	COEFCOR PONDB PPR3
MENAGES	PONDM
MOTO	PONDM
PERSA	PONDA
PERSB	PONDB PONDB2
VOITACTU	PONDM
VOITENQ	PONDV
VOYAGE1	COEFCOR PONDB PPR3
VOYAGE2	PONDB2

LISTE DES VARIABLES PAR FICHIERS ET PAR POSITION

ANCVEHI

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
IDENT	Char.	12	0	FAVO2	Char.	2	40	INDICF88	Char.	1	50
PONDM	Num	8	12	FAVO1	Char.	2	42	FAV7	Char.	1	51
FAV4	Num	2	20	FAV1	Char.	1	44	NBREP1	Num	2	52
FAV22	Num	6	22	FAV21	Char.	1	45	INDICF89	Char.	1	54
FAV5A	Num	4	28	FAV3	Char.	1	46	NBACH1	Num	2	55
FAV5M	Num	2	32	FAV9	Char.	1	47	INDICF91	Char.	1	57
FAV6	Num	6	34	FAV8	Char.	2	48	FAV10	Char.	2	58

CONTACT

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
TYPE	Char.	2	0	DEP	Char.	20	69	FREQTEL2	Char.	1	99
NORDRE	Char.	2	2	FREQVIS2	Char.	1	89	FREQTEL1	Num	2	100
IDENT	Char.	12	4	TPRIN	Char.	2	90	MOTIF	Char.	3	102
K1	Char.	2	16	TELR	Char.	1	92	PONDB	Num	8	105
CCOM	Char.	3	18	FREQVIS1	Num	2	93	DEPDOM	Char.	2	113
COM	Char.	45	21	NBJOUR	Num	3	95	COMDOM	Char.	3	115
CDEP	Char.	3	66	TYPEREL	Char.	1	98	CC5C	Char.	3	118
								CC5DP	Char.	3	121

CYCLO

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
IDENT	Char.	12	0	FB3	Char.	1	16	FB44	Char.	1	20
FB2	Char.	1	12	FB41	Char.	1	17	FB45	Char.	1	21
FB1	Char.	2	13	FB42	Char.	1	18	PONDM	Num	8	22
INDICF98	Char.	1	15	FB43	Char.	1	19				

DEPREP

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
ORIGINE	Char.	1	0	DATJ	Char.	2	20	TOTAL	Num.	8	36
IDENT	Char.	12	1	DATM	Char.	2	22	DEPIEC	Num.	8	44
MARQUE	Char.	2	13	DATA	Char.	2	24	ASSUR	Num.	8	52
NORDRE	Char.	2	15	OBJET	Char.	2	26	INDDOUB	Char	1	60
INDICORI	Char.	3	17	PONDM	Num.	8	28	NOORD	Char.	2	61

DEPSEMAI

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Longueur	Position
IDENT	Char.	12	0	H20	Char.	1	109	DISTANR	Num	8	227
DEPL	Char.	2	12	H21	Char.	1	110	H19	Char.	2	235
DESMOT1	Char.	2	14	H22	Char.	1	111	PONDA	Num	8	237
DESMOT2	Char.	2	16	H23	Char.	1	112	DUREE	Num	4	245
DESCOMC	Char.	3	18	H24	Char.	1	113	DEPDOM	Char.	2	249
DESCOM	Char.	45	21	H25	Char.	2	114	COMDOM	Char.	3	251
DESDEPC	Char.	3	66	ORICOM	Char.	45	116	VITESSE	Num	4	254
DESDEP	Char.	20	69	ORICOMC	Char.	3	161	URES	Num	4	258
H131	Char.	1	89	ORIDEP	Char.	20	164	ZPRES	Num	4	262
H132	Char.	2	90	ORIDEPC	Char.	3	184	ZNRES	Num	4	266
H141	Char.	2	92	ORIMOT1	Char.	2	187	TZRES	Num	4	270
H151	Char.	2	94	ORIMOT2	Char.	2	189	UDES	Num	4	274
H142	Char.	2	96	DESH	Num	3	191	ZNDES	Num	4	278
H152	Char.	2	98	DESMN	Num	3	194	TZDES	Num	4	282
H143	Char.	2	100	ORIH	Num	3	197	UORI	Num	4	286
H153	Char.	2	102	ORIMN	Num	3	200	ZNORI	Num	4	290
H144	Char.	2	104	DISTAN	Num	8	203	TZORI	Num	4	294
H154	Char.	2	106	DISTANV	Num	8	211	TU	Num	4	298
H18	Char.	1	108	DISTANA	Num	8	219	ZPDES	Num	4	302
								ZPORI	Num	4	306

DEPVOIT

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
IDENT	Char.	12	0	ORIKM	Num	5	34	ZPRES	Num	5	81
CONDUCT	Char.	2	12	DESKM	Num	5	39	ZNRES	Num	5	86
MOTIF	Char.	2	14	DIST	Num	5	44	TZRES	Num	5	91
NBPERS	Char.	2	16	NBJO	Num	5	49	UDES	Num	5	96
DESCOMC	Char.	3	18	ORIH	Num	5	54	ZPDES	Num	5	101
DESDEPC	Char.	3	21	ORIMN	Num	5	59	ZNDES	Num	5	106
CENTRE	Char.	1	24	ORIMOT	Char.	2	64	TZDES	Num	5	111
ORICOMC	Char.	3	25	PONDV	Num	5	66	UORI	Num	5	116
ORIDEPC	Char.	3	28	DEPDOM	Char	2	71	ZPORI	Num	5	121
CV1	Char.	2	31	COMDOM	Char	3	73	ZNORI	Num	5	126
CV2	Char.	1	33	URES	Num	5	76	TZORI	Num	5	131

DEPVOIT (SUITE)

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
ORICTR	Char	1	136	JOURKM	Num	5	267	FINSTAH	Num	3	292
DESCOM	Char.	45	137	DESH	Num	5	272	FINSTAMN	Num	2	295
DESDEP	Char.	20	182	DESMN	Num	5	277	TYPJO	Char.	1	297
ORICOM	Char.	45	202	DUREE	Num	6	282	CVND	Char.	2	298
ORIDEP	Char.	20	247	VITESSE	Num	5	287				

DEPWEK

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
IDENT	Char	12	0	VEHIC	Char	1	108	DUREE	Num	4	238
DEPL	Char	2	12	ORICOM	Char	45	109	DEPDOM	Char	2	242
DESMOT1	Char	2	14	ORICOMC	Char	3	154	COMDOM	Char	3	244
DESMOT2	Char	2	16	ORIDEP	Char	20	157	VITESSE	Num	4	247
DESCOMC	Char	3	18	ORIDEPD	Char	3	177	URES	Num	4	251
DESCOM	Char	45	21	ORIMOT1	Char	2	180	ZPRES	Num	4	255
DESDEPC	Char	3	66	CHRONO	Char	1	182	ZNRES	Num	4	259
DESDEP	Char	20	69	JOURWE	Char	1	183	TZRES	Num	4	263
DEJA	Char	1	89	DESH	Num	3	184	UDES	Num	4	267
REFER	Char	2	90	DESMN	Num	3	187	ZNDES	Num	4	271
MT1	Char	2	92	ORIH	Num	3	190	TZDES	Num	4	275
TT1	Char	2	94	ORIMN	Num	3	193	UORI	Num	4	279
MT2	Char	2	96	DISTAN	Num	8	196	ZNORI	Num	4	283
TT2	Char	2	98	DISTANV	Num	8	204	TZORI	Num	4	287
MT3	Char	2	100	DISTANA	Num	8	212	TU	Num	4	291
TT3	Char	2	102	DISTANR	Num	8	220	POIDSEM	Num	8	295
MT4	Char	2	104	NBPERS	Char	2	228	ZPDES	Num	4	303
TT4	Char	2	106	PONDA	Num	8	230	ZPORI	Num	4	307

HISTO

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
G12	Char	2	0	INDICF12	Char	1	34	G241	Char	2	49
G14	Char	1	2	TYPE	Char	2	34	G26	Char	1	51
G15	Char	2	3	G17	Char	1	36	G19M	Num	2	52
G151	Char	2	5	G18	Char	2	37	G19A	Num	4	54
G13A	Num	4	7	G181	Char	2	39	G22M	Num	2	58
G13M	Num	2	11	G20	Char	1	41	G22A	Num	4	60
G16A	Num	4	13	G21	Char	2	42	G25M	Num	2	64
G16M	Num	2	17	G211	Char	2	44	G25A	Num	4	66
G11	Char	2	19	G23	Char	1	46	PONDM	Num	8	70
IDENT	Char	12	21	G24	Char	2	47	G27	Char	2	78

INDIVIDU

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
IDENT	Char	12	0	B4	Char	2	128	C11	Char	1	241
PONDM	Num	8	12	B5	Char	1	130	C12	Char	2	242
A1	Char	2	20	B6	Char	2	131	C13	Char	1	244
A2	Char	1	22	B8	Char	1	133	C14	Char	2	245
A4	Char	1	23	B9	Char	1	134	C15	Char	1	247
A5	Char	2	24	PCS	Char	2	135	E1	Char	1	248
A67	Char	1	26	B7	Char	2	137	E3	Char	1	249
CA9C	Char	3	27	B3	Num	4	139	E5	Char	1	250
A9C	Char	45	30	C1	Char	1	143	E6	Char	1	251
CA9DP	Char	3	75	C2	Char	1	144	E7	Char	1	252
A9DP	Char	20	78	C3	Char	1	145	E9	Char	1	253
A10	Char	1	98	C4	Char	1	146	E2	Num	4	254
A11	Char	1	99	CC5C	Char	3	147	E4	Num	2	258
A12	Char	2	100	C5C	Char	45	150	E8	Num	4	260
A13	Char	2	102	CC5DP	Char	3	195	F1	Char	1	264
A14	Char	2	104	C5DP	Char	20	198	F21	Char	2	265
A15	Char	2	106	C92	Char	1	218	F31	Char	1	267
A16	Char	2	108	C101	Char	2	219	F22	Char	2	268
DIPLO	Char	1	110	C102	Char	2	221	F32	Char	1	270
ETUD	Char	1	111	C103	Char	2	223	F23	Char	2	271
A3M	Num	2	112	C104	Char	2	225	F33	Char	1	273
A3A	Num	4	114	C6K	Num	3	227	F24	Char	2	274
A8	Num	4	118	C6M	Num	3	230	F34	Char	1	276
AGE	Num	3	122	C7H	Num	2	233	STRATE	Char	1	277
TAGE	Char	1	125	C7MN	Num	2	235	DEPDOM	Char	2	278
B1	Char	1	126	C8	Num	2	237	COMDOM	Char	3	280
B2	Char	1	127	C91	Num	2	239				

