

ENQUÊTE SUR LES TRANSPORTS 1973-1974

Sommaire

1 - Les questionnaires.....	2
2 - Les tables.....	3
3 – Présentation générale des tables.....	4
4 - Dictionnaires des tables	10
C01FICHEAD, fiche adresse	10
C02MENAGE, ménage	23
C22VOYORG, Voyages organisés.....	42
C32AVION, Voyages en avion.....	49
C41_44AUTO, Voitures.....	57
C12KISH, Individus kish.....	77
C13_14VOYAGE1MOIS, Voyages importants.....	91
C15DERVTRAIN, Dernier voyage en train.....	118
C16VACANCES, Vacances	127
C17DEPLACEMENTS et C17TRAJETS, Trajets et Déplacements.....	134
C17DEPLACEMENTS, Déplacements	137
C17TRAJETS, Trajets	145
C11INDIVIDU, Individus.....	151

Les questionnaires, modules et numéros de questions sont rappelés pour chaque variable dans les dictionnaires

1 - Les questionnaires

L'enquête comporte 4 questionnaires divisés en modules (voir les documents associés)

Questionnaires		Modules	
Questionnaire A	Ménages	Tableau I	TCM (Tronc Commun des enquêtes ménages) : caractéristiques socio-démographique des individus
		Tableau II	Usage du chemin de fer
		III	Disposition d'automobiles dans le ménage
		IV	Disposition d'autres véhicules à moteur
		V	Étude des voyages organisés
		VI	Étude des déplacements en avion
		VII	Autres renseignements (logements, revenus)
Questionnaire B	Automobiles	I	Caractéristiques des voitures
		II	Utilisation de la voiture
		III	Dépenses d'utilisation, entretien, réparation au cours du dernier mois
		IV	Assurances
		V	Garage
Questionnaire C	Interview individuelle du kish	I	Activité professionnelle
		II	Permis et voitures
		III	Achat de cartes d'abonnements et de cartes demi-tarif
		IV	Déplacements du dernier mois
			Allers
			Retours
		V	Étude du dernier déplacement en train
	Vacances, week-end		
	Évolution des dépenses de transport public des 7 derniers jours		
Carnet	Carnet individuel de trajet du kish	1 à 7	Endroits où le kish est allé au cours de 7 jours consécutifs

2 - Les tables

Le jeu de données de l'enquête comprend en 12 tables

Unités statistiques usuelles	Tables correspondantes	Unités statistiques emboîtées	Tables correspondantes	Variables d'identification
Ménages	C01FICHEAD			IDENT
	C02MENAGE			IDENT
		Voyages organisés	C22VOYORG	IDENT NOC
		Voyages en avion	C32AVION	IDENT NOC
		Automobiles	C41_44AUTO	IDENT NOV
Individus Kish	C12KISH			IDENT
	C15DERVTRAIN			IDENT
		Voyages importants	C13_14VOYAGE1MOIS	IDENT NOD
		Voyages de vacances	C16VACANCES	IDENT NOC
		Déplacements	C17DEPLACEMENTS	IDENT NOCD
		Trajets	C17TRAJETS	IDENT NOC
Individus	C11INDIVIDU			IDENT NOI

Dans la mesure où il y a nécessairement un individu Kish par ménage, et un seul, les tables "individus Kish" correspondent aux tables "ménages". Mais dans la mesure où les individus Kish sont des individus, on les retrouve aussi dans la table "individus".

Tous les individus Kish ne se retrouvent pas dans la table C15DERVTRAIN. Si le voyage en train se passe dans le dernier mois, il sera décrit dans la table C13_14VOYAGE1MOIS. Si aucun voyage en train ne se passe dans le dernier mois, le voyage en train le plus récent sera décrit dans la table C15DERVTRAIN. S'il n'existe aucun voyage en train, cela sera signalé dans la table C12KISH (variable DDLTR).

Les variables d'identification autres que IDENT peuvent avoir le même nom dans des tables différentes. Mais elles n'ont pas le même contenu d'une table à l'autre. Attention, en fusionnant ou concaténant des tables, à renommer éventuellement ces variables d'identification..

3 – Présentation générale des tables

<i>Table</i>	C01FICHEAD
<i>Filtre</i>	Ménages dont les questionnaires A, B, C et le carnet ont été acceptés
<i>Unité statistique décrite</i>	Ménages
<i>Effectifs</i>	7943 ménages
<i>Identifiants</i>	IDENT
<i>Pondération</i>	POIDSMEN73
<i>Nombre de variables</i>	31
<i>Questions d'origine</i>	Fiche adresse (recensement de la population de 1968 et fichier des logements neufs)
<i>Voir</i>	

<i>Table</i>	C02MENAGE
<i>Filtre</i>	Ménages dont les questionnaires A, B, C et le carnet ont été acceptés
<i>Unité statistique décrite</i>	Ménages
<i>Effectifs</i>	7943 ménages
<i>Identifiants</i>	IDENT
<i>Pondération</i>	POIDSMEN73
<i>Nombre de variables</i>	44
<i>Questions d'origine</i>	Questionnaire A, Modules I, III, IV et VII
<i>Voir</i>	Variable EXVOOR indicatrice de la table C22VOYORG Variable EXBEAV indicatrice de la table C32AVION Variable AUTD indicatrice de la table C41_44AUTO

<i>Table</i>	C22VOYORG
<i>Filtre</i>	Ménages dont au moins l'un des membres a fait au moins un voyage organisé dans les 24 derniers mois
<i>Unité statistique décrite</i>	Voyages organisés
<i>Effectifs</i>	1924 voyages organisés dans 1222 ménages
<i>Identifiants</i>	IDENT (ménages), NOC (voyages organisés)
<i>Pondération</i>	POIDSMEN73
<i>Nombre de variables</i>	13
<i>Questions d'origine</i>	Questionnaire A, Module V
<i>Voir</i>	Table C02MENAGE, variable EXVOOR
	Table C11INDIVIDU, variable VOORI

<i>Table</i>	C32AVION
<i>Filtre</i>	Ménages dont au moins l'un des membres a fait au moins un voyage en avion, hors voyages organisés, dans les 24 derniers mois
<i>Unité statistique décrite</i>	Voyages en avion
<i>Effectifs</i>	2117 voyages en avion dans 805 ménages
<i>Identifiants</i>	IDENT (ménages), NOC (voyages en avion)
<i>Pondération</i>	POIDSMEN73
<i>Nombre de variables</i>	14
<i>Questions d'origine</i>	Questionnaire A, Module VI
<i>Voir</i>	Table C02MENAGE, variable EXBEAV
	Table C11INDIVIDU, variable DEAVI

<i>Table</i>	C41_44AUTO
<i>Filtre</i>	Ménages disposant d'au moins une automobile
<i>Unité statistique décrite</i>	Automobile
<i>Effectifs</i>	6219 automobiles dans 5076 ménages
<i>Identifiants</i>	IDENT (ménages), NOV (automobiles)
<i>Pondération</i>	POIDSMEN73
<i>Nombre de variables</i>	86
<i>Questions d'origine</i>	Questionnaire B, Modules I, II, III, IV et V
<i>Voir</i>	Table C02MENAGE, variable AUTD
	Table C11INDIVIDU, variable B28

<i>Table</i>	C12KISH
<i>Filtre</i>	
<i>Unité statistique décrite</i>	Individus Kish
<i>Effectifs</i>	7943 individus Kish
<i>Identifiants</i>	IDENT
<i>Pondération</i>	POIDSKISH73
<i>Nombre de variables</i>	48
<i>Questions d'origine</i>	Questionnaire C, Modules I, II, III et VII
<i>Voir</i>	Variable NBDLI indicatrice de la table C13_14VOYAGE1MOIS Variable DDLTR indicatrice de la table C15DERVTRAIN Variable VACAN indicatrice de la table C16VACANCES

<i>Table</i>	C13_14VOYAGE1MOIS
<i>Filtre</i>	Individus Kish ayant fait au moins un voyage important au cours du dernier mois. (Un voyage important est un voyage d'au moins une nuit hors du domicile ou à au moins 100 kilomètres du domicile)
<i>Unité statistique décrite</i>	Voyages
<i>Effectifs</i>	3484 voyages pour 2238 individus Kish
<i>Identifiants</i>	IDENT (Individus Kish), NOD (voyages)
<i>Pondération</i>	POIDSKISH73
<i>Nombre de variables</i>	59
<i>Questions d'origine</i>	Questionnaire C, Module IV
<i>Voir</i>	Table C12KISH, variable NBDLI

<i>Table</i>	C15DERVTRAIN
<i>Filtre</i>	Individus Kish n'ayant pas fait de voyage important en train au cours du dernier mois, mais en ayant fait au moins un dans les mois et années précédentes. Seul le voyage en train le plus récent est conservé. (Un voyage important est un voyage d'au moins une nuit hors du domicile ou à au moins 100 kilomètres du domicile)
<i>Unité statistique décrite</i>	Derniers voyages
<i>Effectifs</i>	5599 derniers voyages pour 5599 individus Kish
<i>Identifiants</i>	IDENT
<i>Pondération</i>	POIDSKISH73
<i>Nombre de variables</i>	12
<i>Questions d'origine</i>	Questionnaire C, Module V
<i>Voir</i>	Table C12KISH, variable DDLTR

