

Dessin des ~~de~~ band TRANSPORTA () = image du cartest coeff de redressement

Classés dans l'ordre N° d'identité (1-3), N° type (84-83), type carte (9-12) et col. B (ré d'ordre)

DONNEES COMMUNES A TOUTES LES CARTES

| Abré -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Impri -més | Ques- tions N° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|--|---|
| V | Vague d'enquête | 2 | 1-2 | | | 01-du 19/11/73 au 19/12/73 02-du 7/ 1/74 au 7/ 2/74 03-du 4/ 2/74 au 7/ 3/74 04-du 25/ 2/74 au 25/ 3/74 05-du 18/ 3/74 au 18/ 4/74 06-du 15/ 4/74 au 15/ 5/74 07-du 13/ 5/74 au 13/ 6/74 08-du 10/ 6/74 au 10/ 7/74 09-du 19/ 8/74 au 19/ 9/74 10-du 9/ 9/74 au 9/10/74 11-du 30/ 9/74 au 30/10/74 12-du 21/10/74 au 21/11/74 | 1/ <u>TRANABE1</u> { 112 228 116 436 avec DCB = (FB, 113, 3390) Les coefficients de redressement sont en zone 84-113 de chaque enregistrement. Ils sont nuls pour les enregis- trements correspondant à des messages n'ayant pas répondu à toute l'enquête: A, B, C et carnet. |
| R P | Région de programme | 2 | 3-4 | | | 11 - Région Parisienne 21 - Champagne 22 - Picardie 23 - Haute Normandie 24 - Centre 25 - Basse Normandie 26 - Bourgogne 31 - Nord 41 - Lorraine 42 - Alsace 43 - Franche-Comté 52 - Pays de la Loire | 2/ <u>TRANABE2</u> (112 694) a DCB = (FB, 87, 3480). Le seul coefficient à intégrer figure en position 84-87. Il est également nul en cas de refus partiel ou total du ménage correspondant 3/ <u>TRANABE3</u> (105 223) a DCB = (FB, 87, 1740) et comme TRANABE2 ci-dessus, sauf pour les enregistrements ayant CF = 0, c'est-à-dire ceux correspondant aux refus "total ou partiel" ne sont pas considérés |

FIGARO

SOURCE: A1643 ANNEE: 74
 BOITE N°: 001 DOC N°: 4658

DONNEES COMMUNES A TOUTES LES CARTES

2

| Abré- -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Impri- -més | Ques- tions N° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------|----------------------|--|--|
| R P | Région de programme (suite) | | | | | 53 - Bretagne 54 - Poitou-Charente 72 - Aquitaine 73 - Midi-Pyrénées 74 - Limousin 82 - Rhône-Alpes 83 - Auvergne 91 - Languedoc 92 - Provence-Côte d'Azur | |
| N Q | Numéro du questionnaire | 4 | 5 - 8 | | | 0010 à n | Ce code est composé de 2 parties : <u>col.5-7</u> contient le numéro d'ordre (001à n) à l'intérieur de la vague et de la région de programme <u>col.8</u> est égal à 0 dans la plupart des cas et 1 à n en case de logements éclatés |
| IDEN | Identifiant du ménage | 8 | 1-8 | | | Concaténation des trois codes V, RP et NQ. | |
| Tc | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 001, 002, 011, 012, 013, 014, 015, 016, 017, 022, 032, 041, 042, 043, 044 | Les significations de ces perforés en col. 12-83 sont fonctions du type de cartes. Elles sont indiquées dans la suite. |

| Abré- -via- -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Impri- -més | Ques- -tions N° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|---|--|
| * * | Données spécifiques | 72 | 12-83 | | | Les détails sont indiqués dans ce qui va suivre, type de carte par type de carte | Pour mémoire |
| CDEF1/1 | Premier redressé, type 1 | 5 | 84-88 | | | Les éléments et facteurs déterminant le redressement d'un certain type sont explicités dans une note annexée. | CDEF 1/1, CDEF 1/2 et CDEF 2/1, CDEF 2/2 pen- |
| CDEF1/2 | Premier redressé, type 2 | 5 | 89-93 | | | | -sent être utilisés de façon analogue à |
| CDEF1/3 | Premier redressé, type 3 | 5 | 94-98 | | | | CDEF 1/3 et CDEF 2/3 |
| CDEF2/1 | Second redressé, type 1 | 5 | 99-103 | | | Ritournons simplement que l'on pourra utiliser comme coefficients de pondération: • CDEF 1/3 quand on analyse les résultats tirés du questionnaire A ou du questionnaire C (voiture). • CDEF 2/3 si l'on analyse les données du questionnaire C (individu KISCI) ou du carnet de travail. | respectivement, le total de ces deux derniers ayant requis plus de critères, plus de contrain- |
| CDEF2/2 | Second redressé, type 2 | 5 | 104-108 | | | | -tes que les autres, notamment en ce qui concerne les caractéristiques individuelles. |
| CDEF2/3 | Second redressé, type 3 | 5 | 109-123 | | | | |

CARTE DE TYPE-001 - FICHE - ADRESSE : *existe toujours, carte unique par identifiant,*

1

| Abré -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | imprimés | Questions N° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|--------------------------|----------------------------|----------|-----------------|--|--------------|
| | <i>Donnés communes ou Identifiant</i> | <i>8</i> | <i>1-8</i> | | | <i>cf page 2</i> | |
| T C | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 001 | |
| D | Département | 2 | 12-13 | FA | D | 01 à 95 (code postal) | Report |
| STS | Strate de sondage | 1 | 14 | FA | St | <p>0. Communes rurales des cantons entièrement ruraux</p> <p>1. Communes rurales des cantons partiellement urbains</p> <p>2. Unités urbaines de moins de 20 000 habitants</p> <p>3. U.U. de 20 000 à moins de 100.000 habitants</p> <p>4. U.U. de 100.000 h et plus (sauf agglom. de Paris)</p> <p>5. Agglomération de Paris (sauf ville)</p> <p>6. Ville de Paris</p> | |

CARTE DE TYPE 001 (suite)

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions N° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|--------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|---|---|
| V B | S'agit il d'une ville ou d'une banlieue | 1 | 15 | FA | Nom- en clair | 0. Sous objet (communes rurales) 1. ville isolée 2. ville principale d'une agglomération 3. banlieue (autres villes ou communes d'une agglomération) | Cf. "Villes et agglomérations urbaines" - délimitations de 1968 |
| C | Numéros d'ordre de la commune (à l'intérieur de l'unité primaire - échantillon) | 1 | 16 | FA | C | 1 à n | Report |
| ENQ | Numéro de l'enquêteur | 3 | 17-19 | FA | Enq | 1 à n | Report |
| S E | Numéro du sous-échantillon | 1 | 20 | FA | | 1 à 6 | Report |
| B S | Base de sondage | 1 | 21 | FA | A1 | 1. Recensement de Mars 1968 2. Liste des logts logements postérieurs au RP de 1968 | Report |
| NLR | Nombre de logements de l'immeuble à la date du R P | 1 | 22 | FA | A2 | 0. sans objet (BS=2) 1. 1 logement d'habitation 2. 2 logement d'habitation 3.3 à 5 4.6 à 10 5.11 à 50 6.51 logements et plus | |

CARTE DE TYPE 001 (suite)

6

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions N° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|--|---|
| CIR | Catégorie de logement à la date du RP | 1 | 23 | FA | A3 | 0. sans objet (BS=2) 1. logement ordinaire 2. pièce indép. louée ou sous louée à des particuliers 3. chambre meublée dans un hô- tel 4. construction provisoire à usage d'habitation 5. Habitation de fortune 6. logement vacant 7. résidence secondaire | |
| SCR | Sexe du chef au RP | 1 | 24 | FA | A5 | 0. Sans objet (BS=2) <i>et logements</i> <i>hors champ au RP)</i> 1. masculin 2. féminin | |
| ANCR | Année de naissance du chef au RP | 2 | 25-26 | FA | A5 | 00, 01 à n | 99 pour 1900 et avant |
| CSCR | Catégorie Socio profession- nelle du chef au RP | 2 | 27-28 | FA | A5 | code n°3 du RP de 1968 | 98 pour sans objet (BS = 2 et l'âge hors champ au RP) 97 pour autres inactifs qui ne soit l'âge |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions N° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|---|--------------|
| NPPR | Nombre de personnes présentes ou absentes de courte durée à la date du RP | 1 | 29 | FA | A6A | 0, 1 à n | |
| ALDR | Nombre de personnes absentes de longue durée à la date du RP | 1 | 30 | FA | A6B | 0, 1 à n | |
| HR | Nombre de pièces d'habitation du logt au RP | 1 | 31 | FA | A7 | 0, 1 à n | |
| DED | Le logement désigné a-t-il été dédoublé? | 1 | 32 | FA | B3 | 1. non 2. oui en 2 logements . . . 9. oui en 9 logements | |
| B3 | Le logement désigné est-il occu- pé, à la date de l'enquête à ti- tre de résidence principale? | 1 | 33 | FA | B3/B6 | 0. inconnu imp. à identifier 1. non logt secondaire 2. non, logt vacant 3. non, logt détruit 4. non, transformé en bureau, boutique, atelier etc..... 5. pièce indépendante reprise par le propriétaire ou le lo- cataire principal 6. oui, résidence principale | |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions N° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|--------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|---|---|
| B4 | Le chef de ménage désigné réside-t-il encore dans le logement? | 1 | 34 | FA | B4/A3 | 1. Sans objet, logt post au RP ou vacant, secondaire au RP (CLR= 0,6 ou 7) 2. non (ménage actuel ≠ celui désigné) 3. oui | |
| CSA | Catégorie socio-professionnelle du chef de ménage actuel (si différent de l'ancien) | 2 | 35-36 | FA | B5 | Code n° 3 du RP 68 pour B4 ≠ 3 | 98 pour sans objet |
| NPA | Taille actuelle du ménage | 1 | 37 | FA | B5 | 1 à n pour B4 ≠ 3 | 0 pour sans objet |
| NV1 | Nombre total de visites en vue de l'interview A | 1 | 38 | FA | B7 | 1 à n | |
| DI1 | Date de l'interview A | 6 | 39-44 | FA | B7 | col 39-40, jour (01-31) col 41-42, mois (01-12) col 43-44, année (73-74) | 00 pour sans objet, enquête refusée etc. |
| REM | Résultat de l'interview ménage (A) | 1 | 45 | FA | B6/B8 | 0. inconnu, imp à identifier 1. secondaire 2. vacant 3. détruit et autres hors champs 6. <u>accepté</u> 7. <u>absent</u> de longue durée 8. refus | REM = 0 à 3 sont des cas de logements hors du champ de l'enquête. |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions N° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|--|---|
| NV2 | Nombre total de visites pour réaliser l'interview C (individu) | 1 | 46 | FA | C1 | 1 à n et 0 pour sans objet | Compter 1 si la date de l'interview C coïncide avec la date de l'interview A. |
| DI2 | Date de l'interview C | 6 | 47-52 | FA | C1 | cf. DI1 | |
| REI | Résultat de l'interview individu (C) | 1 | 53 | FA | C2 | 0. Sans objet (REM ≠ 6) 6. accepté 7. absent de longue durée 8. refus 9. mauvais tirage, éliminé à l'exploitation | |
| NV3 | Nombre total de visites pour réaliser l'enquête "carnet individuel" (y compris le ramassage) | 1 | 54 | FA | D1 | 1 à n et 0 (sans objet) | La visite au cours de laquelle a eu lieu l'interview A compte pour 1. On y ajoutera les visites pour places et pour ramasser le carnet. |
| DI3 | Date de début du remplissage du carnet individuel | 6 | 55-60 | FA | D1 | cf. DI1 | |
| RECI | Résultat du carnet individuel | 1 | 61 | FA | D2 | 0. Sans objet (REM ≠ 6) 6. accepté 7. absent de longue durée 8. refus 9. éliminé à l'exploitation, mauvais tirage. | |
| 62A83 | Colonnes 62 à 83 | 22 | 62-83 | | | Toujours 0... 0 | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84-113 | | | Values des coefficients de redressement (cf. page 3) | Ils sont nuls si la carte est corrigée à un ménage lors recensement. |

CARTE DE TYPE 002^A. DONNEES MENAGES ; *une carte de type 001 si l'enquête est acceptée, au moins partiellement* 10

