

Demande des ~~de~~ bandes TRANSDATA () = image de cartes et coefficients de redressement

(Basses dans l'ordre N° d'identif (1-8), N° type (84-83), type carte (9-12) et col. 13 (12 bandes))

DONNEES COMMUNES A TOUTES LES CARTES

Abré -via -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri més	Ques tions N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
V	Vague d'enquête	2	1-2			01-du 19/11/73 au 19/12/73 02-du 7/ 1/74 au 7/ 2/74 03-du 4/ 2/74 au 7/ 3/74 04-du 25/ 2/74 au 25/ 3/74 05-du 18/ 3/74 au 18/ 4/74 06-du 15/ 4/74 au 18/ 5/74 07-du 13/ 5/74 au 13/ 6/74 08-du 10/ 6/74 au 10/ 7/74 09-du 19/ 8/74 au 19/ 9/74 10-du 9/ 9/74 au 9/10/74 11-du 30/ 9/74 au 30/10/74 12-du 21/10/74 au 21/11/74	1/ TRANADD1 { 112 228 116 436 avec DCB = (FB, 113 3390) Les coefficients de redressement sont en zone 84-113 de chaque enregistrement. Ils sont nuls pour les enregis- trements correspondant à des ménages n'ayant pas répondu à toute l'enquête: A, B, C ou carnet.
R P	Région de programme	2	3-4			11 - Région Parisienne 21 - Champagne 22 - Picardie 23 - Haute Normandie 24 - Centre 25 - Basse Normandie 26 - Bourgogne 31 - Nord 41 - Lorraine 42 - Alsace 43 - Franche-Comté 52 - Pays de la Loire	2) TRANADD2 (112 694) a DCB = (FB, 87, 3480). Le seul coefficient à utiliser figure en positions 84-87. Il est également nul en cas de refus partiel ou total du ménage correspondant 3) TRANADD3 (105 223) a DCB = (FB, 87, 1740) et comme TRANADD2 ci-dessus, sauf que les enregistrements ayant CP = 0, c'est-à-dire correspondant aux refus "total ou partiel" ne sont pas pris en

DONNEES COMMUNES A TOUTES LES CARTES

2

ABRÉ- VIA- TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tions N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
R P	Région de programme (suite)					53 - Bretagne 54 - Poitou-Charente 72 - Aquitaine 73 - Midi-Pyrénées 74 - Limousin 82 - Rhône-Alpes 83 - Auvergne 91 - Languedoc 92 - Provence-Côte d'Azur	
N Q	Numéro du questionnaire	4	5 - 8			0010 à n	Ce code est composé de 2 parties : <u>col.5-7</u> contient le numéro d'ordre (001 à n) à l'intérieur de la vague et de la région de programme <u>col.8</u> est égal à 0 dans la plupart des cas et 1 à n en cas de logements éclatés
IDEN	Identifiant du ménage	7	1-8			Concaténation des trois codes V, RL et NQ.	
TC	Type de carte	3	9-11			001, 002, 011, 012, 013, 014, 015, 016, 017, 022, 032, 041, 042, 043, 044	Les significations des codes indiqués en col. 12-83 sont fonction du type de cartes. Elles sont indiquées dans la suite

DONNEES COMMUNES A TOUTES LES CARTES

3

ABRÉ -VIA -TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri més	Ques tions N°	DETAL DU CODE	OBSERVATIONS
**	Données Spécifiques	72	12-83			Les détails sont indiqués dans ce qui va suivre, type de carte par type de carte.	Pour mémoire
CDEF1/1	Premier Recensement, type 1	5	84-88			Les éléments et facteurs déterminant le redressement d'un certain type sont explicités dans une note au bas.	CDEF 1/1, CDEF 1/2 et CDEF 2/1, CDEF 2/2 peuvent être utilisés de façon analogue à CDEF 1/3 et CDEF 2/3.
CDEF1/2	Premier Recensement, type 2	5	89-93				
CDEF1/3	Premier Recensement, type 3	5	94-98				
CDEF2/1	Second Recensement, type 1	5	99-103			Rappelons simplement que l'on pourra utiliser comme coefficients de pondération :	respectivement, le taux de ces deux derniers ayant reçus plus de critères, plus de contraintes que les autres, notamment en ce qui concerne les caractéristiques individuelles.
CDEF2/2	Second Recensement, type 2	5	104-108				
CDEF2/3	Second Recensement, type 3	5	109-113				

CARTE DE TYPE 001 - FICHE - ADRESSE : *existe toujours, carte unique par identifiant,*

Abré -via -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	impri més	Ques -tions N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes ou Identifiant	8	1-8			cf page 2	
T C	Type de carte	3	9-11			001	
D	Département	2	12-13	FA	D	01 à 95 (code postal)	Report
STS	Strate de sondage	1	14	FA	St	0. Communes ruraleS des cantons entièrement ruraux 1. Communes ruraleS des cantons partiellement urbains 2. Unités urbaines de moins de 20 000 habitants 3. U.U. de 20 000 à moins de 100.000 habitants 4. U.U. de 100.000 h et plus (sauf agglom. de Paris) 5. Agglomération de Paris (sauf ville) 6. Ville de Paris	

CARTE DE TYPE 001 (suite)

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tions N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
V B	S'agit il d'une ville ou d'une banlieue	1	15	FA	Nom en clair	0. Sous objet (communes rurales) 1. ville isolée 2. ville principale d'une agglomération 3. banlieue (autres villes ou communes d'une agglomération)	Cf. "Villes et agglomérations urbaines" - délimi-tations de 1968
C	Numéros d'ordre de la com-mune (à l'intérieur del'u-nité primaire - échantillon)	1	16	FA	C	1 à n	Report
ENQ	Numéro de l'enquêteur	3	17-19	FA	Enq	1 à n	Report
S E	Numéro du sous-échantillon	1	20	FA		1 à 6	Report
B S	Base de sondage	1	21	FA	A1	1. Recensement de Mars 1968 2. Liste des logts postérieurs au RP de 1968	Report
NLR	Nombre de logements de l'immeuble à la date du R P	1	22	FA	A2	0. sans objet (BS=2) 1. 1 logement d'habitation 2. 2 logement d'habitation 3. 3 à 5 4. 6 à 10 5. 11 à 50 6. 51 logements et plus	

CARTE DE TYPE 001 (suite)

6

ABRÉ- VIA- TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de col- mnes	Numéros des col- mnes	Impri- més	Ques- tions N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
CLR	Catégorie de logement à la date du RP	1	23	FA	A3	0. sans objet (BS=2) 1. logement ordinaire 2. pièce indép. louée ou sous louée à des particuliers 3. chambre meublée dans un hôtel 4. construction provisoire à usage d'habitation 5. Habitation de fortune 6. logement vacant 7. résidence secondaire	
SCR	Sexe du chef au RP	1	24	FA	A5	0. Sans objet (BS=2 et logement <i>les cheap au RP)</i> 1. masculin 2. féminin	
ANCR	Année de naissance du chef au RP	2	25-26	FA	A5	00, 01 à n	99 pour 1900 et avant
CSCR	Catégorie Socio professionnelle du chef au RP	2	27-28	FA	A5	code n°3 du RP de 1968	98 pour sans objet (BS = 2 et le 2 ^{es} les cheap au RP) 97 pour autres inactifs quel que soit l'âge

CARTE DE TYPE 001 (suite)

7

Abré-viations	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tions N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
NPPR	Nombre de personnes présentes ou absentes de courte durée à la date du RP	1	29	FA	A6A	0, 1 à n	
ALDR	Nombre de personnes absentes de longue durée à la date du RP	1	30	FA	A6B	0, 1 à n	
HR	Nombre de pièces d'habitation du logt au RP	1	31	FA	A7	0, 1 à n	
DED	Le logement désigné a t-il été dédoublé?	1	32	FA	B3	1. non 2. oui en 2 logements . . . 9. oui en 9 logements	
B3	Le logement désigné est-il occupé, à la date de l'enquête à titre de résidence principale?	1	33	FAB3/B6		0. inconnu imp. à identifier 1. non logt secondaire 2. non, logt vacant 3. non, logt détruit 4. non, transformé en bureau, boutique, atelier etc..... 5. pièce indépendante reprise par le propriétaire ou le locataire principal 6. oui, résidence principale	

CARTE DE TYPE 001 (suite)

8

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tions N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
B4	Le chef de ménage désigné réside-t-il encore dans le logement?	1	34	FA	B4/A3	1. Sans objet, logt post au RP ou vacant, secondaire au RP (CLR= 0,6 ou 7) 2. non (ménage actuel ≠ chef désigné) 3. oui	
CSA	Catégorie socio-professionnelle du chef de ménage actuel (si différent de l'ancien)	2	35-36	FA	B5	Code n° 3 du RP 68 pour B4 ≠ 3	98 pour sans objet
NPA	Taille actuelle du ménage	1	37	FA	B5	1 à n pour B4 ≠ 3	0 pour sans objet
NV1	Nombre total de visites en vue de l'intérview A	1	38	FA	B7	1 à n	
DI1	Date de l'interview A	6	39-44	FA	B7	col 39-40, jour (01-31) col 41-42, mois (01-12) col 43-44, année (73-74)	00 pour sans objet, enquête refusée etc...
REM	Résultat de l'interview ménage (A)	1	45	FA	B6/B8	0. inconnu, imp à identifier 1. secondaire 2. vacant 3. détruit et autres hors champs 6. accepté 7. absent de longue durée 8. refus	REM = 0 à 3 sont des cas de logements hors du champ de l'enquête.

CARTE DE TYPE 001 (suite ut-fin)

9

Abré-viations	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tions N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
NV2	Nombre total de visites pour réaliser l'interview C (individu)	1	46	FA	C1	1 à n ut 0 pour sans objet	Compter 1 si la date de l'interview C coïncide avec la date de l'interview A.
DI2	Date de l'interview C	6	47-52	FA	C1	cf. DI1	
REI	Résultat de l'interview individu (C)	1	53	FA	C2	0. Sans objet (REM ≠ 6) 6. accepté 7. absent de longue durée 8. refus 9. mauvais tirage, éliminé à l'exploitation	
NV3	Nombre total de visites pour réaliser l'enquête "carnet individuel" (y compris le ramassage)	1	54	FA	D1	1 à n ut 0 (sans objet)	La visite au cours de laquelle a eu lieu l'interview A compte pour 1. On y ajoutera les visites pour placer et pour ramasser le carnet.
DI3	Date de début du remplissage du carnet individuel	6	55-60	FA	D1	cf. DI1	
RECI	Résultat du carnet individuel	1	61	FA	D2	0. Sans objet (REM ≠ 6) 6. accepté 7. absent de longue durée 8. refus 9. éliminé à l'exploitation, mauvais tirage,	
62A83	Colonnes 62 à 83	22	62-83			Toujours 0 --- 0	
84A113	Colonnes 84 à 113	30	84-113			valeurs des coefficients de refus (p. 3)	Ils sont nuls si le certificat joint à un ménage hors adresse

CARTE DE TYPE 002A. DONNEES MENAGES : une carte de type est si l'enquête est acceptée, au moins partiellement /10
avec questionnaire A

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon-nes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
TC	Données communes Type de carte	8 3	1-8 9-11			Identifiant, cf. page 2 002	V, RP, NQ
Noc	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	12			1	
STS	Strate de sondage	1	13.	F.A.	1er pavé	0. Communes rurales des cantons entièrement ruraux 1. Communes rurales des cantons partiellement urbains 2. Unités urbaines de moins de 20.000 habitants 3. Unités urbaines de 20.000 à moins de 100.000 habitants 4. Unités urbaines de 100.000 habitants et plus (sauf agglom. de Paris) 5. Agglomération de Paris (sauf ville) 6. Ville de Paris	Report
CC	Catégorie de commune	1	14.	F.A.	1er pavé	0. Commune rurale 1. Unité urbaine <5.000 h 2. U.U. de 5.000 à<10.000 h 3. U.U. de 10.000 à<20.000 h 4. U.U. de 20.000 à<50.000 h 5. U.U. de 50.000 à<100.000 h 6. U.U. de 100.000 à<200.000 h 7. U.U. de 200.000 à moins de 2.000.000 h 8. Agglomération de Paris	cf. dictionnaire géographique communal Chiffres à partir du nom en clair de la commune.