LONGDIST

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
TYPDEP	Char	3	0								
IDENT	Char	12	3	MENAG6	Char	2	174	ARRJ	Num	4	295
ORITYPE	Char	1	15	MT1	Char	2	176	ARRM	Num	4	299
ORICOMC	Char	3	16	MT2	Char	2	178	ARRH	Num	4	303
ORICOM	Char	45	19	MT3	Char	2	180	ARRMN	Num	4	307
ORIDEPC	Char	3	64	MT4	Char	2	182	EXTMEN	Num.	4	311
ORIDEP	Char	20	67	MT5	Char	2	184	LALR	Char	1	315
DESTYPE	Char	1	87	MT6	Char	2	186	DEP2	Char	3	316
DESCOMC	Char	3	88	MTP	Char	2	188	COM2	Char	3	319
DESCOM	Char	45	91	GARDEP	Char	40	190	DEP1	Char	3	322
DESDEPC	Char	3	136	GARDEST	Char	40	230	COM1	Char	3	325
DESDEP	Char	20	139	TT	Char	2	270	L161	Char	2	328
MOTIF2	Char	2	159	VEHIC	Char	2	272	DISTAN	Num	6	330
DEJA	Char	1	161	CARAV	Char	1	274	DISTANA	Num	6	336
REFER	Char	2	162	ORGAN	Char	1	275	DISTANR	Num	6	342
MENAG1	Char	2	164	HEBER	Char	2	276	MOTIF1	Char	2	348
MENAG2	Char	2	166	CHRONO	Char	1	278	PONDB	Num	8	350
MENAG3	Char	2	168	DEPJ	Num	4	279	PPR3	Num	8	358
MENAG4	Char	2	170	DEPM	Num	4	283	ARRA	Num	4	366
MENAG5	Char	2	172	DEPH	Num	4	287	DEPA	Num	4	370
				DEPMN	Num	4	291	COEFCOR	Num	8	374

MENAGES

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
IDENT	Char	12	0	TYPMEN	Char	1	178	M19	Char	1	261
P1201	Num	6	12	TYPMAG	Char	1	179	M20	Char	1	262
P1202	Num	6	18	TYPACT	Char	2	180	M21	Char	1	263
P1203	Num	6	24	PCSPR	Char	2	182	M22	Char	1	264
P1204	Num	6	30	PCS1PR	Char	2	184	M23	Char	1	265
P1205	Num	6	36	PCS2PR	Char	2	186	M24	Char	1	266
P1206	Num	6	42	SEMAINE	Char	1	188	M25	Char	1	267
P1207	Num	6	48	SAMEDI	Char	1	189	M26	Char	2	268
P1208	Num	6	54	DIMANCHE	Char	1	190	M27	Char	1	270
P1209	Num	6	60	CARNET	Char	1	191	N1	Char	1	271
P1210	Num	6	66	OCCUPPR	Char	1	192	N01	Char	1	272
P1211	Num	6	72	ZONEZP	Char	2	193	N21	Char	2	273
P1212	Num	6	78	TZP	Char	1	195	N41	Char	1	275
P1213	Num	6	84	NZPIU	Char	3	196	N51	Char	1	276
P1214	Num	6	90	NBACT	Num	2	199	N02	Char	1	277
P1215	Num	6	96	NBCHOM	Num	2	201	N22	Char	2	278
P1216	Num	6	102	NBENF9	Num	2	203	N42	Char	1	280
P1101	Char	2	108	NBENF2	Num	2	205	N52	Char	1	281
P1102	Char	2	110	NBFXHD	Num	2	207	N03	Char	1	282
P1103	Char	2	112	NBPERMO	Num	2	209	N23	Char	2	283
P1104	Char	2	114	NBCDTMO	Num	2	211	N43	Char	1	285
P1105	Char	2	116	G4	Char	1	213	N53	Char	1	286
P1106	Char	2	118	G5	Char	1	214	N04	Char	1	287
P1107	Char	2	120	G6	Char	1	215	N24	Char	2	288
P1108	Char	2	122	G7	Char	2	216	N44	Char	1	290
P1109	Char	2	124	G81	Num	2	218	N54	Char	1	291
P1110	Char	2	126	G82	Num	2	220	N05	Char	1	292
P1111	Char	2	128	G91	Num	2	222	N25	Char	2	293
P1112	Char	2	130	G92	Num	2	224	N45	Char	1	295
P1113	Char	2	132	G93	Num	2	226	N55	Char	1	296
P1114	Char	2	134	G101	Num	2	228	N31	Num	4	297
P2	Char	3	136	G102	Num	2	230	N32	Num	4	301
G1	Char	1	139	G103	Num	2	232	N33	Num	4	305
G2	Char	1	140	P31	Char	1	234	N34	Num	4	309
G3	Char	1	141	P32	Char	1	235	N35	Num	4	313
REV998	Char	1	142	M4	Char	1	236	O1	Char	1	317
REV999	Char	1	143	M5	Char	1	237	O21	Char	2	318
REVTOT	Num	8	144	M6	Char	1	238	O31	Char	1	320
TRAREV	Char	3	152	M7	Char	1	239	CO41C	Char	3	321
OPPORTU	Char	1	155	M8	Char	1	240	O41C	Char	45	324
DEPDOM	Char	2	156	M9	Char	1	241	CO41DP	Char	3	369
COMDOM	Char	3	158	M10	Char	1	242	O41DP	Char	20	372
TNENQ	Char	4	161	M11	Char	1	243	O521	Char	1	392
NBIND	Char	2	165	M12	Char	1	244	O61	Char	2	393
IF60	Char	1	167	M13	Char	1	245	O22	Char	2	395
IF80	Char	1	168	M14	Char	1	246	O32	Char	1	397
NBENF	Char	2	169	M15	Char	1	247	CO42C	Char	3	398
SEXPR	Char	1	171	M1	Num	2	248	O42C	Char	45	401
MATRIPR	Char	1	172	M2	Num	2	250	CO42DP	Char	3	446
NATIOPR	Char	2	173	M3	Num	2	252	O42DP	Char	20	449
COHABPR	Char	1	175	M16	Num	5	254	O522	Char	1	469
DIPLOPR	Char	1	176	M17	Char	1	259	O62	Char	2	470
ETUDPR	Char	1	177	M18	Char	1	260	O511	Num	2	472

MENAGES (SUITE)

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
Q512	Num	2	474	Q5	Char	1	495	NLG12	Num	2	524
Q4K	Num	3	476	INDICF80	Char	1	496	DATELD	Char	6	526
Q4M	Num	3	479	STRATE	Char	1	497	LONGDIST	Char	1	532
Q6K	Num	3	482	UP	Char	3	498	IF70	Char	1	533
Q6M	Num	3	485	TJ	Char	2	501	QVOYAGE	Char	1	534
Q1	Char	1	488	TM	Char	2	503	FICHDES	Char	1	535
Q2	Char	1	489	TA	Char	2	505	NBCDTVO	Num	2	536
Q31	Char	1	490	PONDM	Num	8	507	NBPERVO	Num	2	538
Q32	Char	1	491	PRESPR	Char	1	515	NBFAV	Num	2	540
Q33	Char	1	492	ANENTPR	Num	4	516	NBFB	Num	2	542
Q34	Char	1	493	AGEPR	Num	3	520	NBFM	Num	2	544
Q35	Char	1	494	TAGEPR	Char	1	523	NBFV	Num	2	546

MOTO

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
FM14	Num	6	0	FM4	Char	6	63	FM22	Char	10	112
FM15	Num	6	6	FM5	Char	4	69	FM23	Char	9	122
FM16	Num	6	12	FM6	Char	10	73	FM24	Char	3	131
FM17	Num	6	18	FM7	Char	13	83	FM25	Char	5	134
FM18	Num	6	24	FMB	Char	2	96	INDICF94	Char	1	139
FM19	Num	6	30	FM9	Char	2	98	INDICF96	Char	1	140
IDENT	Char	12	36	FM10	Char	6	100	TJ	Char	2	141
INDICF93	Char	1	48	FM11	Char	1	106	TM	Char	2	143
FM1	Char	2	49	FM12	Char	1	107	TA	Char	2	145
FM01	Char	2	51	FM13	Char	2	108	PONDM	Num	8	147
FM2	Char	4	53	FM20	Char	1	110	NBREP2	Num	2	155
FM3	Char	6	57	FM21	Char	1	111	NBACH2	Num	2	157

PERSA

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
IDENT	Char	12	0	C6M	Num	3	222	J2	Char	1	364
A1	Char	2	12	C7H	Num	2	225	J3	Char	2	365
A2	Char	1	14	C7MN	Num	2	227	JJ	Num	2	367
A4	Char	1	15	C8	Num	2	229	JM	Num	2	369
A5	Char	2	16	C91	Num	2	231	JA	Num	2	371
A67	Char	1	18	C11	Char	1	233	H26	Char	1	373
CASC	Char	3	19	C12	Char	2	234	H2701	Char	1	374
A9C	Char	45	22	C13	Char	1	236	H2711	Char	1	375
CA9DP	Char	3	67	C14	Char	2	237	H2702	Char	1	376
A9DP	Char	20	70	C15	Char	1	239	H2712	Char	1	377
A10	Char	1	90	E1	Char	1	240	H2703	Char	1	378
A11	Char	1	91	E3	Char	1	241	H2713	Char	1	379
A12	Char	2	92	E5	Char	1	242	H2704	Char	1	380
A13	Char	2	94	E6	Char	1	243	H2714	Char	1	381
A14	Char	2	96	E7	Char	1	244	H2705	Char	1	382
A15	Char	2	98	E9	Char	1	245	H2715	Char	1	383
A16	Char	2	100	E2	Num	4	246	H2706	Char	1	384
DIPLO	Char	1	102	E4	Num	2	250	H2716	Char	1	385
ETUD	Char	1	103	E8	Num	4	252	H2707	Char	1	386
A3M	Num	2	104	F1	Char	1	256	H2717	Char	1	387
A3A	Num	4	106	F21	Char	2	257	H2708	Char	1	388
A8	Num	4	110	F31	Char	1	259	H2718	Char	1	389
AGE	Num	3	114	F22	Char	2	260	H28	Char	1	390
TAGE	Char	1	117	F32	Char	1	262	H2721	Num	2	391
B1	Char	1	118	F23	Char	2	263	H2722	Num	2	393
B2	Char	1	119	F33	Char	1	265	H2723	Num	2	395
B4	Char	2	120	F24	Char	2	266	H2724	Num	2	397
B5	Char	1	122	F34	Char	1	268	H2725	Num	2	399
B6	Char	2	123	H3	Char	1	269	H2726	Num	2	401
B8	Char	1	125	H4	Char	1	270	H2727	Num	2	403
B9	Char	1	126	H5	Char	1	271	H2728	Num	2	405
PCS	Char	2	127	H6	Char	1	272	I18	Char	1	407
B7	Char	2	129	CH7C	Char	3	273	I1901	Char	1	408
B3	Num	4	131	H7C	Char	45	276	I1911	Char	1	409
C1	Char	1	135	CH7DP	Char	3	321	I1902	Char	1	410
C2	Char	1	136	H7DP	Char	20	324	I1912	Char	1	411
C3	Char	1	137	H8	Char	2	344	I1903	Char	1	412
C4	Char	1	138	H4J	Num	2	346	I1913	Char	1	413
CC5C	Char	3	139	H4M	Num	2	348	I1904	Char	1	414
C5C	Char	45	142	H4A	Num	2	350	I1914	Char	1	415
CC5DP	Char	3	187	I1	Char	1	352	I1905	Char	1	416
C5DP	Char	20	190	I2	Char	1	353	I1915	Char	1	417
C92	Char	1	210	I3	Char	1	354	I1906	Char	1	418
C101	Char	2	211	I4	Char	2	355	I1916	Char	1	419
C102	Char	2	213	IJ	Num	2	357	I1907	Char	1	420
C103	Char	2	215	IM	Num	2	359	I1917	Char	1	421
C104	Char	2	217	IA	Num	2	361	I1908	Char	1	422
C6K	Num	3	219	J1	Char	1	363	I1918	Char	1	423