<i>Table</i>	C16VACANCES
<i>Filtre</i>	Individus Kish ayant fait au moins un voyage de vacances au cours des 12 dernier mois. (Un voyage de vacances est un voyage d'au moins 4 nuits hors du domicile, en dehors de motifs professionnels ou de santé)
<i>Unité statistique décrite</i>	voyage de vacances
<i>Effectifs</i>	6389 voyages de vacances pour 4263 individus Kish
<i>Identifiants</i>	IDENT(Individus Kish), NOC (voyages de vacances)
<i>Pondération</i>	POIDSKISH73
<i>Nombre de variables</i>	9
<i>Questions d'origine</i>	Questionnaire C, Module VI
<i>Voir</i>	Table C12KISH, variable VACAN

<i>Table</i>	C17DEPLACEMENTS
<i>Filtre</i>	Individus Kish étant sorti au moins une fois dans les 7 jours de référence
<i>Unité statistique décrite</i>	Individus Kish
<i>Effectifs</i>	176061 déplacements pour 7578 individus Kish
<i>Identifiants</i>	IDENT DREM NODJ (ou bien IDENT NOCD)
<i>Pondération</i>	POIDSKISH73
<i>Nombre de variables</i>	34
<i>Questions d'origine</i>	Carnet
<i>Voir</i>	

<i>Table</i>	C17TRAJETS
<i>Filtre</i>	Individus Kish étant sorti au moins une fois dans les 7 jours de référence
<i>Unité statistique décrite</i>	Individus Kish
<i>Effectifs</i>	203756 trajets pour 7579 individus Kish
<i>Identifiants</i>	IDENT DREM NOTJ (ou bien IDENT NOC)
<i>Pondération</i>	POIDSKISH73
<i>Nombre de variables</i>	26
<i>Questions d'origine</i>	Carnet
<i>Voir</i>	

<i>Table</i>	C11INDIVIDU
<i>Filtre</i>	
<i>Unité statistique décrite</i>	Individus
<i>Effectifs</i>	23709 individus pour 7943 ménages
<i>Identifiants</i>	IDENT NOI
<i>Pondération</i>	POIDSMEN73
<i>Nombre de variables</i>	28
<i>Questions d'origine</i>	Questionnaire A, Modules I, II, et IV, et Questionnaire B, Modules II
<i>Voir</i>	Variable VOORI indicatrice de la table C22VOYORG
	Variable DEAVI indicatrice de la table C32AVION
	Variable B28 indicatrice de la table C41_44AUTO

4 - Dictionnaires des tables

C01FICHEAD, fiche adresse

Identification	
IDENT	Identifiant du ménage
Pondération	
POIDSMEN73	Pondération du ménage
Localisation	
DEP	Département
STS	Strate de sondage
VB	Ville isolée, centre ou banlieue
Échantillonnage	
C	N° d'ordre de la commune dans l'unité primaire de l'échantillon
ENQ	N° de l'enquêteur
SE	N° du sous-échantillon
BS	Base de sondage
Recensement de 1968: logement et chef de ménage	
NLR	Nombre de logements de l'immeuble au recensement
CLR	Catégorie de logements au recensement
SCR	Sexe du chef de ménage au recensement
ANCR	Année de naissance du chef de ménage au recensement
CSCR	Catégorie socio-professionnelle du chef de ménage au recensement
NPPR	Nombre de personnes présentes ou absentes de courte durée au recensement
ALDR	Nombre de personnes absentes de longue durée au recensement
HR	Nombre de pièces du logement au recensement
Mise à jour par rapport au recensement de 1968	
DED	Le logement désigné a-t-il été dédoublé ?

B3	Le logement désigné est-il occupé à titre de résidence principale à la date de l'enquête ?
B4	Le chef de ménage désigné réside-t-il encore dans le logement ?
CSA	Catégorie socio-professionnelle du chef de ménage actuel (si différent de l'ancien)
NPA	Taille actuelle du ménage
Déroulement de l'enquête	
NV1	Nombre total de visites en vue de l'interview A (ménage)
DI1	Date de l'interview A (ménage)
REM	Résultat de l'interview A (ménage)
NV2	Nombre total de visites pour réaliser l'interview C (individu)
DI2	Date de l'interview C (individu)
REI	Résultat de l'interview C (individu)
NV3	Nombre total de visites pour réaliser l'enquête 'carnet individuel' (y compris le ramassage)
DI3	Date de début du remplissage du carnet individuel
RECI	Résultat du carnet individuel

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			7943 modalités de "01110010" à "12920720"
-------	---	---	-----------------------	--	--	---

POIDSMEN73	N	8	Pondération du ménage			5248 modalités de 1709.16 à 4119.50
------------	---	---	-----------------------	--	--	-------------------------------------

DEP	C	2	Département	F-Adr	FA-D	"01"	Ain	50
						"02"	Aisne	51
						"03"	Allier	69
						"04"	Alpes-de-Haute-Provence	18
						"05"	Hauts-Alpes	61
						"06"	Alpes-Maritimes	109
						"07"	Ardèche	23
						"08"	Ardennes	54
						"09"	Ariège	18

"10"	Aube	29
"11"	Aude	51
"12"	Aveyron	24
"13"	Bouches-du-Rhône	266
"14"	Calvados	81
"15"	Cantal	13
"16"	Charente	56
"17"	Charente-Maritime	75
"18"	Cher	46
"19"	Corrèze	47
"21"	Côte d'Or	74
"22"	Côtes-d'Armor	87
"23"	Creuse	43
"24"	Dordogne	34
"25"	Doubs	59
"26"	Drôme	57
"27"	Eure	39
"28"	Eure-et-Loir	61
"29"	Finistère	125
"30"	Gard	90
"31"	Haute-Garonne	121
"32"	Gers	22
"33"	Gironde	163
"34"	Hérault	125
"35"	Ille-et-Vilaine	111
"36"	Indre	50
"37"	Indre-et-Loire	72
"38"	Isère	105
"39"	Jura	42
"40"	Landes	44
"41"	Loir-et-Cher	35
"42"	Loire	100

"43"	Haute-Loire	47
"44"	Loire-Atlantique	175
"45"	Loiret	70
"46"	Lot	35
"47"	Lot-et-Garonne	30
"48"	Lozère	0
"49"	Maine-et-Loire	111
"50"	Manche	75
"51"	Marne	56
"52"	Haute-Marne	28
"53"	Mayenne	26
"54"	Meurthe-et-Moselle	110
"55"	Meuse	28
"56"	Morbihan	72
"57"	Moselle	170
"58"	Nièvre	52
"59"	Nord	395
"60"	Oise	49
"61"	Orne	37
"62"	Pas-de-Calais	217
"63"	Puy-de-Dôme	85
"64"	Pyrénées-Atlantiques	65
"65"	Hautes-Pyrénées	58
"66"	Pyrénées-Orientales	61
"67"	Bas-Rhin	163
"68"	Haut-Rhin	92
"69"	Rhône	217
"70"	Haute-Saône	26
"71"	Saône-et-Loire	105
"72"	Sarthe	68
"73"	Savoie	49
"74"	Haute-Savoie	73

					"75"	Paris	454
					"76"	Seine-Maritime	179
					"77"	Seine-et-Marne	98
					"78"	Yvelines	122
					"79"	Deux-Sèvres	51
					"80"	Somme	76
					"81"	Tarn	52
					"82"	Tarn-et-Garonne	25
					"83"	Var	94
					"84"	Vaucluse	70
					"85"	Vendée	85
					"86"	Vienne	89
					"87"	Haute-Vienne	56
					"88"	Vosges	29
					"89"	Yonne	32
					"90"	Territoire de Belfort	23
					"91"	Essonne	96
					"92"	Hauts-de-Seine	217
					"93"	Seine-Saint-Denis	169
					"94"	Val-de-Marne	169
					"95"	Val-d'Oise	112

STS	C	1	Strate de sondage	F-Adr	FA-St			
						"0"	Communes rurales des cantons entièrement ruraux	1131
						"1"	Communes rurales des cantons partiellement urbains	1154
						"2"	Unités urbaines de moins de 20 000 hab.	1211
						"3"	Unités urbaines de 20 000 à moins de 100 000 hab.	1118
						"4"	Unités urbaines de 100 000 hab. et plus (sauf agglomération de Paris)	2051
						"5"	Agglomération de Paris (sauf ville de Paris)	826
						"6"	Ville de Paris	452

VB	C	1	Ville isolée, centre ou banlieue	F-Adr				
					"0"	Commune rurale	2284	
					"1"	Ville isolée	836	
					"2"	Ville principale d'une agglomération	2816	
					"3"	Banlieue (autres communes d'une agglomération)	2006	
C	C	1	N° d'ordre de la commune dans l'unité primaire de l'échantillon	F-Adr	FA-C	10 modalités de "0" à "9"		
ENQ	C	3	N° de l'enquêteur	F-Adr	FA-Enq	177 modalités de "001" à "964"		
SE	C	1	N° du sous-échantillon	F-Adr		6 modalités de "1" à "6"		
BS	C	1	Base de sondage	F-Adr	FA-A1			
						"1"	Recensement de mars 1968	6747
						"2"	Liste des logements postérieurs au recensement de 1968	1195

NLR	C	1	Nombre de logements de l'immeuble au recensement	F-Adr	FA-A2			
						"0"	Sans objet (BS=2)	1323
						"1"	1 logement d'habitation	3571
						"2"	2 logements d'habitation	593
						"3"	3 à 5 logements d'habitation	568
						"4"	6 à 10 logements d'habitation	793
						"5"	11 à 50 logements d'habitation	995
						"6"	51 logements d'habitation ou plus	99