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tions n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
V.B.	S'agit-il d'une ville ou d'une banlieue ?	1	15	✓	F.A.	0. Sans objet (commune rurale) 1. Ville isolée 2. Ville principale d'une agglomération 3. Banlieue (commune ≠ ville principale de l'agglomération)	Chiffrera à partir du nom en clair de la commune, en se référant à "villes et agglomérations urbaines, délimitation 1968
RENQ	Résultats de différents questionnaires de l'enquête	1	16	✓	Tous les questionnaires	1. Seul A accepté 2. A et B acceptés, non C et carnet 3. A et C acceptés, non B et carnet 4. A, C et carnet acceptés, non B 5. A, B, C acceptés, non carnet 6. A, B, C et carnet acceptés	Les résultats figurent tous en page de couverture ; cf en outre P III du questionnaire A, question 21 pour possession des voitures. N.B. 1/ Si pas de voitures dans le ménage, considérer B = accepté 2/ Si plusieurs voitures dont au moins une pour laquelle questionnaire B n'est pas rempli, considérer B = refusé (accord partiel assimilé à refus)
REPON	Le répondant aux questionnaires C et D est-il l'individu désigné par la méthode KISCH ?	1	17	✓	C et D	0. Sans objet, pas de questionnaire C et D, où l'individu désigné a plus de 16 ans 1. Oui 2. Non	Si l'individu désigné a plus de 16 ans, on ne doit jamais chiffrer 2. <u>Signaler le cas à la D.G</u> , car ce dossier est probablement à éliminer (**)
DIA	Date de l'interview A	6	18-23	✓	A	Rabat, en tête Col. 18-19 jour Col. 20-21 mois Col. 22-23 année	Cf éventuellement DI1 de la fiche adresse

(**) carnet de trajets

(***) des dérogations existent

CARTE DE TYPE 002 (suite)

12

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tions n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
SC	Sexe du chef de ménage	1	24	A	Tabl.1, 1ère ligne q.3	1. Masculin 2. Féminin	
AGEC	Age du chef de ménage	2	25-26	A	q.4	00. non déclaré 16 à 99 dans les autres cas	Coder 99 pour 99 ans et plus et 16 pour 16 ans et moins L'âge est simplement la différence entre l'année de l'interview A (col 22-23) et celle de naissance. Coder par exemple "20" si l'année d'interview est 74 et l'année de naissance est 54
EMC	Etat matrimonial du chef	1	27	A	q.7	1. Celibataire 2. Marié (e) 3. Veuf (ve) 4. Divorcé (e)	
NSCOC	Niveau de scolarisation du chef de ménage	1	28	A	q.8	4. primaire 5. apprentissage 6. secondaire 1er cycle (y.c. technique) 7. secondaire 2ème cycle (-id-) 8. supérieur	Report, mais les modalités 1, 2, 3 sont ici impossibles, transcoder en 4, si la modalité 9 est cochée sur le questionnaire, essayer de transcoder de 4 à 8 à partir des précisions en clair.

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon-nes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tions n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
OCPC	Occupation principale du chef de ménage	1	29	A	q.9	1. exerce un métier, (\neq aide familial) <i>je appuie sur le 10</i> 2. aide familial 3. militaire du contingent 4. étudiant ou élève 5. retraité ou retiré des affaires 6. sans travail, mais a une activité professionnelle 7. sans travail, et n'a jamais eu d'activité professionnelle	Coder 1 pour 0 et 1 6 pour 6 et 8 et 7 pour 7 et 9
CACC	Le chef cesse son activité depuis	1	30	A	q.10	0. sans objet (OCPC \neq 5,6) 1. moins de 3 mois 2. 3 à moins de 6 mois 3. 6 mois à moins d'1 an 4. 1 an à moins de 2 ans 5. 2 ans à moins de 5 ans 6. 5 ans à moins de 10 ans 7. 10 ans à moins de 20 ans 8. 20 ans et plus	Condition : OCPC = 5,6 pour CACC = 1 à 8
CSC	Catégorie socio-professionnelle du chef de ménage	2	31-32	A	q.11	00. Agriculteurs exploitants 12 et 12bis. Salariés agricoles 21. Industriels 22. Artisans 23. Patrons pêcheurs 26. Gros commerçants 27. Petits commerçants 30. Professions libérales 32. Professeurs, prof littér, et scientifiques 33. Ingénieurs 34. Cadres administr, supérieurs 41. Instituteurs, prof intellect. diverses	A chiffrer dans tous les cas Le chiffrement sera effectué à partir de la col. 11 et en s'aidant des colonnes 12 et 12 bis, selon la méthode habituelle (cf codes n° 3 et 4 du R.P 1968) pour les modalités

CARTE DE TYPE 002(*suite*)

164

Abré -via -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colonnes	Impri- més	Ques- tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS	
CSC	(<i>suite</i> et fin)	2	31-32			42. Services médicaux et sociaux 43. Techniciens 44. Cadres administratifs, moyens 51. Employés de bureau 53. Employés de commerce 60. Contremaîtres 61. Ouvriers qualifiés 63. Ouvriers spécialisés 65. Mineurs 66. Marins et pêcheurs 67. Apprentis ouvriers 68. Manoeuvres 70. Gens de maison 71. Femmes de ménage 72. Autres personnels de services 80. Artistes 81. Clergé 82. Armée et Police 91. Etudiants et élèves > 17 ans 92. Militaires du contingent 93. Anciens exploitants ou salariés agricoles 94. Retirés des affaires 95. Retraités du secteur public 96. Anciens salariés du secteur privé 97. Personnes non actives > 17 ans et plus 98. Non déclaré	se retrouvent en CSC = 00 à 82	

CARTE DE TYPE 002 (suite)

15

Abré-via-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimés	Ques-tions	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
ACSC	Ancienne catégorie socio-professionnelle du chef de ménage	2	33-34	A	q.11, 12 et 12bis	00 à 82 (cf-code CSC ci-dessus) et 98 : Sans objet (OCPC = 1 à 4)	Condition : OCPC = 5,6
CARRED	Existence de cartes de réduction sur les chemins de fer	1	35	A	13	0 : non (aucune dans le ménage) 1 : au moins une dans le ménage	La carte "Verneuil" est payante
AUTP	Nombre d'automobiles possédées par le ménage	1	36	A	20	0 à n	
AUTD	Nombre d'automobiles mises à disposition ou louées ou possédées par le ménage, c'est-à-dire dont dispose le ménage	1	37	A	21	0 à n	AUT.D / AUT.P
AUT22	Disposition d'une automobile dans le ménage	1	38	A	21-22	0. n'en a jamais disposé 1. a disposé dans le passé d'une automobile, mais plus à la date de l'enquête 2. dispose actuellement d'une seule voiture (AUTD=1). 3. dispose actuellement de 2 automobiles ou plus (AUTD=1)	Code 0 ou 1 que si AUTD = 0
DADIS	Date de la première disposition d'une automobile par: - le ménage qui ne dispose à la date de l'enquête d'aucune voiture - le ménage qui dispose actuellement d'au moins une voiture	4	39-42	A	23/26	Col. 38-39 mois (01 à 12) Col. 40-41 : année	On peut penser que l'année sera presque toujours déclarée. Coder 99 dans ces rares cas de NDato pour sans objet

Si AUT22=1, Chiffre d'après 9.23
Si AUT22=2,3 Chiffre d'après 9.26

Abré -via -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colonnes	Impri- més	Ques- tions	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
NBDISP	Nombre total d'automobi- les dont le ménage à dis- posé (y compris l'actuel- le)	1	43	A	24/27	0 à n	Coder "0" si AUT22 = 0 et 1 à n selon la réponse aux questions 24 (AUT22 = 1) ou 27 (AUT22 = 2,3).
DEMO 1	Depuis combien de temps le ménage n'a plus de voi- ture ?	1	44	A	25	0. Sans objet (AUT22 ≠ 1) 1 : moins de 3 mois 2 : 3 à moins de 6 mois 3 : 6 mois à moins d'un an 4 : 1 an à moins de 2 ans 5 : 2 ans à moins de 5 ans 6 : 5 ans à moins de 10 ans 7 : 10 ans à moins de 20 ans 8 : 20 ans et plus 9 : Non déclaré	Chiffrer par différence entre date de l'enquête (y compris mois) et date indiquée en q 28 (si le mois est indiqué en q 28 en tenir compte pour faire le calcul précis : ne pas se contenter alors de la différence des millésimes des années) Chiffrer 9 (ND) si année non déclarée (mais non si le mois seul ne l'est pas)
DEMOAN	Année de démotorisation	2	45-46	A	25	00; (AUT22 ≠ 1) et n ≤ 74 si (AUT22 = 1 et année dé- clarée) ou 99 (AUT22 = 1, année non déclarée)	

Abré via tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colonnes	Impri- més	Ques- tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
MULTI1	Dép ^s is combien de temps le ménage dispose de deux voitures ?	1	47	A	28	0 : sans objet (AUT22 ≠ 3) 1 : moins de 3 mois 2 : 3 à moins de 6 mois 3 : 6 mois à moins d'un an 4 : 1 an à moins de 2 ans 5 : 2 ans à moins de 5 ans 6 : 5 ans à moins de 10 ans 7 : 10 ans à moins de 20 ans 8 : 20 ans et plus 9 : Non déclaré	Chiffrer par différence entre date de l'enquête (y compris mois) et date indiquée en Q 28 (si le mois est indiqué) en Q 28, en tenir compte pour faire le calcul précis : ne pas se contenter alors de la différence des millésimes des années) Chiffrer 9 (ND) si année non déclarée mais non si le mois seul n'est pas déclaré
MULTIAN	Année de multimotorisation	1	48-49	A	28	00 (AUT22 ≠ 3) ; n ≤ 74 (AUT22 = 3, année déclarée) ; 99 (AUT22 = 3, année non déclarée)	
NBSCQ	Nombre de scooters dont dispose le ménage	1	50	A	29/30	0 à n	9 = 9 et plus
NBMOTO	Nombre de motocyclettes dont dispose le ménage	1	51	A	29/30	0 à n	-id-
NBVEMC	Nombre de vélomoteurs dont dispose le ménage	1	52	A	29/30	0 à n	-id-
NBCYCLO	Nombre de cyclomoteurs dont dispose le ménage	1	53	A	29/30	0 à n	-id-

CARTE DE TYPE 002 (suite)