PERSA (SUITE)

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
I1921	Num	2	424	J1807	Char	1	453	Q33	Char	1	489
I1922	Num	2	426	J1817	Char	1	454	Q34	Char	1	490
I1923	Num	2	428	J1808	Char	1	455	Q35	Char	1	491
I1924	Num	2	430	J1818	Char	1	456	Q5	Char	1	492
I1925	Num	2	432	J1821	Num	2	457	Q71	Char	1	493
I1926	Num	2	434	J1822	Num	2	459	Q72	Char	1	494
I1927	Num	2	436	J1823	Num	2	461	Q73	Char	1	495
I1928	Num	2	438	J1824	Num	2	463	Q81	Char	1	496
J17	Char	1	440	J1825	Num	2	465	Q811	Char	2	497
J1801	Char	1	441	J1826	Num	2	467	Q82	Char	1	499
J1811	Char	1	442	J1827	Num	2	469	Q821	Char	2	500
J1802	Char	1	443	J1828	Num	2	471	Q83	Char	1	502
J1812	Char	1	444	Q4K	Num	3	473	Q831	Char	2	503
J1803	Char	1	445	Q4M	Num	3	476	STRATE	Char	1	505
J1813	Char	1	446	Q6K	Num	3	479	PONDA	Num	8	506
J1804	Char	1	447	Q6M	Num	3	482	DEPDOM	Char	2	514
J1814	Char	1	448	Q1	Char	1	485	COMDOM	Char	3	516
J1805	Char	1	449	Q2	Char	1	486	NLDEP	Num	4	519
J1815	Char	1	450	Q31	Char	1	487	NLDEPD	Num	4	523
J1806	Char	1	451	Q32	Char	1	488	NLDEPS	Num	4	527
J1816	Char	1	452								

PERSB

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
DATELD	Char	6	0	C14	Char	2	232	L4117	Char	1	304
IDENT	Char	12	6	C15	Char	1	234	L4108	Char	1	305
A1	Char	2	18	E6	Char	1	235	L4118	Char	1	306
A2	Char	1	20	E7	Char	1	236	L4121	Num	4	307
A4	Char	1	21	E9	Char	1	237	L4122	Num	4	311
A5	Char	2	22	F1	Char	1	238	L4123	Num	4	315
A67	Char	1	24	F21	Char	2	239	L4124	Num	4	319
CA9C	Char	3	25	F31	Char	1	241	L4125	Num	4	323
A9C	Char	45	28	F22	Char	2	242	L4126	Num	4	327
CA9DP	Char	3	73	F32	Char	1	244	L4127	Num	4	331
A9DP	Char	20	76	F23	Char	2	245	L4128	Num	4	335
A10	Char	1	96	F33	Char	1	247	NBVOY	Num	4	339
A11	Char	1	97	F24	Char	2	248	TJR	Char	2	343
A12	Char	2	98	F34	Char	1	250	TMR	Char	2	345
A13	Char	2	100	K2	Char	1	251	TAR	Char	2	347
A14	Char	2	102	K3	Char	1	252	TNORD	Char	2	349
A15	Char	2	104	K4	Char	1	253	TS	Char	1	351
A16	Char	2	106	K5	Char	1	254	TMN	Char	2	352
DIPLO	Char	1	108	K6	Char	1	255	TAN	Char	2	354
ETUD	Char	1	109	K7	Char	1	256	QV1J	Char	2	356
A3M	Num	4	110	K8	Char	1	257	QV1M	Char	2	358
TAGE	Char	1	114	K9	Char	1	258	QV1A	Char	2	360
B1	Char	1	115	K15	Char	1	259	QV2	Char	1	362
B2	Char	1	116	NLKB	Num	4	260	QV3J	Char	2	363
B4	Char	2	117	K22	Char	1	264	QV3M	Char	2	365
B5	Char	1	119	NLKC	Num	4	265	QV3A	Char	2	367
B6	Char	2	120	K29	Char	1	269	COV4C	Char	3	369
B8	Char	1	122	NLKD	Num	4	270	QV4C	Char	40	372
B9	Char	1	123	K35	Char	1	274	COV4DP	Char	3	412
PCS	Char	2	124	L01	Char	1	275	QV4DP	Char	25	415
B7	Char	2	126	L1	Char	1	276	QV13	Char	1	440
C1	Char	1	128	L2	Char	1	277	QVOS1	Char	1	441
C2	Char	1	129	L02	Num	4	278	QVNS1	Char	2	442
C3	Char	1	130	L3	Num	4	282	QVOS2	Char	1	444
C4	Char	1	131	L37	Char	1	286	QVNS2	Char	2	445
CC5C	Char	3	132	L38	Char	1	287	QVOS3	Char	1	447
C5C	Char	45	135	L39	Char	2	288	QVNS3	Char	2	448
CC5DP	Char	3	180	L40	Char	1	290	QVOS4	Char	1	450
C5DP	Char	20	183	L4101	Char	1	291	QVNS4	Char	2	451
C92	Char	1	203	L4111	Char	1	292	QVOS5	Char	1	453
C101	Char	2	204	L4102	Char	1	293	QVNS5	Char	2	454
C102	Char	2	206	L4112	Char	1	294	QVOS6	Char	1	456
C103	Char	2	208	L4103	Char	1	295	QVNS6	Char	2	457
C104	Char	2	210	L4113	Char	1	296	QVOS7	Char	1	459
C7H	Num	4	212	L4104	Char	1	297	QVNS7	Char	2	460
C7MN	Num	4	216	L4114	Char	1	298	QVOS8	Char	1	462
C8	Num	4	220	L4105	Char	1	299	QVNS8	Char	2	463
C91	Num	4	224	L4115	Char	1	300	QVOS9	Char	1	465
C11	Char	1	228	L4106	Char	1	301	QVNS9	Char	2	466
C12	Char	2	229	L4116	Char	1	302	QVOS10	Char	1	468
C13	Char	1	231	L4107	Char	1	303	QVNS10	Char	2	469

PERSB (SUITE)

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
QVOS11	Char	1	471	DEPDOM	Char	2	489	AGE	Num	4	507
QVNS11	Char	2	472	COMDOM	Char	3	491	A3A	Num	4	511
QVOS12	Char	1	474	E1	Char	1	494	B3	Num	4	515
QVNS12	Char	2	475	E3	Char	1	495	C6K	Num	4	519
QVOS13	Char	1	477	E5	Char	1	496	C6M	Num	4	523
QVNS13	Char	2	478	E2	Num	4	497	EB	Num	4	527
STRATE	Char	1	480	E4	Num	2	501	PONDB2	Num	8	531
PONDB	Num	8	481	A8	Num	4	503				

VOITACTU

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
IDENT	Char	12	0	LONGUEUR	Char	4	137	FV3	Char	6	192
FV26	Char	2	12	CYLINDRE	Char	5	141	FV4	Char	6	198
FV25	Char	2	14	CCARROS	Char	2	146	FV10	Char	6	204
FV24	Char	2	16	NBPORTE	Char	1	148	AGEV	Num	5	210
FV23	Char	2	18	CTPBOI	Char	1	149	DISP	Num	5	215
FV30	Num	6	20	CPOLLUT	Char	1	150	CORFV30	Num	6	220
FV1	Char	2	26	CGAMME	Char	2	151	CORFV31	Num	6	226
FV6	Char	10	28	INDICF81	Char	1	153	CORFV32	Num	6	232
FV7	Char	13	38	INDICF82	Char	1	154	CORFV33	Num	6	238
FV9	Char	2	51	FV14	Char	1	155	CORFV34	Num	6	244
CMARQUE	Char	10	53	FV17	Char	1	156	CORFV35	Num	6	250
MODELE	Char	9	63	FV18	Char	1	157	FV31	Num	6	256
FV01	Char	2	72	FV19	Char	1	158	FV32	Num	6	262
PFISC	Char	2	74	FV20	Char	1	159	FV33	Num	6	268
NBV	Num	2	76	FV21	Char	1	160	FV34	Num	6	274
NBC	Num	2	78	FV22	Char	1	161	FV35	Num	6	280
CPAYSRE	Char	2	80	FV27	Char	1	162	NBV1	Num	2	286
INDFV	Char	5	82	INDICF83	Char	1	163	NBVP1	Num	2	288
CORFV36	Num	6	87	FV28	Char	1	164	NBVU1	Num	2	290
FV29	Num	6	93	FV39	Char	1	165	FV36	Num	6	292
FV15	Num	6	99	FV40	Char	1	166	FV12	Char	1	298
AACO	Num	5	105	FV41	Char	1	167	FV13	Char	1	299
FV11	Char	1	110	FV371	Num	2	168	CENERGI	Char	1	300
FV1481	Char	1	111	FV372	Num	2	170	FV8	Char	2	301
CGENRE	Char	1	112	FV381	Num	2	172	FV16	Char	1	303
CONS90	Char	3	113	FV382	Num	2	174	FV2	Char	1	304
CONS120	Char	3	116	INDICF84	Char	1	176	FV5	Char	4	305
CONSVIL	Char	3	119	INDICF86	Char	1	177	INDAAA	Char	6	309
PUISKWH	Char	3	122	PONDM	Num	8	178	INDREF	Char	1	315
NBPLAS	Char	2	125	TJ	Char	2	186	RANG	Char	1	316
PTR	Char	5	127	TM	Char	2	188	NBREP	Num	2	317
POIDSVI	Char	5	132	TA	Char	2	190	NBACH	Num	2	319