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|--|---|
| TC | Données communes Type de carte | 8 3 | 1-8 9-11 | | | <i>Identifiant, cf. page 2</i> 002 | V, RP, NQ |
| Noc | Numéro d'ordre de la carte de même type | 1 | 12 | | | 1 | |
| STS | Strate de sondage | 1 | 13. | F.A. | 1erpavé | 0. Communes rurales des can- tons entièrement ruraux 1. Communes rurales des can- tons partiellement urbains 2. Unités urbaines de moins de 20.000 habitants 3. Unités urbaines de 20.000 à moins de 100.000 habitants 4. Unités urbaines de 100.000 habitants et plus (sauf ag- glom. de Paris) 5. Agglomération de Paris (sauf ville) 6. Ville de Paris | Report |
| CC | Catégorie de commune | 1 | 14. | F.A. | 1erpavé | 0. Commune rurale 1. Unité urbaine < 5.000 h 2. U.U. de 5.000 à < 10.000 h 3. U.U. de 10.000 à < 20.000 h 4. U.U. de 20.000 à < 50.000 h 5. U.U. de 50.000 à < 100.000 h 6. U.U. de 100.000 à < 200.000 h 7. U.U. de 200.000 à moins de 2.000.000 h 8. Agglomération de Paris | <i>cf.</i> dictionnaire géographique communal Chiffres à partir du nom en clair de la commune. |

| Abré- -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|---|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|--|--|
| V.B. | S'agit-il d'une ville ou d'une banlieue ? | 1 | 15 | F.A. | | 0. Sans objet (commune rurale) 1. Ville isolée 2. Ville principale d'une agglomération 3. Banlieue (commune ≠ ville principale de l'agglomération) | Chiffrer à partir du nom en clair de la commune, en se référant à "villes et agglomérations urbaines, délimitation 1968" |
| RENQ | Résultats de différents questionnaires de l'enquête | 1 | 16 | Tous les questionnaires | | 1. Seul A accepté 2. A et B acceptés, non C et carnet 3. A et C acceptés, non B et carnet 4. A, C et carnet acceptés, non B 5. A, B, C acceptés, non carnet 6. A, B, C et carnet acceptés | Les résultats figurent tous en page de couverture ; cf en outre P III du questionnaire A, question 21 pour possession des voitures. N.B. 1/ Si pas de voitures dans le ménage, considérer B = accepté 2/ Si plusieurs voitures dont au moins une pour laquelle questionnaire B n'est pas rempli, considérer B = refusé (accord partiel assimilé à refus) |
| REPON | Le répondant aux questionnaires C et D est-il l'individu désigné par la méthode KISCH ? | 1 | 17 | C et D | | 0. Sans objet, pas de questionnaire C et D, ou l'individu désigné a plus de 16 ans 1. Oui 2. Non | Si l'individu désigné a plus de 16 ans, on ne doit jamais chiffrer 2. <u>Signaler le cas à la D.G.</u> , car ce dossier est probablement à éliminer (**) |
| DIA | Date de l'interview A | 6 | 18-23 | A | Rabat, en tête | Col. 18-19 jour Col. 20-21 mois Col. 22-23 année | Cf éventuellement DI1 de la fiche adresse |

(*) Carnet de trajets

(**) des dérogations existent

| Abré- -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------|--|---|
| SC | Sexe du chef de ménage | 1 | 24 | A | Tabl.1, 1ère ligne q.3 | 1. Masculin 2. Féminin | |
| AGEC | Age du chef de ménage | 2 | 25-26 | A | q.4 | 00. non déclaré 16 à 99 dans les autres cas | Coder 99 pour 99 ans et plus et 16 pour 16 ans et moins L'âge est simplement la dif- férence entre l'année de l'interview A (col 22-23) et celle de naissance. Coder par exemple "20" si l'année d'interview est 74 et l'année de naissance est 54 |
| EMC | Etat matrimonial du chef | 1 | 27 | A | q.7 | 1. Celibataire 2. Marié (e) 3. Veuf (ve) 4. Divorcé (e) | |
| NSCOC | Niveau de scolarisation du chef de ménage | 1 | 28 | A | q.8 | 4. primaire 5. apprentissage 6. secondaire 1er cycle (y.c. technique) 7. secondaire 2ème cycle (-id-) 8. supérieur | Report, mais les modalités 1, 2, 3 sont ici impossi- bles, transcoder en 4, si la modalité 9 est cochée sur le questionnaire, es- sayer de transcoder de 4 à 8 à partir des précisions en clair. |

| Abré- -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|---|-------------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|--|---|
| OCPC | Occupation principale du chef de ménage | 1 | 29 . | A | q.9 | 1. exerce un métier, (ne aide familial) <i>ye apparaît sur la tes</i> 2. aide familial 3. militaire du contingent 4. étudiant ou élève 5. retraité ou retiré des affaires 6. sans travail, mais a une activité professionnelle 7. sans travail, et n'a jamais eu d'activité professionnelle | Coder 1 pour 0 et 1 6 pour 6 et 8 et 7 pour 7 et 9 |
| CACC | Le chef cesse son activité depuis | 1 | 30 . | A | q.10 | 0. sans objet (OCPC \neq 5,6) 1. moins de 3 mois 2. 3 à moins de 6 mois 3. 6 mois à moins d'1 an 4. 1. an à moins de 2 ans 5. 2 ans à moins de 5 ans 6. 5 ans à moins de 10 ans 7. 10 ans à moins de 20 ans 8. 20 ans et plus | Condition : OCPC = 5,6 pour CACC = 1 à 8 |
| CSC | Catégorie socio-professionnelle du chef de ménage | 2 | 31-32 . | A | q.11 12 et 12bis | 00. Agriculteurs exploitants 10. Salariés agricoles 21. Industriels 22. Artisans 23. Patrons pêcheurs 26. Gros commerçants 27. Petits commerçants 30. Professions libérales 32. Professeurs, prof littér, et scientifiques 33. Ingénieurs 34. Cadres administ, supérieurs 41. Instituteurs, prof intel-lect. diverses | A chiffrer dans tous les cas Le chiffrage sera effectué à partir de la col. 11 et en s'aidant des colonnes 12 et 12 bis, selon la méthode habituelle (cf codes n° 3 du R.P. 1968) Pour les modalités voir |

| Abré- -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|--|--------------------------------|
| CSC | (suite et fin) | 2 | 31-32 | | | 42. Services médicaux et sociaux 43. Techniciens 44. Cadres administ, moyens 51. Employés de bureau 53. Employés de commerce 60. Contremaîtres 61. Ouvriers qualifiés 63. Ouvriers spécialisés 65. Mineurs 66. Marins et pêcheurs 67. Apprentis ouvriers 68. Manoeuvres 70. Gens de maison 71. Femmes de ménage 72. Autres personnels de services 80. Artistes 81. Clergé 82. Armée et Police 91. Etudiants et élèves > 17 ans 92. Militaires du contingent 93. Anciens exploitants ou salariés agricoles 94. Retirés des affaires 95. Retraités du secteur public 96. Anciens salariés du secteur privé 97. Personnes non actives 17 ans et plus 98. Non déclaré | se retrouvent en CSC = 00 à 82 |

| Abbré- -via- -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Impri- més | Ques- tions | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|---------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|---------------|-------------------|---|--|
| ACSC | Ancienne catégorie socio-professionnelle du chef de ménage | 2 | 33-34 | A | q.11, 12 et 12bis | 00 à 82 (cf-code CSC ci-dessus) et 99 : Sans objet (OCPC = 1 à 4 47) | Condition : OCPC = 5,6 |
| CARRED | Existence de cartes de réduction sur les chemins de fer | 1 | 35 | A | 13 | 0 : non (aucune dans le ménage) 1 : au moins une dans le ménage | La carte "Vermul" est payante |
| AUTP | Nombre d'automobiles possédées par le ménage | 1 | 36 | A | 20 | 0 à n | |
| AUTD | Nombre d'automobiles mises à disposition ou louées ou possédées par le ménage, c'est-à-dire dont dispose le ménage | 1 | 37 | A | 21 | 0 à n | AUT.D, AUT.P |
| AUT22 | Disposition d'une automobile dans le ménage | 1 | 38 | A | 21-22 | 0. n'en a jamais disposé 1. a disposé dans le passé d'une automobile, mais plus à la date de l'enquête 2. dispose actuellement d'une seule voiture (AUTD=1). 3. dispose actuellement de 2 automobiles ou plus (AUTD 1) | Code 0 ou 1 que si AUTD = 0 |
| DADISE | Date de la première disposition d'une automobile par : - le ménage qui ne dispose à la date de l'enquête d'aucune voiture - le ménage qui dispose actuellement d'au moins une voiture | 4 | 39-42 | A | 23/26 | Col. 38-39 mois (01 à 12) Col. 40-41 : année | On peut penser que l'année sera presque toujours déclarée. Coder 99 dans ces rares cas de NDate pour sans objet Si AUT22=1, Chiffres d'après 9.23 Si AUT22=2,3 chiffres d'après 9.26 |

| Abré- via- -tions | DÉSIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|---|-------------------------------|----------------------------|---------------|----------------|--|--|
| NBDISP | Nombre total d'automobiles dont le ménage à disposé (y compris l'actuel-le) | 1 | 43 | A | 24/27 | 0 à n | Coder "0" si AUT22 = 0 et 1 à n selon la réponse aux questions 24 (AUT22 = 1) ou 27 (AUT22 = 2,3). |
| DEMO 1 | Depuis combien de temps le ménage n'a plus de voiture ? | 1 | 44 | A | 25 | 0. Sans objet (AUT22 ≠ 1) 1 : moins de 3 mois 2 : 3 à moins de 6 mois 3 : 6 mois à moins d'un an 4 : 1 an à moins de 2 ans 5 : 2 ans à moins de 5 ans 6 : 5 ans à moins de 10 ans 7 : 10 ans à moins de 20 ans 8 : 20 ans et plus 9 : Non déclaré | Chiffrer par différence entre date de l'enquête (y compris mois) et date indiquée en q 28 (si le mois est indiqué en q 28 en tenir compte pour faire le calcul précis : ne pas se contenter alors de la différence des millésimes des années) Chiffrer 9 (ND) si année non déclarée (mais non si le mois seul ne l'est pas) |
| DEMOAN | Année de démotorisation | 2 | 45-46 | A | 25 | 00; (AUT22 ≠ 1) et n ≤ 74 si (AUT22 = 1 et année déclarée) ou 99 (AUT22 = 1, année non déclarée) | |

| Abré -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|---|--|
| MULTI1 | Depuis combien de temps le ménage dispose de deux voitures ? | 1 | 47 | A | 28 | 0 : sans objet (AUT22 ≠ 3) 1 : moins de 3 mois 2 : 3 à moins de 6 mois 3 : 6 mois à moins d'un an 4 : 1 an à moins de 2 ans 5 : 2 ans à moins de 5 ans 6 : 5 ans à moins de 10 ans 7 : 10 ans à moins de 20 ans 8 : 20 ans et plus 9 : Non déclaré | Chiffrer par différence entre date de l'enquête (y compris mois) et date in- diquée en Q 28 (si le mois est indiqué) en Q 28, en te- nir compte pour faire le cal- cul précis : ne pas se con- tenter alors de la diffé- rence des millésimes des années) Chiffrer 9 (ND) si année non déclarée mais non si le mois seul n'est pas déclaré |
| MULTIAN | Année de multimotori- sation | 1 | 48-49 | A | 28 | 00 (AUT22 ≠ 3) ; n ≤ 74 (AUT22 = 3, année déclarée) ; 99 (AUT22 = 3, année non dé- clarée) | |
| NBSCQ | Nombre de scooters dont dispose le ménage | 1 | 50 | A | 29/30 | 0 à n | 9 = 9 et plus |
| NBMOTO | Nombre de motocyclettes dont dispose le ménage | 1 | 51 | A | 29/30 | 0 à n | -id- |
| NBVMC | Nombre de vélomoteurs dont dispose le ménage | 1 | 52 | A | 29/30 | 0 à n | -id- |
| NBCYCLO | Nombre de cyclomoteurs dont dispose le ménage | 1 | 53 | A | 29/30 | 0 à n | -id- |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|--|---|
| EXVOOR | Existence et nombre de voyages organisés dans le ménage au cours des 24 derniers mois | 1 | 54 | A | 32 | 0 à n | Si "non" à Q32, chiffrer 0. Si "oui" chiffrer le nombre de lignes du tableau page 679 = 9 et plus. Si Q32 = oui mais tableau non renseigné, chiffrer 1] |
| EXBEAV | Existence et nombre des déplacements en avion dans le ménage au cours des 24 derniers mois | 1 | 55 | A | 45 | 0 à n | même principe que EXVOOR |
| ANMAR | Ancienneté de mariage du chef de ménage | 1 | 56 | A | 7/57 | 0. sans objet (EMC ≠ 2), ou ND à Q57 1. marié depuis moins d'1 an 2. " 2 ans 3. " 5 ans 4. depuis 5 à 10 ans 5. marié depuis 10 à 20 ans 6. marié depuis 20 à 30 ans 7. marié depuis 30 à 40 ans 8. marié depuis 40 à 50 ans 9. marié depuis plus de 50 ans | D'après la différence entre l'année d'enquête (73 ou 74) et l'année indiquée en réponse à Q57 |
| TIMM | Type de l'immeuble où habite le ménage | 1 | 57 | A | 58 | 1. maison individuelle 2. immeuble de 2 logements 3. immeuble de 3 à 10 logements 4. immeuble de 10 logements et plus | Si réponse à Q58 = 5, coder 1 à 4 dans la mesure du possible sinon, prendre la valeur du dossier précédent |