18

Abré via tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colon- nes	Impri- més	Ques- tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS	
EXVOOR	Existence et nombre de voyages organisés dans le ménage au cours des 24 derniers mois	1	54	A	32	0 à n	Si "non" à Q32, chiffrer 0. Si "oui" chiffrer le nombre de lignes du tableau page 6 / 9 = 9 et plus. Si Q32 = oui mais tableau non renseigné, chiffrer 1	
EXBEAV	Existence et nombre des déplacements en avion dans le ménage au cours des 24 derniers mois	1	55	A	45	0 à n	même principe que EXVOOR	
ANMAR	Ancienneté de mariage du chef de ménage	1	56	A	7/57	0. sans objet (EMC \neq 2), ou ND à Q57 1. marié depuis moins d'1 an 2. " " 2 ans 3. " " 5 ans 4. " depuis 5 à 10 ans 5. marié depuis 10 à 20 ans 6. marié depuis 20 à 30 ans 7. marié depuis 30 à 40 ans 8. marié depuis 40 à 50 ans 9. marié depuis plus de 50 ans	D'après la différence entre l'année d'enquête (73 ou 74) et l'année indiquée en réponse à Q57	
TIMM	Type de l'immeuble où habite le ménage	1	57	A	58	1. maison individuelle 2. immeuble de 2 logements 3. immeuble de 3 à 10 logements 4. immeuble de 10 logements et plus	Si réponse à Q58 = 5, coder 1 à 4 dans la mesure du possible sinon, prendre la valeur du dossier précédent	

Abré -via -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colonnes	Impri- més	Ques- tions	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS	
JARD	Disposition d'un jardin individuel	1	58	A	59	0. pas de jardin individuel 1. jardin attenant au logement 2. jardin situé toutefois dans la même localité 3. jardin situé dans une autre localité	Report	
RESEC	Disposition d'une résidence secondaire	1	59	A	60/61	0. non 1; oui, comme propriétaire 2. oui, comme locataire à l'année 3. oui, à titre gratuit		
DISRES	Distance séparant le domicile de la résidence secondaire	3	60-62	A	62	000. sans objet, pas de résidence secondaire 1 à 999 dans les autres cas	Coder en kilomètres	
DEPRES	Département de la résidence secondaire	2	63-64	A	63	01 à 95 00 = sans objet - (RESEC = 0) <i>ND</i> 99 = étranger	Cf code postal	
CCRES	Catégorie de commune de la résidence secondaire	1	65	A	64	0 à 8 (cf code CC, col. 15) 9 = sans objet (RESEC = 0) ou ND (commune non déclarée, ou non identifiée)	Chiffrer à partir du nom en clair de la commune et à l'aide du "dictionnaire géographique communal".	

CARTE DE TYPE 002 (suite et fin)

20

Abré -via -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colon- nes	Impri- més	Ques- tion n°	DETAIL DU CODE...	OBSERVATIONS
NIVREV	Niveau de revenu annuel du ménage	1	66	A	65	0. non déclaré 1. moins de 3 000 F 2. 3 000 à 6 000 F 3. 6 000 à 10 000 F 4. 10 000 à 15 000 F 5. 15 000 à 20 000 F 6. 20 000 à 30 000 F 7. 30 000 à 50 000 F 8. 50 000 à 100 000 F 9. 100 000 et plus	Report
IKISH	Numéro de la personne désignée par la méthode de Kish	2	67-68	A	Rabat q1et2	1 à n n. 0 : mauvais tirage	C'est le numéro de la personne dont le prénom est cerclé sur la colonne 2 du rabat. Porter ce numéro même si l'interview individuelle n'a pas été acceptée Attention : bien porter le numéro dans le tableau de composition du ménage (col. 1 du rabat) non le numéro dans le tableau A page 10
TKISH	Numéro de tirage de la personne désignée par la méthode de Kish	1	69	A	Page 10, ta- bleau A	—	Porter cette fois le numéro d'ordre de cette même personne (numéro cerclé dans la dernière colonne du tableau A page 10)
IREP	Numéro de la personne répondante à l'interview individuelle (pour le compte de la personne tirée)	2	70-71	A	Rabat q1et2	1 à n 0: pas de personne répondante pour enfants de moins de 16 ans ou mauvais tirage	Numéro dans le tableau de composition du ménage (q1) de la personne dont le prénom est précédé d'un R (colonne 2)
72A83 84A113	Colonnes 72 à 83 Colonnes 84 à 113	12 30	72-83 84-113			Toujours 0...0 Valeurs des coeff. de redressement (q. page 3)	Ils peuvent être nuls (col. 98-113) si refus du carnet de travail.

CARTE DE TYPE 011 - DONNEES INDIVIDUELLES : une carte de ce type pour individu distingué par son n° d'ordre (col. 13-14) 21

Abré -via tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lonnes	Numéros des colon- nes	Impri- mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes	8	1-8			cf. page 2	V, RP, NQ
TG	Type de carte	3	9-11			011	
NOC	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	12			1	
NOI	Numéro d'ordre de l'individu	2	13-14	A	1	01 à n	Reporter <u>exactement</u> le numéro qui sera utilisé plusieurs fois dans la suite.
SI	Sexe de l'individu	1	15	A	3	1. masculin 2. féminin	Pas de N. D. utiliser au besoin à l'aide du prénom
AGI	Age de l'individu	2	16-17	A		00 à 99	Coder 00 pour "non déclaré et 99 pour 99 ans et plus Coder "16", par exemple, si l'année d' interview est 1974 et l'année de naissance est 1958. Coder, toutefois, 01 les individus nés durant l'année d'enquête; ils sont donc regroupés avec ceux de l'année précédente.

Abré via tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lonnes	Numéros des co- lonnes	Impri mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
LI	Lien de l'individu avec le chef de ménage	1	18	A	6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chef de ménage 2. Epouse du chef 3. Enfants du chef ou de son épouse 4. Gendre, belle-fille (bru) 5. autres descendants (neveux, petits enfants...) 6. Parents ou beaux-parents et autres descendants ; oncle, tante etc... <i>et autres collatéraux</i> frères, sœurs 7. amis, pensionnaires, ye. enfants reçus en nourrice. 8. locataires, sous-locataires. 9. domestique <i>ou</i> salarié logé 	<i>7</i>
EMI	Etat matrimonial de l'individu	1	19	A	7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Célibataire 2. Marié (e) 3. Veuf (ve) 4. Divorcé (e) 	

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co-lonnes	Numéros des co-lonnes	Impri-mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
NISCI	Niveau de scolarisation de l'individu	1	20	A	8	1. Enfant non scolarisé gardé à domicile. 2. - id - gardé chez un particulier; dans un jardin d'enfants, ou une crèche 3. Maternelle 4. Primaire 5. Apprentissage 6. (Secondaire 1er cycle) 7. (Secondaire 2 ^e cycle) y compris technique 8. Supérieur 9. étranger (y compris étranger)	La modalité 9 est supprimée et transcoder en 1 à 8 éventuellement. Les modalités 1 à 3 sont d'ailleurs impossibles pour les enfants de 6 ans et plus; transcoder en 4.
OCP I	Occupation principale de l'individu	1	21	A	9	1 à 7 (cf. Code OCPC) et 0 pour enfants de moins de 6 ans (NISCI = 1 à 3)	Report du questionnaire avec regroupement de 6 et 8 en 6, 7 et 9 en 7, 1 pour 0, 1
CACI	L'individu a cessé son activité depuis :	1	22	A	10	0. Sans objet (OCP I ≠ 5, 6, 1. moins de 3 mois 2. 3 à moins de 6 mois 3. 6 -id- d'un an 4. 1 an -id- de 2 ans 5. 2 ans -id- de 5 ans 6. 5 ans à moins de 10 ans 7. 10 à moins de 20 ans 8. 20 ans et plus	Condition : OCP I = 5, 6 pour CACI = 1 à 8

Abrévia-tions		Nombre de co-lonnes	Numéros des co-lonnes	Impri-mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
CSI	Catégorie socio-professionnelle de l'individu	2	23-24	A	11,12, 12 bis	00,10,...99. (cf Code CSC) en mettant que 97, montagnards et autres inactifs équivalent l'âge 98. Non déclaré	Pour les modalités 91 à 99 cf également les colonnes 4 et 9 (codes AGI et OCPI), CSI = 00 à 82 si OCPI = 1 ou 2; CSI = 91 et plus si CSI = 3 à 7
ACSI	Ancienne catégorie socio-professionnelle de l'individu	2	25-26	A	11,12, 12 bis	00 à 82 (cf. Code CSC) 98 = Sans objet (OCPI = 1 à 4 et 7)	Condition OCPI = 5,6 pour CSI = 00 à 82.
REDI	Réduction sur les chemins de fer ?	1	27	A	13,14	0. non 1. oui, à 30 % 2. oui, à 40 % 3. oui, à 50 % 4. oui, à 75 % 5. oui, plus de 75 % mais moins de 100 % 6. oui, à 100 %	Par convention, donner 4 (75%) pour anciens cheminots, invalides de guerre
NATR	Nature de la réduction sur les chemins de fer	1	28	A	14	0. Sans objet (pas de réduction) 1. Famille nombreuse 2. Militaire 3. Invalides 4. Cheminots 5. Autres types	
q15	Nombre total de trajets (>100 kms) en chemins de fer	2	29-30	A	15	00 à n	

Abré -via	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lonnes	Numéros des co- lonnes	Impri mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
q16	Nombre déplacements professionnels en chemins de fer	1	31	A	16	0 à n	9 = 9 et plus
q17	Nombre déplacements vacances en chemins de fer	1	32	A	17	0 à n	- id -
q18	Nombre déplacements week-end ou ports en chemin de fer	1	33	A	18	0 à n	- id -
q19	Nombre autres déplacements privés en chemin de fer	1	34	A	19	0 à n	- id -
S31	<u>L'individu utilise-t-il d'habitude un scooter du ménage ?</u>	1	35	A	31	0: Sans objet, pas de 1. oui scooter 2. non	Coder 1 lorsque le prénom de l'individu figure dans la colonne ad hoc
M31	Une moto ?	1	36	A	31	- id -	
V31	Un vélomoteur ?	1	37	A	32	- id -	
C31	Un cyclomoteur ?	1	38	A	31	- id -	
VOOR	I L'individu a-t-il fait un ou plusieurs voyages organisés au cours des 24 derniers mois ?	1	39	A	35	0 à n	Chiffrer le nombre de lignes du tableau page 6 où figurent (col. 35) le n° de l'individu. 9 = 9 et plus.