VOITENO

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
NBJ	Num	2	0	DATJ2M	Char	2	46	DATJ6J	Char	2	84
IDENT	Char	12	2	DATJ2A	Char	2	48	DATJ6M	Char	2	86
CV2	Char	1	14	NTJ3	Num	2	50	DATJ6A	Char	2	88
CV3J	Char	2	15	J3	Char	2	52	NTJ7	Num	2	90
CV3M	Char	2	17	DATJ3J	Char	2	54	J7	Char	2	92
CV3A	Char	2	19	DATJ3M	Char	2	56	DATJ7J	Char	2	94
CV4J	Char	2	21	DATJ3A	Char	2	58	DATJ7M	Char	2	96
CV4M	Char	2	23	NTJ4	Num	2	60	DATJ7A	Char	2	98
CV4A	Char	2	25	J4	Char	2	62	CVJ1	Char	1	100
NBR	Num	2	27	DATJ4J	Char	2	64	CVJ2	Char	1	101
NTJ1	Num	2	29	DATJ4M	Char	2	66	CVJ3	Char	1	102
J1	Char	2	31	DATJ4A	Char	2	68	CVJ4	Char	1	103
DATJ1J	Char	2	33	NTJ5	Num	2	70	CVJ5	Char	1	104
DATJ1M	Char	2	35	J5	Char	2	72	CVJ6	Char	1	105
DATJ1A	Char	2	37	DATJ5J	Char	2	74	CVJ7	Char	1	106
TYPJO	Char	1	39	DATJ5M	Char	2	76	CV8	Num	6	107
NTJ2	Num	2	40	DATJ5A	Char	2	78	PONDV	Num	8	113
J2	Char	2	42	NTJ6	Num	2	80	CV1	Char	2	121
DATJ2J	Char	2	44	J6	Char	2	82	CVEXP	Num	2	123

VOYAGE1

Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position	Variable	Type	Long.	Position
IDENT	Char	12	0	L162M	Num	4	91	MTPV	Char	2	122
L161	Char	2	12	L163J	Num	4	95	HEBERV	Char	2	124
L164	Char	1	14	L163M	Num	4	99	ORGANV	Char	1	126
L165	Char	1	15	DISTOTAL	Num	5	103	PPR3	Num	8	127
CL166C	Char	3	16	ORICOMC	Char	3	108	L162A	Num	4	135
L166C	Char	45	19	ORIDEPC	Char	3	111	L163A	Num	4	139
CL166DP	Char	3	64	DESCOMCV	Char	3	114	NUITV	Num	4	143
L166DP	Char	20	67	DESDEPCV	Char	3	117	PONDB	Num	8	147
L162J	Num	4	87	MOTIF1V	Char	2	120	COEFCOR	Num	8	155

VOYAGE2

<i>Variable</i>	<i>Type</i>	<i>Long. Position</i>		<i>Variable</i>	<i>Type</i>	<i>Long. Position</i>		<i>Variable</i>	<i>Type</i>	<i>Long. Position</i>	
IDENT	Char	12	0	QV7DP3	Char	20	219	QV7C7	Char	45	463
QV5	Char	2	12	QV7N4	Char	2	239	CQV7DP7	Char	3	508
QV6J	Char	2	14	CQV7C4	Char	3	241	QV7DP7	Char	20	511
QV6M	Char	2	16	QV7C4	Char	45	244	QV9J	Char	2	531
QV6A	Char	2	18	CQV7DP4	Char	3	289	QV9M	Char	2	533
QV7N1	Char	2	20	QV7DP4	Char	20	292	QV9A	Char	2	535
CQV7C1	Char	3	22	QV7N5	Char	2	312	QV10	Char	1	537
QV7C1	Char	45	25	CQV7C5	Char	3	314	QV7T1	Char	2	538
CQV7DP1	Char	3	70	QV7C5	Char	45	317	QV7T2	Char	2	540
QV7DP1	Char	20	73	CQV7DP5	Char	3	362	QV7T3	Char	2	542
QV7N2	Char	2	93	QV7DP5	Char	20	365	QV7T4	Char	2	544
CQV7C2	Char	3	95	QV7N6	Char	2	385	QV7T5	Char	2	546
QV7C2	Char	45	98	CQV7C6	Char	3	387	QV7T6	Char	2	548
CQV7DP2	Char	3	143	QV7C6	Char	45	390	QV7T7	Char	2	550
QV7DP2	Char	20	146	CQV7DP6	Char	3	435	QV8	Char	2	552
QV7N3	Char	2	166	QV7DP6	Char	20	438	QV11	Char	2	554
CQV7C3	Char	3	168	QV7N7	Char	2	458	PONDB2	Num	8	556
QV7C3	Char	45	171	CQV7C7	Char	3	460	QV12	Num	4	564
CQV7DP3	Char	3	216								