CLR	C	1	Catégorie de logements au recensement	F-Adr	FA-A3			
						"0"	Sans objet (BS=2)	1196
						"1"	Logement ordinaire	6221
						"2"	Pièce indépendante louée ou sous-louée à des particuliers	31
						"3"	Chambre meublée dans un hôtel	44
						"4"	Construction provisoire à usage d'habitation	13
						"5"	Habitation de fortune	7
						"6"	Logement vacant	274
"7"	Résidence secondaire	157						

SCR	C	1	Sexe du chef de ménage au recensement	F-Adr	FA-A5			
						"0"	Sans objet (BS=2 et logements hors champ au RP)	1629
						"1"	Masculin	5135
						"2"	Féminin	1179

ANCR	C	2	Année de naissance du chef de ménage au recensement	F-Adr	FA-A5	Chaîne de caractères "AA" 81 modalités de "00" à "99" Il y a 2 façons de lire la variables selon le siècle: de "00" à "64" : "1900" à "1964" de "71" à "99" : "1871" à "1899" Restent 2 problèmes: "00" : "1900" ou sans objet ? "99" : "1899" ou sans réponse ? Plutôt que de réécrire la variable ANCD, on suggère d'utiliser la variable AGECD du fichier C02MENAGE.		
						"00"	Sans objet (BS=2 et logements hors champ au RP)	1654
CSCR	C	2	Catégorie socio-professionnelle du chef de ménage au recensement	F-Adr	FA-A5			
						"00"	Agriculteurs exploitants	605
						"10"	Salariés agricoles	119
						"21"	Industriels	15
						"22"	Artisans	190
						"23"	Patrons pêcheurs	3
						"26"	Gros commerçants	30
						"27"	Petits commerçants	225
						"30"	Professions libérales	34
						"32"	Professeurs, professions littéraires et artistiques	66
						"33"	Ingénieurs	84
						"34"	Cadres administratifs supérieurs	150
						"41"	Instituteurs, professions intellectuelles diverses	81
						"42"	Services médicaux et sociaux	35
						"43"	Techniciens	179
						"44"	Cadres administratifs moyens	251
"51"	Employés de bureau	406						
"53"	Employés de commerce	118						
"60"	Contremaîtres	151						
"61"	Ouvriers qualifiés	827						

					"63"	Ouvriers spécialisés	581
					"65"	Mineurs	41
					"66"	Marins et pêcheurs	11
					"67"	Apprentis ouvriers	1
					"68"	Manoeuvres	172
					"70"	Gens de maison	12
					"71"	Femmes de ménage	35
					"72"	Autres personnels de service	102
					"80"	Artistes	14
					"81"	Clergé	8
					"82"	Armée et police	108
					"91"	Étudiants et élèves de 17 ans ou plus	21
					"93"	Anciens agriculteurs (exploitants et salariés)	255
					"94"	Retirés des affaires	133
					"95"	Retiré du secteur public	337
					"96"	Anciens salariés du secteur privé	548
					"97"	Personnes non actives quelque soit l'âge	112
					"98"	Sans objet (BS=2 et logements hors champ au RP)	1656
					"99"	Sans réponse	227

NPPR	N	8	Nombre de personnes présentes ou absentes de courte durée au recensement	F-Adr	FA-A6A	10 modalités de '0' à '9'	
						"0"	Sans objet (BS=2 et logements hors champ au RP)

ALDR	N	8	Nombre de personnes absentes de longue durée au recensement	F-Adr	FA-A6B	7 modalités de "0" à "7"	
------	---	---	---	-------	--------	--------------------------	--

HR	N	8	Nombre de pièces du logement au recensement	F-Adr	FA-A7			
						"0"	Sans objet (BS=2 et logements hors champ au RP)	1703
						"1"	1 pièce	684
						"2"	2 pièces	1344
						"3"	3 pièces	1822
						"4"	4 pièces	1403
						"5"	5 pièces	638
						"6"	6 pièces	187
						"7"	7 pièces	90
						"8"	8 pièces	44
"9"	9 pièces et plus	28						
DED	C	1	Le logement désigné a-t-il été dédoublé ?	F-Adr	FA-B3			
						"0"	Sans objet (BS='2')	1198
						"1"	Non	6665
						"2"	Oui, en 2 logements	70
						"3"	Oui, en 3 logements	5
						"4"	Oui, en 4 logements	4
						"6"	Oui, en 5 logements	1
B3	C	1	Le logement désigné est-il occupé à titre de résidence principale à la date de l'enquête ?	F-Adr	FA-B3/B6			
						"0"	Impossible à identifier	1
						"1"	Non, logement secondaire	1
						"2"	Non, logement vacant	1
						"6"	Oui, résidence principale	7940

B4	C	1	Le chef de ménage désigné réside-t-il encore dans le logement ?	F-Adr	FA-B4			
						"1"	Sans objet (logement postérieur au RP ou bien vacant ou secondaire au RP)	1601
						"2"	Non (ménage actuel différent du ménage désigné)	2354
						"3"	Oui	3987
CSA	C	2	Catégorie socio-professionnelle du chef de ménage actuel (si différent de l'ancien)	F-Adr	FA-B5			
						"00"	Agriculteurs exploitants	116
						"10"	Salariés agricoles	53
						"21"	Industriels	12
						"22"	Artisans	93
						"23"	Patrons pêcheurs	1
						"26"	Gros commerçants	19
						"27"	Petits commerçants	110
						"30"	Professions libérales	29
						"32"	Professeurs, professions littéraires et artistiques	91
						"33"	Ingénieurs	92
						"34"	Cadres administratifs supérieurs	167
						"41"	Instituteurs, professions intellectuelles diverses	104
						"42"	Services médicaux et sociaux	37
						"43"	Techniciens	206
						"44"	Cadres administratifs moyens	202
						"51"	Employés de bureau	306
						"53"	Employés de commerce	66
						"60"	Contremaîtres	103
						"61"	Ouvriers qualifiés	625
"63"	Ouvriers spécialisés	420						
"65"	Mineurs	13						
"66"	Marins et pêcheurs	3						
"68"	Apprentis ouvriers	107						

					"70"	Manoeuvres	3
					"71"	Gens de maison	16
					"72"	Femmes de ménage	109
					"80"	Autres personnels de service	9
					"81"	Artistes	3
					"82"	Clergé	101
					"91"	Armée et police	38
					"92"	Étudiants et élèves de 17 ans ou plus	5
					"93"	Anciens agriculteurs (exploitants et salariés)	85
					"94"	Retirés des affaires	63
					"95"	Retiré du secteur public	125
					"96"	Anciens salariés du secteur privé	245
					"97"	Personnes non actives quelque soit l'âge	88
					"98"	Sans objet (BS≠"3")	3982
					"99"	Sans réponse	96

NPA	N	8	Taille actuelle du ménage	F-Adr	FA-B5	10 modalités de 0 à 9	
						0	Sans objet (BS≠"3")

NV1	N	8	Nombre total de visites en vue de l'interview A (ménage)	F-Adr	FA-B7	9 modalités de 1 à 9	
-----	---	---	--	-------	-------	----------------------	--

DI1	C	6	Date de l'interview A (ménage)	F-Adr	FA-B7	Chaîne de caractères "JJMMAA" 314 modalités de "171173" à "121274"	
-----	---	---	--------------------------------	-------	-------	---	--

REM	C	1	Résultat de l'interview A (ménage)	F-Adr	FA-B6/B8			
						"6"	Accepté	7942
						"8"	Refusé	1

NV2	N	8	Nombre total de visites pour réaliser l'interview C (individu)	F-Adr	FA-C1	9 modalités de 1 à 9	
-----	---	---	--	-------	-------	----------------------	--

DI2	C	6	Date de l'interview C (individu)	F-Adr	FA-C1	Chaîne de caractères "JJMMAA" 316 modalités de "000000" à "121274" La modalité "000000" (1 cas) est sans objet (enquête refusée). Le cas suivant "130473" est sans doute erroné et le minimum est sans doute "191173".		
REI	C	1	Résultat de l'interview C (individu)	F-Adr	FA-C2			
						"0"	Sans objet (REM≠"6")	1
						"1"	?	2
						"2"	?	3
						"6"	Accepté	4937
NV3	N	8	Nombre total de visites pour réaliser l'enquête 'carnet individuel' (y compris le ramassage)	F-Adr	FA-D1	9 modalités de 1 à 9		
DI3	C	6	Date de début du remplissage du carnet individuel	F-Adr	FA-D1	Chaîne de caractères "JJMMAA" 317 modalités de "000000" à "280376" La modalité "000000" (5 cas) est sans objet (enquête refusée). Le cas suivant "130473" est sans doute erroné et le minimum est sans doute "191173". De même le maximum est-il sans doute erroné. Le maximum est sans doute "121274".		
RECI	C	1	Résultat du carnet individuel	F-Adr	FA-D2			
						"0"	Sans objet (REM≠"6")	1
						"2"	?	2
						"3"	?	2
						"6"	Accepté	4934
"8"	?	4						