| Abré- -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tions | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|----------------|---|--|
| JARD | Disposition d'un jardin individuel | 1 | 58 | A | 59 | 0. pas de jardin individuel 1. jardin attenant au logement 2. jardin situé toutefois dans la même localité 3. jardin situé dans une autre localité | Report |
| RESEC | Disposition d'une résidence secondaire | 1 | 59 | A | 60/61 | 0. non 1; oui, comme propriétaire 2. oui, comme locataire à l'année 3. oui, à titre gratuit | |
| DISRES | Distance séparant le domicile de la résidence secondaire | 3 | 60-62 | A | 62 | 000. sans objet, pas de résidence secondaire 1 à 999 dans les autres cas | Coder en kilomètres |
| DEPRES | Département de la résidence secondaire | 2 | 63-64 | A | 63 | 01 à 95 00 = sans objet - (RESEC = 0) A.N.D. 99 = étranger | Cf code postal |
| CCRES | Catégorie de commune de la résidence secondaire | 1 | 65 | A | 64 | 0 à 8 (cf code CC, col. 15) 9 = sans objet (RESEC = 0) ou ND (commune non déclarée, ou non identifiée) | Chiffrer à partir du nom en clair de la commune et à l'aide du "dictionnaire géographique communal". |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------|---|--|
| NIVREV | Niveau de revenu an- nuel du ménage | 1 | 66 | A | 65 | 0. non déclaré 1. moins de 3 000 F 2. 3 000 à 6 000 F 3. 6 000 à 10 000 F 4. 10 000 à 15 000 F 5. 15 000 à 20 000 F 6. 20 000 à 30 000 F 7. 30 000 à 50 000 F 8. 50 000 à 100 000 F 9. 100 000 et plus | Report |
| IKISH | Numéro de la personne désignée par la métho- de de Kish | 2 | 67-68 | A | Rabat q1et2 | 1 à n <i>M 0 : mauvais tirage</i> | C'est le numéro de la person- ne dont le prénom est cerclé sur la colonne 2. <u>du</u> rabat. Porter ce numéro <u>même</u> si l'interview indi- viduelle n'a pas été acceptée Attention : bien porter le numéro dans le tableau de composition du ménage (col. 1 du rabat) <u>non</u> pas numéro dans le tableau A page 10 |
| IKISH | Numéro de tirage de la personne désignée par la méthode de Kish | 1 | 69 | A | Page 10, ta- bleau A | <i>id</i> | Porter cette fois le numéro d'ordre de cette même personne (numéro cerclé dans la dernière colonne du tableau A page 10) |
| IREP | Numéro de la personne répondante à l'inter- view individuelle (pour le compte de la personne tirée) | 2 | 70-71 | A | Rabat q1et2 | 1 à n <i>M</i> <i>0 : pas de personne répondante pour enfants de moins de 16 ans ou mauvais tirage</i> | Numéro dans le tableau de composition du ménage (q1) <i>e</i> , de la personne dont le pré- nom est précédé d'un R (colonne 2) |
| 72A83 | Colonnes 72 à 83 | 12 | 72-83 | | | Toujours 0...0 | Ils peuvent être nuls (col. |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84-113 | | | Values des coeff. de redressement (cf. page 3) | 98-113) si refus du carnet de tirage. |

CARTE DE TYPE 012 - DONNEES INDIVIDUELLES : une carte de ce type par individu distingué par son no d'ordre (col. 13-14) 21

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numé- ros des colon- nes | Impri- -mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|----------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------------------|---|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | cf. page 2 | V, RP, NQ |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 012 | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte de même type | 1 | 12 | | | 1 | |
| NOI | Numéro d'ordre de l'individu | 2 | 13-14 | A | 1 | 01 à n | Reporter <u>exactement</u> le numéro qui sera utilisé plusieurs fois dans la suite. |
| SI | Sexe de l'individu | 1 | 15 | A | 3 | 1. masculin 2. féminin | Pas de N. <u>D. utiliser</u> au besoin à l'aide du prénom |
| AGI | Age de l'individu | 2 | 16-17 | A | | 00 à 99 | Coder 00 pour "non déclaré et 99 pour 99 ans et plus Coder "16", par exemple, si l'année d'interview est 1974 et l'année de naissance est 1958. Coder, toutefois, 01 les individus nés durant l'année d'enquête; ils sont donc regroupés avec ceux de l'année précédente. |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------|--|--------------|
| LI | Lien de l'individu avec le chef de ménage | 1 | 18 | A | 6 | 1. Chef de ménage 2. Epouse du chef 3. Enfants du chef ou de son épouse 4. Gendre, belle-fille (bru) 5. autres descendants (neveux, petits enfants...) 6. Parents ou beaux-parents et autres ascendants ; oncle, tante etc... <i>et autres collatéraux frères, sœurs.</i> 7. amis, pensionnaires, ye. enfants reçus en nourrice. 8. locataires, sous-locataires. 9. domestique ou salarié logé | |
| EMI | Etat matrimonial de l'individu | 1 | 19 | A | 7 | 1. Célibataire 2. Marié (e) 3. Veuf (ve) 4. Divorcé (e) | |

| Abré -via tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-----------------------|---|----------------------------|------------------------------|-------------|----------------|---|--|
| NISCI | Niveau de scolarisation de l'individu | 1 | 20 | A | 8 | 1. Enfant non scolarisé gardé à domicile. 2. - id - gardé chez un particulier; dans un jardin d'en- fants, ou une crèche 3. Maternelle 4. Primaire 5. Apprentissage 6. (Secondaire 1er cycle) 7. (Secondaire 2è cycle) y compris technique 8. Supérieur 9. <i>illicite (ye. changer)</i> | La modalité 9 est suppri- mé transcoder en 1 à 8 éventuellement. Les moda- lités 1 à 3 sont d'ail- leurs impossibles pour les enfants de 6 ans et plus; transcoder en 4. |
| OCP I | Occupation principale de l'individu | 1 | 21 | A | 9 | 1 à 7 (cf Code OCPC) <i>et</i> 0 <i>pour enfants de moins</i> <i>de 6 ans (NISCI = 1 à 3)</i> | Report du questionnaire avec regroupement de 6 <i>et</i> 8 en <u>6</u> et 7 et 9 en <u>7</u> , 1 pour <u>0, 1</u> |
| CACI | L'individu a cessé son activité de- puis : | 1 | 22 | A | 10 | 0. Sans objet (OCP I <i>≠ 5, 6,</i> 1. moins de 3 mois 2. 3 à moins de 6 mois 3. 6 -id- - d'un an 4. 1 an -id- de 2 ans 5. 2 ans -id- de 5 ans 6. 5 ans à moins de 10 ans 7. 10 à moins de 20 ans 8. 20 ans et plus | Condition : OCP I = 5, 6 pour CACI = 1 à 8 |

| Abré- -via tions | | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|----------------------------|------------------------------|--------------|------------------|--|--|
| CSI | Catégorie socio-professionnelle de l'individu | 2 | 23-24 | A | 11,12, 12 bis | 00,10,...99. (cf Code CSC) en notant que 97. non-ressortants et autres inactifs quel que soit l'âge 98. Non déclaré | Pour les modalités 91 à 99 cf également les colonnes 4 et 9 (codes AGI et OCPI) CSI = 00 à 82 si OCPI = 1 ou 2; CSI = 91 et plus si CSI = 3 à 7 |
| ACSI | Ancienne catégorie socio-professionnelle de l'individu | 2 | 25-26 | A | 11,12, 12 bis | 00 à 32 (cf. Code CSC) 98 = Sans objet (OCPI = 1 à 4 et 7) | Condition OCPI = 5,6 pour CSI = 00 à 82. |
| REDI | Réduction sur les chemins de fer ? | 1 | 27 | A | 13,14 | 0. non 1. oui, à 30 % 2. oui, à 40 % 3. oui, à 50 % 4. oui, à 75 % 5. oui, plus de 75 % mais moins de 100 % 6. oui, à 100 % | Par convention, les 4 (75%) pour anciens cheminots, invalides de guerre |
| NATR | Nature de la réduction sur les chemins de fer | 1 | 28 | A | 14 | 0. Sans objet (pas de réduction) 1. Famille nombreuse 2. Militaire 3. Invalides 4. Cheminots 5. Autres types | |
| q15 | Nombre total de trajets (>100 kms) en chemins de fer | 2 | 29-30 | A | 15 | 00 à n | |

| Abbré -via | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|---------------|--|----------------------------|------------------------------|-------------|----------------|---|--|
| q16 | Nombre déplacements professionnels en chemins de fer | 1 | 31 | A | 16 | 0 à n | 9 = 9 et plus |
| q17 | Nombre déplacements vacances en chemins de fer | 1 | 32 | A | 17 | 0 à n | - id - |
| q18 | Nombre déplacements week-end ou ponts en chemin de fer | 1 | 33 | A | 18 | 0 à n | - id - |
| q19 | Nombre autres déplacements privés en chemin de fer | 1 | 34 | A | 19 | 0 à n | - id - |
| S31 | <u>L'individu utilise-t-il d'habitude un scooter du ménage ?</u> | 1 | 35 | A | 31 | 0. Sans objet, pas de scooter 1. oui 2. non | Coder 1 lorsque le prénom de l'individu figure dans la colonne ad hoc |
| M31 | Une moto ? | 1 | 36 | A | 31 | - id - | |
| V31 | Un vélomoteur ? | 1 | 37 | A | 32 | - id - | |
| C31 | Un cyclomoteur ? | 1 | 38 | A | 31 | - id - | |
| VOOR I | L'individu a-t-il fait un ou plusieurs voyages organisés au cours des 24 derniers mois ? | 1 | 39 | A | 35 | 0 à n | Chiffrer le nombre de lignes du tableau page 6 où figurent (col. 35) le n° de l'individu. 9 = 9 et plus. |