LISTE ALPHABETIQUE DES VARIABLES

Variable	Table	Type Long.									
A1	INDIVIDU	Char 2	B6	INDIVIDU	Char 2	CA9C	PERSA	Char 3	CV2	DEPVOIT	Char 1
A1	PERSA	Char 2	B6	PERSA	Char 2	CA9C	PERSB	Char 3	CV2	VOITENQ	Char 1
A1	PERSB	Char 2	B6	PERSB	Char 2	CA9DP	INDIVIDU	Char 3	CV3A	VOITENQ	Char 2
A10	INDIVIDU	Char 1	B7	INDIVIDU	Char 2	CA9DP	PERSA	Char 3	CV3J	VOITENQ	Char 2
A10	PERSA	Char 1	B7	PERSA	Char 2	CA9DP	PERSB	Char 3	CV3M	VOITENQ	Char 2
A10	PERSB	Char 1	B7	PERSB	Char 2	CARAV	LONGDIST	Char 1	CV4A	VOITENQ	Char 2
A11	INDIVIDU	Char 1	B8	INDIVIDU	Char 1	CARNET	MENAGES	Char 1	CV4J	VOITENQ	Char 2
A11	PERSA	Char 1	B8	PERSA	Char 1	CC5C	CONTACT	Char 3	CV4M	VOITENQ	Char 2
A11	PERSB	Char 1	B8	PERSB	Char 1	CC5C	INDIVIDU	Char 3	CV8	VOITENQ	Num 8
A12	INDIVIDU	Char 2	B9	INDIVIDU	Char 1	CC6C	PERSA	Char 3	CVEXP	VOITENQ	Num 2
A12	PERSA	Char 2	B9	PERSA	Char 1	CC6C	PERSB	Char 3	CVJ1	VOITENQ	Char 1
A12	PERSB	Char 2	B9	PERSB	Char 1	CC6DP	CONTACT	Char 3	CVJ2	VOITENQ	Char 1
A13	INDIVIDU	Char 2	C1	INDIVIDU	Char 1	CC6DP	INDIVIDU	Char 3	CVJ3	VOITENQ	Char 1
A13	PERSA	Char 2	C1	PERSA	Char 1	CC6DP	PERSA	Char 3	CVJ4	VOITENQ	Char 1
A13	PERSB	Char 2	C1	PERSB	Char 1	CC6DP	PERSB	Char 3	CVJ5	VOITENQ	Char 1
A14	INDIVIDU	Char 2	C101	INDIVIDU	Char 2	CCARROS	VOITACTU	Char 2	CVJ6	VOITENQ	Char 1
A14	PERSA	Char 2	C101	PERSA	Char 2	CCOM	CONTACT	Char 3	CVJ7	VOITENQ	Char 1
A14	PERSB	Char 2	C101	PERSB	Char 2	CDEP	CONTACT	Char 3	CVND	DEPVOIT	Char 2
A15	INDIVIDU	Char 2	C102	INDIVIDU	Char 2	CENERGI	VOITACTU	Char 1	CYLINDRE	VOITACTU	Char 5
A15	PERSA	Char 2	C102	PERSA	Char 2	CENTRE	DEPVOIT	Char 1	DATA	DEPREP	Char 2
A15	PERSB	Char 2	C102	PERSB	Char 2	CGAMME	VOITACTU	Char 2	DATELD	MENAGES	Char 8
A16	INDIVIDU	Char 2	C103	INDIVIDU	Char 2	CGENRE	VOITACTU	Char 1	DATELD	PERSB	Char 8
A16	PERSA	Char 2	C103	PERSA	Char 2	CH7C	PERSA	Char 3	DATJ	DEPREP	Char 2
A16	PERSB	Char 2	C103	PERSB	Char 2	CH7DP	PERSA	Char 3	DATJ1A	VOITENQ	Char 2
A2	INDIVIDU	Char 1	C104	INDIVIDU	Char 2	CHRONO	DEPWEEK	Char 1	DATJ1J	VOITENQ	Char 2
A2	PERSA	Char 1	C104	PERSA	Char 2	CHRONO	LONGDIST	Char 1	DATJ1M	VOITENQ	Char 2
A2	PERSB	Char 1	C104	PERSB	Char 2	CL166C	VOYAGE1	Char 3	DATJ2A	VOITENQ	Char 2
A3A	INDIVIDU	Num 4	C11	INDIVIDU	Char 1	CL166DP	VOYAGE1	Char 3	DATJ2J	VOITENQ	Char 2
A3A	PERSA	Num 4	C11	PERSA	Char 1	CMARQUE	VOITACTU	Char 10	DATJ2M	VOITENQ	Char 2
A3A	PERSB	Num 4	C11	PERSB	Char 1	CO41C	MENAGES	Char 3	DATJ3A	VOITENQ	Char 2
A3M	INDIVIDU	Num 2	C12	INDIVIDU	Char 2	CO41DP	MENAGES	Char 3	DATJ3J	VOITENQ	Char 2
A3M	PERSA	Num 2	C12	PERSA	Char 2	CO42C	MENAGES	Char 3	DATJ3M	VOITENQ	Char 2
A3M	PERSB	Num 4	C12	PERSB	Char 2	CO42DP	MENAGES	Char 3	DATJ4A	VOITENQ	Char 2
A4	INDIVIDU	Char 1	C13	INDIVIDU	Char 1	COEFCOR	LONGDIST	Num 8	DATJ4J	VOITENQ	Char 2
A4	PERSA	Char 1	C13	PERSA	Char 1	COEFCOR	VOYAGE1	Num 8	DATJ4M	VOITENQ	Char 2
A4	PERSB	Char 1	C13	PERSB	Char 1	COHABPR	MENAGES	Char 1	DATJ6A	VOITENQ	Char 2
A5	INDIVIDU	Char 2	C14	INDIVIDU	Char 2	COM	CONTACT	Char 45	DATJ6J	VOITENQ	Char 2
A5	PERSA	Char 2	C14	PERSA	Char 2	COM1	LONGDIST	Char 3	DATJ6M	VOITENQ	Char 2
A5	PERSB	Char 2	C14	PERSB	Char 2	COM2	LONGDIST	Char 3	DATJ6A	VOITENQ	Char 2
A67	INDIVIDU	Char 1	C15	INDIVIDU	Char 1	COMDOM	CONTACT	Char 3	DATJ6J	VOITENQ	Char 2
A67	PERSA	Char 1	C15	PERSA	Char 1	COMDOM	DEPSEMAI	Char 3	DATJ6M	VOITENQ	Char 2
A67	PERSB	Char 1	C15	PERSB	Char 1	COMDOM	DEPVOIT	Char 3	DATJ7A	VOITENQ	Char 2
A8	INDIVIDU	Num 4	C2	INDIVIDU	Char 1	COMDOM	DEPWEEK	Char 3	DATJ7J	VOITENQ	Char 2
A8	PERSA	Num 4	C2	PERSA	Char 1	COMDOM	INDIVIDU	Char 3	DATJ7M	VOITENQ	Char 2
A8	PERSB	Num 4	C2	PERSB	Char 1	COMDOM	MENAGES	Char 3	DATM	DEPREP	Char 2
A9C	INDIVIDU	Char 45	C3	INDIVIDU	Char 1	COMDOM	PERSA	Char 3	DEJA	DEPWEEK	Char 1
A9C	PERSA	Char 45	C3	PERSA	Char 1	COMDOM	PERSB	Char 3	DEJA	LONGDIST	Char 1
A9C	PERSB	Char 45	C3	PERSB	Char 1	CONDUCT	DEPVOIT	Char 2	DEP	CONTACT	Char 20
A9DP	INDIVIDU	Char 20	C4	INDIVIDU	Char 1	CONS120	VOITACTU	Char 3	DEP1	LONGDIST	Char 3
A9DP	PERSA	Char 20	C4	PERSA	Char 1	CONS90	VOITACTU	Char 3	DEP2	LONGDIST	Char 3
A9DP	PERSB	Char 20	C4	PERSB	Char 1	CONS10	VOITACTU	Char 3	DEPA	LONGDIST	Num 4
AACQ	VOITACTU	Num 5	C5C	INDIVIDU	Char 45	CORFV30	VOITACTU	Num 6	DEPDOM	CONTACT	Char 2
AGE	INDIVIDU	Num 3	C5C	PERSA	Char 45	CORFV31	VOITACTU	Num 6	DEPDOM	DEPSEMAI	Char 2
AGE	PERSA	Num 3	C5C	PERSB	Char 45	CORFV32	VOITACTU	Num 6	DEPDOM	DEPVOIT	Char 2
AGE	PERSB	Num 4	C5DP	INDIVIDU	Char 20	CORFV33	VOITACTU	Num 6	DEPDOM	DEPWEEK	Char 2
AGEPR	MENAGES	Num 3	C5DP	PERSA	Char 20	CORFV34	VOITACTU	Num 6	DEPDOM	INDIVIDU	Char 2
AGEV	VOITACTU	Num 5	C5DP	PERSB	Char 20	CORFV35	VOITACTU	Num 6	DEPDOM	MENAGES	Char 2
ANENTPR	MENAGES	Num 4	C6K	INDIVIDU	Num 3	CORFV36	VOITACTU	Num 6	DEPDOM	PERSA	Char 2
ARRA	LONGDIST	Num 4	C6K	PERSA	Num 3	CPAYSRE	VOITACTU	Char 2	DEPDOM	PERSB	Char 2
ARRH	LONGDIST	Num 4	C6K	PERSB	Num 4	CPOLLUT	VOITACTU	Char 1	DEPH	LONGDIST	Num 4
ARRJ	LONGDIST	Num 4	C6M	INDIVIDU	Num 3	CQV4C	PERSB	Char 3	DEPIEC	DEPREP	Num 8
ARRM	LONGDIST	Num 4	C6M	PERSA	Num 3	CQV4DP	PERSB	Char 3	DEPJ	LONGDIST	Num 4
ARRMN	LONGDIST	Num 4	C6M	PERSB	Num 4	CQV7C1	VOYAGE2	Char 3	DEPL	DEPSEMAI	Char 2
ASSUR	DEPREP	Num 8	C7H	INDIVIDU	Num 2	CQV7C2	VOYAGE2	Char 3	DEPL	DEPWEEK	Char 2
B1	INDIVIDU	Char 1	C7H	PERSA	Num 2	CQV7C3	VOYAGE2	Char 3	DEPM	LONGDIST	Num 4
B1	PERSA	Char 1	C7H	PERSB	Num 4	CQV7C4	VOYAGE2	Char 3	DEPMN	LONGDIST	Num 4
B1	PERSB	Char 1	C7MN	INDIVIDU	Num 2	CQV7C5	VOYAGE2	Char 3	DESCOM	DEPSEMAI	Char 45
B2	INDIVIDU	Char 1	C7MN	PERSA	Num 2	CQV7C6	VOYAGE2	Char 3	DESCOM	DEPVOIT	Char 45
B2	PERSA	Char 1	C7MN	PERSB	Num 4	CQV7C7	VOYAGE2	Char 3	DESCOM	DEPWEEK	Char 45
B2	PERSB	Char 1	C8	INDIVIDU	Num 2	CQV7DP1	VOYAGE2	Char 3	DESCOM	LONGDIST	Char 45
B3	INDIVIDU	Num 4	C8	PERSA	Num 2	CQV7DP2	VOYAGE2	Char 3	DESCOMC	DEPSEMAI	Char 3
B3	PERSA	Num 4	C8	PERSB	Num 4	CQV7DP3	VOYAGE2	Char 3	DESCOMC	DEPVOIT	Char 3
B3	PERSB	Num 4	C91	INDIVIDU	Num 2	CQV7DP4	VOYAGE2	Char 3	DESCOMC	DEPWEEK	Char 3
B4	INDIVIDU	Char 2	C91	PERSA	Num 2	CQV7DP6	VOYAGE2	Char 3	DESCOMC	LONGDIST	Char 3
B4	PERSA	Char 2	C91	PERSB	Num 4	CQV7DP6	VOYAGE2	Char 3	DESCOMCV	VOYAGE1	Char 3
B4	PERSB	Char 2	C92	INDIVIDU	Char 1	CQV7DP7	VOYAGE2	Char 3	DESDEP	DEPSEMAI	Char 20
B5	INDIVIDU	Char 1	C92	PERSA	Char 1	CQV7DP7	VOYAGE2	Char 3	DESDEP	DEPVOIT	Char 20
B5	PERSA	Char 1	C92	PERSB	Char 1	CTPBOI	VOITACTU	Char 1	DESDEP	DEPWEEK	Char 20
B5	PERSB	Char 1	CA9C	INDIVIDU	Char 3	CV1	DEPVOIT	Char 2	DESDEP	LONGDIST	Char 20
						CV1	VOITENQ	Char 2			