C02MENAGE, ménage

<i>Identification</i>	
IDENT	Identifiant du ménage
<i>Pondération et autres variables techniques</i>	
RENQ	Résultats des différents questionnaires
REPON	Le Kish est-il le répondant aux questionnaires C et D
DIA	Date de l'interview A
IKISH	Numéro de la personne désignée par la méthode Kish
TKISH	Numéro de tirage de la personne désignée par la méthode Kish
IREP	Numéro de la personne répondante à l'interview individuelle (pour le compte de la personne tirée)
POIDSMEN73	Pondération du ménage
<i>Localisation</i>	
DEP	Département
STS	Strate de sondage
CC	Catégorie de commune
VB	Ville isolée, centre ou banlieue
<i>Chef de ménage</i>	
SC	Sexe du chef de ménage
AGEC	Âge chef de ménage
EMC	État matrimonial du chef de ménage
NSCOC	Niveau de scolarisation du chef de ménage
OCPC	Occupation principale du chef de ménage
CACC	Le chef de ménage a cessé son activité depuis
CSC	Catégorie socio-professionnelle du chef de ménage
ACSC	Ancienne catégorie socio-professionnelle du chef de ménage
<i>Chemin de fer</i>	
CARRED	Existence de cartes de réduction sur les chemins de fer
<i>Voitures</i>	

AUTP	Nombre d'automobiles possédées par le ménage
AUTD	Nombre d'automobiles dont dispose le ménage
AUT22	Disposition d'une automobile dans le ménage
DADISP	Date de 1ère disposition d'une automobile par le ménage
NBDISP	Nombre d'automobiles dont le ménage a disposé
DEMO1	Depuis combien de temps le ménage n'a-t-il plus de voiture ?
DEMOAN	Année de démotorisation
MULTI1	Depuis combien de temps le ménage dispose-t-il de 2 voitures ?
MULTIAN	Année de multimotorisation
Autre véhicules	
NBSCQ	Nombre de scooters dont dispose le ménage
NBMOTO	Nombre de motos dont dispose le ménage
NBVMC	Nombre de vélomoteurs dont dispose le ménage
NBCYCLO	Nombre de cyclomoteurs dont dispose le ménage
Voyages	
EXVOOR	Existence et nombre de voyages organisés dans le ménage au cours des 24 derniers mois
EXBEAV	Existence et nombre de voyages en avion dans le ménage au cours des 24 derniers mois
Logement et ménage	
ANMAR	Ancienneté du mariage du chef de ménage
TIMM	Type de l'immeuble où réside le ménage
JARD	Disposition d'un jardin individuel
RESEC	Disposition d'une résidence secondaire
DISRES	Distance séparant le domicile de la résidence secondaire (en kilomètres)
DEPRES	Département de la résidence secondaire
CCRES	Catégorie de commune de la résidence secondaire
NIVREV	Niveau de revenu annuel du ménage

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			7943 modalités de "01110110" à "12920720"
RENQ	C	1	Résultats des différents questionnaires	Q ABCD		Seuls les ménages dont tous les questionnaires et le carnet ont été acceptés ont été conservés
						"6" Questionnaires A, B, C et carnet acceptés
REPON	C	1	Le Kish est-il le répondant aux questionnaires C et D	Q CD		
						"1" Oui "2" Non
DIA	C	6	Date de l'interview A	Quest A	A-Rabat	Chaîne de caractères "JJMMAA" 317 modalités de "071073" à "121274"
IKISH	C	2	Numéro de la personne désignée par la méthode Kish	Quest A	A-Tirage	Numéro(NOI)de la personne tirée dans l'ensemble des personnes du ménage. Cette personne pourra ne pas être interrogée en raison de son âge par exemple. Une personne du même ménage devra la remplacer. Voir la variable IREP. 9 modalités de "01" à "09"
TKISH	C	1	Numéro de tirage de la personne désignée par la méthode Kish	Quest A	A-Tirage	Numéro de cette même personne dans la 4 ^{ème} colonne du tableau A de la dernière page du questionnaire A. 6 modalités de "1" à "6"
IREP	C	2	Numéro de la personne répondante à l'interview individuelle (pour le compte de la personne tirée)	Quest A	A-Tirage	9 modalités de "01" à "09"
POIDSMEN73	N	8	Pondération du ménage			5248 modalités de 1709.16 à 4119.50

DEP	C	2	Département de résidence	F-A			
					"01"	Ain	50
					"02"	Aisne	51
					"03"	Allier	69
					"04"	Alpes-de-Haute-Provence	18
					"05"	Hautes-Alpes	61
					"06"	Alpes-Maritimes	109
					"07"	Ardèche	23
					"08"	Ardennes	54
					"09"	Ariège	18
					"10"	Aube	29
					"11"	Aude	51
					"12"	Aveyron	24
					"13"	Bouches-du-Rhône	266
					"14"	Calvados	81
					"15"	Cantal	13
					"16"	Charente	56
					"17"	Charente-Maritime	75
					"18"	Cher	46
					"19"	Corrèze	47
					"21"	Côte d'Or	74
					"22"	Côtes-d'Armor	87
					"23"	Creuse	43
					"24"	Dordogne	34
					"25"	Doubs	59
					"26"	Drôme	57
					"27"	Eure	39
					"28"	Eure-et-Loir	61
					"29"	Finistère	125
					"30"	Gard	90
					"31"	Haute-Garonne	121
					"32"	Gers	22

"33"	Gironde	163
"34"	Hérault	125
"35"	Ille-et-Vilaine	111
"36"	Indre	50
"37"	Indre-et-Loire	72
"38"	Isère	105
"39"	Jura	42
"40"	Landes	44
"41"	Loir-et-Cher	35
"42"	Loire	100
"43"	Haute-Loire	47
"44"	Loire-Atlantique	175
"45"	Loiret	70
"46"	Lot	35
"47"	Lot-et-Garonne	30
"49"	Maine-et-Loire	111
"50"	Manche	75
"51"	Marne	56
"52"	Haute-Marne	28
"53"	Mayenne	26
"54"	Meurthe-et-Moselle	110
"55"	Meuse	28
"56"	Morbihan	72
"57"	Moselle	170
"58"	Nièvre	52
"59"	Nord	395
"60"	Oise	49
"61"	Orne	37
"62"	Pas-de-Calais	217
"63"	Puy-de-Dôme	85
"64"	Pyrénées-Atlantiques	65
"65"	Hautes-Pyrénées	58

				"66"	Pyrénées-Orientales	61
				"67"	Bas-Rhin	163
				"68"	Haut-Rhin	92
				"69"	Rhône	217
				"70"	Haute-Saône	26
				"71"	Saône-et-Loire	105
				"72"	Sarthe	68
				"73"	Savoie	49
				"74"	Haute-Savoie	73
				"75"	Paris	454
				"76"	Seine-Maritime	179
				"77"	Seine-et-Marne	98
				"78"	Yvelines	122
				"79"	Deux-Sèvres	51
				"80"	Somme	76
				"81"	Tarn	52
				"82"	Tarn-et-Garonne	25
				"83"	Var	94
				"84"	Vaucluse	70
				"85"	Vendée	85
				"86"	Vienne	89
				"87"	Haute-Vienne	56
				"88"	Vosges	29
				"89"	Yonne	32
				"90"	Territoire de Belfort	23
				"91"	Essonne	96
				"92"	Hauts-de-Seine	217
				"93"	Seine-Saint-Denis	169
				"94"	Val-de-Marne	169
				"95"	Val-d'Oise	112

STS	C	1	Strate de sondage	F-A		
-----	---	---	-------------------	-----	--	--

						"0"	Communes rurales des cantons entièrement ruraux	1132
						"1"	Communes rurales des cantons partiellement urbains	1154
						"2"	Unités urbaines de moins de 20 000 hab.	1212
						"3"	Unités urbaines de 20 000 à moins de 100 000 hab.	1117
						"4"	Unités urbaines de 100 000 hab. et plus (sauf agglomération de Paris)	2051
						"5"	Agglomération de Paris (sauf ville de Paris)	825
						"6"	Ville de Paris	452
CC	C	1	Catégorie de commune	F-A		"0"	Commune rurale	2285
						"1"	Unité urbaine de moins de 5 000 hab.	464
						"2"	Unité urbaine de 5 000 à moins de 10 000 hab.	355
						"3"	Unité urbaine de 10 000 à moins de 20 000 hab.	390
						"4"	Unité urbaine de 20 000 à moins de 50 000 hab.	519
						"5"	Unité urbaine de 50 000 à moins de 100 000 hab.	605
						"6"	Unité urbaine de 100 000 à moins de 200 000 hab.	685
						"7"	Unité urbaine de 200 000 à moins de 2 000 000 hab.	1357
						"8"	Agglomération de Paris	1283
VB	C	1	Ville ou banlieue	F-A		"0"	Commune rurale	2285
						"1"	Ville isolée	837
						"2"	Ville principale d'une agglomération	2817
						"3"	Banlieue (autres communes d'une agglomération)	2002
SC	C	1	Sexe du chef de ménage	Quest A	A-I-3	"1"	Masculin	6408
						"2"	Féminin	1534
AGEC	N	8	Âge chef de ménage	Quest A	A-I-4	81 modalités de 16 à 98		

EMC	C	1	État matrimonial du chef de ménage	Quest A	A-I-7			
						"1"	Célibataire	691
						"2"	Marié (e)	5824
						"3"	Veuf (ve)	1205
						"4"	Divorcé (e)	223

NSCOC	C	1	Niveau de scolarisation du chef de ménage	Quest A	A-I-8			
						"4"	Primaire	4829
						"5"	Apprentissage	361
						"6"	Secondaire 1er cycle (y-compris technique)	1270
						"7"	Secondaire 2ème cycle (y-compris technique)	648
						"8"	Supérieur	710
"9"	Sans réponse	123						