| Abbré- -via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------------------|---|----------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------|---|---|
| DEAVI | L'individu a-t-il fait un déplacement ou plusieurs en avion au cours des 24 derniers mois ? | 1 | 40 | A | 48 | 0 à n | Tableau page 7. Même principe que VOORI |
| KISCH | L'individu est-il désigné par la méthode KISCH, ou répondant à sa place | 1 | 41 | A | Tableau B et rabat | <p>0. oui, désigné ou répondant qui refuse</p> <p>1. ouïet, il est lui-même répondant</p> <p>2. oui, mais une autre pers. répond pour lui</p> <p>3. non, mais elle répond pour une autre personne</p> <p>4. non, et elle ne répond pas pour une autre personne.</p> <p>5. absent de longue durée. ne peut être ni désigné, ni répondant</p> | <p>1. Si le prénom de la personne est sur le rabat, à la fois cerclé et précédé, d'un R.</p> <p>2. S'il est cerclé, mais non précédé d'un R.</p> <p>3. S'il est précédé d'un R mais non cerclé (le prénom d'une autre personne est cerclé).</p> <p>4. S'il n'est ni cerclé ni précédé d'un R.</p> |
| B28 | L'individu est-il conducteur principal d'une des voitures du ménage ? | 1 | 42 | B | 28 | <p>0. Sans objet, pas de voiture dans le ménage ou pas de quest. B</p> <p>1. oui</p> <p>2. non, ND, moins de 18 ans</p> | Il faut consulter tous les questionnaires B du ménage. |
| B30 | L'individu conduit-il sans être conducteur principal, l'une des voitures du ménage ? | 1 | 43 | B | 30 | <p>0. Sans objet, pas de voiture dans le ménage, ou conducteur principal de l'une des voitures</p> <p>1. oui, de temps en temps.</p> <p>2. oui, fréquemment</p> <p>3. non, ND</p> | - id - En cas de multimotorisation, un individu peut être conducteur principal d'une voiture tout en conduisant parfois une autre. On peut donc avoir à la fois B28 = 1 et B30 = 1 ou 2. |
| 44A83 | Colonnes 44 et 83 | 40 | 44 et 83 | (Aucune signification) | | | |
| 84A113 | Colonnes 84 et 113 | 30 | 84 et 113 | | | Valours des coefficients de redressement | |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------|--|---|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | <i>Cf. page 2</i> | |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 012 | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte de même type | 1 | 12 | | | <input type="checkbox"/> 2 | Condition : KISCH = 1,2 |
| NOI | Numéro d'ordre de l'individu | 2 | 13-14 | A | 1 | 01 à <input type="checkbox"/> n | |
| NOIR | Numéro d'ordre de l'individu "répondant" | 2 | 15-16 | A | 1 | 01 à <input type="checkbox"/> n | Individu désigné au nom par la méthode KISCH, mais ayant la lettre R, sur le rabat. Pour les adultes NOIR = NOI |
| <i>Q</i> | Distance domicile-lieu de travail | 3 | 17-19 | C | 1 | <i>trans. sur place</i> 000; sans objet, non actif à la date de l'enquête 1 à n en <u>hectomètres</u> dans les autres cas. | Convertir <u>en</u> hectomètre, <u>en</u> arrondissant; 4,75 kms = 48 kms. |
| C2 | Durée du trajet aller, porte à porte en minutes | 3 | 20-22 | C | 2 | 000; sans objet car non actif, ou lieu de travail = domicile 1 à n en <u>minutes</u> dans les autres cas. | Bien faire attention aux nombres complexes : 1h45 = 105 minutes par exemple. |
| C3 | Moyen de transport <u>principal</u> utilisé pour se rendre au travail | 2 | 23-24 | C | 3 | 00; sans objet (cf. C2) 01; à pied 02; en bicyclette, en vélo (à savoir) | cf. Code TR de la carte à utiliser lors de la visite de ramassage du "carnet de trajet". |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------|---|--|
| C3 | (suite) | 2 | 23-24 | C | 2 | 03-en deux roues à mo- teur. 04-en voiture, conduite par la personne elle- même. 05-en voiture, conduite par une autre per- sonne du ménage. 06-en voiture, conduite par une personne ex- térieure au ménage. 07-transport organisé par l'employeur, car de ramassage sco- laire. 08-train. 09-autobus, car, tram- way. 10-métro, ligne de Sceaux, RER. 11-autres moyens de transport. | On chiffre le moyen de transport <u>principal</u> . Ex: deux roues jusqu'à la gare, puis train, puis autobus : chiffrer train (08). |
| C5 | Durée d'une journée normale de travail | 1 | 25 | C | 5 | 0. sans objet, car non actif. 1. horaire variable. 2. moins de 4h30. 3. 4h30 à moins de 6h30 4. 6h30 7h30 5. 7h30 8h30 6. 8h30 9h30 7. 9h30 10h30 8. 10h30 11h30 9. plus de 11h30 | Si non déclaré on ne sait pas, coder la va- leur du précédent dos- sier. |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------|--|------------------|
| C6SM | L'individu travaille-t-il pour sa profession principale, Le samedi matin ? | 1 | 26 | C | 6 | 0. sans objet, non actif. 1. oui toujours, car c'est un jour de travail. 2. oui, ça dépend chôme quelquefois. 3. non, jour de repos, toujours chôme . | |
| C6SAM | Le samedi après-midi ? | 1 | 27 | C | 6 | - id - | |
| C6DM | Le dimanche matin ? | 1 | 28 | C | 6 | - id - | |
| C6SAM | Le dimanche après-midi ? | 1 | 29 | C | 6 | - id - | |
| C6L | Le lundi ? | 1 | 30 | C | 6 | - id - | |
| C6M | Le mardi ? | 1 | 31 | C | 6 | - id - | |
| C6ME | Le mercredi ? | 1 | 32 | C | 6 | - id - | |
| C6JE | Le jeudi ? | 1 | 33 | C | 6 | - id - | |
| C6V | Le vendredi ? | 1 | 34 | C | 6 | - id - | |
| C7CGE | Nombre de semaines de congé au cours des 12 derniers mois. | 1 | 35 | C | 7 | 0. sans objet, non actif. pas de congé car débiteur 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. | 9 pour 9 et plus |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------|--|--|
| C8PAU | Durée habituelle de la pause de midi d'une journée normale de travail. | 1 | 36 | C | 8 | 0. sans objet, non actif ou ne travaille. 1. moins de 50 minutes. 2. de 50 minutes à moins de 1h15. 3. de 1h15 à moins de 1h45. 4. de 1h45 et plus. | Sans objet, = non actif, l'individu ne travaille que le matin ou l'après-midi ou travaille à domicile |
| C9DEJ | Lieu habituel du déjeuner au cours d'une journée normale de travail. | 1 | 37 | C | 9 | 0. sans objet. 1. variable, pas d'habitudes régulières. 2. rentre déjeuner chez lui. 3. Cantine. 4. restaurant. 5. gamelle, sandwiches, casse-croûte. 6. autres habitudes. | Sans objet, = non actif, l'individu ne déjeune pas, ou ne travaille que le matin ou l'après-midi ou trav. à domicile |
| PERMI | L'individu a-t-il permis de conduire l'automobile ? | 1 | 38 | C | II 1 | 0. sans objet, moins de 18 ans. 1. oui. 2. non. | Attentions, transcoder le "0" sur le questionnaire en "2". |
| DAPMI | Date d'obtention du permis. | 1 | 39 | C | II 1b | 0. sans objet, (PERMI ≠ 1) 1. moins de 3 mois. 2. 3 à moins de 6 mois. | |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------|--|---|
| DAPMI | (suite) | 1 | 39 | C | II 1 b | 3. 6 mois à moins d'un an 4. 1 an _____ de 2 " 5. 2 ans _____ de 5 " 6. 5 ans _____ de 10 " 7. 10 ans _____ de 20 " 8. 20 ans et plus. 9. Non déclaré. | |
| ANPPRI | Année d'obtention du permis de conduire. | 2 | 40-41 | C | II 1 b | 00, 01 à n | 00 = sans objet, pas de permis. |
| KILOM | Kilométrage parcouru depuis la date d'obtention du permis. | 1 | 42 | C | II 1 c | 0. sans objet (PERMI ≠ 1) 1. moins de 10.000 km. 2. de 10.000 à 50.000 km. 3. de 50.000 à 100.000 " 4. de 100.000 à 200.000 " 5. plus de 200.000 km. | |
| POSVOI | Possession d'une voiture automobile | 1 | 43 | C | II 2 | 0. sans objet (PERMI ≠ 1) 1. n'a jamais possédé de voiture. 2. possède actuellement une voiture. 3. a possédé jadis une voiture mais n'en possède plus. | Attention ! ce code est légèrement différent de celui du questionnaire, (0, 1, 2, deviennent 1, 2, 3,). |
| 1EPOS | Date de la première possession de voiture. | 1 | 44 | C | II 3 | 0. sans objet, (POSVOI = 0,1) 1. moins de 3 mois. 2. 3 à moins de 6 mois. 3. 6 mois à moins d'un an. | |

dans la table devient PEPOS car le 1 me permet
cf BR 1/2/05

| Abbré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Nu- mé- ros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|---|----------------------------|--|--------------|----------------|---|--|
| 1EPOS | (suite) | 1 | 44 | C | II 3 | 4. 1 an à moins de 2 ans. 5. 2 ans à moins de 5 ans. 6. 5 ans à moins de 10" 7. 10 ans à moins de 20" 8. 20 ans et plus. 9. Non déclaré. | |
| A1EPOS | Année de la possession 1ère voiture | 2 | 45-46 | C | II 3 | 00, 01 à n. | 00 = sans objet, jamais possédé de voiture |
| NNPOS | Depuis quand ne possédez-vous plus de voiture ? | 1 | 47 | C | II 4 | 0. sans objet (POSVOI = 0, 1, 2,) 1. à 9 (cf. Code 1EPOS) | |
| ANNPOS | Année où l'individu ne possède plus de voiture. | 2 | 48-49 | C | II 4 | 00, 01 à n. | 00, sans objet, jamais possédé de voiture. |
| ABSNCF | Nombre de cartes d'abonnement SNCF achetées au cours des 12 derniers mois. | 1 | 50 | C | III | 0. aucune 1. à n (cf. III 2). | |
| PABSN | Prix total des cartes d'abonnement SNCF. | 4 | 51-54 | C | III | 0 à n (en francs). | |
| SNVAL | Existe-il actuellement au moins une carte d'abonnement SNCF en cours de validité. | 1 | 55 | C | III | 0. sans objet (pas de cartes). 1. oui 2. non | |
| DTSNCF | Nombre de cartes de demi-tarif SNCF achetées au cours des 12 derniers mois. | 1 | 56 | C | III | 0, 1, à n. | |
| PDTSN | Prix total des cartes de demi-tarif SNCF. | 4 | 57-60 | C | III | 0, 1, à n (francs). | |
| DTVAL | Existe-il actuellement au moins une carte de demi-tarif en cours de validité ? | 1 | 61 | C | III | 0. sans objet. 1. oui. 2. non. | |

APEPOS

1/2/08

(4/p31)

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------|--|---|
| ABAUT | Nombre de cartes d'abonnement sur d'autres réseaux que (SNCF) achetées au cours des 12 derniers mois. | 1 | 62 | C | III | 0, 1, à n. | |
| PABAU | Prix total des cartes d'abonnement sur d'autres réseaux que SNCF. | 4 | 63-66 | C | III | 0 à n (en francs) | |
| AUTVAL | Existe-t-il actuellement des cartes d'abonnement sur d'autres réseaux en cours de validité. | 1 | 67 | C | III | 0. sans objet. 1. oui. 2. non. | |
| NBDLI | Nombre de déplacements importants du dernier mois. | 1 | 68 | C | IV | 0 à n (compter le nombre de voyages renseignés. | Déplacement important signifie : - aux moins une nuit en dehors - ou à une distance supérieure à 100 kms. |
| DDLTR | Le dernier déplacement en train est effectué depuis : | 1 | 69 | C | IV V5 | 1. moins d'un mois 2. plus d'1 mois, moins de 3 mois 3. 3 à 6 mois 4. 6 à 12 mois 5. 12 à 18 mois 6. 18 à moins de 2ans 7. 2 à 3 ans 8. plus de trois ans 9. n'a jamais pris de voyage en chemin de fer. | Coder 1. S'il existe au moins un voyage en chemin de fer dans le chapitre IV. Coder 9. Si "réponse" non à la question V1, et bien entendre pas de voyage SNCF en IV. |

| Abbré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|---|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------|---|--|
| VACAN | L'individu est-il parti en vacances (plus de quatre jours). | 1 | 70 | C | VI | 1. jamais (0 à Q1 et Q2) 2. oui, au cours des 12 derniers mois. 3. oui, depuis moins de 2 ans. 4. oui, depuis moins de 3 ans. 5. oui, depuis moins de 5 ans. 6. oui, depuis moins de 10 ans. 7. oui, depuis moins de 20 ans. 8. oui, depuis moins de 30 ans. 9. oui, depuis 30 ans et plus. | . Pour 3 à 9, confronter date de l'interview et réponse à question IV 3. . Chiffrer 1 si réponse 0 à Q1 et Q2. . Chiffrer 2 si réponse 1 à Q1. |
| WE | L'individu est parti en week-end au cours des 12 derniers mois. | 1 | 71 | C | IV 11 | 0. jamais parti. 1. 1 seule fois. 2. 2 à 5 fois. 3. 5 à 10 fois. 4. 10 à 15 fois. 5. 15 à 20 fois. 6. 20 à 30 fois. 7. plus de 30 fois. | |
| PMET | Coût des trajets en métro. | 3 | 72-74 | C | VII | 000, pas de trajet métro 1 à n. | Chiffrer en dixième de franc actuel |
| PBUS | Coût des trajets en bus, car, tramway. | 3 | 75-77 | C | VII | - id - | - id - |
| PTRN | Coût des trajets en train. | 3 | 78-80 | C | VII | - id - | - id - |
| 81A83 | Colonnes 81 à 83 | 3 | 81-83 | | | aucune signification | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84-113 | | | valeurs des coefficients de redressement | |

CARTE DE TYPE

013- Déplacements du dernier mois, trajet "Aller".

Une carte par déplacement. Boîte par groupe de deux types 013 et 014, lequel groupe peut être multiple 35.