Variable	Table	Type	Long.												
DESDEPC	DEPSEMAI	Char	3	F32	PERSA	Char	1	FV32	VOITACTU	Num	6	H2713	PERSA	Char	1
DESDEPC	DEPVOIT	Char	3	F32	PERSB	Char	1	FV33	VOITACTU	Num	6	H2714	PERSA	Char	1
DESDEPC	DEPWEEK	Char	3	F33	INDIVIDU	Char	1	FV34	VOITACTU	Num	6	H2715	PERSA	Char	1
DESDEPC	LONGDIST	Char	3	F33	PERSA	Char	1	FV35	VOITACTU	Num	6	H2716	PERSA	Char	1
DESDEPCV	VOYAGE1	Char	3	F33	PERSB	Char	1	FV36	VOITACTU	Num	6	H2717	PERSA	Char	1
DESH	DEPSEMAI	Num	3	F34	INDIVIDU	Char	1	FV371	VOITACTU	Num	2	H2718	PERSA	Char	1
DESH	DEPVOIT	Num	5	F34	PERSA	Char	1	FV372	VOITACTU	Num	2	H2721	PERSA	Num	2
DESH	DEPWEEK	Num	3	F34	PERSB	Char	1	FV381	VOITACTU	Num	2	H2722	PERSA	Num	2
DESKM	DEPVOIT	Num	5	FAV1	ANCVEHI	Char.	1	FV382	VOITACTU	Num	2	H2723	PERSA	Num	2
DESMN	DEPSEMAI	Num	3	FAV10	ANCVEHI	Char.	2	FV39	VOITACTU	Char	1	H2724	PERSA	Num	2
DESMN	DEPVOIT	Num	5	FAV21	ANCVEHI	Char.	1	FV4	VOITACTU	Char	6	H2725	PERSA	Num	2
DESMN	DEPWEEK	Num	3	FAV22	ANCVEHI	Num	6	FV40	VOITACTU	Char	1	H2726	PERSA	Num	2
DESMOT1	DEPSEMAI	Char.	2	FAV3	ANCVEHI	Char.	1	FV41	VOITACTU	Char	1	H2727	PERSA	Num	2
DESMOT1	DEPWEEK	Char.	2	FAV4	ANCVEHI	Num	2	FV6	VOITACTU	Char	4	H2728	PERSA	Num	2
DESMOT2	DEPSEMAI	Char.	2	FAV5A	ANCVEHI	Num	4	FV6	VOITACTU	Char	10	H26	PERSA	Char	1
DESMOT2	DEPWEEK	Char.	2	FAV5M	ANCVEHI	Num	2	FV7	VOITACTU	Char	13	H3	PERSA	Char	1
DESTYPE	LONGDIST	Char	1	FAV6	ANCVEHI	Num	6	FV8	VOITACTU	Char	2	H4	PERSA	Char	1
DIMANCHE	MENAGES	Char	1	FAV7	ANCVEHI	Char.	1	FV9	VOITACTU	Char	2	H4A	PERSA	Num	2
DIPLO	INDIVIDU	Char	1	FAV8	ANCVEHI	Char.	2	G1	MENAGES	Char	1	H4J	PERSA	Num	2
DIPLO	PERSA	Char	1	FAV9	ANCVEHI	Char.	1	G101	MENAGES	Num	2	H4M	PERSA	Num	2
DIPLO	PERSB	Char	1	FAV01	ANCVEHI	Char.	2	G102	MENAGES	Num	2	H5	PERSA	Char	1
DIPLOPR	MENAGES	Char	1	FAV02	ANCVEHI	Char.	2	G103	MENAGES	Num	2	H5	PERSA	Char	1
DISP	VOITACTU	Num	5	FB1	CYCLO	Char.	2	G11	HISTO	Char	2	H7C	PERSA	Char	45
DIST	DEPVOIT	Num	5	FB2	CYCLO	Char.	1	G12	HISTO	Char	2	H7DP	PERSA	Char	20
DISTAN	DEPSEMAI	Num	8	FB3	CYCLO	Char.	1	G13A	HISTO	Num	4	H8	PERSA	Char	2
DISTAN	DEPWEEK	Num	8	FB41	CYCLO	Char.	1	G13M	HISTO	Num	2	HEBER	LONGDIST	Char	2
DISTAN	LONGDIST	Num	8	FB42	CYCLO	Char.	1	G14	HISTO	Char	1	HEBERV	VOYAGE1	Char	2
DISTANA	DEPSEMAI	Num	8	FB43	CYCLO	Char.	1	G15	HISTO	Char	2	I1	PERSA	Char	1
DISTANA	DEPWEEK	Num	8	FB44	CYCLO	Char.	1	G151	HISTO	Char	2	I1B	PERSA	Char	1
DISTANA	LONGDIST	Num	8	FB45	CYCLO	Char.	1	G16A	HISTO	Num	4	I1901	PERSA	Char	1
DISTANR	DEPSEMAI	Num	8	FICHDES	MENAGES	Char	1	G16M	HISTO	Num	2	I1902	PERSA	Char	1
DISTANR	DEPWEEK	Num	8	FINSTAH	DEPVOIT	Num	3	G17	HISTO	Char	1	I1903	PERSA	Char	1
DISTANR	LONGDIST	Num	8	FINSTAMN	DEPVOIT	Num	2	G18	HISTO	Char	2	I1904	PERSA	Char	1
DISTANV	DEPSEMAI	Num	8	FM01	MOTO	Char	2	G181	HISTO	Char	2	I1906	PERSA	Char	1
DISTANV	DEPWEEK	Num	8	FM1	MOTO	Char	2	G19A	HISTO	Num	4	I1906	PERSA	Char	1
DISTOTAL	VOYAGE1	Num	5	FM10	MOTO	Char	6	G19M	HISTO	Num	2	I1907	PERSA	Char	1
DUREE	DEPSEMAI	Num	4	FM11	MOTO	Char	1	G2	MENAGES	Char	1	I1908	PERSA	Char	1
DUREE	DEPVOIT	Num	5	FM12	MOTO	Char	1	G20	HISTO	Char	1	I1911	PERSA	Char	1
DUREE	DEPWEEK	Num	4	FM13	MOTO	Char	2	G21	HISTO	Char	2	I1912	PERSA	Char	1
E1	INDIVIDU	Char	1	FM14	MOTO	Num	6	G211	HISTO	Char	2	I1913	PERSA	Char	1
E1	PERSA	Char	1	FM16	MOTO	Num	6	G22A	HISTO	Num	4	I1914	PERSA	Char	1
E1	PERSB	Char	1	FM16	MOTO	Num	6	G22M	HISTO	Num	2	I1915	PERSA	Char	1
E2	INDIVIDU	Num	4	FM17	MOTO	Num	6	G23	HISTO	Char	1	I1916	PERSA	Char	1
E2	PERSA	Num	4	FM18	MOTO	Num	6	G24	HISTO	Char	2	I1917	PERSA	Char	1
E2	PERSB	Num	4	FM19	MOTO	Num	6	G241	HISTO	Char	2	I1918	PERSA	Char	1
E3	INDIVIDU	Char	1	FM2	MOTO	Char	4	G25A	HISTO	Num	4	I1921	PERSA	Num	2
E3	PERSA	Char	1	FM20	MOTO	Char	1	G26M	HISTO	Num	2	I1922	PERSA	Num	2
E3	PERSB	Char	1	FM21	MOTO	Char	1	G26	HISTO	Char	1	I1923	PERSA	Num	2
E4	INDIVIDU	Num	2	FM22	MOTO	Char	10	G27	HISTO	Char	2	I1924	PERSA	Num	2
E4	PERSA	Num	2	FM23	MOTO	Char	9	G3	MENAGES	Char	1	I1925	PERSA	Num	2
E4	PERSB	Num	2	FM24	MOTO	Char	3	G4	MENAGES	Char	1	I1926	PERSA	Num	2
E5	INDIVIDU	Char	1	FM25	MOTO	Char	5	G5	MENAGES	Char	1	I1927	PERSA	Num	2
E6	PERSA	Char	1	FM3	MOTO	Char	6	G6	MENAGES	Char	1	I1928	PERSA	Num	2
E6	PERSB	Char	1	FM4	MOTO	Char	6	G7	MENAGES	Char	2	I2	PERSA	Char	1
E6	INDIVIDU	Char	1	FM5	MOTO	Char	4	G81	MENAGES	Num	2	I3	PERSA	Char	1
E6	PERSA	Char	1	FM6	MOTO	Char	10	G82	MENAGES	Num	2	I4	PERSA	Char	2
E6	PERSB	Char	1	FM7	MOTO	Char	13	G91	MENAGES	Num	2	IA	PERSA	Num	2
E7	INDIVIDU	Char	1	FM8	MOTO	Char	2	G92	MENAGES	Num	2	IDENT	ANCVEHI	Char.	12
E7	PERSA	Char	1	FM9	MOTO	Char	2	G93	MENAGES	Num	2	IDENT	CONTACT	Char.	12
E7	PERSB	Char	1	FREQTEL1	CONTACT	Num	2	GARDEP	LONGDIST	Char	40	IDENT	CYCLO	Char.	12
E8	INDIVIDU	Num	4	FREQTEL2	CONTACT	Char.	1	GARDEBT	LONGDIST	Char	40	IDENT	DEPREP	Char.	12
E8	PERSA	Num	4	FREQVIS1	CONTACT	Num	2	H131	DEPSEMAI	Char.	1	IDENT	DEPSEMAI	Char.	12
E8	PERSB	Num	4	FREQVIS2	CONTACT	Char.	1	H132	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	DEPVOIT	Char.	12
E9	INDIVIDU	Char	1	FV01	VOITACTU	Char	2	H141	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	DEPWEEK	Char	12
E9	PERSA	Char	1	FV1	VOITACTU	Char	2	H142	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	HISTO	Char	12
E9	PERSB	Char	1	FV10	VOITACTU	Char	8	H143	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	INDIVIDU	Char	12
ETUD	INDIVIDU	Char	1	FV11	VOITACTU	Char	1	H144	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	LONGDIST	Char	12
ETUD	PERSA	Char	1	FV12	VOITACTU	Char	1	H151	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	MENAGES	Char	12
ETUD	PERSB	Char	1	FV13	VOITACTU	Char	1	H152	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	MOTO	Char	12
ETUDPR	MENAGES	Char	1	FV14	VOITACTU	Char	1	H153	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	PERSA	Char	12
EXTMEN	LONGDIST	Num.	4	FV1481	VOITACTU	Char	1	H154	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	PERSB	Char	12
F1	INDIVIDU	Char	1	FV16	VOITACTU	Num	6	H16	DEPSEMAI	Char.	1	IDENT	VOITACTU	Char	12
F1	PERSA	Char	1	FV16	VOITACTU	Char	1	H19	DEPSEMAI	Char.	2	IDENT	VOITENQ	Char	12
F1	PERSB	Char	1	FV17	VOITACTU	Char	1	H20	DEPSEMAI	Char.	1	IDENT	VOYAGE1	Char	12
F21	INDIVIDU	Char	2	FV18	VOITACTU	Char	1	H21	DEPSEMAI	Char.	1	IDENT	VOYAGE2	Char	12
F21	PERSA	Char	2	FV19	VOITACTU	Char	1	H22	DEPSEMAI	Char.	1	IF60	MENAGES	Char	1
F21	PERSB	Char	2	FV2	VOITACTU	Char	1	H23	DEPSEMAI	Char.	1	IF70	MENAGES	Char	1
F22	INDIVIDU	Char	2	FV20	VOITACTU	Char	1	H24	DEPSEMAI	Char.	1	IF80	MENAGES	Char	1
F22	PERSA	Char	2	FV21	VOITACTU	Char	1	H25	DEPSEMAI	Char.	2	IJ	PERSA	Num	2
F22	PERSB	Char	2	FV22	VOITACTU	Char	1	H26	PERSA	Char	1	IM	PERSA	Num	2
F23	INDIVIDU	Char	2	FV23	VOITACTU	Char	2	H2701	PERSA	Char	1	INDAAA	VOITACTU	Char	6
F23	PERSA	Char	2	FV24	VOITACTU	Char	2	H2702	PERSA	Char	1	INDDOUB	DEPREP	Char	1
F23	PERSB	Char	2	FV25	VOITACTU	Char	2	H2703	PERSA	Char	1	INDFV	VOITACTU	Char	5
F24	INDIVIDU	Char	2	FV26	VOITACTU	Char	2	H2704	PERSA	Char	1	INDICF12	HISTO	Char	1
F24	PERSA	Char	2	FV27	VOITACTU	Char	1	H2705	PERSA	Char	1	INDICF#0	MENAGES	Char	1
F24	PERSB	Char	2	FV28	VOITACTU	Char	1	H2706	PERSA	Char	1	INDICF#1	VOITACTU	Char	1
F31	INDIVIDU	Char	1	FV29	VOITACTU	Num	6	H2707	PERSA	Char	1	INDICF#2	VOITACTU	Char	1
F31	PERSA	Char	1	FV3	VOITACTU	Char	6	H2708	PERSA	Char	1	INDICF#3	VOITACTU	Char	1
F31	PERSB	Char	1	FV30	VOITACTU	Num	6	H2711	PERSA	Char	1	INDICF#4	VOITACTU	Char	1
F32	INDIVIDU	Char	1	FV31	VOITACTU	Num	6	H2712	PERSA	Char	1	INDICF#5	VOITACTU	Char	1