Abré via tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lones	Numéros des co- lones	Impri mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
DEAVI	L'individu a-t-il fait un déplacement ou plusieurs en avion au cours des 24 derniers mois ?	1	40	A	48	0 à n	Tableau page 7. Même principe que VOORI
KISCH	L'individu est-il désigné par la méthode KISCH, ou répondant à sa place	1	41	A	Tableau B et Rabat	0. <i>oui, désigné ou répondant</i> 1. <i>oui, il est lui-même répondant</i> 2. <i>oui, mais une autre pers. répond pour lui</i> 3. <i>non, mais elle répond pour une autre personne</i> 4. <i>non, et elle ne répond pas pour une autre personne.</i> 5. <i>absent de longue durée. ne peut être considéré, ni répondant</i>	1. Si le prénom de la personne est sur le rabat, à la fois cerclé et précédé, d'un R. 2. S'il est cerclé, mais non précédé d'un R. 3. S'il est précédé d'un R mais non cerclé (le prénom d'une autre personne est cerclé). 4. S'il n'est ni cerclé ni précédé d'un R.
B28	L'individu est-il conducteur principal d'une des voitures du ménage ?	1	42	B	28	0. Sans objet, pas de voiture dans le ménage <i>ou pas de quest. B</i> 1. oui 2. non, <i>ND moins de 18 ans</i>	Il faut consulter tous les questionnaires B du ménage.
B30	L'individu conduit-il sans être conducteur principal, l'une des voitures du ménage ?	1	43	B	30	0. Sans objet, pas de voiture dans le ménage, <i>ou conducteur</i> 1. oui, de temps en temps. 2. oui, fréquemment 3. non, <i>ND</i>	- id - En cas de multi-motorisation, un individu peut être conducteur principal d'une voiture tout en conduisant parfois une autre. On peut donc avoir à la fois B28 = 1 et B30 = 1 ou 2.
44A83	Colonnes 44 et 83	40	44 et 83				
84A113	Colonnes 84 et 113	30	84 et 113			Valeurs des coefficients de redressements	

Abré- via- tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lonnes	Numéros des co- lonnes	Impri- mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes	8	1-8			G. page 2	
TC	Type de carte	3	9-11			012	
NOC	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	12			2	Condition : KISCH = 1,2
NOI	Numéro d'ordre de l'individu	2	13-14	A	1	01 à n	
NOIR	Numéro d'ordre de l'individu "répondant"	2	15-16	A	1	01 à n	Individu désigné au nom par la méthode KISCH, mais ayant la lettre R, sur le rabat. Pour les adultes NOIR = NOI
						trav. simple	
C1	Distance domicile-lieu de travail	3	17-19	C	1	000; sans objet, non actif à la date de l'enquête 1 à n en <u>hectomètres</u> dans les autres cas.	Convertir <u>en</u> hectomètre, <u>en</u> arrondissant; 4,75 kms = 48 <u>ms</u> .
C2	Durée du trajet aller, porte à porte en minutes	3	20-22	C	2	000; sans objet car non actif, ou lieu de travail = domicile 1 à n en <u>minutes</u> dans les autres cas.	Bien faire attention aux nombres complexes : 1h45 = 105 minutes par exemple.
C3	Moyen de transport <u>principal</u> utilisé pour se rendre au travail	2	23-24	C	3	00; sans objet (cf. C2) 01; à pied 02; en bicyclette, en vélo (à suivre)	cf. Code TR de la carte à utiliser lors de la visite de ramassage du "carnet de trajet".

CARTE DE TYPE 012 (suite)

28

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co-lonnes	Numéros des co-lonnes	Impri-mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C3	(suite)	2	23-24	C	2	03-en deux roues à moteur. 04-en voiture, conduite par la personne elle-même. 05-en voiture, conduite par une autre personne du ménage. 06-en voiture, conduite par une personne extérieure au ménage. 07-transport organisé par l'employeur, car de ramassage scol. scolaire. 08-train. 09-autobus, car, tramway. 10-métro, ligne de Sceaux, RER. 11-autres moyens de transport. 0: sans objet, car non actif.	On chiffre le moyen de transport <u>principal</u> . Ex: deux roues jusqu'à la gare, puis train, puis autobus : chiffrer train (08).
C5	Durée d'une journée normale de travail	1	25	C	5	1. horaire variable. 2. moins de 4h30. 3. 4h30 à moins de 6h30 4. 6h30 7h30 5. 7h30 8h30 6. 8h30 9h30 7. 9h30 10h30 8. 10h30 11h30 9. plus de 11h30	Si non déclaré ou ne sait pas, coder la valeur du précédent dossier.

Abré- via- tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lonnes	Numéros des co- lonnes	Impri- mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C6SM	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale, Le samedi matin ?	1	26	C	6	0. sans objet, non actif. 1. oui toujours, car c'est un jour de travail. 2. oui, ça dépend chômé quelquefois. 3. non, jour de repos, toujours chômé.	
C6SAM	Le samedi après-midi ?	1	27	C	6	- id -	
C6DM	Le dimanche matin ?	1	28	C	6	- id -	
C6SAM	Le dimanche après-midi ?	1	29	C	6	- id -	
C6L	Le lundi ?	1	30	C	6	- id -	
C6M	Le mardi ?	1	31	C	6	- id -	
C6ME	Le mercredi ?	1	32	C	6	- id -	
C6JE	Le jeudi ?	1	33	C	6	- id -	
C6V	Le vendredi ?	1	34	C	6	- id -	
C7CGE	Nombre de semaines de congé au cours des 12 derniers mois.	1	35	C	7	0. sans objet, non actif, pas de congé car débutant 1 à 4	9 pour 9 et plus

Abré- via- tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lonnes	Numéros des co- lonnes	Impri- mé	Question n°	DETAL DU CODE	OBSERVATIONS
C8PAU	Durée habituelle de la pause de midi d'une journée normale de travail.	1	36	C	8	0. sans objet, non actif ou ne travaille. 1. moins de 50 minutes. 2. de 50 minutes à moins de 1h15. 3. de 1h15 à moins de 1h45. 4. de 1h45 et plus.	Sans objet, = non actif, l'individu peut ne travaille que le matin ou l'après-midi ou travaille à domicile
C9DEJ	Lieu habituel du déjeuner au cours d'une journée normale de travail.	1	37	C	9	0. sans objet. 1. variable, pas d'habitudes régulières. 2. rentre déjeuner chez lui 3. Cantine. 4. restaurant. 5. gamelle, sandwiches, casse-croûte. 6. autres habitudes.	Sans objet, = non actif, l'individu ne déjeune pas, ou ne travaille que le matin ou l'après-midi ou travaille à domicile
PERMI	L'individu a-t-il permis de conduire l'automobile ?	1	38	C	III	0. sans objet, moins de 18 ans. 1. oui. 2. non.	Attentions, transcoder le "0" sur le questionnaire en "2".
DAPMI	Date d'obtention du permis.	1	39	C	II 1b	0. sans objet, (PERMI ≠ 1) 1. moins de 3 mois. 2. 3 à moins de 6 mois.	

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
DAPMI	(suite)	1	39	8	II 1 b	3. 6 mois à moins d'un an 4. 1 an _____ de 2 " 5. 2 ans _____ de 5 " 6. 5 ans _____ de 10 " 7. 10 ans _____ de 20 " 8. 20 ans et plus. 9. Non déclaré.	
ANPPRI	Année d'obtention du permis de conduire.	2	40-41	C	II 1 b	00, 01 à n	00 = sans objet, pas de permis.
KILOM	Kilométrage parcouru depuis la date d'obtention du permis.	1	42	C	II 1 c	0. sans objet (PERMI \neq 1) 1. moins de 10.000 km. 2. de 10.000 à 50.000 km. 3. de 50.000 à 100.000" 4. de 100.000 à 200.000" 5. plus de 200.000 km.	
POSVOI	Possession d'une voiture automobile	1	43	C	II 2	0. sans objet (PERMI \neq 1) 1. n'a jamais possédé de voiture. 2. possède actuellement une voiture. 3. a possédé jadis une voiture mais n'en possède plus.	Attention ! ce code est légèrement différent de celui du questionnaire, (0, 1, 2, deviennent 1, 2, 3,).
1EPOS	Date de la première possession de voiture.	1	44	C	II 3	0. sans objet, (POSVOI = 0,1) 1. moins de 3 mois. 2. 3 à moins de 6 mois. 3. 6 mois à moins d'un an.	

classe la fabrique dans le PEPOS car le 1er Jan/06
 PBR 1/2/06

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co-lonnes	Nuérios des co-lonnes	Impri-mé	Question n°	DETAL DU CODE	OBSERVATIONS
1EPOS	(suite)	1	44	C	II 3	4. 1 an à moins de 2 ans. 5. 2 ans à moins de 5 ans. 6. 5 ans à moins de 10" 7. 10 ans à moins de 20" 8. 20 ans et plus. 9. Non déclaré.	
A1EPOS	Année de la possession 1ère voiture	2	45-46	C	II 3	00, 01 à n.	00 = sans objet, jamais possédé de voiture
NNPOS	Depuis quand ne possédez-vous plus de voiture ?	1	47	C	II 4	0. sans objet (POSVOI = 0, 1, 2,) 1. à 9 (cf. Code 1EPOS)	
ANNPOS	Année où l'individu ne possède plus de voiture.	2	48-49	C	II 4	00, 01 à n.	00, sans objet, jamais possédé de voiture.
ABSNCF	Nombre de cartes d'abonnement SNCF achetées au cours des 12 derniers mois.	1	50	C	III	0. aucune 1. à n (cf. III 2).	
PABSN	Prix total des cartes d'abonnement SNCF.	4	51-54	C	III	0 à n (en francs).	
SNVAL	Existe-t-il actuellement au moins une carte d'abonnement SNCF en cours de validité.	1	55	C	III	0. sans objet (pas de cartes). 1. oui 2. non	
DTSNCF	Nombre de cartes de demi-tarif SNCF achetées au cours des 12 derniers mois.	1	56	C	III	0, 1, à n.	
PDTSN	Prix total des cartes de demi-tarif SNCF.	4	57-60	C	III	0, 1, à n (francs).	
DTVAL	Existe-t-il actuellement au moins une carte de demi-tarif en cours de validité ?	1	61	C	III	0. sans objet. 1. oui. 2. non.	

APEPOS
1/2/06
(p31)

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
ABAUT	Nombre de cartes d'abonnement sur d'autres réseaux que SNCF achetées au cours des 12 derniers mois.	1	62	C	III	0, 1, à n.	
PABAU	Prix total des cartes d'abonnement sur d'autres réseaux que SNCF.	4	63-66	C	III	0 à n (en francs)	
AUTVAL	Existe-t-il actuellement des cartes d'abonnement sur d'autres réseaux en cours de validité.	1	67	C	III	0. sans objet. 1. oui. 2. non.	
NBDLI	Nombre de déplacements importants du dernier mois.	1	68	C	IV	0 à n (compter le nombre de voyages renseignés.)	Déplacement important signifie : - aux moins une nuit en dehors - ou à une distance supérieur à 100 kms.
DDLTR	Le dernier déplacement en train est effectué depuis :	1	69	C	IV V5	1. moins d'un mois 2. plus d'1 mois, moins de 3 mois 3. 3 à 6 mois 4. 6 à 12 mois 5. 12 à 18 mois 6. 18 à moins de 2ans 7. 2 à 3 ans 8. plus de trois ans 9. n'a jamais pris de voyage en chemin de fer.	Coder 1. S'il existe au moins un voyage en chemin de fer dans le chapitre IV. Coder 9. Si "réponse" non à la question V1, et bien entendre pas de voyage SNCF en IV.

Abré via tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lonnes	Numéros des co- lonnes	Impri mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
VACAN	L'individu est-il parti en vacances (plus de quatre jours).	1	70	C	VI	1. jamais (0 à Q1 et Q2) 2. oui, au cours des 12 derniers mois. 3. oui, depuis moins de 2 ans. 4. oui, depuis moins de 3 ans. 5. oui, depuis moins de 5 ans. 6. oui, depuis moins de 10 ans. 7. oui, depuis moins de 20 ans. 8. oui, depuis moins de 30 ans. 9. oui, depuis 30 ans et plus.	<ul style="list-style-type: none"> Pour 3 à 9, confronter date de l'interview et réponse à question IV 3. Chiffrer 1 si réponse 0 à Q1 et Q2. Chiffrer 2 si réponse 1 à Q1.
WE	L'individu est parti en week-end au cours des 12 derniers mois.	1	71	C	IV 11	0. jamais parti. 1. 1 seule fois. 2. 2 à 5 fois. 3. 5 à 10 fois. 4. 10 à 15 fois. 5. 15 à 20 fois. 6. 20 à 30 fois. 7. plus de 30 fois.	
PMET	Coût des trajets en métro.	3	72-74	C	VII	000, pas de trajet métro 1 à n.	Chiffrer en dixième de franc actuel
PBUS	Coût des trajets en bus, car, tramway.	3	75-77	C	VII	- id -	- id -
PTRN	Coût des trajets en train.	3	78-80	C	VII	- id -	- id -
81A83	Colonnes 81 à 83	3	81-83			aucune signification	
84A113	Colonnes 84 à 113	30	84-113			valeurs des coefficients de redressement	

CARTE DE TYPE

013- Déplacements du dernier mois, trajet "Aller".