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Imp- rimés | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|---|--|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | cf. page 2 | |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 013 | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte de même type | 1 | 12 | | | 1 | |
| NOD | Numéro d'ordre du déplace- ment | 1 | 13 | | | 1 à n | C'est le numéro du voyage sur le questionnaire. |
| DEBV | Date de début du déplace- ment | 6 | 14-19 | C | | Jour : col. 14-15 (01-31) Mois : col. 16-17 (01-12) Année : col. 18-19 (73-74) | |
| FTNV | Date de fin du déplacement | 6 | 20-25 | C | | - id - | |
| C1 | Le mode d'hébergement principal ? | 1 | 26 | C | 1 | 0. Sans objet, le voyage ne s'étale pas sur plusieurs jours 1. Dans une maison (appart) vous appartenant 2. Dans une maison, un appartement, une pièce que vous avez loué 3. Chez des parents ou amis dans leur résidence prin- cipale 4. Chez des parents ou amis dans leur résidence secon- daire | Coder 7 si le voyage s'étale sur plusieurs jours et que le mode d'hébergement ne soit indiqué |

(à suivre)

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Imp- rimés | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|---|-------------------------|
| C1 | (suite) | 1 | 26 | C | 1 | 5. Dans une chambre d'hôtel 6. En camping (tente, caravane) 7. Autres ou ND | Report du questionnaire |
| C2 | Motif principal du déplacement | 1 | 27 | C | 2 | 1. Professionnel 2. Personnel et professionnel (mixte) 3. Personnel | |
| C3 | Quel est exactement le motif personnel ? | 1 | 28 | C | 3 | 0. Sans objet (C2 = 1) 1. Salons, expositions, festivals, congrès 2. Pratique d'un sport 3. Rejoindre un lieu de vacances, aller à sa résidence secondaire, faire du tourisme, se promener 4. Assister à un événement familial 5. Aller voir des parents, grands parents ou enfants 6. Aller voir des parents plus éloignés, des amis | |

(à suivre)

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Imp- rimés | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|--|--|
| C3 | (suite) | 1 | 28 | C | 3 | <p>7. Raisons de santé</p> <p>8. Régler des affaires personnelles (démarches administratives, achats etc.)</p> <p>9. Autres</p> | |
| C4 | Quel est exactement le motif professionnel ? | 1 | 29 | C | 4 | <p>0. Sans objet (C2 = 3)</p> <p>1. Faire ou suivre un stage, un cours, assister à une conférence, à une exposition profes.</p> <p>2. Voyages internes à la Société, activités avec des établissements de la même entreprise, des filiales</p> <p>3. Rendez-vous avec un fournisseur</p> <p>4. Rendez-vous avec un client</p> <p>5. Autres</p> | <p>Pour C2 = 2, on peut renseigner à la fois C3 et C4.</p> |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Imp- rimés | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|---|--|
| C5A | Ce voyage a-t-il une destination principale ? | 1 | 30 | C | 5 | 1. Oui 2. Non | |
| C5B | Cette destination principale (ou considérée comme telle) se trouve dans : | 3 | 31-33 | C | 5 | 001 à 095, et 110 à 500 cf code q. 37 | Coder à partir de l'indication en clair, quelle que soit la réponse à C5A. Département pour la France et pays pour l'Etranger |
| C6AD | Jour et heure de début du trajet Aller | 6 | 34-39 | C | 6 | Mois (col.34-35) : 01 à 12 Jour (col.36-37) : 01 à 31 Heure (col.38-39) : 01 à 24 | Pour l'heure négliger les minutes, <i>par exemple :</i> 0401 à 0460 = 01 etc... |
| C6AF | Jour et heure de fin de trajet Aller | 6 | 40-45 | C | 6 | - id - | - id - |
| C7AM | Nombre de personnes du ménage accompagnant l'individu de Kish | 1 | 46 | C | 7 | 0 à 9 | - Nom compris l'individu de Kish (0 s'il a fait le trajet seul) - Tenir compte des voyageurs supplémentaires (du ménage) portés en observations par l'enquêteur (en plus des 4 lignes prévues) - 9 = 9 et plus |
| C7AL | Numéros d'ordre des individus du ménage faisant partie de ce déplacement "Aller" | 4 | 47-50 | C | 7 | 0,1 à 9 dans chaque colonne | - Bien vérifier que l'individu de Kish n'a pas été mentionné à tort, parmi les accompagnateurs. Si c'était le cas, rayer son prénom |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Imp- rimés | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|
| C7AL | (suite) | 4 | 47-50 | C | 7 | | <ul style="list-style-type: none"> - Si l'individu de Kish a voyagé seul, la zone 47-50 est remplie de zéros - Sinon, inscrire les numéros des accompagnateurs, dans l'ordre croissant des numéros - Négliger ici les 5è, 6è, etc.. membres accompagnateurs du ménage éventuellement portés en observation par l'enquêteur |
| C8A1 | Nombre de parents, grands parents/ <i>directs</i> accompagnants | 1 | 51 | C | 8 | 0 à 9 (9 = 9 et plus) | |
| C8A2 | Nombre d'enfants, petits enfants accompagnants | 1 | 52 | C | 8 | - id - | |
| C8A3 | Nombres d'autres parents accompagnants | 1 | 53 | C | 8 | - id - | |
| C8A4 | Nombre d'amis, connaissances accompagnants | 1 | 54 | C | 8 | - id - | |
| C9AL | Longueur totale du trajet "Aller" | 4 | 55-58 | C | 9 | 0,1 à n kilomètres | <ul style="list-style-type: none"> - Chiffrer 0 seulement si non déclaré - En principe, si C1 = 0 (voyage dans la journée), C9AL est supérieur à 100 (cf définition des déplacements retenus) |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Imp- rimés | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|---|---|
| C10AL | Principal moyen de transport utilisé pour le trajet Aller | 1 | 59 | C | 10 | 1. Train 2. Car ou bus 3. Auto-stop 4. Voiture 5. Avion 6. Bateau 7. Deux roues 8. Autres | Ce code sert de filtre pour le reste de la carte : - Si C10AL \neq 1,4, reste de la carte en blanc (indifféremment + ou 0) - Si C10AL = 4, zone 60-69 à renseigner, reste en blanc - Si C10AL = 1, zone 70-80 à renseigner, reste en blanc |
| C11AL | Le trajet Aller est effectué en voiture qui est : | 1 | 60 | C | 11 | 0. Sans objet (C10AL \neq 4) 1. Possédée par le ménage 2. Louée par le ménage 3. D'une société dont on dispose à titre permanent 4. D'une société dont on ne dispose pas à titre permanent 5. D'une personne n'appartenant pas au ménage | |
| C12AL | L'individu désigné était | 1 | 61 | C | 12 | C. Sans objet (C10AL \neq 4) 1. Passager tout au long du trajet 2. Conducteur tout au long du trajet (à bien) | |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Imp- rimés | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|--|--|
| C12AL | (suite) | 1 | 61 | C | 12 | 3. Tantôt conducteur, tantôt passager | |
| C13A1 | Nombre de fractions de parcours sur autoroute | 1 | 62 | C | 13 | 0,1 à n | |
| C13A2 | Nombre de fractions de parcours sur route rouge Michelin | 1 | 63 | C | 13 | - id - | |
| C13A3 | Nombre de fractions de parcours sur route secondaire | 1 | 64 | C | 13 | - id - | |
| C14AL | Durée du trajet Aller, en dehors des arrêts (pompiste, repas, cafés etc..) | 4 | 65-68 | C | 14 | 0,1 à n minutes | - Si réponse en heures , convertir en minutes - 9999 <i>pour</i> 9999 et plus |
| C15AL | Volume des bagages dans la voiture lors du trajet "aller" | 1 | 69 | C | 15 | 0. Sans objet (C10AL ≠ 4) 1. Pratiquement rien 2. Coffre à moitié plein 3. Coffre plein 4. Coffre plein plus bagages sur le siège ou sur le toit | |
| C16AL | Département de la gare de départ du voyage aller | 2 | 70-71 | C | 16 | 00, 01 à 95 et 99 | Coder 00 si C10AL ≠ 1, ou si ND et 99 si pays étranger 01 à 95 = code postal |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Imp- rimés | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|---|--|
| C17AL | Département de la gare d'arrivée (Aller) | 2 | 72-73 | C | 17 | - id - | - id - |
| C18AL | Type du train principal utilisé à l'Aller | 1 | 74 | C | 18 | 0. Sans objet (C10AL ≠ 1) 1. Omnibus 2. Rapide, express sans supplément 3. Rapide, express avec supplément | |
| C19AL | La place est en : | 1 | 75 | C | 19 | 0. Sans objet (C10AL ≠ 1) 1. 1ère classe 2. 2ème classe | |
| C21AL | Le voyage est effectué à l'aller | 1 | 76 | C | 20/21 | 0. Sans objet (C10AL ≠ 1) 1. De nuit sans couchette 2. De nuit avec couchette 3. De nuit en wagon lit 4. De jour | - Chiffrer 4 si réponse 0 à Q20 - Chiffrer 1,2 ou 3 (selon réponse à Q21) si réponse 1 à Q20 |
| C22AL | Modalité de paiement du billet | 1 | 77 | C | 22 | 0. Sans objet (C10AL ≠ 1) 1. Billet inclus dans for- fait du voyage organisé 2. Plein tarif 3. Prix réduit 4. Gratuit ou payé par des tiers | |
| C23AL | Coût du billet | 3 | 78-80 | C | 23 | 0,1 à n Francs | 0 = sans objet, C10AL ≠ 1 ou C22AL ≠ 2,3 |
| 81A83 | Colonnes 81 à 83 | 3 | 81-83 | | | sans signification | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84-113 | | | valeurs des coefficients de redressement (cf. page 2) | |

CARTE DE TYPE 014

Déplacement du dernier mois, trajet Retour

43

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|--|----------------------|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | <i>cf. page 2</i> | |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | <i>014</i> | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte de même type | 1 | 12 | | | 2 | |
| NOD | Numéro d'ordre du dé- placement | 1 | 13 | | | 1 à n | |
| REP-VO | Caractéristiques du vo- yage | 20 | 14-33 | | | Report des colonnes 14-33 de la carte aller | |
| G6RD | Jour, et heure de dé- but de trajet "retour" | 6 | 34-39 | C | 6 | mois (col. 34-35) : 01 à 12 jour (col. 36-37) : 01 à 31 heure (col. 38-39) : 01 à 24 | Négliger les minutes |
| C6RF | Jour et heure de fin de trajet "retour" | 6 | 40-45 | C | 6 | -id- | -id- |
| C7RM | Nombre de personnes du ménage accompagnant l'individu de Kish | 1 | 46 | C | 7 | 0,1 à 9 | Cf C7AM |
| C7RE | Numéros d'ordre des in- dividus du ménage fai- sant partie de ce dé- placement "Retour" | 4 | 47-50 | C | 7 | 0,1 à 9 dans chaque colonne | Cf C7AL |
| C8R1 | Nombre de parents, gds parents accompa- gnants | 1 | 51 | C | 8 | 0 à 9 | Cf C8A1 |
| C8R2 | Nombre d'enfants, pe- tits enfants accompa- gnants | 1 | 52 | C | 8 | -id- | Cf C8A2 |

| Abré -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|--|----------------|
| C8R3 | Nombre d'autres parents accomp | 1 | 53 | C | 8 | 0 à 9 | Cf C8A3 |
| C8R4 | Nombre d'amis, connaissances accompagnants | 1 | 54 | C | 8 | -id- | Cf C8A4 |
| C9RE | Longueur totale du trajet "Retour" | 4 | 55-58 | C | 9 | 1 à n kilomètres | Cf C9AL |
| C10RE | Principal moyen de transport utilisé pour le "retour" | 1 | 59 | C | 10 | 1 à 8 | Cf code C10AL |
| C11RE | Le trajet "Retour" est effectué en voiture qui est : | 1 | 60 | C | 11 | 0. sans objet (C10 RE ≠ 4) et 1 à 5 | Cf code C11 AL |
| C12RE | L'individu désigné est : | 1 | 61 | C | 12 | 0,1 à 3 | Cf code C12 AL |
| C13R1 | Nbre de fractions de parcours sur auto- route | 1 | 62 | C | 13 | 0,1 à n | Cf C13A1 |
| C13R2 | Nbre de fractions de parcours sur route rouge | 1 | 63 | C | 13 | 0,1 à n | Cf C13 A2 |
| C13R3 | Nbre de fractions de parcours sur route secondaire | 1 | 64 | C | 13 | 0,1 à n | Cf C13 A3 |
| C14RE | Durée du trajet Retour, en dehors des arrêts pompiste, repas, café etc...) | 4 | 65-68 | C | 14 | 0,1 à n minutes | Cf C14 AL |