OCPC	C	1	Occupation principale du chef de ménage	Quest A	A-I-9			
						"1"	Exerce un métier (sauf aide familial, y-compris apprentis sur le tas)	5567
						"2"	Aide familial	14
						"3"	Militaire du contingent	7
						"4"	Étudiant ou élève	39
						"5"	Retraité ou retiré des affaires	1934
						"6"	Sans travail, mais a déjà eu une activité professionnelle	178
"7"	Sans travail, et n'a jamais eu une activité professionnelle	202						

CACC	C	1	Le chef de ménage a cessé son activité depuis	Quest A	A-I-10	"0"	Sans objet (OCPC ` 5 ou 6)	5859
						"1"	Moins de 3 mois	36
						"2"	3 mois à moins de 6 mois	39
						"3"	6 mois à moins d'un an	53
						"4"	1 an à moins de 2 ans	119
						"5"	2 ans à moins de 5 ans	410
						"6"	5 ans à moins de 10 ans	556
						"7"	10 ans à moins de 20 ans	567
						"8"	20 ans et plus	304
						CSC	C	2
"10"	Salariés agricoles	106						
"21"	Industriels	24						
"22"	Artisans	204						
"23"	Patrons pêcheurs	3						
"26"	Gros commerçants	42						
"27"	Petits commerçants	241						
"30"	Professions libérales	46						
"32"	Professeurs, professions littéraires et artistiques	125						
"33"	Ingénieurs	134						
"34"	Cadres administratifs supérieurs	264						
"41"	Instituteurs, professions intellectuelles diverses	134						
"42"	Services médicaux et sociaux	49						
"43"	Techniciens	295						
"44"	Cadres administratifs moyens	330						
"51"	Employés de bureau	468						
"53"	Employés de commerce	111						
"60"	Contremaîtres	211						

					"61"	Ouvriers qualifiés	1029
					"63"	Ouvriers spécialisés	696
					"65"	Mineurs	33
					"66"	Marins et pêcheurs	7
					"68"	Manoeuvres	191
					"70"	Gens de maison	8
					"71"	Femmes de ménage	26
					"72"	Autres personnels de service	153
					"80"	Artistes	15
					"81"	Clergé	9
					"82"	Armée et police	131
					"91"	Étudiants et élèves de 17 ans ou plus	38
					"92"	Militaire du contingent	7
					"93"	Anciens agriculteurs (exploitants et salariés)	434
					"94"	Retirés des affaires	225
					"95"	Retiré du secteur public	465
					"96"	Anciens salariés du secteur privé	839
					"97"	Personnes non actives de 17 ans ou plus	165
					"98"	Sans réponse	2
					"99"	Sans réponse	182

ACSC	C	2	Ancienne catégorie socio-professionnelle du chef de ménage	Quest A	A-I-11-12			
						00	Agriculteurs exploitants	374
						10	Salariés agricoles	78
						21	Industriels	4
						22	Artisans	85
						23	Patrons pêcheurs	2
						26	Gos commerçants	8
						27	Petits comerçants	134
						30	Professions libérales	4
						32	Professeurs, professions littéraires et artistiques	12

						33	Ingénieurs	31
						34	Cadres administratifs supérieurs	73
						41	Instituteurs, professions intellectuelles diverses	32
						42	Servuces médicaux et sociaux	11
						43	Techniciens	15
						44	Cadres administratifs moyens	96
						51	Employés de bureau	161
						53	Employés de commerce	31
						60	Contremaîtres	64
						61	Ouvriers qualifiés	269
						63	Ouvriers spécialisés	268
						65	Mineurs	36
						66	Marins et pêcheurs	9
						68	ManSuvres	84
						70	Gens de maison	28
						71	Femmes de ménage	73
						72	Autres personnels de service	70
						80	Artistes	7
						82	Armée et police	44
						98	Sans objet (OCPC=1 à 4 ou 7)	5840

CARRED	C	1	Existence de cartes de réduction sur les chemins de fer	Quest A	A-III-13			
						"0"	Non, aucune dans le ménage	6840
						"1"	Au moins une dans le ménage	1099

AUTP	N	8	Nombre d'automobiles possédées par le ménage	Quest A	A-III-20	6 modalités de 0 à 6		
------	---	---	--	---------	----------	----------------------	--	--

AUTD	N	8	Nombre d'automobiles dont dispose le ménage	Quest A	A-III-21	6 modalités de 0 à 6		
------	---	---	---	---------	----------	----------------------	--	--

AUT22	C	1	Disposition d'une automobile dans le ménage	Quest A	A-III-22			
						"0"	N'a jamais disposé d'une voiture	2323
						"1"	A disposé dans le passé d'une automobile, mais plus à la date de l'enquête	542
						"2"	Dispose actuellement d'une seule voiture	4029
						"3"	Dispose actuellement de 2 automobiles ou plus	1049
DADISP	C	4	Date de 1ère disposition d'une automobile par le ménage	Quest A	A-III-23	Chaîne de caractères "MMAA" 567 modalités de "0711" à "1074"		
						0000	N'a jamais disposé d'une voiture	2325
NBDISP	N	8	Nombre d'automobiles dont le ménage a disposé	Quest A	A-III-24	10 modalités de 0 à 9		
						0	N'a jamais disposé d'une voiture	2412
						9	9 et plus	292
DEMO1	C	1	Depuis combien de temps le ménage n'a-t-il plus de voiture ?	Quest A	A-III-25			
						"0"	Sans objet (AUT22#"1")	7402
						"1"	Moins de 3 mois	12
						"2"	De 3 mois à moins de 6 mois	23
						"3"	De 6 mois à moins d'un an	34
						"4"	De 1 an à moins de 2 ans	46
						"5"	De 2 ans à moins de 5 ans	100
						"6"	De 5 ans à moins de 10 ans	102
						"7"	De 10 ans à moins de 20 ans	122
						"8"	20 ans et plus	93
"9"	Sans réponse	9						

DEMOAN	C	2	Année de démotorisation	Quest A	A-III-25	49 modalités de "00" à "99"		7402	
						"00"	Sans objet (AUT22# "1")		
MULTI1	C	1	Depuis combien de temps le ménage dispose-t-il de 2 voitures ?	Quest A	A-III-28			6897	
						"0"	Sans objet (AUT22# "3")		
						"1"	Moins de 3 mois		47
						"2"	De 3 mois à moins de 6 mois		73
						"3"	De 6 mois à moins d'un an		124
						"4"	De 1 an à moins de 2 ans		152
						"5"	De 2 ans à moins de 5 ans		306
						"6"	De 5 ans à moins de 10 ans		214
						"7"	De 10 ans à moins de 20 ans		105
						"8"	20 ans et plus		13
"9"	Sans réponse	12							
MULTIAN	C	2	Année de multimotorisation	Quest A	A-III-28	31 modalités de "00" à "99"		6897	
						"00"	Sans objet (AUT22# "3")		
NBSCQ	N	8	Nombre de scooters dont dispose le ménage	Quest A	A-IV-29-30	2 modalités de 0 à 1		7943	
						0	Aucun scooter		
NBMOTO	N	8	Nombre de motos dont dispose le ménage	Quest A	A-IV-29-30	4 modalités de 0 à 3		7863	
						0	Aucune moto		
NBVEMC	N	8	Nombre de vélomoteurs dont dispose le ménage	Quest A	A-IV-29-30	5 modalités de 0 à 4		7791	
						0	Aucun vélomoteur		

NBCYCLO	N	8	Nombre de cyclomoteurs dont dispose le ménage	Quest A	A-IV-29-30	7 modalités de 0 à 6		5777	
						0	Aucun cyclomoteur		
EXVOOR	N	8	Existence et nombre de voyages organisés dans le ménage au cours des 24 derniers mois	Quest A	A-V-32	10 modalités de 0 à 9		6717	
						0 9	Aucun voyage organisé 9 et plus		
EXBEAV	N	8	Existence et nombre de voyages en avion dans le ménage au cours des 24 derniers mois	Quest A	A-VII-45	10 modalités de 0 à 9		7136	
						0 9	Aucun voyage en avion 9 et plus		
ANMAR	C	1	Ancienneté du mariage du chef de ménage	Quest A	A-VII-57				
						"0"	Sans objet (EMC≠"2")		2165
						"1"	Marié depuis moins d'un an		91
						"2"	Marié depuis 1 an à moins de 2 ans		144
						"3"	Marié depuis 2 an à moins de 5 ans		495
						"4"	Marié depuis 5 an à moins de 10 ans		750
						"5"	Marié depuis 10 an à moins de 20 ans		1464
						"6"	Marié depuis 20 an à moins de 30 ans		1401
						"7"	Marié depuis 30 an à moins de 40 ans		698
						"8"	Marié depuis 40 an à moins de 50 ans		558
"9"	Marié depuis 50 ans ou plus	177							