Une carte par déplacement. Brûlé par groupe de deux types 013 et 014, lequel groupe peut être multiple /35

ABRÉVIA-TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	IMP-RIMÉS	QUESTION N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes	8	1-8			cf. page 2	
TC	Type de carte	3	9-11			013	
NOC	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	12			1	
NOD	Numéro d'ordre du déplacement	1	13			1 à n	
DEBV	Date de début du déplacement	6	14-19	C		Jour : col. 14-15 (01-31) Mois : col. 16-17 (01-12) Année : col. 18-19 (73-74)	C'est le numéro du voyage sur le questionnaire :
FJNV	Date de fin du déplacement	6	20-25	C		- id -	
C1	Le mode d'hébergement principal ?	1	26	C	1	0. Sans objet, le voyage ne s'étale pas sur plusieurs jours 1. Dans une maison (appart) vous appartenant 2. Dans une maison, un appartement, une pièce que vous avez loué 3. Chez des parents ou amis dans leur résidence principale 4. Chez des parents ou amis dans leur résidence secondaire	Codez 7 si le voyage s'étale sur plusieurs jours et que le mode d'hébergement ne soit indiqué

(à finire

ABRÉVIA-TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	IMP-RIMÉS	QUESTION N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C1	(suite)	1	26	C	1	5. Dans une chambre d'hôtel 6. En camping (tente, caravane) 7. Autres ou ND	
C2	Motif principal du déplacement	1	27	C	2	1. Professionnel 2. Personnel et professionnel (ex:) 3. Personnel	Report du questionnaire
C3	Quel est exactement le motif personnel ?	1	28	C	3	0. Sans objet (C2 = 1) 1. Salons, expositions, festivals, congrès 2. Pratique d'un sport 3. Rejoindre un lieu de vacances, aller à sa résidence secondaire, faire du tourisme, se promener 4. Assister à un événement familial 5. Aller voir des parents, grands parents ou enfants 6. Aller voir des parents plus éloignés, des amis	

(à suivre

ABRÉVIA-TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	IMP-RIMÉS	QUESTION N°	DETAL DU CODE	OBSERVATIONS
C3	(suite)	1	28	C	3	<p>7. Raisons de santé</p> <p>8. Régler des affaires personnelles (démarches administratives, achats etc.)</p> <p>9. Autres</p>	
C4	Quel est exactement le motif professionnel ?	1	29	C	4	<p>0. Sans objet (C2 = 3)</p> <p>1. Faire ou suivre un stage, un cours, assister à une conférence, à une exposition profes.</p> <p>2. Voyages internes à la Société, activités avec des établissements de la même entreprise, des filiales</p> <p>3. Rendez-vous avec un fournisseur</p> <p>4. Rendez-vous avec un client</p> <p>5. Autres</p>	<p> Pour C2 = 2, on peut renseigner à la fois C3 et C4.</p>

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimés	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C5A	Ce voyage a-t-il une destination principale ?	1	30	C	5	1. Oui 2. Non	
C5B	Cette destination principale (ou considérée comme telle) se trouve dans :	3	31-33	C	5	001 à 095, et 110 à 500 cf code q. 37	Coder à partir de l'indication en clair, quelle que soit la réponse à C5A. Département pour la France et pays pour l'Etranger
C6AD	Jour et heure de début du trajet Aller	6	34-39	C	6	Mois (col.34-35) : 01 à 12 Jour (col.36-37) : 01 à 31 Heure (col.38-39) : 01 à 24	Pour l'heure négliger les minutes, par exemple: 0h01 à 0h60 = 01 etc...
C6AF	Jour et heure de fin de trajet Aller	6	40-45	C	6	- id -	- id -
C7AM	Nombre de personnes du ménage accompagnant l'individu de Kish	1	46	C	7	0 à 9	<ul style="list-style-type: none"> - Nom compris l'individu de Kish (0 s'il a fait le trajet seul) - Tenir compte des voyageurs supplémentaires (du ménage) portés en observations par l'enquêteur (en plus des 4 lignes prévues) - 9 = 9 et plus
C7AL	Numéros d'ordre des individus du ménage faisant partie de ce déplacement "Aller"	4	47-50	C	7	0,1 à 9 dans chaque colonne	<ul style="list-style-type: none"> - Bien vérifier que l'individu de Kish n'a pas été mentionné à tort, parmi les accompagnateurs. Si c'était le cas, rayer son prénom

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimés	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C7AL	(suite)	4	47-50	C	7		<ul style="list-style-type: none"> - Si l'individu de Kish a voyagé seul, la zone 47-50 est remplie de zéros - Sinon, inscrire les numéros des accompagnateurs, dans l'ordre croissant des numéros - Négliger ici les 5è, 6è, etc.. membres accompagnateurs du ménage éventuellement portés en observation par l'enquêteur
C8A1	Nombre de parents, grands parents/ accompagnants directs	1	51	C	8	0 à 9 (9 = 9 et plus)	
C8A2	Nombre d'enfants, petits enfants accompagnants	1	52	C	8	- id -	
C8A3	Nombres d'autres parents accompagnants	1	53	C	8	- id -	
C8A4	Nombre d'amis, connaissances accompagnants	1	54	C	8	- id -	
C9AL	Longueur totale du trajet "Aller"	4	55-58	C	9	0,1 à n kilomètres	<ul style="list-style-type: none"> - Chiffrer 0 seulement si non déclaré - En principe, si C1 = 0 (voyage dans la journée), C9AL est supérieur à 100 (cf définition des déplacements retenus)

40

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimés	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C10AL	Principal moyen de transport utilisé pour le trajet Aller	1	59	C	10	1. Train 2. Car ou bus 3. Auto-stop 4. Voiture 5. Avion 6. Bateau 7. Deux roues 8. Autres	Ce code sert de filtre pour le reste de la carte : - Si C10AL \neq 1,4, reste de la carte en blanc (indifféremment + ou 0) - Si C10AL = 4, zone 60-69 à renseigner, reste en blanc - Si C10AL = 1, zone 70-80 à renseigner, reste en blanc
C11AL	Le trajet Aller est effectué en voiture qui est :	1	60	C	11	0. Sans objet (C10AL \neq 4) 1. Possédée par le ménage 2. Louée par le ménage 3. D'une société dont on dispose à titre permanent 4. D'une société dont on ne dispose pas à titre permanent 5. D'une personne n'appartenant pas au ménage	
C12AL	L'individu désigné était	1	61	C	12	C. Sans objet (C10AL \neq 4) 1. Passager tout au long du trajet 2. Conducteur tout au long du trajet (<i>à finir</i>)	

ABRÉVIA-TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimés	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C12AL	(suite)	1	61	C	12	3. Tantôt conducteur, tantôt passager	
C13A1	Nombre de fractions de parcours sur autoroute	1	62	C	13	0,1 à n	
C13A2	Nombre de fractions de parcours sur route rouge Michelin	1	63	C	13	- id -	
C13A3	Nombre de fractions de parcours sur route secondaire	1	64	C	13	- id -	
C14AL	Duree du trajet Aller, en dehors des arrêts (pompiste, repas, cafés etc..)	4	65-68	C	14	0,1 à n minutes	<ul style="list-style-type: none"> - Si réponse en heures, convertir en minutes - 9999 pour 9999 et plus
C15AL	Volume des bagages dans la voiture lors du trajet "aller"	1	69	C	15	0. Sans objet (C10AL ≠ 4) 1. Pratiquement rien 2. Coffre à moitié plein 3. Coffre plein 4. Coffre plein plus bagages sur le siège ou sur le toit	
C16AL	Département de la gare de départ du voyage aller	2	70-71	C	16	00, 01 à 95 et 99	Coder 00 si C10AL ≠ 1, ou si ND et 99 si pays étranger 01 à 95 = code postal

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimés	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C17AL	Département de la gare d'arrivée (Aller)	2	72-73	C	17	- id -	- id -
C18AL	Type du train principal utilisé à l'Aller	1	74	C	18	0. Sans objet (C10AL ≠ 1) 1. Omnibus - 2. Rapide, express sans supplément 3. Rapide, express avec supplément	
C19AL	La place est en :	1	75	C	19	0. Sans objet (C10AL ≠ 1) 1. 1ère classe 2. 2ème classe	
C21AL	Le voyage est effectué à l'aller	1	76	C	20/21	0. Sans objet (C10AL ≠ 1) 1. De nuit sans couchette 2. De nuit avec couchette 3. De nuit en wagon lit 4. De jour	- Chiffrer 4 si réponse 0 à Q20 - Chiffrer 1,2 ou 3 (selon réponse à Q21) si réponse 1 à Q20
C22AL	Modalité de paiement du billet	1	77	C	22	0. Sans objet (C10AL ≠ 1) 1. Billet inclus dans forfait du voyage organisé 2. Plein tarif 3. Prix réduit 4. Gratuit ou payé par des tiers	
C23AL	Coût du billet	3	78-80	C	23	0,1 à n Francs	O = sans objet, C10AL ≠ 1 ou C22AL ≠ 2,3
81A83	Colonnes 81 à 83	3	81-83			jeans signification	
84A113	Colonnes 84 à 113	30	84-113			valeurs des coefficients de redressement (cf. page 2)	

Une carte par déplacement. Existe tel groupe de deux types 013 et 014, lequel groupe peut être multiple

CARTE DE TYPE 014

Déplacement du dernier mois, trajet Retour

43

Abré -via -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colon- nes	Impri- més	Ques- tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes	8	1-8			Cf. page 2	
TC	Type de carte	3	9-11			014	
NOC	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	12			2	
NOD	Numéro d'ordre du déplacement	1	13			1 à n	
REP-VO	Caractéristiques du voyage	20	14-33			Report des colonnes 14-33 de la carte aller	
G6RD	Jour, et heure de début de trajet "retour"	6	34-39	C 6		mois (col. 34-35) : 01 à 12 jour (col. 36-37) : 01 à 31 heure (col. 38-39) : 01 à 24	Négliger les minutes
G6RF	Jour et heure de fin de trajet "retour"	6	40-45	C 6		-id-	-id-
C7RM	Nombre de personnes du ménage accompagnant l'individu de Kish	1	46	C 7		0,1 à 9	Cf C7AM
C7RE	Numéros d'ordre des individus du ménage faisant partie de ce déplacement "Retour"	4	47-50	C 7		0,1 à 9 dans chaque colonne	Cf C7AL
C8R1	Nombre de parents, gds parents accompagnants	1	51	C 8		0 à 9	Cf C8A1
C8R2	Nombre d'enfants, petits enfants accompagnants	1	52	C 8		-id-	Cf C8A2

CARTE DE TYPE 014 (suite)