| Abré- -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colonnes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|---|----------------------------------|
| C15RE | Volume des bagages dans la voiture lors du trajet "Retour" | 1 | 69 | C | 15 | 0,1 à 4 | Cf code C15 AL |
| C16RE | Département de la gare de départ du voyage Retour | 2 | 70-71 | C | 16 | 30,01 à 95 et 99 | Cf code C16 AL |
| C17RE | Département de la gare d'arrivée (retour) | 2 | 72-73 | C | 17 | -id- | -id- |
| C18RE | Type de train principal utilisé au Retour | 1 | 74 | C | 18 | 0,1 à 3 | Cf code C18 AL |
| C19RE | La place est en : | 1 | 75 | C | 19 | 0,1, 2, | Cf code C19 AL |
| C21RE | Le voyage est effectué au Retour | 1 | 76 | C | 20/21 | 0,1,2,3,4 | Cf code C21 AL |
| C22RE | Modalité de paiement du billet | 1 | 77 | C | 22 | 0,1 à 4 | Cf code C22 AL |
| C23RE | Coût du billet | 3 | 78-80 | C | 23 | 0,1 à n francs | 0 si C22RE ≠ 2,3 ou C10RE ≠ 1 |
| 81A83 | Colonnes 81 à 83 | 3 | 81-83 | | | pas de signification | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84-113 | | | valeurs des coefficients de redressement (cf. page 2) | |

| Abré- -via -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Im- pri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|--|---|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | cf. page 2 | |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 015 | |
| CV1 | L'individu désigné a-t-il déjà pris le train pour un trajet important de plus de 100 km ? | 1 | 12 | C | V1 | 1. oui, au cours du dernier mois 2. oui, depuis plus d'un mois 3. non, jamais encore | Coder 1 si au cours des déplacements étudiés dans le paragraphe IV.1 l'individu a utilisé le train au moins une fois Coder 3 si la réponse est non à la question V1. Dans ces deux cas, la carte ne sera pas chiffrée, ni perforée. |
| | Sans objet | 14 | 13-26 | | | blanc | |
| CV2 | Motif du déplacement | 1 | 27 | C | V2 | 1. professionnel 2. à la fois personnel, professionnel 3. personnel | Condition pour toute la suite : CV1 = 2 |
| CV3 | Quel est exactement le motif personnel ? | 1 | 28 | C | V3 | 0,1 à 9 | Cf code C3 (pages 36-37) |

| Agré -ga -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-----------------------|---|--------------------------|----------------------------|---------|----------------|--|--|
| CV4 | Quel est exactement le motif professionnel | 1 | 29 | C | V4 | 0,1 à 5 | Cf. code C4 (page 37) |
| CV5 | Ancienneté de ce dernier déplacement en train | 1 | 30 | C | V5 | 0. sans objet 1. 1 à moins de 3 mois 2. 3 à moins de 6 mois 3. 6 mois à moins d'1 an 4. 1 an à moins de 2 ans 5. 2 ans à moins de 3 ans | Attention, ce code rompt, provisoirement, la similitude de la carte 112/01. En outre si le déplacement a eu lieu depuis plus de 3 ans, la suite de ce & V ne sera pas chiffré ; coder donc "0" |
| | Sans objet | 39 | 31-69 | | | blanc | |
| CV6 | Département de la gare de départ | 2 | 70-71 | C | V6 | 00, 01 à 95 et 99 | coder 00 si CV5 = 0 |
| CV7 | Département de la gare d'arrivée | 2 | 72-73 | C | V7 | - id - | - id - |
| CV8 | Type de train principal utilisé | 1 | 74 | C | V8 | 0,1 à 3 | Cf code 18AL |
| CV9 | La place est en : | 1 | 75 | C | V9 | 0. sans objet 1. 1ère classe 2. 2è classe | |
| CV11 | Le voyage est effectué | 1 | 76 | C | V10/11 | 0. sans objet 1. de nuit sans couchette 2. de nuit avec couchette 3. de nuit en wagon-lit 4. de jour | |
| 77A83 | Colonnes 77 à 83 | 7 | 77-83 | | | pas de signification | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84-113 | | | valeurs des coefficients de remplissage (Cf. page 2) | |

| Agré-gations | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------|---|--------------------|----------------------|---------|-------------|--|--|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | | |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 312 | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte du même type | 1 | 12 | C | VI4 | 1 à n | |
| CVI5 | Date de début du séjour | 6 | 13-18 | C | VI5 | col. 13-14 : jour (01 à 31) col. 15-16 : mois (01 à 12) col. 17-18 : année (72,73,74) | Les jours, mois ou années non déclarés sont chiffrés 00 |
| CVI6 | Durée du séjour des vacances | 2 | 19-20 | C | VI6 | 4 à n jours | Ne pas chiffrer de carte 016 pour des "vacances" de moins de 4 jours (qui auraient été recensées à tort) |
| CVI7 | Lieu de séjour des vacances | 3 | 21-23 | C | VI7 | 001 à 500 | Cf. code q. 37, carte 022 |
| CVI8 | Moyen de transport utilisé | 1 | 24 | C | VI8 | 1. voiture ^{particulier} du ménage 2. autre voiture 3. train 4. car 5. avion 6. bateau 7. autre | |

| Agré-gations | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------|--|--------------------|----------------------|---------|-------------|--|--|
| CVI9 | Mode d'hébergement principal | 1 | 25 | C | VI9 | 1. hôtel, pension de famille 2. maison louée ou chez l'habitant 3. maison possédée 4. chez des parents ou amis 5. tente, caravane 6. auberge de jeunesse, village de vacances | |
| CVI10 | Autres individus du ménage qui ont fait le séjour avec l'individu désigné. | 8 | 26-33 | C | VI10 | 0, 1 à 9 (numéro d'ordre des individus) dans chaque colonne <i>Cela à gauche</i> | Par exemple si 6 personnes ont fait le séjour, les colonnes 26-31 sont renseignées et il y a 00 en col 32-33. Si le prénom de l'individu de Kish lui-même est porté en colonne 10, (par erreur), le rayer. Si l'individu de Kish a fait seul le séjour il n'y a que des zéros en col 26-33. . Inscrire les numéros des personnes par ordre de numéro croissant. |

CARTE DE TYPE 017 Trajets étudiés d'après le carnet individuel (1 carte par trajet)

50

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|----------------------------|------------------------------|------------------|----------------------------|---|---|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | <i>cf. page 2</i> | |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 412 | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte du même type | 2 | 12-13 | | | 1 à n | |
| NOIK | Numéro d'ordre de la personne désignée par la méthode KISCH (désignée par le sort) | 1 | 14 | A | Dernière page | 1 à n | Personne "concernée" |
| NOIR | Numéro d'ordre de l'individu "répondant" | 1 | 15 | A | Tableau composition ménage | 1 à n | Personne marquée de la lettre "R". Même numéro, que NOIK dans la plupart des cas sauf pour les enfants qui ne sont pas en mesure de remplir eux-mêmes les carnets de trajets. |
| DE | Date de l'enquête | 6 | 16-21 | Carnet de trajet | page couverture | Jour (col. 16-17): 01 à 31 mois (col. 18-19): 01 à 12 année (col. 20-21): 73 - 74 | |
| DREM | Date de remplissage du carnet de trajets | 6 | 22-27 | -id- | tout en haut | - id - | Cette date verse ^{va} au changement de chaque double-page. Celle du 2ème jour de remplissage coïncide généralement avec DE (col. 16-21.) |
| RREM | Rang du jour de remplissage du carnet de trajets | 1 | 28 | carnet de trajet | | 1 à 7 | Changement en même temps que DREM |
| JREM | Jour de la semaine correspondant à la date de remplissage | 1 | 29 | -id- | | 1. Dimanche 5. Jeudi 2. Lundi 6. Vendredi 3. Mardi 7. Samedi 4. Mercredi | -id- |

| Abbré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|---|----------------------------|------------------------------|------------------------|----------------|--|---|
| NOT | Numéro d'ordre du trajet (dans la journée). | 2 | 30-31 | -id- | | 1 à n | Rétablir l'ordre éventuellement. Ainsi la série "4,5,5.1,5.2,6" (5.1 et 5.2 étant ajoutés lors du ramassage du carnet) sera transformé au préalable en "4,5,6,7,8,". Ces numéros reprennent du reste, à 1 à chaque double page. |
| HAR | Heure d'arrivée à cet endroit | 4 | 32-35 | -id- | | heure (col. 32-33) : 00 à 24 minutes (col. 34-35) : 00 à 59 | Noter notamment 1515 pour 3h et quart de l'après-midi. |
| DUTR | Durée du trajet (en minutes). | 3 | 36-38 | Carnet de trajet | | 001 à n minutes. | Convertir éventuellement en minutes. |
| TR | Moyen de transport utilisé | 2 | 39-40 | -id- | | 1. à pied 2. en bicyclette - en vélo 3. en deux roues à moteur 4. en voit. Cond. par la pers. elle-même 5. en voit. cond. par une autre pers. du ménage 6. en voit. cond. par une autre pers. ext. au ménage 7. transp. organisé par l'employeur car de ramassage scolaire 8. train 9. autobus, tramway 10. métro, ligne de Sceaux, RER 11. autres moyens de transport (Taxi...) | |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------|--|--------------|
| TY | Type, nature de l'endroit | 2 | 41-42 | -id- | TY | 1. domicile du ménage 2. lieu de travail ou d'études habituel de la personne concer- née 3. gare; arrêt ou corres- pondance de bus, métro ou car; garage, par- king, de voiture; sta- tion taxi 4. magasin commerçant, ar- tisan, marché, foire... 5. local administratif; poste, banque, mairie, sécurité sociale 6. soins médicaux ou per- sonnels dispensaire, hôpital, médecin 7. restaurant, cantine 8. café, salon de thé, bu- vette 9. cinéma, théâtre, salle de concert 10. stade, piscine, salle de gymnastique, judo..... 11. jardin public, lieu de promenade dans la rue, dans la campagne..... 12. résidence secondaire du ménage 13. domicile (principal ou non) d'un autre ménage 14. autre type d'endroit. | Report. |

| Abré- via | DESIGNATION DU CODE | Nombre de co- lonnes | Numéros des co- lonnes | Impri- mé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------|---|----------------------------|------------------------------|------------------------|----------------|--|---|
| MO | Motif de la personne pour se rendre à cet endroit | 1 | 43 | carnet de trajet | MO | 0. prendre un moyen de transport 1. rentrer chez soi 2. accompagner, aller chercher quelqu'un 3. motif professionnel, d'études 4. faire des courses, des démarches, des formalités, recevoir des soins 5. prendre un repas, une consommation 6. voir un spectacle, un film 7. faire du sport 8. aller voir des parents des amis, des voisins 9. autres motifs, y compris promenade sans but précis. | Report. |
| DI | Distance en hectomètre depuis l'endroit précédent | 4 | 44-47 | -id- | DI | 1 à n hectomètres | Attention à la conversion |
| AUT | Autres personnes du ménage faisant partie du trajet | 5 | 48-52 | -id- | AUT | 0,1 à 9 | Utiliser les numéros d'ordre affectés aux individus du ménage |
| IND | Indicatif de changement de motif | 1 | 53 | -id- | | 0. pas de changement 1. changement de motif. | |

| Agré-gations | DESIGNATION DU CADRE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------|------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|---|--------------|
| QCPH | Qualité de la collecte | 1 | 54 | Carnet de trajets | page de couverture | <p>0. on n'a vraiment pas le moindre élément de jugé</p> <p>1. est certainement mal tenu (les trajets intermédiaires manquent ou - semblelement pour certains trajets domicile - lieu de travail)</p> <p>2. carnet rempli "à moitié", et une bonne part a été, probablement, omise</p> <p>3. carnet assez bien tenu</p> <p>4. carnet soigneusement tenu</p> <p>5. carnet rouge, mais la personne désignée (très âgé infirme ...) n'est certainement pas sortie pendant la semaine d'enquête</p> | |
| 55A83 | Colonnes 55 à 83 | 29 | 55 à 83 | | | Des de signification | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84 à 113 | | | <p>Valables des coefficients de recensement (cf page 2</p> | |

| Agré -GA -TIONS | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAILS DU CODE | OBSERVATIONS |
|-----------------------|---|--------------------------|----------------------------|---------|----------------|--|---|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | <i>Cf. page 2</i> | V, RP, NQ |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 022 | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte du même type | 2 | 12-13 | A | 33 | 1 à n | rang du voyage organisé |
| Q.34 | Date du départ | 4 | 14-17 | A | 34 | Col. 14-15: 01 à 12, 99 Col. 16-17: 71, 72, 73, 74, 99 | Coder 99 <i>en</i> cas de "non déclaré" |
| Q.35 | Numéros des individus du ménage qui ont fait partie du voyage | 5 | 18-22 | A | 35 | 1 à 9 dans chaque colonne et + pour sans objet <i>Cela à gauche.</i> <i>Négliger les individus</i> <i>ayant un n° d'ordre</i> <i>supérieur à 9</i> | Indiquer les numé- ros des personnes par ordre croissant de numéro La colonne 18 ne peut être chiffrée +, car le voyage organisé par au moins une personne du ménage. A noter que l'on refuse les individus au delà de 5 même si l'en- quêteur les a men- tionnés en obser- vation. <i>Il est effectué</i> |
| NPVO | Nombre total de personnes du ménage qui ont fait ce voyage organisé | 1 | 23 | A | 35 | 1 à 9 (ce nombre peut être supérieur au nombre d'indi- vidus désignés en Q.35 ci-dessus) | |
| Q.36 | Motif du voyage organisé | 1 | 24 | A | 36 | 1. professionnel 2. privé 3. mixte (privé et professionnel) | |