Variable	Table	Type	Long.												
INDICF88	ANCVEHI	Char.	1	L4108	PERSB	Char	1	N42	MENAGES	Char	1	ORICOMC	DEPWEEK	Char	3
INDICF89	ANCVEHI	Char.	1	L4111	PERSB	Char	1	N43	MENAGES	Char	1	ORICOMC	LONGDIST	Char	3
INDICF91	ANCVEHI	Char.	1	L4112	PERSB	Char	1	N44	MENAGES	Char	1	ORICOMC	VOYAGE1	Char	3
INDICF93	MOTO	Char	1	L4113	PERSB	Char	1	N45	MENAGES	Char	1	ORICTR	DEPVOIT	Char	1
INDICF94	MOTO	Char	1	L4114	PERSB	Char	1	N51	MENAGES	Char	1	ORIDEP	DEPSEMAI	Char.	20
INDICF96	MOTO	Char	1	L4115	PERSB	Char	1	N52	MENAGES	Char	1	ORIDEP	DEPVOIT	Char.	20
INDICF98	CYCLO	Char.	1	L4116	PERSB	Char	1	N53	MENAGES	Char	1	ORIDEP	DEPWEEK	Char.	20
INDICORI	DEPREP	Char.	3	L4117	PERSB	Char	1	N54	MENAGES	Char	1	ORIDEP	LONGDIST	Char.	20
INDREF	VOITACTU	Char	1	L4118	PERSB	Char	1	N55	MENAGES	Char	1	ORIDEP	DEPSEMAI	Char.	3
J1	PERSA	Char	1	L4121	PERSB	Num	4	NATIOPR	MENAGES	Char	2	ORIDEP	DEPVOIT	Char.	3
J1	VOITENQ	Char	2	L4122	PERSB	Num	4	NBACH	VOITACTU	Num	2	ORIDEP	DEPWEEK	Char	3
J17	PERSA	Char	1	L4123	PERSB	Num	4	NBACH1	ANCVEHI	Num	2	ORIDEP	LONGDIST	Char	3
J1801	PERSA	Char	1	L4124	PERSB	Num	4	NBACH2	MOTO	Num	2	ORIDEP	VOYAGE1	Char	3
J1802	PERSA	Char	1	L4125	PERSB	Num	4	NBACT	MENAGES	Num	2	ORIGINE	DEPREP	Char.	1
J1803	PERSA	Char	1	L4126	PERSB	Num	4	NBC	VOITACTU	Num	2	ORIH	DEPSEMAI	Num	3
J1804	PERSA	Char	1	L4127	PERSB	Num	4	NBCDTMO	MENAGES	Num	2	ORIH	DEPVOIT	Num	5
J1805	PERSA	Char	1	L4128	PERSB	Num	4	NBCDTVO	MENAGES	Num	2	ORIH	DEPWEEK	Num	3
J1806	PERSA	Char	1	LALR	LONGDIST	Char	1	NBCHOM	MENAGES	Num	2	ORIKM	DEPVOIT	Num	5
J1807	PERSA	Char	1	LONGDIST	MENAGES	Char	1	NBENF	MENAGES	Char	2	ORIMN	DEPSEMAI	Num	3
J1808	PERSA	Char	1	LONGUEUR	VOITACTU	Char	4	NBENF2	MENAGES	Num	2	ORIMN	DEPVOIT	Num	5
J1811	PERSA	Char	1	M1	MENAGES	Num	2	NBENF9	MENAGES	Num	2	ORIMN	DEPWEEK	Num	3
J1812	PERSA	Char	1	M10	MENAGES	Char	1	NBFAV	MENAGES	Num	2	ORIMOT	DEPVOIT	Char.	2
J1813	PERSA	Char	1	M11	MENAGES	Char	1	NBFB	MENAGES	Num	2	ORIMOT1	DEPSEMAI	Char.	2
J1814	PERSA	Char	1	M12	MENAGES	Char	1	NBFXHD	MENAGES	Num	2	ORIMOT2	DEPWEEK	Char	2
J1815	PERSA	Char	1	M13	MENAGES	Char	1	NBFM	MENAGES	Num	2	ORIMOT2	DEPSEMAI	Char.	2
J1816	PERSA	Char	1	M14	MENAGES	Char	1	NBFV	MENAGES	Num	2	ORITYPE	LONGDIST	Char	1
J1817	PERSA	Char	1	M15	MENAGES	Char	1	NBND	MENAGES	Char	2	P1101	MENAGES	Char	2
J1818	PERSA	Char	1	M16	MENAGES	Num	5	NBJ	VOITENQ	Num	2	P1102	MENAGES	Char	2
J1821	PERSA	Num	2	M17	MENAGES	Char	1	NBJO	DEPVOIT	Num	5	P1103	MENAGES	Char	2
J1822	PERSA	Num	2	M18	MENAGES	Char	1	NBJOUR	CONTACT	Num	3	P1104	MENAGES	Char	2
J1823	PERSA	Num	2	M19	MENAGES	Char	1	NBPERMO	MENAGES	Num	2	P1106	MENAGES	Char	2
J1824	PERSA	Num	2	M2	MENAGES	Num	2	NBPER8	DEPVOIT	Char.	2	P1106	MENAGES	Char	2
J1825	PERSA	Num	2	M20	MENAGES	Char	1	NBPER8	DEPWEEK	Char	2	P1107	MENAGES	Char	2
J1826	PERSA	Num	2	M21	MENAGES	Char	1	NBPERVO	MENAGES	Num	2	P1108	MENAGES	Char	2
J1827	PERSA	Num	2	M22	MENAGES	Char	1	NBPLA5	VOITACTU	Char	2	P1109	MENAGES	Char	2
J1828	PERSA	Num	2	M23	MENAGES	Char	1	NBPORTE	VOITACTU	Char	1	P1110	MENAGES	Char	2
J2	PERSA	Char	1	M24	MENAGES	Char	1	NBR	VOITENQ	Num	2	P1111	MENAGES	Char	2
J2	VOITENQ	Char	2	M25	MENAGES	Char	1	NBREP	VOITACTU	Num	2	P1112	MENAGES	Char	2
J3	PERSA	Char	2	M26	MENAGES	Char	2	NBREP1	ANCVEHI	Num	2	P1113	MENAGES	Char	2
J3	VOITENQ	Char	2	M27	MENAGES	Char	1	NBREP2	MOTO	Num	2	P1114	MENAGES	Char	2
J4	VOITENQ	Char	2	M3	MENAGES	Num	2	NBV	VOITACTU	Num	2	P1201	MENAGES	Num	8
J5	VOITENQ	Char	2	M4	MENAGES	Char	1	NBV1	VOITACTU	Num	2	P1202	MENAGES	Num	8
J6	VOITENQ	Char	2	M5	MENAGES	Char	1	NBVOY	PERSB	Num	4	P1203	MENAGES	Num	8
J7	VOITENQ	Char	2	M6	MENAGES	Char	1	NBVP1	VOITACTU	Num	2	P1204	MENAGES	Num	8
JA	PERSA	Num	2	M7	MENAGES	Char	1	NBVU1	VOITACTU	Num	2	P1205	MENAGES	Num	8
JJ	PERSA	Num	2	M8	MENAGES	Char	1	NLDEP	PERSA	Num	4	P1206	MENAGES	Num	8
JM	PERSA	Num	2	M9	MENAGES	Char	1	NLDEP5	PERSA	Num	4	P1207	MENAGES	Num	8
JOURKM	DEPVOIT	Num	5	MARQUE	DEPREP	Char.	2	NLDEP8	PERSA	Num	4	P1208	MENAGES	Num	8
JOURWE	DEPWEEK	Char	1	MATRIPR	MENAGES	Char	1	NLG12	MENAGES	Num	2	P1209	MENAGES	Num	8
K1	CONTACT	Char.	2	MENAG1	LONGDIST	Char	2	NLKB	PERSB	Num	4	P1210	MENAGES	Num	8
K15	PERSB	Char	1	MENAG2	LONGDIST	Char	2	NLKC	PERSB	Num	4	P1211	MENAGES	Num	8
K2	PERSB	Char	1	MENAG3	LONGDIST	Char	2	NLKD	PERSB	Num	4	P1212	MENAGES	Num	8
K22	PERSB	Char	1	MENAG4	LONGDIST	Char	2	NOORD	DEPREP	Char.	2	P1213	MENAGES	Num	8
K29	PERSB	Char	1	MENAG5	LONGDIST	Char	2	NORDRE	CONTACT	Char.	2	P1214	MENAGES	Num	8
K3	PERSB	Char	1	MENAG6	LONGDIST	Char	2	NORDRE	DEPREP	Char.	2	P1215	MENAGES	Num	8
K35	PERSB	Char	1	MODELE	VOITACTU	Char	9	NTJ1	VOITENQ	Num	2	P1216	MENAGES	Num	8
K4	PERSB	Char	1	MOTIF	CONTACT	Char.	3	NTJ2	VOITENQ	Num	2	P2	MENAGES	Char	3
K5	PERSB	Char	1	MOTIF	DEPVOIT	Char.	2	NTJ3	VOITENQ	Num	2	P31	MENAGES	Char	1
K6	PERSB	Char	1	MOTIF1	LONGDIST	Char	2	NTJ4	VOITENQ	Num	2	P32	MENAGES	Char	1
K7	PERSB	Char	1	MOTIF1V	VOYAGE1	Char	2	NTJ5	VOITENQ	Num	2	PCS	INDIVIDU	Char	2
K8	PERSB	Char	1	MOTIF2	LONGDIST	Char	2	NTJ6	VOITENQ	Num	2	PCS	PERSA	Char	2
K9	PERSB	Char	1	MT1	DEPWEEK	Char	2	NTJ7	VOITENQ	Num	2	PCS	PERSB	Char	2
L01	PERSB	Char	1	MT1	LONGDIST	Char	2	NUTV	VOYAGE1	Num	4	PCS1PR	MENAGES	Char	2
L02	PERSB	Num	4	MT2	DEPWEEK	Char	2	NZPIU	MENAGES	Char	3	PCS2PR	MENAGES	Char	2
L1	PERSB	Char	1	MT2	LONGDIST	Char	2	O1	MENAGES	Char	1	PCS3PR	MENAGES	Char	2
L161	LONGDIST	Char	2	MT3	DEPWEEK	Char	2	O21	MENAGES	Char	2	PFIS	VOITACTU	Char	2
L161	VOYAGE1	Char	2	MT3	LONGDIST	Char	2	O22	MENAGES	Char	2	POIDSEM	DEPWEEK	Num	8
L162A	VOYAGE1	Num	4	MT4	DEPWEEK	Char	2	O31	MENAGES	Char	1	POID8V1	VOITACTU	Char	5
L162J	VOYAGE1	Num	4	MT4	LONGDIST	Char	2	O32	MENAGES	Char	1	PONDA	DEPSEMAI	Num	8
L162M	VOYAGE1	Num	4	MT5	LONGDIST	Char	2	O41C	MENAGES	Char	45	PONDA	DEPWEEK	Num	8
L163A	VOYAGE1	Num	4	MT6	LONGDIST	Char	2	O41DP	MENAGES	Char	20	PONDA	PERSA	Num	8
L163J	VOYAGE1	Num	4	MTP	LONGDIST	Char	2	O42C	MENAGES	Char	45	PONDB	CONTACT	Num	8
L163M	VOYAGE1	Num	4	MTPV	VOYAGE1	Char	2	O42DP	MENAGES	Char	20	PONDB	LONGDIST	Num	8
L164	VOYAGE1	Char	1	N01	MENAGES	Char	1	O611	MENAGES	Num	2	PONDB	PERSB	Num	8
L165	VOYAGE1	Char	1	N02	MENAGES	Char	1	O612	MENAGES	Num	2	PONDB	VOYAGE1	Num	8
L166C	VOYAGE1	Char	45	N03	MENAGES	Char	1	O621	MENAGES	Char	1	PONDB2	PERSB	Num	8
L166DP	VOYAGE1	Char	20	N04	MENAGES	Char	1	O522	MENAGES	Char	1	PONDB2	VOYAGE2	Num	8
L2	PERSB	Char	1	N05	MENAGES	Char	1	O61	MENAGES	Char	2	PONDM	ANCVEHI	Num	8
L3	PERSB	Num	4	N1	MENAGES	Char	1	O62	MENAGES	Char	2	PONDM	CYCLO	Num	8
L37	PERSB	Char	1	N21	MENAGES	Char	2	OBJET	DEPREP	Char.	2	PONDM	DEPREP	Num	8
L38	PERSB	Char	1	N22	MENAGES	Char	2	OCCUPPR	MENAGES	Char	1	PONDM	HISTO	Num	8
L39	PERSB	Char	2	N23	MENAGES	Char	2	OPPORTU	MENAGES	Char	1	PONDM	INDIVIDU	Num	8
L40	PERSB	Char	1	N24	MENAGES	Char	2	ORGAN	LONGDIST	Char	1	PONDM	MENAGES	Num	8
L4101	PERSB	Char	1	N25	MENAGES	Char	2	ORGANV	VOYAGE1	Char	1	PONDM	MOTO	Num	8
L4102	PERSB	Char	1	N31	MENAGES	Num	4	ORICOM	DEPSEMAI	Char.	45	PONDM	VOITACTU	Num	8
L4103	PERSB	Char	1	N32	MENAGES	Num	4	ORICOM	DEPVOIT	Char.	45	PONDV	DEPVOIT	Num	5
L4104	PERSB	Char	1	N33	MENAGES	Num	4	ORICOM	DEPWEEK	Char	45	PONDV	VOITENQ	Num	8
L4106	PERSB	Char	1	N34	MENAGES	Num	4	ORICOM	LONGDIST	Char	45	PPR3	LONGDIST	Num	8
L4106	PERSB	Char	1	N35	MENAGES	Num	4	ORICOMC	DEPSEMAI	Char.	3	PPR3	VOYAGE1	Num	8
L4107	PERSB	Char	1	N41	MENAGES	Char	1	ORICOMC	DEPVOIT	Char.	3	PRESPR	MENAGES	Char	1