44

Abré via tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colon- nes	Impri- més	Ques- tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C8R3	Nombre d'autres parents accompagn	1	53	C	8	0 à 9	Cf C8A3
C8R4	Nombre d'amis, connaisances accompagnants	1	54	C	8	-id-	Cf C8A4
C9RE	Longueur totale du trajet "Retour"	4	55-58	C	9	1 à n kilomètres	Cf C9AL
C10RE	Principal moyen de transport utilisé pour le "retour"	1	59	C	10	1 à 8	Cf code C10AL
C11RE	Le trajet "Retour" est effectué en voiture qui est :	1	60	C	11	0. sans objet (C10 RE ≠ 4) et 1 à 5	Cf code C11 AL
C12RE	L'individu désigné est :	1	61	C	12	0,1 à 3	Cf code C12 AL
C13R1	Nbre de fractions de parcours sur autoroute	1	62	C	13	0,1 à n	Cf C13A1
C13R2	Nbre de fractions de parcours sur route rouge	1	63	C	13	0,1 à n	Cf C13 A2
C13R3	Nbre de fractions de parcours sur route secondaire	1	64	C	13	0,1 à n	Cf C13 A3
C14RE	Durée du trajet Retour, en dehors des arrêts pompiste, repas, café etc...)	4	65-68	C	14	0,1 à n minutes	Cf C14 AL

ABRÉ- -VIA- -TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colonnes	Impri- més	Ques- tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
C15RE	Volume des bagages dans la voiture lors du trajet "Retour"	1	69	C	15	0,1 à 4	Cf code C15 AL
C16RE	Département de la gare de départ du voyage Retour	2	70-71	C	16	0,01 à 95 et 99	Cf code C16 AL
C17RE	Département de la gare d'arrivée (retour)	2	72-73	C	17	-id-	-id-
C18RE	Type de train principal utilisé au Retour	1	74	C	18	0,1 à 3	Cf code C18 AL
C19RE	La place est en :	1	75	C	19	0,1, 2,	Cf code C19 AL
C21RE	Le voyage est effectué au Retour	1	76	C	20/21	0,1,2,3,4	Cf code C21 AL
C22RE	Modalité de paiement du billet	1	77	C	22	0,1 à 4	Cf code C22 AL
C23RE	Coût du billet	3	78-80	C	23	0,1 à n francs	0 si C22RE ≠ 2,3 ou C10RE ≠ 1
81A83	Colonnes 81 et 83	3	81-83			pas de signification	
84A113	Colonnes 84 et 113	30	84-113			Valuers des coefficients de redressement (cf. page 2)	

Abré -via -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon- nes	Numéros des colon- nes	Empri- més	Ques- tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes	8	1-8			cf. page 2	
TC	Type de carte	3	9-11			015	
CV1	L'individu désigné a-t-il déjà pris le train pour un trajet important de plus de 100 km ?	1	12	C	V1	<ol style="list-style-type: none"> 1. oui, au cours du dernier mois 2. oui, depuis plus d'un mois 3. non, jamais encore 	<p>Coder 1 si au cours des déplacements étudiés dans le paragraphe CV1 l'individu a utilisé le train au moins une fois</p> <p>Coder 3 si la réponse est non à la question V1.</p> <p>Dans ces deux cas, la carte ne sera pas chiffrée, ni perforée.</p>
	Sans objet	14	13-26			blanc	
CV2	Motif du déplacement	1	27	C	V2	<ol style="list-style-type: none"> 1. professionnel 2. à la fois personnel, professionnel 3. personnel 	Condition pour toute la suite : CV1 = 2
CV3	Quel est exactement le motif personnel ?	1	28	C	V3	0,1 à 9	Cf code C3 (page 36-37)

Agré-ga-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
CV4	Quel est exactement le motif professionnel	1	29	C	V4	0,1 à 5	Cf. code C4 (page 37)
CV5	Ancienneté de ce dernier déplacement en train	1	30	C	V5	0. sans objet 1. 1 à moins de 3 mois 2. 3 à moins de 6 mois 3. 6 mois à moins d'1 an 4. 1 an à moins de 2 ans 5. 2 ans à moins de 3 ans	Attention, ce code rompt, provisoirement, la similitude de la carte 112/01. En outre si le déplacement a eu lieu depuis plus de 3 ans, la suite de ce & V ne sera pas chiffré ; coder donc "0"
CV6	Sans objet	39	31-69			blanc	
CV6	Département de la gare de départ	2	70-71	C	V6	00, 01 à 95 et 99	coder 00 si CV5 = 0
CV7	Département de la gare d'arrivée	2	72-73	C	V7	- id -	- id -
CV8	Type de train principal utilisé	1	74	C	V8	0,1 à 3	Cf code 18AL
CV9	La place est en :	1	75	C	V9	0. sans objet 1. 1ère classe 2. 2è classe	
CV11	Le voyage est effectué	1	76	C	V10/11	0. sans objet 1. de nuit sans couchette 2. de nuit avec couchette 3. de nuit en wagon-lit 4. de jour	
77 A 83	Colonnes 77 à 83	7	77-83			pas de signification	
84 A 113	Colonnes 84 à 113	30	84-113			valeurs des coefficients de surissement (cf. page 2)	

CARTE DE TYPE 016- Vacances. Une carte de ce type pour faire de vacances, peut être multiple

48

Aggrégations	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes	8	1-8				
TC	Type de carte	3	9-11			312	
NOC	Numéro d'ordre de la carte du même type	1	12	C	VI4	1 à n	
CVI5	Date de début du séjour	6	13-18	C	VI5	col. 13-14 : jour (01 à 31) col. 15-16 : mois (01 à 12) col. 17-18 : année (72,73,74)	Les jours, mois ou années non déclarés sont chiffrés 00
CVI6	Durée du séjour des vacances	2	19-20	C	VI6	4 à n jours	Ne pas chiffrer de carte 016 pour des "vacances" de moins de 4 jours (qui auraient été recensées à tort)
CVI7	Lieu de séjour des vacances	3	21-23	C	VI7	001 à 500	Cf. code q. 37, carte 022
CVI8	Moyen de transport utilisé	1	24	C	VI8	1. voiture ^{privée} du ménage 2. autre voiture 3. train 4. car 5. avion 6. bateau 7. autre	

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
CVI9	Mode d'hébergement principal	1	25	C	VI9	<ol style="list-style-type: none"> 1. hôtel, pension de famille 2. maison louée ou chez l'habitant 3. maison possédée 4. chez des parents ou amis 5. tente, caravane 6. auberge de jeunesse, village de vacances 	
CVI10	Autres individus du ménage qui ont fait le séjour avec l'individu désigné.	8	26-33	C	VII10	<p>0, 1 à 9 (numéro d'ordre des individus) dans chaque colonne</p> <p><i>Cela à gauche</i></p>	<p>Par exemple si 6 personnes ont fait le séjour, les colonnes 26.31 sont renseignées et il a 00 en col 32-33. Si le prénom de l'individu de Kish lui-même est porté en colonne 10, (par erreur), le rayer. Si l'individu de Kish a fait seul le séjour il n'y a que des zéros en col 26-33.</p> <p>. Inscrire les numéros des personnes par ordre de numéro croissant.</p>

CARTE DE TYPE 017 Trajets étudiés d'après le carnet individuel (1 carte par trajet)

50

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co-lonnes	Numéros des co-lonnes	Impri-mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes	8	1-8			cf. page 2	
TC	Type de carte	3	9-11			412	
NOC	Numéro d'ordre de la carte du même type	2	12-13			1 à n	
NOIK	Numéro d'ordre de la personne désignée par la méthode KISCH (désignée par le sort)	1	14	A	Dernière page	1 à n	Personne "concernée"
NOIR	Numéro d'ordre de l'individu "répondant"	1	15	A	Tableau composition ménage	1 à n	Personne marquée de la lettre "R". Même numéro, que NOIK dans la plupart des cas sauf pour les enfants qui ne sont pas en mesure de remplir eux-mêmes les carnets de trajets.
DE	Date de l'enquête	6	16-21	Carnet de trajet	page couverte	Jour (col. 16-17): 01 à 31 mois (col. 18-19): 01 à 12 année (col. 20-21): 73 - 74	
DREM	Date de remplissage du carnet de trajets	6	22-27	-id-	tout en haut	- id -	Cette date varie au changement de chaque double-page. Celle du 2ème jour de remplissage coïncide généralement avec DE (col. 16-21.)
RRREM	Rang du jour de remplissage du carnet de trajets	1	28	carnet de trajet		1 à 7	Changement en même temps que DREM
JREM	Jour de la semaine correspondant à la date de remplissage	1	29	-id-		1. Dimanche 5. Jeudi 2. Lundi 6. Vendredi 3. Mardi 7. Samedi 4. Mercredi	-id-

Abré- via- tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lonnes	Numéros des co- lonnes	Impri- mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
NOT	Numéro d'ordre du trajet (dans la journée).	2	30-31	-id-		1 à n	Rétablir l'ordre éventuellement. Ainsi la série "4,5,5.1,5.2,6" (5.1 et 5.2 étant ajoutés lors du ramassage du carnet) sera transformé au préalable en "4,5,6,7,8.". Ces numéros reprennent du reste, à 1 à chaque double page.
HAR	Heure d'arrivée à cet endroit	4	32-35	-id-		heure (col. 32-33) : 00 à 24 minutes (col. 34-35) : 00 à 59	Noter notamment 1515 pour 3h et quart de l'après-midi.
DUTR	Durée du trajet (en minutes).	3	36-38	Carnet de trajet		001 à n minutes.	Convertir éventuellement en minutes.
TR	Moyen de transport utilisé	2	39-40	-id-		<ol style="list-style-type: none"> 1. à pied 2. en bicyclette -- en vélo 3. en deux roues à moteur 4. en voit. Cond. par la pers. elle-même 5. en voit. cond. par une autre pers. du ménage 6. en voit. cond. par une autre pers. ext. au ménage 7. transp. organisé par l'employeur car de ramassage scolaire 8. train 9. autobus, tramway 10. métro, ligne de Sceaux, RER 11. autres moyens de transport (Taxi...) 	

Abré- via- tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- lonnes	Numéros des co- lonnes	Impri- mé	Question n°	DETAL DU CODE	OBSERVATIONS
TY	Type, nature de l'endroit	2	41-42	-id-	TY	1. domicile du ménage 2. lieu de travail ou d'études habituel de la personne concer- née 3. gare; arrêt ou corres- pondance de bus, métro ou car; garage, par- king, de voiture; sta- tion taxi 4. magasin commerçant, ar- tisan, marché, foire... 5. local administratif; poste, banque, mairie, sécurité sociale 6. soins médicaux ou per- sonnels dispensaire, hôpital, médecin 7. restaurant, cantine 8. café, salon de thé, bu- vette 9. cinéma, théâtre, salle de concert 10. stade, piscine, salle de gymnastique, judo..... 11. jardin public, lieu de promenade dans la rue, dans la campagne..... 12. résidence secondaire du ménage 13. domicile (principal ou non) d'un autre ménage 14. autre type d'endroit.	Report.

Abré- via	DESIGNATION DU CODE	Nombre de co- des co- lonneslonnes	Numéros de co- des co- lonneslonnes	Impri mé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
MO	Motif de la personne pour se rendre à cet endroit	1	43	carnet de trajet	MO	0. prendre un moyen de transport 1. rentrer chez soi 2. accompagner, aller chercher quelqu'un 3. motif professionnel, d'études 4. faire des courses, des démarches, des formalités, recevoir des soins 5. prendre un repas, une consommation 6. voir un spectacle, un film 7. faire du sport 8. aller voir des parents, des amis, des voisins 9. autres motifs, y compris promenade sans but précis.	Report.
DI	Distance en hectomètre depuis l'endroit précédent	4	44-47	-id-	DI	1 à n hectomètres	Attention à la conversion
AUT	Autres personnes du ménage faisant partie du trajet	5	48-52	-id-	AUT	0,1 à 9	Utiliser les numéros d'ordre affectés aux individus du ménage
IND	Indicatif de changement de motif	1	53	-id-		0. pas de changement 1. changement de motif.	