| Agré -ga -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé n° | Question | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|----------|---|---|
| Q.37 | Destination du voyage organisé | 3 | 25-27 | A | 37 | <p><u>FRANCE</u> (9 en col. 25)</p> <p>001. Ain 002. Aisne ()</p> <p>095. Val d'Oise 099. France, départ n. d'él.</p> <p><u>EUROPE</u> (1 en col. 25)</p> <p>110. Allemagne 121. Belgique) 122. Luxembourg) Benelux 123. Pays Bas) 131. Suisse) 132. Autriche) Pays alpins 140. Italie) 150. Espagne, Portugal 160. Gde Bretagne, Irlande 170. Scandinavie (suède, Norvège, Danemark) 181. Yougoslavie 182. U.R.S.S. 183. Autres pays de l'Est 190. Grèce 195. Autres pays d'Europe</p> <p><u>AFRIQUE</u> (2 en col 25)</p> <p>211. Maroc) Afrique du 212. Algérie) Nord 213. Tunisie) 220. Autres pays d'Afrique</p> | <p>Pour la France, les col. 26-27 traduisent le code postal.</p> <p>On ne retiendra, de toute façon, qu'une seule destination, la plus éloignée du domicile</p> <p>Le chiffrage s'effectue, bien en- tendu, à partir du nom de la commune, de la ville ou du pays en clair.</p> |

| Agré -ga -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|---------|----------------|--|--------------|
| q.37 | (suite) | 3 | 25-27 | A | 37 | <p><u>ASIE</u> (3 en col. 25)</p> <p>310. Turquie 320. Autres Pays du Moyen Orient 330. Autres pays d'Asie</p> <p><u>AMERIQUE</u> (4 en col. 25)</p> <p>410. Amérique du Nord 420. Amérique Centrale 430. Amérique du Sud</p> <p><u>RESTE DU MONDE</u> (5 en col. 25)</p> <p>500. Tous pays en dehors de la France, de l'Europe de l'Afrique, de l'Asie et de l'Amérique, y.c. les départements français d'outre-mer</p> | |

| Agré -ga -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-----------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------|----------------|--|--|
| Q.38 | Durée du voyage | 2 | 28-29 | A | 38 | 1 à n | Nombre total de journées |
| COMP | En sus du transport, le voyage comporte en outre | 1 | 30 | A | 39/40/41 | 1. Hébergement + Nour- riture + A. éléments 2. Hébergement + Nour- riture 3. Hébergement + Autres éléments 4. Nourriture + Autres éléments 5. Hébergement 6. Nourriture 7. Autres éléments | Par définition (dans le questionnaire) d'un "voyage organisé", le cas "ni hébergement, ni nour- riture, ni autres élé- ments, est impossible |
| Q.42 | Moyen de transport principal | 1 | 31 | A | 42 | 1. avion 2. bateau 3. train 4. car 5. voiture 6. autre | |
| Q.43 | Qui a payé le voyage | 1 | 32 | A | 43 | 1. le ménage - 2. pas le ménage | |
| Q.44 | Prix total du voyage | 5 | 33-37 | A | 44 | 0 et 1 à n Francs | codes "0" si q.43 = 2, pas à la charge du ménage |
| 38A83 | Colonnes 38 à 83 | 46 | 38 - 83 | | | pas de signification | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84 - 113 | | | Les valeurs des Coefficients de recensement (cf page 3) | |

| Agré-gations | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------|---|--------------------|----------------------|---------|-------------|--|---|
| TC | Données communes | 8 | 1-8 | | | cf. page 2 | |
| NOC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 032 | |
| Q.49 | Numéro d'ordre de la carte de même type | 1 | 13 | A | 46 | 1 à n (cf. q. 46) | |
| Q.47 | <i>Quel était le motif principal du voyage</i> Date du départ | 1 | 12 | A | 49 | 1: professionnel, 2: privé 3: mixte (prof et privé) | |
| | | 4 | 14-17 | A | 47 | Col. 14-15 : 01 à 12, 99 Col. 16-17 : 71, 72, 73, 74 et 99 | Codes 99 en cas de "non déclaré" |
| Q.48 | Numéros des personnes du ménage qui ont fait partie du déplacement | 5 | 18-22 | A | 48 | 1 à 9 dans chaque colonne et + pour sans objet. <i>Négliger les n° d'ordre des individus > 9</i> | Indiquer les numéros des personnes par ordre de numéros croissant La colonne 18 ne peut, à l'évidence, être chiffrée +. |
| NBDP | Nombre total de personnes du ménage qui ont fait partie de ce déplacement | 1 | 23 | A | 48 | 1 à 9 | NBDP peut être supérieur au nombre des personnes chiffrées en col. 18-22 : c'est le cas où des 6ème, 7ème, etc... participants ont été indiqués en observation par l'enquêteur. |
| PDEP | Point de départ | 3 | 24-26 | A | 50 | 001 à 500 | cf. code Q.37 dans la carte 022 le chiffrage étant effectué à partir des indications en clair |
| PARR | Point d'arrivée | 3 | 27-29 | A | 51 | 001 à 500 | |
| A.R | s'agit-il d'un aller-retour ? | 1 | 30 | A | 52 | 1 - oui, 2 - non | |

| Agré -ga -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------|----------------|--|---------------------------------|
| Q.53 | Durée entre aller et retour | 2 | 31-32 | A | 53 | 0. sans objet (AR=2) et 1 à n (jours) | |
| Q.54 | S'agissait-il d'un vol régulier | 1 | 33 | A | 54 | 1. oui , vol régulier 2. non, vol charter 3. ne sait pas | |
| Q.55 | Qui a payé le déplacement ? | 1 | 34 | A | 55 | 1. le ménage lui même 2. d' autres autres personnes ou organismes | |
| Q.56 | Prix total du déplacement | 5 | 35-39 | A | 56 | 0 et 1 à n (Francs) | Code 1 0 si q.55 = 2 |

CARTE DE TYPE 041 - VOITURE AUTOMOBILE (une carte par voiture, c'est à dire par questionnaire B)

Groupes de 4 (041, 042, 043, 044)
facultatif et multiple 61

| Agré-gations | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------|---|--------------------|----------------------|---------|-------------|---|--|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | Cf. page 2 | |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 041 | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte de même type | 1 | 12 | | | 1 | |
| NOV | Numéro d'ordre de la voiture | 1 | 13 | | | 1 à n | En principe la "première" voiture est celle qui roule le plus. |
| B1 | Marque de la voiture | 2 | 14-15 | B | 1 | cf. annexe n° 1 | |
| B2 | Type dans la marque | 1 | 16 | B | 2 | Cf annexe n° 1 | |
| B3 | Puissance fiscale | 2 | 17-18 | B | 3 | 2 à n | |
| B4 | Berliné ou break: | 1 | 19 | B | 4 | 1 - berline 2 - break | Considérer les fourgonnettes comme un break et les coupés comme les berlines. |
| B5 | Type d'embrayage | 1 | 20 | B | 5 | 1 - automatique 2 - semi-automatique 3 - non automatique | |
| B6A | Depuis quand l'avez-vous ? | 1 | 21 | B | 6 | 1 - moins de 3 mois 2 - 3 à moins de 6 mois 3 - 6 à moins de 12 mois 4 - 12 à moins de 18 mois (à suivre) | Tenir compte à la fois du mois d'acquisition (question 6) et du mois de réalisation de l'enquête pour déterminer l'age précis. |

| Agré-gations | DESIGNATION DU CADRE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------|---|--------------------|----------------------|---------|-------------|--|--|
| B6A | (Suite) | 1 | 21 | B | 6 | 5, 18 mois à moins de 2 ans 6, 2 à moins de 3 ans 7, 3 - 4 ans 8, 4 - 5 ans 9, plus de 5 ans, ou non déclaré. | |
| B6B | Année d'acquisition * | 2 | 22-23 | B | 6 | 00 à 74 | Coder 00 si ND. |
| B7A | Ancienneté de la voiture | 1 | 24 | B | 7 | 1 à 9 (cf. code B6A) | |
| B7B | Année de la première mise en circulation | 2 | 25-26 | B | 7 | 00 à 74 | Coder 00 pour ND. |
| B8 | Cette voiture appartient-elle au ménage ? | 2 | 27-28 | B | 8 | 11 à 19 et 20, 30, 40. 11 à 19 : appartient à un membre du ménage 20, voiture mise à disposition du ménage par un employeur, société... 30, voiture mise à disposition du ménage par parents ou amis 40, voiture louée par le ménage | Report du questionnaire pour le premier chiffre. En outre, dans le cas où le premier chiffre est 1, le second chiffre (col. 28) traduira le numéro d'ordre de l'individu qui possède cette voiture. |

(*) Pour voiture mise à disposition, c'est l'année de mise à disposition

| Agré-gations | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------|---------|-------------|---|--|
| B9 | Mode d'acquisition | 1 | 29 | B | 9 | 0. Sans objet, voiture n'appartenant pas au ménage 1. neuve 2. d'occasion | Vérifier que les réponses à Q.6 et Q.7 sont identiques dans le cas de l'acquisition neuve ; coder 2 dans le cas contraire. |
| B10 | Mode de règlement | 1 | 30 | B | 10 | 0. Sans objet (B8 ≠ 11 à 19) 1. Comptant 2. à tempérament 3. leasing 4. gratuitement. | |
| B11 | Prix de la voiture | 5 | 31-35 | B | 11 | 00000 ; Sans objet (B8 ≠ 11 à 19 ou B6B ≠ 72, 73, 74) 1 à n Francs dans les autres cas | Prix en francs actuels |
| B12 | Montant de la reprise | 5 | 36-40 | B | 12 | 0, 1 à n Francs | Coder 0 pour sans objet ; comme en B11 ou dans le cas où il n'y a pas de reprise |
| B13 | Montant payé comptant lors de l'achat | 5 | 41-45 | B | 13 | 0, 1 à n Francs | |

| Agré -ga -tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-----------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------|----------------|---|---|
| B14 | Solde à payer à la livraison de la voiture | 5 | 46-50 | B | 14 | 0, 1 à n | 0 = Sans objet (voiture n'appartenant pas au ménage, ou a été achetée avant 1972, ou a été réglée totalement lors de l'achat, de la commande) vérifier que B11 = B12+B13+B14) |
| B15 | Existence d'une voiture antérieure à celle étudiée ci-dessus. | 1 | 51 | B | 15 | 1 - Oui 2 - Non | |
| B16 | Marque de la voiture antérieure | 2 | 52-53 | B | 16 | Cf. annexe n° 1 | Coder 0, sans objet si B15 = 2 |
| B17 | Type dans la marque | 1 | 54 | B | 17 | - id - | - id - |
| B18 | Puissance fiscale | 2 | 55-56 | B | 18 | 1 à n C.V. | - id - |
| B19 | Année d'acquisition | 2 | 57-58 | B | 19 | 00 à 74 et 00 pour sans objet ou non déclaré | |
| B20 | Cette voiture ^{antérieure} appartenait-elle au ménage ? | 2 | 59-60 | B | 20 | 00 (sans objet) et 11 à 19, 20, 30, 40 | Cf. code B8 |
| B21 | Mode d'acquisition de la voiture antérieure | 1 | 61 | B | 21 | 0. Sans objet 1. neuve 2. d'occasion | coder "sans objet" si B20 = 20, 30 ou 40 et 00 |
| B22 | Mode de règlement de cette voiture ^{antérieure} | 1 | 62 | B | 22 | 0. sans objet 1. comptant 2. à tempérament 3. acquisition gratuite | - id - |

| Agré-gations | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colonnes | Numéros des colonnes | Imprimé | Question n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|--------------|---|--------------------|----------------------|---------|-------------|--|--|
| B23 | Date de cession de cette voiture antérieure | 2 | 63-64 | 0 | 23 | 00 : sans objet et 00 à 74 | Code "sans objet" si B15 = 0.2 |
| B24 | Durée séparant la cession de cette voiture et la précédente, c'est à dire celle qui est a étudiée ci-dessus | 2 | 65-66 | B | 24 | 00 : sans objet et 01 à n mois | 00 par groupe également les cas où l'acquisition a immédiatement suivi ou a précédé la cession |
| B25A | Age de cette voiture antérieure | 2 | 67-68 | B | 25 | 00 et 01 à n années | B15 = $\frac{2}{0} \Rightarrow$ sans objet, (00) - id - |
| B25B | Kilométrage au compteur | 3 | 72-74 | B | 25 | 0 et 1 à n milliers de kilomètres | |
| B26 | Cette voiture antérieure a été : | 1 | 75 | B | 26 | 0. sans objet 1. reprise par le vendeur de la voiture actuelle 2. revendue à un mécanicien ou garagiste sans lui racheter de voiture 3. revendue (ou cédée gratuitement) à un particulier 4. vendue à la ferraille 5. reprise par son propriétaire 6. <u>conservée bien</u> qu'elle soit tout à fait hors d'usage 7. Autres cas | 0 si B15 = 0 |
| B27 | Montant de la revente ou de la reprise | 4 | 76-80 | B | 27 | 0,1 à n Francs | Condition : B26 = 1,2,3, ou 4 ; sinon coder 0 Si B23 = 72,73 ou 74 et B26 = 1, on a en principe B27 = B12 |
| 81A83 | Col. 81 à 83 | 3 | 81-83 | | | pas de signification | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84-113 | | | Paliers de coefficients de réduction (cf. page 2) | |

(x) 3 colonnes (69-71) ne sont pas utilisées.