Variable	Table	Type	Long.	Variable	Table	Type	Long.	Variable	Table	Type	Long.	Variable	Table	Type	Long.
PTR	VOITACTU	Char	5	QV7C1	VOYAGE2	Char	45	QVOS4	PERSB	Char	1	TYPACT	MENAGES	Char	2
PUISKWH	VOITACTU	Char	3	QV7C2	VOYAGE2	Char	45	QVOS5	PERSB	Char	1	TYPDEP	LONGDIST	Char	3
Q1	MENAGES	Char	1	QV7C3	VOYAGE2	Char	45	QVOS6	PERSB	Char	1	TYPE	CONTACT	Char	2
Q1	PERSA	Char	1	QV7C4	VOYAGE2	Char	45	QVOS7	PERSB	Char	1	TYPE	HISTO	Char	2
Q2	MENAGES	Char	1	QV7C5	VOYAGE2	Char	45	QVOS8	PERSB	Char	1	TYPEREL	CONTACT	Char	1
Q2	PERSA	Char	1	QV7C6	VOYAGE2	Char	45	QVOS9	PERSB	Char	1	TYPJO	DEPVOIT	Char	1
Q31	MENAGES	Char	1	QV7C7	VOYAGE2	Char	45	QVOYAGE	MENAGES	Char	1	TYPJO	VOITENQ	Char	1
Q31	PERSA	Char	1	QV7DP1	VOYAGE2	Char	20	RANG	VOITACTU	Char	1	TYPMAG	MENAGES	Char	1
Q32	MENAGES	Char	1	QV7DP2	VOYAGE2	Char	20	REFER	DEPWEK	Char	2	TYPMEN	MENAGES	Char	1
Q32	PERSA	Char	1	QV7DP3	VOYAGE2	Char	20	REFER	LONGDIST	Char	2	TZDES	DEPSEMAI	Num	4
Q33	MENAGES	Char	1	QV7DP4	VOYAGE2	Char	20	REV998	MENAGES	Char	1	TZDES	DEPVOIT	Num	5
Q33	PERSA	Char	1	QV7DP5	VOYAGE2	Char	20	REV999	MENAGES	Char	1	TZDES	DEPWEK	Num	4
Q34	MENAGES	Char	1	QV7DP6	VOYAGE2	Char	20	REVOT	MENAGES	Num	8	TZORI	DEPSEMAI	Num	4
Q34	PERSA	Char	1	QV7DP7	VOYAGE2	Char	20	8AMEDI	MENAGES	Char	1	TZRES	DEPWEK	Num	4
Q35	MENAGES	Char	1	QV7N1	VOYAGE2	Char	2	8EMAINE	MENAGES	Char	1	TZORI	DEPVOIT	Num	5
Q35	PERSA	Char	1	QV7N2	VOYAGE2	Char	2	8EXPR	MENAGES	Char	1	TZORI	DEPWEK	Num	4
Q4K	MENAGES	Num	3	QV7N3	VOYAGE2	Char	2	STRATE	INDIVIDU	Char	1	TZP	MENAGES	Char	1
Q4K	PERSA	Num	3	QV7N4	VOYAGE2	Char	2	STRATE	MENAGES	Char	1	TZRES	DEPSEMAI	Num	4
Q4M	MENAGES	Num	3	QV7N5	VOYAGE2	Char	2	STRATE	PERSA	Char	1	TZRES	DEPVOIT	Num	5
Q4M	PERSA	Num	3	QV7N6	VOYAGE2	Char	2	STRATE	PERSB	Char	1	UDES	DEPSEMAI	Num	4
Q5	MENAGES	Char	1	QV7N7	VOYAGE2	Char	2	TA	MENAGES	Char	2	UDES	DEPSEMAI	Num	5
Q5	PERSA	Char	1	QV7T1	VOYAGE2	Char	2	TA	MOTO	Char	2	UDES	DEPWEK	Num	4
Q5K	MENAGES	Num	3	QV7T2	VOYAGE2	Char	2	TA	VOITACTU	Char	2	UORI	DEPSEMAI	Num	4
Q5K	PERSA	Num	3	QV7T3	VOYAGE2	Char	2	TAGE	INDIVIDU	Char	1	UORI	DEPVOIT	Num	5
Q6M	MENAGES	Num	3	QV7T4	VOYAGE2	Char	2	TAGE	PERSA	Char	1	UORI	DEPWEK	Num	4
Q6M	PERSA	Num	3	QV7T5	VOYAGE2	Char	2	TAGE	PERSB	Char	1	UP	MENAGES	Char	3
Q71	PERSA	Char	1	QV7T6	VOYAGE2	Char	2	TAGEPR	MENAGES	Char	1	URES	DEPSEMAI	Num	4
Q72	PERSA	Char	1	QV7T7	VOYAGE2	Char	2	TAN	PERSB	Char	2	URES	DEPVOIT	Num	5
Q73	PERSA	Char	1	QV8	VOYAGE2	Char	2	TAR	PERSB	Char	2	URES	DEPWEK	Num	4
Q81	PERSA	Char	1	QV9A	VOYAGE2	Char	2	TELR8	CONTACT	Char	1	VEHIC	DEPWEK	Char	1
Q811	PERSA	Char	2	QV9J	VOYAGE2	Char	2	TJ	MENAGES	Char	2	VEHIC	LONGDIST	Char	2
Q82	PERSA	Char	1	QV9M	VOYAGE2	Char	2	TJ	MOTO	Char	2	VITESSE	DEPSEMAI	Num	4
Q821	PERSA	Char	2	QVNS1	PERSB	Char	2	TJ	VOITACTU	Char	2	VITESSE	DEPVOIT	Num	5
Q83	PERSA	Char	1	QVNS10	PERSB	Char	2	TJR	PERSB	Char	2	VITESSE	DEPWEK	Num	4
Q831	PERSA	Char	2	QVNS11	PERSB	Char	2	TM	MENAGES	Char	2	ZNDES	DEPSEMAI	Num	4
QV10	VOYAGE2	Char	1	QVNS12	PERSB	Char	2	TM	MOTO	Char	2	ZNDES	DEPVOIT	Num	5
QV11	VOYAGE2	Char	2	QVNS13	PERSB	Char	2	TM	VOITACTU	Char	2	ZNDES	DEPWEK	Num	4
QV12	VOYAGE2	Num	4	QVNS2	PERSB	Char	2	TMN	PERSB	Char	2	ZNORJ	DEPSEMAI	Num	4
QV13	PERSB	Char	1	QVNS3	PERSB	Char	2	TMR	PERSB	Char	2	ZNORJ	DEPVOIT	Num	5
QV1A	PERSB	Char	2	QVNS4	PERSB	Char	2	TNENG	MENAGES	Char	4	ZNORI	DEPWEK	Num	4
QV1J	PERSB	Char	2	QVNS5	PERSB	Char	2	TNORD	PERSB	Char	2	ZNRES	DEPSEMAI	Num	4
QV1M	PERSB	Char	2	QVNS6	PERSB	Char	2	TOTAL	DEPREP	Num	8	ZNRES	DEPVOIT	Num	5
QV2	PERSB	Char	1	QVNS7	PERSB	Char	2	TPRN	CONTACT	Char	2	ZNRES	DEPWEK	Num	4
QV3A	PERSB	Char	2	QVNS8	PERSB	Char	2	TRAREV	MENAGES	Char	3	ZONEZP	MENAGES	Char	2
QV3J	PERSB	Char	2	QVNS9	PERSB	Char	2	T8	PERSB	Char	1	ZPDES	DEPSEMAI	Num	4
QV3M	PERSB	Char	2	QVOS1	PERSB	Char	1	TT	LONGDIST	Char	2	ZPDES	DEPVOIT	Num	5
QV4C	PERSB	Char	40	QVOS10	PERSB	Char	1	TT1	DEPWEK	Char	2	ZPDES	DEPWEK	Num	4
QV4DP	PERSB	Char	25	QVOS11	PERSB	Char	1	TT2	DEPWEK	Char	2	ZPORI	DEPSEMAI	Num	4
QV5	VOYAGE2	Char	2	QVOS12	PERSB	Char	1	TT3	DEPWEK	Char	2	ZPORI	DEPVOIT	Num	5
QV6A	VOYAGE2	Char	2	QVOS13	PERSB	Char	1	TT4	DEPWEK	Char	2	ZPORI	DEPWEK	Num	4
QV6J	VOYAGE2	Char	2	QVOS2	PERSB	Char	1	TU	DEPSEMAI	Num	4	ZPRES	DEPSEMAI	Num	4
QV6M	VOYAGE2	Char	2	QVOS3	PERSB	Char	1	TU	DEPWEK	Num	4	ZPRES	DEPVOIT	Num	5
												ZPRES	DEPWEK	Num	4