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CADRE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
Q.COLL	Qualité de la collecte	1	54	Carte de trajets	page de couverture	0. complètement pas le moindre élément de jugé 1. est certainement mal tenu (les trajets intérieu- -rises manquent ou -semblelement pour certains trajet domesti- -que du travail) 2. certainement "à matié", est une bonne part a été, probablement, omise 3. certain assy bien tenu 4. certain scrupuleusement tenu 5. certain n'asse, mais le perfection de signé (très âgé, infirme ...) n'est certainement pas certain pendant la semaine d'enquête Pas de signification	
55A83	Colonnes 55 à 83	29	55 à 83				
84A113	Colonnes 84 à 113	30	84 à 113			Nécessaires des coefficients de redressement (cf page 2	

Agré -GA -TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAILS DU CODE	OBSERVATIONS
TC	Données communes	8	1-8			Cf. page 2	V, RP, NQ
NOC	Type de carte	3	9-11			022	
Q.34	Numéro d'ordre de la carte du même type	2	12-13	A	33	1 à n	rang du voyage organisé
	Date du départ	4	14-17	A	34	Col. 14-15:01 à 12,99 Col. 16-17: 71,72,73,74,99	Coder 99 en cas de "non déclaré"
Q.35	Numéros des individus du ménage qui ont fait partie du voyage	5	18-22	A	35	1 à 9 dans chaque colonne et + pour sans objet <i>écrire à gauche.</i> <i>Négliger les individus ayant un n° d'ordre +, car le voyage organisé par au moins une personne du ménage. A noter que l'on refuse les individus au delà de 5 même si l'enquêteur les a mentionnés en observation.</i>	Indiquer les numéros des personnes par ordre croissant de numéro La colonne 18 ne peut être chiffrée +, car le voyage organisé par au moins une personne du ménage. A noter que l'on refuse les individus au delà de 5 même si l'enquêteur les a mentionnés en observation. <i>Il est effectué</i>
NPVO	Nombre total de personnes du ménage qui ont fait ce voyage organisé	1	23	A	35	1 à 9 (ce nombre peut être supérieur au nombre d'individus désignés en Q.35 ci-dessus)	
Q.36	Motif du voyage organisé	1	24	A	36	1. professionnel 2. privé 3. mixte (privé et professionnel)	

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé n°	Question	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
Q.37	Destination du voyage organisé	3	25-27	A	37	<u>FRANCE</u> (0 en col. 25) 001. Ain 002. Aisne () 095. Val d'Oise 099. France, département, ville <u>EUROPE</u> (1 en col. 25) 110. Allemagne 121. Belgique 122. Luxembourg } Benelux 123. Pays Bas 131. Suisse 132. Autriche } Pays alpins 140. Italie 150. Espagne, Portugal 160. Gde Bretagne, Irlande 170. Scandinavie (suède, Norvège, Danemark) 181. Yougoslavie 182. U.R.S.S. 183. Autres pays de l'Est 190. Grèce 195. Autres pays d'Europe <u>AFRIQUE</u> (2 en col 25) 211. Maroc) Afrique du 212. Algérie) Nord 213. Tunisie) 220. Autres pays d'Afrique	Pour la France, les col. 26-27 traduisent le code postal. On ne retiendra, de toute façon, qu'une seule destination, plus éloignée du domicile.

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
q.37	(suite)	3	25-27	A	37	<u>ASIE</u> (3 en col. 25) 310. Turquie 320. Autres Pays du Moyen Orient <u>330.</u> Autres pays d'Asie <u>AMERIQUE</u> (4 en col. 25) 410. Amérique du Nord 420. Amérique Centrale 430. Amérique du Sud <u>RESTE DU MONDE</u> (5 en col. 25) 500. Tous pays en dehors de la France, de l'Europe de l'Afrique, de l'Asie et de l'Amérique, y.c. les départements français d'Outre-mer	

Agré-ga-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
Q.38	Durée du voyage	2	28-29	A	38	1 à n	Nombre total de journées
COMP	En sus du transport, le voyage comporte en outre	1	30	A	39/40/41	1. Hébergement + Nourriture + A. éléments 2. Hébergement + Nourriture 3. Hébergement + Autres éléments 4. Nourriture + Autres éléments 5. Hébergement 6. Nourriture 7. Autres éléments	Par définition (dans le questionnaire) d'un "voyage organisé", le cas "ni hébergement, ni nourriture, ni autres éléments, A est impossible
Q.42	Moyen de transport principal	1	31	A	42	1. avion 2. bateau 3. train 4. car 5. voiture 6. autre	
Q.43	Qui a payé le voyage	1	32	A	43	1. le ménage - 2. pas le ménage	
Q.44	Prix total du voyage	5	33-37	A	44	0 et 1 à n Francs	codes "0" si q.43 = 2, pas à la charge du ménage
38A83	Colonnes 38 et 83	46	38 - 83			pas de signification	
84A113	Colonnes 84 et 113	30	84 - 113			les valeurs des coefficients de redressement (cf. page 2)	

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes	8	1-8			cf. page	
TC	Type de carte	3	9-11			032	
NOC	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	13	A	46	1 à n (cf. q. 46)	
Q.49	<i>Quel est le motif principal du voyage</i>	1	12	A	49	1: professionnel, 2: plaisir 3: mixte (prof et plaisir)	
Q.47	Date du départ	4	14-17	A	47	Col. 14-15 : 01 à 12, 99 Col. 16-17 : 71, 72, 73, 74 et 99	Codes 99 en cas de "non déclaré"
Q.48	Numéros des personnes du ménage qui ont fait partie du déplacement	5	18-22	A	48	1 à 9 dans chaque colonne et + pour sans objet. <i>Négliger les n° d'ordre des individus > 9</i>	Indiquer les numéros des personnes par ordre de numéros croissant La colonne 18 ne peut, à l'évidence, être chiffrée +.
NBDP	Nombre total de personnes du ménage qui ont fait partie de ce déplacement	1	23	A	48	1 à 9	NBDP peut être supérieur au nombre des personnes chiffrées en col. 18-22 : c'est le cas ou des 6eme 7eme, etc... participants ont été indiqués en observation par l'enquêteur.
PDEP	Point de départ	3	24-26	A	50	001 à 500	cf. code Q.37 dans la carte 022 le chiffrement étant effectué à partir des indications en clair
PARR	Point d'arrivée	3	27-29	A	51	001 à 500	
A.R	s'agit-il d'un aller-retour?	1	30	A	52	1 - oui, 2 - non	

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
Q.53	Durée entre aller et retour	2	31-32	A	53	0. sans objet (AR=2) et 1 à n (jours)	
Q.54	S'agissait-il d'un vol régulier	1	33	A	54	1. oui, vol régulier 2. non, vol charter 3. ne sait pas	
Q.55	Qui a payé le déplacement ?	1	34	A	55	1. le ménage lui même 2. d' autres personnes ou organismes	
Q.56	Prix total du déplacement	5	35-39	A	56	0 et 1 à n (Francs)	Code 0 si q.55 = 2

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
	Données communes	8	1-8			cf. page 2	
TC	Type de carte	3	9-11			041	
NOC	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	12			1	
NOV	Numéro d'ordre de la voiture	1	13			1 à n	En principe la "première" voiture est celle qui roule le plus.
B1	Marque de la voiture	2	14-15	B	1	cf. annexe n° 1	
B2	Type dans la marque	1	16	B	2	Cf annexe n° 1	
B3	Puissance fiscale	2	17-18	B	3	2 à n	
B4	Berliné ou break	1	19	B	4	1 - berline 2 - break	Considérer les fourgonnettes comme un break et les coupés comme les berlines.
B5	Type d'embrayage	1	20	B	5	1 - automatique 2 - semi-automatique 3 - non automatique	
B6A	Depuis quand l'avez-vous ?	1	21	B	6	1 - moins de 3 mois 2 - 3 à moins de 6 mois 3 - 6 à moins de 12 mois 4 - 12 à moins de 18 mois (à finir)	Tenir compte à la fois du mois d'acquisition (question 6) et du mois de réalisation de l'enquête pour déterminer l'age précis.

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CADRE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAL DU CODE	OBSERVATIONS
B6A	(Suite)	1	21	B	6	5, 18 mois à moins de 2 ans 6, 2 à moins de 3 ans 7, 3 - 4 ans 8, 4 - 5 ans 9, plus de 5 ans, ou non déclaré.	
B6B	Année d'acquisition *	2	22-23	B	6	00 à 74	Coder 00 si ND.
B7A	Ancienneté de la voiture	1	24	B	7	1 à 9 (cf. code B6A)	
B7B	Année de la première mise en circulation	2	25-26	B	7	00 à 74	Coder 00 pour ND.
B8	Cette voiture appartient-elle au ménage ?	2	27-28	B	8	11 à 19 et 20, 30, 40. 11 à 19 : appartient à un membre du ménage 20, voiture mise à disposition du ménage par un employeur, société... 30, voiture mise à disposition du ménage par parents ou amis 40, voiture louée par le ménage	Report du questionnaire pour le premier chiffre. En outre, dans le cas où le premier chiffre est 1, le second chiffre (col. 28) traduire le numéro d'ordre de l'individu qui possède cette voiture.

(*) Pour voiture mise à disposition, c'est l'année de mise à disposition

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
B9	Mode d'acquisition	1	29	B	9	0. Sans objet, voiture n'appartenant pas au ménage 1. neuve 2. d'occasion	Vérifier que les réponses à Q.6 et Q.7 sont identiques dans le cas de l'acquisition neuve ; coder 2 dans le cas contraire.
B10	Mode de règlement	1	30	B	10	0. Sans objet (B8 ≠ 11 à 19) 1. Comptant 2. à tempérament 3. leasing 4. gratuitement.	
B11	Prix de la voiture	5	31-35	B	11	00000 ; Sans objet (B8 ≠ 11 à 19 ou B6B ≠ 72, 73, 74) 1 à n Francs dans les autres cas	Prix en francs actuels
B12	Montant de la reprise	5	36-40	B	12	0, 1 à n Francs	Coder 0 pour sans objet ; comme en B11 ou dans le cas où il n'y a pas de reprise
B13	Montant payé comptant lors de l'achat	5	41-45	B	13	0, 1 à n Francs	

Agré -ga -tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
B14	Solde à payer à la livraison de la voiture	5	46-50	B	14	0, 1 à n	0 = Sans objet (voiture n'appartenant pas au ménage, où a été achetée avant 1972, où a été réglée totalement lors de l'achat, de la commande) vérifier que B11 = B12+B13+B14)
B15	Existence d'une voiture antérieure à celle étudiée ci-dessus.	1	51	B	15	1 - Oui 2 - Non	
B16	Marque de la voiture antérieure	2	52-53	B	16	Cf. annexe n° 1	Coder 0, sans objet si B15 = 2
B17	Type dans la marque	1	54	B	17	- id -	- id -
B18	Puissance fiscale	2	55-56	B	18	1 à n C.V.	- id -
B19	Année d'acquisition	2	57-58	B	19	00 à 74 et 00 pour sans objet ou non déclaré	
B20	Cette voiture appartient-elle au ménage ?	2	59-60	B	20	00 (sans objet) et 11 à 19, 20, 30, 40	Cf. code B8
B21	Mode d'acquisition de la voiture antérieure	1	61	B	21	0. Sans objet 1. neuve 2. d'occasion	coder "sans objet" si B20 = 20, 30 ou 40 en 00
B22	Mode de règlement de cette voiture antérieure	1	62	B	22	0. sans objet 1. comptant 2. à tempérament 3. acquisition gratuite	- id -