TIMM	C	1	Type de l'immeuble où réside le ménage	Quest A	A-VII-58			
						"1"	Maison individuelle	4242
						"2"	Immeuble de 2 logements	553
						"3"	Immeuble de 3 à 10 logements	1359
						"4"	Immeuble de 10 logements ou plus	1771
JARD	C	1	Disposition d'un jardin individuel	Quest A	A-VII-59			
						"0"	Pas de jardin individuel	3525
						"1"	Jardin attenant au logement	3818
						"2"	Jardin situé dans la même localité	467
						"3"	Jardin situé dans une autre localité	133
RESEC	C	1	Disposition d'une résidence secondaire	Quest A	A-VII-61			
						"0"	Non	7109
						"1"	Oui, comme propriétaire	672
						"2"	Oui, comme locataire à l'année	47
						"3"	Oui, à titre gratuit	115
DISRES	N	8	Distance séparant le domicile de la résidence secondaire (en kilomètres)	Quest A	A-VII-62	157 modalités de 0 à 999		
						0	Pas de résidence secondaire (RESEC="0")	7113
						999	999 kilomètres ou plus	34
DEPRES	C	2	Département de la résidence secondaire	Quest A	A-VII-63			
						"00"	Pas de résidence secondaire (RESEC="0")	7113
						"01"	Ain	9
						"02"	Aisne	4
						"03"	Allier	4
						"04"	Alpes-de-Haute-Provence	10
						"05"	Hauts-Alpes	9
						"06"	Alpes-Maritimes	26
						"07"	Ardèche	9

"08"	Ardennes	1
"09"	Ariège	9
"10"	Aube	1
"11"	Aude	7
"12"	Aveyron	7
"13"	Bouches-du-Rhône	22
"14"	Calvados	11
"15"	Cantal	3
"16"	Charente	4
"17"	Charente-Maritime	13
"18"	Cher	6
"19"	Corrèze	7
"20"	Corse	8
"21"	Côte d'Or	7
"22"	Côtes-d'Armor	4
"23"	Creuse	4
"24"	Dordogne	8
"25"	Doubs	2
"26"	Drôme	4
"27"	Eure	17
"28"	Eure-et-Loir	11
"29"	Finistère	13
"30"	Gard	9
"31"	Haute-Garonne	20
"32"	Gers	10
"33"	Gironde	20
"34"	Hérault	17
"35"	Ille-et-Vilaine	12
"36"	Indre	9
"37"	Indre-et-Loire	5
"38"	Isère	22
"39"	Jura	12

"40"	Landes	5
"41"	Loir-et-Cher	5
"42"	Loire	10
"43"	Haute-Loire	7
"44"	Loire-Atlantique	22
"45"	Loiret	9
"46"	Lot	11
"47"	Lot-et-Garonne	5
"48"	Lozère	2
"49"	Maine-et-Loire	4
"50"	Manche	11
"51"	Marne	3
"52"	Haute-Marne	3
"53"	Mayenne	5
"54"	Meurthe-et-Moselle	3
"55"	Meuse	0
"56"	Morbihan	20
"57"	Moselle	5
"58"	Nièvre	8
"59"	Nord	12
"60"	Oise	9
"61"	Orne	6
"62"	Pas-de-Calais	9
"63"	Puy-de-Dôme	5
"64"	Pyrénées-Atlantiques	14
"65"	Hauts-Pyrénées	2
"66"	Pyrénées-Orientales	10
"67"	Bas-Rhin	3
"68"	Haut-Rhin	2
"69"	Rhône	16
"70"	Haute-Saône	5
"71"	Saône-et-Loire	7

				"72"	Sarthe	7
				"73"	Savoie	8
				"74"	Haute-Savoie	13
				"75"	Paris	6
				"76"	Seine-Maritime	8
				"77"	Seine-et-Marne	18
				"78"	Yvelines	6
				"79"	Deux-Sèvres	6
				"80"	Somme	5
				"81"	Tarn	7
				"82"	Tarn-et-Garonne	3
				"83"	Var	25
				"84"	Vaucluse	7
				"85"	Vendée	10
				"86"	Vienne	7
				"87"	Haute-Vienne	4
				"88"	Vosges	2
				"89"	Yonne	20
				"90"	Territoire de Belfort	0
				"91"	Essonne	12
				"92"	Hauts-de-Seine	5
				"93"	Seine-Saint-Denis	3
				"94"	Val-de-Marne	3
				"95"	Val-d'Oise	7
				"99"	Étranger	24

CCRES	C	1	Catégorie de commune de la résidence secondaire	Quest A	A-VII-63	"0"	Commune rurale	499
						"1"	Unité urbaine de moins de 5 000 hab.	59
						"2"	Unité urbaine de 5 000 à moins de 10 000 hab.	42
						"3"	Unité urbaine de 10 000 à moins de 20 000 hab.	38
						"4"	Unité urbaine de 20 000 à moins de 50 000 hab.	41
						"5"	Unité urbaine de 50 000 à moins de 100 000 hab.	23
						"6"	Unité urbaine de 100 000 à moins de 200 000 hab.	23
						"7"	Unité urbaine de 200 000 à moins de 2 000 000 hab.	42
						"8"	Agglomération de Paris	36
						"9"	Pas de résidence secondaire (RESEC="0") ou catégorie de commune inconnue, en particulier pour les résidences localisées à l'étranger.	7140
NIVREV	C	1	Niveau de revenu annuel du ménage	Quest A	A-VII-64	"0"	Sans réponse	315
						"1"	Moins de 3 000 F	35
						"2"	De 3 000 à moins de 6 000 F	343
						"3"	De 6 000 à moins de 10 000 F	682
						"4"	De 10 000 à moins de 15 000 F	934
						"5"	De 15 000 à moins de 20 000 F	1109
						"6"	De 20 000 à moins de 30 000 F	1923
						"7"	De 30 000 à moins de 50 000 F	1859
						"8"	De 50 000 à moins de 100 000 F	635
						"9"	100 000 F et plus	108

C22VOYORG, Voyages organisés

Identification	
IDENT	Identifiant du ménage
NOC	N° d'ordre du voyage organisé
Pondération	
POIDSMEN73	Pondération du ménage
Voyage organisé	
Q34	Date de départ du voyage organisé
Q35	Numéros des individus du ménage qui ont fait partie du voyage organisé
NPVO	Nombre total de personnes du ménage qui ont fait ce voyage organisé
Q36	Motif du voyage organisé
Q37	Destination du voyage organisé
Q38	Durée du voyage organisé (en jours)
COMP	En sus du transport, autres postes compris dans le voyage organisé
Q42	Moyen de transport principal
Q43	Qui a payé le voyage organisé ?
Q44	Prix total du voyage organisé

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			1222 modalités de "01110070" à "12920690"
NOC	C	2	N° d'ordre du voyage organisé	Quest A	A-V-33	17 modalités de "01" à "17"
POIDSMEN73	N	8	Pondération du ménage			1051 modalités de 1709.16 à 4119.50

Q34	C	4	Date de départ du voyage organisé	Quest A	A-V-34	Chaîne de caractères "MMAA"			
						43 modalités de "0172" à "1074"			
						La date peut être inconnue ou partiellement connue (mois inconnu ou année inconnue)			
						00**	Mois inconnu		3
99**	Mois inconnu	13							
						**99	Année inconnue (4	
Q35	C	5	Numéros des individus du ménage qui ont fait partie du voyage organisé	Quest A	A-V-35	Les numéros des personnes du ménage sont rangés par ordre croissant et cadrés à gauche. Par exemple, si les personnes 2 et 4 font partie du voyage, la variable Q35 prendra la valeur "24000".			
						53 modalités de "10000" à "89000"			
						La variable Q35 peut ne pas toujours être compatible avec la variable NPVO (cf. infra). Cela tient en partie à ce que la variable Q35 ne peut décrire que 5 individus quand la variable NPVO tient compte de tous les individus du ménage, même avec plus de 5 individus.			
						On peut regrouper les modalités de la variable Q35 ainsi:			
						1	personne		1162
						2	personnes		606
3	personnes	89							
4	personnes	51							
5	Personnes (ou plus)	16							
NPVO	N	8	Nombre total de personnes du ménage qui ont fait ce voyage organisé	Quest A	A-V-35	7 modalités de "1" à "7"			
Q36	C	1	Motif du voyage organisé	Quest A	A-V-36				
						"1"	Professionnel		185
						"2"	Privé		1645
						"3"	Mixte (professionnel et privé)		94
Q37	C	3	Destination du voyage organisé	Quest A	A-V-37				

"000"	Sans réponse	2
"001"	Ain	3
"002"	Aisne	2
"003"	Allier	4
"004"	Alpes-de-Haute-Provence	3
"005"	Hautes-Alpes	17
"006"	Alpes-Maritimes	21
"007"	Ardèche	6
"008"	Ardennes	1
"010"	Aube	3
"011"	Aude	3
"012"	Aveyron	7
"013"	Bouches-du-Rhône	17
"014"	Calvados	15
"015"	Cantal	6
"016"	Charente	3
"017"	Charente-Maritime	15
"018"	Cher	5
"019"	Corrèze	8
"020"	Corse	35
"021"	Côte d'Or	3
"022"	Côtes-d'Armor	13
"023"	Creuse	2
"024"	Dordogne	14
"025"	Doubs	7
"026"	Drôme	3
"027"	Eure	5
"028"	Eure-et-Loir	1
"029"	Finistère	24
"030"	Gard	3
"031"	Haute-Garonne	3
"033"	Gironde	8