CARTE DE TYPE 042. UTILISATION DE LA VOITURE (groupe familial et multiple de 4 cartes 041, 042, 043, 044)

66

| Abbré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|-------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|--|--|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | <i>cf. page 2</i> | |
| TC | Type de carte | 3 | 9-11 | | | 042 | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte de même type | 1 | 12 | | | 2 | |
| NOV | Numéro d'ordre de la voiture | 1 | 13 | | | 1 à n | |
| B28 | Conducteur principal de la voiture | 1 | 14 | B | 28 | 1 à n | Numéro d'ordre des individus du tableau de composition du ménage |
| B30 | Autres conducteurs de la voiture | 8 | 15-22 | B | 29-30 | col. 15-16, 1er individu col. 17-18, 2e individu col. 19-20, 3e individu col. 21-22, 4e individu Codifier 00 pour sans objet et 11,12 ou 21,22 etc... dans les autres cas. | Utiliser 2 colonnes par conducteur, la première indique le numéro d'ordre individuel et la seconde utilise le code : 1. de temps en temps 2. fréquemment |
| B31 | La voiture est-elle utilisée par des personnes extérieures au ménage ? | 1 | 23 | B | 31 | 1 - oui 0 - non | |
| B32 | Usage de la voiture pour : | | | | | | <i>Il s'agit du conducteur principal - Report</i> |
| 1 | vous rendre au travail (assez régulièrement) | 1 | 24 | B | 32/1 | 1 - oui, - 0 - non | |
| 2 | déplacements profess. | 1 | 25 | B | 32/1 | -id - | |
| 3 | faire les courses | 1 | 26 | B | 32/1 | -id - | |
| 4 | pour les loisirs (visites à amis, spectacles) | 1 | 27 | B | 32/1 | -id - | |
| 5 | pour les week ends | 1 | 28 | B | 32/1 | -id - | |
| 6 | pour les vacances | 1 | 29 | B | 32/1 | -id - | |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Nombres des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|----------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|---|---|
| B33 | Kilométrage au compteur | 4 | 30-33 | B | 33 | 0 : non déclaré, compteur blo- qué et 1 à n <i>centaines de kms</i> | chiffre en <u>centaines</u> de Ki- lomètres. Si la voiture vient d'être livrée (non en- core utilisée) chiffre 1 |
| B34 | Kilométrage total parcouru depuis la disposition de la voiture | 4 | 34-37 | B | 34 | - id - | - id - B34 = B33 signifie que la voiture a été acquise neuve |
| B35 | Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois | 4 | 38-41 | B | 35 | - id - | B34 = B35 signifie que la voiture est possédée depuis moins de 12 mois. Dans les autres cas B34 est > à B35 |
| B36 | kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour : | | | | | | |
| 1 | se rendre au travail | 3 | 42-44 | B | 36 | 0,1 à n centaines de kms | Remarque : ne pas chercher à rendre cohérente la som- me des kilométrages indiqués en B36 avec le kilométrage indiqué en B35 (ce travail sera fait ultérieurement lors de l'exploitation). Prendre les réponses telles qu'elles sont. |
| 2 | les déplacements profess. | 3 | 45-47 | B | 36 | - id - | |
| 3 | les vacances | 3 | 48-50 | B | 36 | - id - | |
| 4 | les sorties de week end | 3 | 51-53 | B | 36 | - id - | |
| 5 | les autres déplacements personnels | 3 | 54-56 | B | 36 | - id - | |
| B37 | kilométrage parcouru <u>sur</u> route au cours des 12 der- niers mois | 3 | 57-59 | B | 37 | - id - | |
| B38 | voiture allée à l'étranger? | 1 | 60 | B | 38 | 1 : oui, 0 : non | |
| B39 | kilométrage parcouru à l'é- tranger au cours des 12 derniers mois | 3 | 61-63 | B | 39 | 0,1 à n centaines de kms | |
| B40 | kilométrage parcouru au cours du dernier mois | 4 | 64-67 | B | 40 | 0,1 à n kilomètres <i>pas de signification</i> | Attention à l'unité ! |
| 68-83 84-113 | | 16 30 | 68-83 84-113 | | | <i>valeurs des coefficients de redressement</i> | |

CARTE DE TYPE 043 : DEPENSES D'UTILISATION, ENTRETIEN, REPARATION

(groupe facultatif et multiples de cartes
de type 041, 042, 043 et 044)

68

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|---|--|
| TC | Données communes | 8 | 1-8 | | | Cf. page 2 | |
| NOC | Type de cartes | 3 | 9-11 | | | 043 | |
| NOV | Numéro d'ordre de la car- te de même type | 1 | 12 | | | 3 | |
| B43 | Numéro d'ordre de la voi- ture | 1 | 13 | | | 1 à n | |
| | Dépenses* au cours du der- nier mois : | | | | | | |
| 1 | d'essence ordinaire | 4 | 14-17 | B | IIIA | 0,1 à n Francs (col.15-17) | chiffrer dans la première colonne, c'est à dire 14, 18, 22, 26, 30 et 34 le nombre de fois où il y a eu une dé- pense correspondantes (0,1 à 9) Bien entendu le zéro dans ces colonnes entraîne une dépende nulle dans les 3 suivantes. |
| 2 | de super carburant | 4 | 18-21 | B | IIIA | - id - (col.19-21) | |
| 3 | de carburant Diesel | 4 | 22-25 | B | IIIA | - id - (col.23-25) | |
| 4 | d'achats huile (≠ vidange) | 4 | 26-29 | B | IIIA | - id - (col.27-29) | |
| 5 | de frais de parking, stat. payant | 4 | 30-33 | B | IIIA | - id - (col.31-33) | |
| 6 | de frais de péage (auto- route) | 4 | 34-37 | B | IIIA | - id - (col.35-37) | |
| B44 | consommation moyenne d'es- sence aux cent kms | | | | | | |
| 1 | sur route | 3 | 38-40 | B | 44 | 30 à n décilitres | Attention à l'unité ! |
| 2 | en ville | 3 | 41-43 | B | 4 | - id - et 00 si moteur ne fonctionne pas à l'essence (sans objet) | |

(*) ne tiennent pas compte des cas où elles ne sont pas à la charge du ménage

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|------------------|---|
| B45 | Quantité d'essence prise habituellement | | | | | | |
| 1 | sur route | 2 | 44-45 | B | 45 | 5 à n litres | 0 : sans objet (pas d'essence) |
| 2 | en ville | 2 | 46-47 | B | 45 | - id - | |
| B47 | Dépenses au cours du der- nier mois : | | | | | | |
| 1 | de lavage | 3 | 48-50 | B | 47 | 0,1 à n Francs | Coder 0 si aucune dépense correspondante. |
| 2 | de graissage et vidange | 3 | 51-53 | B | 47 | - id - | |
| 3 | d'entretien, révisions pé- riodiques conseillées ou imposées | | | | | 47-48 | |
| | autres opérations d'entre- tien ou de révision | 3 | 54-56 | B | 47 | - id - | |
| 4 | réparations autres que cel- les consécutives à des acci- dents (pannes, crevaisons...) | 3 | 57-59 | B | 47 | - id - | |
| 5 | achats de pneus neufs de remplacement | 3 | 60-62 | B | 47 | - id - | |
| B49 | Montant des dépenses pour réparations consécutives à un accident ou un accrochage | 4 | 63-66 | B | 49 | 0,1 à n Francs | Coder 0 si pas de dépenses de cette nature (réponse 2 à question 48) coder 0 éga- lement si réponse 1 à ques- tion 48 et montant non dé- claré |

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Numéros des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|---|---|
| B50 | Prise en charge | 1 | 67 | B | 49 | 0 - sans objet, pas d'accident matériel causé à la voiture 1 - entièrement par ménage 2 - entièrement par assurance ou tierce personne 3 - partiellement par vous 4 - ne sait pas | Attention à la modalité 4 qui est chiffrée 0 sur le questionnaire. Le 0 correspond ici à la réponse 2 (non) à la ques- tion 48. |
| 68A83 | Colonnes 68 à 83 | 16 | 68-83 | | | pas de signification | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84-113 | | | Valeurs des coefficients de redressement. (cf page 2) | |

CARTE DE TYPE 044- ASSURANCES, GARAGE - *Groupe facultatif et multiple de quatre cartes de type 044, 042, 043 et 046*

71

| Abré- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Nombres des colon- nes | Impri- més | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|---|---|
| | Données communes | 8 | 1-8 | | | | |
| TC | Type de carte | 3 | 9-12 | | | <i>cf. page 2</i> 044 | |
| NOC | Numéro d'ordre de la carte de même type | 1 | 12 | | | 4 | |
| NOV | Numéro d'ordre de la voi- ture | 1 | 13 | | | 1 à n | |
| B51 | Montant, tout compris, des primes d'assurances payées au cours des 12 derniers mois | 4 | 14-17 | B | 51 | 0,1 à n Francs | La valeur "0" doit être ex- ceptionnelle, réservée aux "non déclarés" <i>et non à la</i> <i>charge du ménage</i> |
| B53 | Montant total des rembour- sements d'assurances du der- nier mois | 4 | 18-21 | B | 53 | 0,1 à n Francs | La valeur "0" correspond à la réponse 0 (non) à la question 52 |
| B54 | La voiture est garée habi- tuellement la nuit : | 1 | 22 | B | 54 | 1-en plein air 2-dans un lieu couvert | |
| B55 | Stationnement en plein air et : | 1 | 23 | B | 55 | 0-sans objet (B54 = 2) 1-sur la voie publique en zone bleue 2-sur la voie publique, hors zone bleue 3-sur une aire publique <u>réservee</u> à votre voiture et dont vous êtes proprié- taire. 4-sur une aire publique <u>ré-</u> <u>servée</u> à votre voiture et dont vous êtes locataire 5-sur une aire publique com- mune | Report du questionnaire |

| Abre- via- tions | DESIGNATION DU CODE | Nombre de colon- nes | Nombres des colon- nes | Impri- tés | Ques- tion n° | DETAIL DU CODE | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|--|-------------------------|
| B56 | Montant annuel des frais de location de l'aire publique de parking | 4 | 24-27 | B | 56 | 0 - sans objet (B55 ≠ 4) 1 à n dans les autres cas | Report du questionnaire |
| B57 | Stationnement dans un lieu couvert et : | 1 | 28 | B | 57 | 0 - sans objet (B54 = 1) 1 - chez un garagiste 2 - dans un box ou garage personnel situé <u>dans</u> le même bâtiment où vous logez 3 - dans un box ou garage personnel situé <u>hors</u> du bât. où vous logez | |
| B58 | Vous bénéficiez du garage dans un lieu couvert : | 1 | 29 | B | 58 | 0 - sans objet (B57 = 0) 1 - comme propriétaire 2 - comme locataire 3 - à titre gratuit | |
| B59 | Montant annuel des frais de location du garage en lieu couvert | 4 | 30-33 | B | 59 | 0, sans objet (B58 ≠ 2) 1 à n dans les autres cas | Report du questionnaire |
| B60 | Durée du trajet entre votre domicile et le lieu de garage habituel de votre voiture | 1 | 34 | B | 60 | 0 - très variable 1 - négligeable (< 2 minutes) 2 - 2 à 5 minutes 3 - 5 à 10 minutes 4 plus de 10 minutes | |
| G1A83 | Colonnes 62 à 83 | 23 | 62-83 | | | pas de signification | |
| 84A113 | Colonnes 84 à 113 | 30 | 84-113 | | | Valeurs des coefficients de redressement (cf. page 2.) | |