AGRÉ -GA -TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimé	Question n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
B23	Date de cession de cette voiture antérieure	2	63-64	0	23	00 : sans objet et 00 à 74	Code 0 "sans objet" si B15 = 0
B24	Durée séparant la cession de cette voiture et la précédente, c'est à dire celle qui est étudiée ci-dessus	2	65-66	B	24	00 : sans objet et 01 à n mois	00 par groupe également les cas où l'acquisition a immédiatement suivi ou a précédé la cession
B25A	Age de cette voiture	2	67-68	B	25	00 et 01 à n années	B15 = 0 => sans objet, (00)
B25B	Kilométrage au compteur	3	71-74	B	25	0 et 1 à n milliers de kilométrés	- id -
B26	Cette voiture antérieure a été :	1	75	B	26	0. sans objet 1. reprise par le vendeur de la voiture actuelle 2. revendue à un mécanicien ou garagiste sans lui racheter de voiture 3. revendue (ou cédée gratuitement) à un particulier 4. vendue à la ferraille 5. reprise par son propriétaire 6. conservée bien qu'elle soit tout à fait hors d'usage 7. Autres cas	0 si B15 = 0
B27	Montant de la revente ou de la reprise	4	76-80	B	27	0,1 à n Francs	Condition : B26 = 1,2,3, ou 4 ; sinon coder 0 Si B23 = 72,73 ou 74 et B26 = 1, on a en principe B27 = B12
81A83	61.81 à 83	3	81-83			pas de significations	
81A113	Colonnes 84 à 113	30	84-113			Salaires des différents éléments (cf. page 2)	

CARTE DE TYPE 042 UTILISATION DE LA VOITURE (groupe facultatif et multiple de 4 cartes 041, 042, 043, 044)

66

Abré-viations	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimés	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
TC	Données communes	8	1-8			cf. page 2	
NOC	Type de carte	3	9-11			042	
NOV	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	12			2	
NOV	Numéro d'ordre de la voiture	1	13			1 à n	
B28	Conducteur principal de la voiture	1	14	B	28	1 à n	
B30	Autres conducteurs de la voiture	8	15-22	B	29-30	col. 15-16, 1er individu <i>gauche</i> col. 17-18, 2e individu <i>droite</i> col. 19-20, 3e individu <i>gauche</i> col. 21-22, 4e individu <i>droite</i> Codifier 00 pour sans objet et 11,12 ou 21,22 etc... dans les autres cas.	Numéro d'ordre des individus du tableau de composition du ménage
B31	La voiture est-elle utilisée par des personnes extérieures au ménage ?	1	23	B	31	1 - oui 0 - non	Utiliser 2 colonnes par conducteur, la première indique le numéro d'ordre individuel et la seconde utilise le code : 1. de temps en temps 2. fréquemment
B32	Usage de la voiture pour :						
1	vous rendre au travail (assez régulièrement)	1	24	B	32/1	1 - oui, - 0 - non	
2	déplacements profess.	1	25	B	32/1	-id-	
3	faire les courses	1	26	B	32/1	-id-	
4	pour les loisirs (visites à amis, spectacles)	1	27	B	32/1	-id-	
5	pour les week ends	1	28	B	32/1	-id-	
6	pour les vacances	1	29	B	32/1	-id-	

Il s'agit du conducteur principal - Report

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colon-nnes	Numéros des colon-nnes	Impri-més	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
B33	Kilométrage au compteur	4	30-35	B	33	0 : non déclaré, compteur bloqué et 1 à n centaines de Kms	chiffrer en centaines de kilomètres. Si la voiture vient d'être livrée (non encore utilisée) chiffrer 1
B34	Kilométrage total parcouru depuis la disposition de la voiture	4	34-37	B	34	- id -	- id -
B35	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois	4	38-41	B	35	- id -	B34 = B33 signifie que la voiture a été acquise neuve
B36	kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour :						B34 = B35 signifie que la voiture est possédée depuis moins de 12 mois. Dans les autres cas B34 est à B35
1	se rendre au travail	3	42-44	B	36	0,1 à n centaines de kms	Remarque : ne pas chercher à rendre cohérente la somme des kilométrages indiqués en B36 avec le kilométrage indiqué en B35 (ce travail sera fait ultérieurement lors de l'exploitation). Prendre les réponses telles qu'elles sont.
2	les déplacements profess.	3	45-47	B	36	- id -	
3	les vacances	3	48-50	B	36	- id -	
4	les sorties de week end	3	51-53	B	36	- id -	
5	les autres déplacements personnels	3	54-56	B	36	- id -	
B37	kilométrage parcouru sur route au cours des 12 derniers mois	3	57-59	B	37	- id -	
B38	voiture allée à l'étranger?	1	60	B	38	1 : oui, 0 : non	
B39	kilométrage parcouru à l'étranger au cours des 12 derniers mois	3	61-63	B	39	0,1 à n centaines de kms	
B40	kilométrage parcouru au cours du dernier mois	4	64-67	B	40	0,1 à n kilomètres pas de signification	Attention à l'unité !

CARTE DE TYPE 043

: DEPENSES D'UTILISATION, ENTRETIEN, REPARATION

(Groupe facultatif et multiple de cette
de type 041, 042, 043 et 044)

68

ABRÉVIA-TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimés	QUESTION N°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
TC	Données communes	8	1-8		043	043 page 2	
NOC	Type de cartes	3	9-11		3	043	
NOV	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	12			3	
NOV	Numéro d'ordre de la voiture	1	13			1 à n	
B43	Dépenses* au cours du dernier mois :						
1	d'essence ordinaire	4	14-17	B	IIIA	0,1 à n Francs (col. 15-17)	chiffrer dans la première colonne, c'est à dire 14, 18, 22, 26, 30 et 34 le nombre de fois où il y a eu une dépense correspondantes (0,1 à 9)
2	de super carburant	4	18-21	B	IIIA	- id - (col. 19-21)	
3	de carburant Diesel	4	22-25	B	IIIA	- id - (col. 23-25)	
4	d'achats huile (≠ vidange)	4	26-29	B	IIIA	- id - (col. 27-29)	
5	de frais de parking, stat. payant	4	30-33	B	IIIA	- id - (col. 31-33)	Bien entendu le zéro dans ces colonnes entraîne une dépense nulle dans les 3 suivantes.
6	de frais de péage (autoroute)	4	34-37	B	IIIA	- id - (col. 35-37)	
B44	consommation moyenne d'essence aux cent kms						
1	sur route	3	38-40	B	44	30 à n <u>décilitres</u>	Attention à l'unité !
2	en ville	3	41-43	B	4	- id - et 00 si moteur ne fonctionne pas à l'essence (sans huile)	

(*) ne tiennent pas compte des cas où elles ne sont pas à la charge du ménage

CARTE DE TYPE 043 (suite)

69

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
B45	Quantité d'essence prise habituellement						
1	sur route	2	44-45	B	45	5 à n litres	
2	en ville	2	46-47	B	45	- id -	
B47	Dépenses au cours du dernier mois :						
1	de lavage de pneus de vidange	3	48-50 51-53	B	47	0,1 à n Francs	
2	d'entretien, révisions périodiques conseillées ou imposées			B	47	- id -	
	autres opérations d'entretien ou de révision	3	54-56	B	47	- id -	Coder 0 si aucune dépense correspondante.
4	réparations autres que celles consécutives à des accidents (pannes, crevaisons..)	3	57-59	B	47	- id -	
5	achats de pneus neufs de remplacement	3	60-62	B	47	- id -	
B49	Montant des dépenses pour réparations consécutives à un accident ou un accrochage	4	63-66	B	49	0,1 à n Francs	Coder 0 si pas de dépenses de cette nature (réponse 2 à question 48) coder 0 également si réponse 1 à question 48 et montant non déclaré

ABRÉVIA-TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
B50	Prise en charge	1	67	B	49	0 - sans objet, pas d'accident matériel causé à la voiture 1 - entièrement par ménage 2 - entièrement par assurance ou tierce personne 3 - partiellement par vous 4 - ne sait pas	Attention à la modalité 4 qui est chiffrée 0 sur le questionnaire. Le 0 correspond ici à la réponse 2 (non) à la question 48.
68A83	Colonnes 68 à 83	16	68-83			pas de signification.	
84A113	Colonnes 84 à 113	30	84-113			Valuers des coefficients de redressement. (V page 2)	

CARTE DE TYPE

044- ASSURANCES, GARAGE - *groupe facultatif et multiple de quatre cartes de type 044, 042, 043 et 046*

91

ABRÉVIA-TIONS	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Impri-més	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
TC	Données communes	8	1-8			Y. page 2 044	
NOC	Type de carte	3	9-12				
	Numéro d'ordre de la carte de même type	1	12			4	
NOV	Numéro d'ordre de la voiture	1	13			1 à n	
B51	Montant, tout compris, des primes d'assurances payées au cours des 12 derniers mois	4	14-17	B	51	0,1 à n Francs	La valeur "0" doit être exceptionnelle, réservée aux "non déclarés" et non à la charge du ménage
B53	Montant total des remboursements d'assurances du dernier mois	4	18-21	B	53	0,1 à n Francs	La valeur "0" correspond à la réponse 0 (non) à la question 52
B54	La voiture est garée habituellement la nuit :	1	22	B	54	1-en plein air 2-dans un lieu couvert	
B55	Stationnement en plein air et :	1	23	B	55	0-sans objet (B54 = 2) 1-sur la voie publique en zone bleue 2-sur la voie publique, hors zone bleue 3-sur une aire publique réservée à votre voiture et dont vous êtes propriétaire. 4-sur une aire publique réservée à votre voiture et dont vous êtes locataire 5-sur une aire publique commune	Report du questionnaire

Abrévia-tions	DESIGNATION DU CODE	Nombre de colonnes	Numéros des colonnes	Imprimés	Ques-tion n°	DETAIL DU CODE	OBSERVATIONS
B56	Montant annuel des frais de location de l'aire publique de parking	4	24-27	B	56	0 - sans objet (B55 ≠ 4) 1 à n dans les autres cas	
B57	Stationnement dans un lieu couvert et :	1	28	B	57	0 - sans objet (B54 = 1) 1 - chez un garagiste 2 - dans un box ou garage personnel situé <u>dans</u> le même bâtiment où vous logez 3 - dans un box ou garage personnel situé <u>hors</u> du bâti. où vous logez	Report du questionnaire
B58	Vous bénéficiez du garage dans un lieu couvert :	1	29	B	58	0 - sans objet (B57 = 0) 1 - comme propriétaire 2 - comme locataire 3 - à titre gratuit	
B59	Montant annuel des frais de location du garage en lieu couvert	4	30-33	B	59	0, sans objet (B58 ≠ 2) 1 à n dans les autres cas	
B60	Durée du trajet entre votre domicile et le lieu de garage habituel de votre voiture	1	34	B	60	0 - très variable 1 - négligeable (< 2 minutes) 2 - 2 à 5 minutes 3 - 5 à 10 minutes 4 plus de 10 minutes pas de trip fraction	Report du questionnaire
61A83	Colonnes 62 à 83	23	62-83				
84A113	Colonnes 84 à 113	30	84-113			Valence des coefficients de redressement (v. page 2.)	