"034"	Hérault	10
"035"	Ille-et-Vilaine	4
"036"	Indre	6
"037"	Indre-et-Loire	8
"038"	Isère	33
"039"	Jura	19
"040"	Landes	5
"041"	Loir-et-Cher	5
"042"	Loire	4
"043"	Haute-Loire	5
"044"	Loire-Atlantique	11
"045"	Loiret	2
"046"	Lot	1
"047"	Lot-et-Garonne	3
"048"	Lozère	2
"049"	Maine-et-Loire	6
"050"	Manche	24
"051"	Marne	10
"052"	Haute-Marne	5
"053"	Mayenne	1
"054"	Meurthe-et-Moselle	2
"055"	Meuse	4
"056"	Morbihan	11
"057"	Moselle	2
"058"	Nièvre	2
"059"	Nord	9
"060"	Oise	13
"061"	Orne	1
"062"	Pas-de-Calais	22
"063"	Puy-de-Dôme	29
"064"	Pyrénées-Atlantiques	16
"065"	Hautes-Pyrénées	79

"066"	Pyrénées-Orientales	7
"067"	Bas-Rhin	18
"068"	Haut-Rhin	10
"069"	Rhône	10
"070"	Haute-Saône	6
"071"	Saône-et-Loire	9
"072"	Sarthe	8
"073"	Savoie	44
"074"	Haute-Savoie	69
"075"	Paris	67
"076"	Seine-Maritime	14
"077"	Seine-et-Marne	3
"078"	Yvelines	15
"080"	Somme	3
"081"	Tarn	3
"083"	Var	22
"084"	Vaucluse	2
"085"	Vendée	16
"086"	Vienne	4
"087"	Haute-Vienne	6
"088"	Vosges	14
"089"	Yonne	5
"093"	Seine-Saint-Denis	2
"094"	Val-de-Marne	4
"095"	Val-d'Oise	2
"099"	France, département non précisé	83
"110"	Allemagne	81
"121"	Belgique	37
"122"	Luxembourg	8
"123"	Pays-Bas	27
"131"	Suisse	49
"132"	Autriche	18

				"140"	Italie	113
				"150"	Espagne et Portugal	148
				"160"	Grande-Bretagne et Irlande	100
				"170"	Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark)	14
				"181"	Yougoslavie	4
				"182"	URSS	21
				"183"	Autres pays de l'Est	15
				"190"	Grèce	29
				"195"	Autres pays d'Europe	23
				"211"	Maroc	29
				"212"	Algérie	7
				"213"	Tunisie	44
				"220"	Autres pays d'Afrique	15
				"310"	Turquie	14
				"320"	Autres pays du Moyen-Orient	19
				"330"	Autres pays d'Asie	14
				"410"	Amérique du Nord	18
				"420"	Amérique centrale	2
				"430"	Amérique du Sud	6
				"500"	Tous pays en dehors de l'Europe, de l'Afrique, de l'Asie et de l'Amérique, y.c. les DOM	7

Q38	N	8	Durée du voyage organisé (en jours)	Quest A	A-V-38	40 modalités de 0 à 90
-----	---	---	-------------------------------------	---------	--------	------------------------

COMP	C	1	En sus du transport, autres postes compris dans le voyage organisé	Quest A	A-V-39-41			
						"1"	Hébergement+nourriture+autres éléments	1248
						"2"	Hébergement+nourriture	153
						"3"	Hébergement+autres éléments	16
						"4"	Nourriture+autres éléments	254
						"5"	Hébergement	19
						"6"	Nourriture	66
						"7"	Autres éléments	168
Q42	C	1	Moyen de transport principal	Quest A	A-V-42			
						"1"	Avion	449
						"2"	Bateau	47
						"3"	Train	387
						"4"	Car	988
						"5"	Voiture	50
						"6"	Autre	2
Q43	C	1	Qui a payé le voyage organisé ?	Quest A	A-V-43			
						"1"	Le ménage	1511
						"2"	Pas le ménage	411
Q44	N	8	Prix total du voyage organisé	Quest A	A-V-44	259 modalités de 0 à 16000		
						0	Sans objet (non payé par le ménage lui-même)	462

C32AVION, Voyages en avion

Identification	
IDENT	Identifiant du ménage
NOC	N° d'ordre du voyage en avion
Pondération	
POIDSMEN73	Pondération du ménage
Voyage en avion	
Q49	Motif principal du voyage
Q47	Date du départ
Q48	Numéros des personnes du ménage qui ont fait partie du voyage
NBDP	Nombre total de personnes du ménage qui ont fait ce déplacement
PDEP	Point de départ
PARR	Point d'arrivée
AR	S'agit-il d'un aller-retour ?
Q53	Durée entre aller et retour (en jours)
Q54	S'agit-il d'un vol régulier ?
Q55	Qui a payé le déplacement ?
Q56	Prix total du déplacement

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			805 modalités de "01110010" à "12920550"
NOC	C	3	N° d'ordre du voyage en avion	Quest A	A-VI-46	9 modalités de "1" à "9"
POIDSMEN73	N	8	Pondération du ménage			663 modalités de 1709.16 à 4119.50

Q49	C	1	Motif principal du voyage	Quest A	A-VI-49			
						"1"	Professionnel	1255
						"2"	Privé	792
						"3"	Mixte (professionnel et privé)	64
Q47	C	4	Date du départ	Quest A	A-VI-47	Chaîne de caractères "MMAA" 43 modalités de "0371" à "1174" La date peut être inconnue ou partiellement connue (mois inconnu et année inconnue).		
						9999	Mois et année inconnus	61
						99**	Mois inconnu et année connue (72, 73 ou 74)	28
Q48	C	5	Numéros des personnes du ménage qui ont fait partie du voyage	Quest A	A-VI-48	Les numéros des personnes du ménage sont rangés par ordre croissant et cadrés à gauche. Par exemple, si les personnes 2 et 4 font partie du voyage, la variable Q48 prendra la valeur "24000". 26 modalités de "10000" à "69000" La variable Q48 peut ne pas toujours être compatible avec la variable NBDP (cf. infra). Cela tient en partie à ce que la variable Q48 ne peut décrire que 5 individus quand la variable NBDP tient compte de tous les individus du ménage, même avec plus de 5 individus. On peut regrouper les modalités de la variable Q48 ainsi:		
						1	personne	1722
						2	personnes	285
						3	personnes	67
						4	personnes	25
						5	Personnes (ou plus)	16
NBDP	N	8	Nombre total de personnes du ménage qui ont fait ce déplacement	Quest A	A-VI-48	8 modalités de 1 à 8		

PDEP	C	3	Point de départ	Quest A	A-VI-50			
						"000"	Sans réponse	5
						"003"	Allier	4
						"005"	Hautes-Alpes	2
						"006"	Alpes-Maritimes	62
						"012"	Aveyron	6
						"013"	Bouches-du-Rhône	132
						"015"	Cantal	1
						"017"	Charente-Maritime	4
						"020"	Corse	15
						"022"	Côtes-d'Armor	19
						"029"	Finistère	22
						"030"	Gard	8
						"031"	Haute-Garonne	53
						"033"	Gironde	68
						"034"	Hérault	29
						"035"	Ille-et-Vilaine	6
						"037"	Indre-et-Loire	3
						"038"	Isère	5
						"042"	Loire	8
						"044"	Loire-Atlantique	9
						"045"	Loiret	1
						"049"	Maine-et-Loire	2
						"050"	Manche	3
						"051"	Marne	3
						"054"	Meurthe-et-Moselle	9
						"056"	Morbihan	4
						"057"	Moselle	3
						"059"	Nord	21
						"060"	Oise	1
						"062"	Pas-de-Calais	5
						"063"	Puy-de-Dôme	10

"064"	Pyrénées-Atlantiques	18
"065"	Hautes-Pyrénées	2
"066"	Pyrénées-Orientales	1
"067"	Bas-Rhin	13
"068"	Haut-Rhin	18
"069"	Rhône	128
"073"	Savoie	8
"074"	Haute-Savoie	2
"075"	Paris	101
"076"	Seine-Maritime	1
"079"	Deux-Sèvres	8
"080"	Somme	1
"081"	Tarn	1
"082"	Tarn-et-Garonne	1
"083"	Var	5
"086"	Vienne	2
"091"	Essonne	2
"092"	Hauts-de-Seine	1
"093"	Seine-Saint-Denis	51
"094"	Val-de-Marne	1022
"095"	Val-d'Oise	12
"099"	France, département non précisé	3
"110"	Allemagne	19
"121"	Belgique	13
"122"	Luxembourg	6
"123"	Pays-Bas	1
"131"	Suisse	24
"140"	Italie	2
"150"	Espagne et Portugal	14
"160"	Grande-Bretagne et Irlande	13
"170"	Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark)	1
"182"	URSS	1

					"190"	Grèce	1
					"211"	Maroc	5
					"212"	Algérie	18
					"220"	Autres pays d'Afrique	17
					"320"	Autres pays du Moyen-Orient	1
					"330"	Autres pays d'Asie	10
					"410"	Amérique du Nord	16
					"420"	Amérique centrale	2
					"500"	Tous pays en dehors de l'Europe, de l'Afrique, de l'Asie et de l'Amérique, y.c. les DOM	29

PARR	C	3	Point d'arrivée	Quest A	A-VI-51			
						"000"	Sans réponse	12
						"002"	Aisne	1
						"006"	Alpes-Maritimes	97
						"012"	Aveyron	2
						"013"	Bouches-du-Rhône	122
						"014"	Calvados	1
						"016"	Charente	2
						"017"	Charente-Maritime	5
						"020"	Corse	72
						"021"	Côte d'Or	3
						"022"	Côtes-d'Armor	6
						"026"	Drôme	4
						"027"	Eure	1
						"029"	Finistère	10
						"030"	Gard	10
						"031"	Haute-Garonne	48
						"033"	Gironde	36
						"034"	Hérault	20
						"035"	Ille-et-Vilaine	4
						"037"	Indre-et-Loire	2

"038"	Isère	14
"042"	Loire	4
"044"	Loire-Atlantique	19
"045"	Loiret	2
"047"	Lot-et-Garonne	1
"049"	Maine-et-Loire	1
"051"	Marne	1
"054"	Meurthe-et-Moselle	3
"056"	Morbihan	8
"057"	Moselle	6
"059"	Nord	15
"062"	Pas-de-Calais	1
"063"	Puy-de-Dôme	12
"064"	Pyrénées-Atlantiques	15
"065"	Hauts-Pyrénées	2
"066"	Pyrénées-Orientales	11
"067"	Bas-Rhin	22
"068"	Haut-Rhin	11
"069"	Rhône	75
"073"	Savoie	9
"074"	Haute-Savoie	3
"075"	Paris	45
"076"	Seine-Maritime	1
"079"	Deux-Sèvres	1
"083"	Var	20
"085"	Vendée	1
"088"	Vosges	2
"090"	Territoire de Belfort	2
"093"	Seine-Saint-Denis	2
"094"	Val-de-Marne	320
"095"	Val-d'Oise	1
"099"	France, département non précisé	2

					"110"	Allemagne	88
					"121"	Belgique	29
					"122"	Luxembourg	6
					"123"	Pays-Bas	22
					"131"	Suisse	54
					"132"	Autriche	2
					"140"	Italie	87
					"150"	Espagne et Portugal	95
					"160"	Grande-Bretagne et Irlande	216
					"170"	Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark)	23
					"181"	Yougoslavie	6
					"182"	URSS	9
					"183"	Autres pays de l'Est	8
					"190"	Grèce	25
					"195"	Autres pays d'Europe	7
					"211"	Maroc	44
					"212"	Algérie	53
					"213"	Tunisie	37
					"220"	Autres pays d'Afrique	41
					"310"	Turquie	7
					"320"	Autres pays du Moyen-Orient	15
					"330"	Autres pays d'Asie	32
					"410"	Amérique du Nord	64
					"420"	Amérique centrale	2
					"430"	Amérique du Sud	6
					"500"	Tous pays en dehors de l'Europe, de l'Afrique, de l'Asie et de l'Amérique, y.c. les DOM	49

AR	C	1	S'agit-il d'un aller-retour ?	Quest A	A-VI-52			
						"1"	Oui	1723
						"2"	Non	393

Q53	N	8	Durée entre aller et retour (en jours)	Quest A	A-VI-53	55 modalités de 0 à 99		
						0	Sans objet (Pas d'aller-retour)	365
						99	99 jours ou plus	19
Q54	C	1	S'agit-il d'un vol régulier ?	Quest A	A-VI-54			
						"1"	Oui, vol régulier	1957
						"2"	Non, vol charter	103
						"3"	Ne sait pas	54
Q55	C	1	Qui a payé le déplacement ?	Quest A	A-VI-55			
						"1"	Le ménage lui-même	822
						"2"	D'autres personnes ou organismes	1295
Q56	N	8	Prix total du déplacement	Quest A	A-VI-56	210 modalités de 0 à 12360		
						0	Sans objet (non payé par le ménage lui-même)	1350

C41_44AUTO, Voitures

Identification	
IDENT	Identifiant du ménage
NOV	N° d'ordre de la voiture
Pondération	
POIDSMEN73	Pondération du ménage
Voiture actuelle : description	
B1	Marque de la voiture
B2	Nom commercial du modèle de la voiture
B3	Puissance fiscale de la voiture
B4	La voiture est-elle une berline ou un break
B5	Type d'embrayage de la voiture
Voiture actuelle : ancienneté	
B6A	Durée d'acquisition de la voiture
B6B	Année d'acquisition de la voiture
B7A	Ancienneté de la voiture
B7B	Année de la 1ère mise en circulation de la voiture
Voiture actuelle : acquisition	
B8	Cette voiture appartient-elle au ménage ?
B9	Mode d'acquisition de la voiture (neuve ou occasion)
B10	Mode de règlement de la voiture
Voiture actuelle : coût	
B11	Prix de la voiture
B12	Montant de la reprise
B13	Montant payé comptant lors de l'achat de la voiture
B14	Solde à payer à la livraison de la voiture
Voiture antérieure : description	
B15	Cette voiture a-t-elle remplacé une voiture antérieure ?

B16	Marque de la voiture antérieure
B17	Nom commercial du modèle de la voiture antérieure
B18	Puissance fiscale de la voiture antérieure
Voiture antérieure : ancienneté	
B19	Année d'acquisition de la voiture antérieure
Voiture antérieure : acquisition	
B20	La voiture antérieure appartenait-elle au ménage ?
B21	Mode d'acquisition de la voiture antérieure
B22	Mode de règlement de la voiture antérieure
Voiture antérieure : cession	
B23	Depuis quelle année n'avez-vous plus cette voiture antérieure ?
B24	Durée séparant la cession de la voiture antérieure de l'acquisition de la voiture actuelle
B25A	Âge de la voiture antérieure à sa cession
B25B	Kilométrage au compteur de la voiture antérieure à sa cession
B26	Devenir de la voiture antérieure
B27	Quelle somme (en francs) avez-vous tirée de la revente ou de la reprise de la voiture antérieure ?
Utilisation : utilisateurs et usages	
B28	Conducteur principal de la voiture
B30	Autres conducteurs de la voiture
B31	Utilisation de la voiture par des personnes extérieures au ménage
B321	Utilisation de la voiture pour se rendre au travail
B322	Utilisation de la voiture pour des déplacements professionnels
B323	Utilisation de la voiture pour faire des courses
B324	Utilisation de la voiture pour les loisirs
B325	Utilisation de la voiture pour les week-ends
B326	Utilisation de la voiture pour les vacances
Utilisation : kilométrages	
B33	Kilométrage au compteur de la voiture (en centaines de km)

B34	Kilométrage total parcouru depuis la disposition de la voiture (en centaines de km)
B35	Kilométrage total parcouru au cours des 12 derniers mois voiture (en centaines de km)
B361	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour se rendre au travail (en centaines de kilomètres)
B362	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour des déplacements professionnels (en centaines de kilomètres)
B363	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour les vacances (en centaines de kilomètres)
B364	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour les sorties de week-end (en centaines de kilomètres)
B365	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour les autres déplacements personnels (en centaines de kilomètres)
B37	Kilométrage parcouru sur route (c'est à dire hors ville) au cours des 12 derniers mois (en centaines de kilomètres)
B38	La voiture est-elle allée à l'étranger au cours des 12 derniers mois ?
B39	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois à l'étranger (en centaines de kilomètres)
B40	Kilométrage parcouru au cours du dernier mois (en kilomètres)
Dépenses : au dernier mois	
B421	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en essence ordinaire
B422	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en super carburant
B423	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en carburant diesel
B424	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en achats d'huile (hors vidanges)
B425	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en frais de stationnement payant (parking)
B426	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en frais de péage (autoroute)
B431	Dépenses totales au cours du dernier mois en essence ordinaire (en francs)
B432	Dépenses totales au cours du dernier mois en super carburant (en francs)
B433	Dépenses totales au cours du dernier mois en carburant diesel (en francs)
B434	Dépenses totales au cours du dernier mois en achats d'huile, hors vidanges (en francs)
B435	Dépenses totales au cours du dernier mois en frais de stationnement payant, parking par exemple (en francs)
B436	Dépenses totales au cours du dernier mois en frais de péage, autoroute par exemple (en francs)
Dépenses : estimations	
B441	Consommation moyenne d'essence aux cents kilomètres sur route (en dixièmes de litre)
B442	Consommation moyenne d'essence aux cents kilomètres en ville route (en dixièmes de litre)
B451	Quantité d'essence prise habituellement sur route (en litres)

B452	Quantité d'essence prise habituellement en ville (en litres)
Dépenses : dans les 12 derniers mois	
B471	Dépenses au cours des 12 derniers mois de lavage
B472	Dépenses au cours des 12 derniers mois de graissage ou de vidange
B473	Dépenses au cours des 12 derniers mois d'entretien ou de révisions, conseillées ou imposées, ou non
B474	Dépenses au cours des 12 derniers mois de réparations (hors accidents)
B475	Dépenses au cours des 12 derniers mois de pneus neufs de remplacement
Dépenses : après un accident	
B49	Dépenses au cours du dernier mois pour réparations consécutives à un accident ou un accrochage
B50	Prise en charge des dépenses au cours du dernier mois consécutives à un accident ou un accrochage
Dépenses : assurances	
B51	Montant total des primes d'assurances payées au cours des 12 derniers mois pour la voiture
B53	Montant total des remboursements d'assurances perçus au cours du dernier mois pour la voiture
Stationnement	
B54	Lieu de stationnement habituel de la voiture pour la nuit
B55	Lieu de stationnement habituel de la voiture pendant la journée
B56	Montant au cours des 12 derniers mois des frais de location d'une aire de parking réservée
B57	Type de lieu couvert de stationnement pour la nuit
B58	Statut d'occupation du lieu couvert de stationnement pour la nuit
B59	Montant au cours des 12 derniers mois des frais de location d'un lieu couvert de stationnement
B60	Durée du trajet du domicile au lieu de garage habituel

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			5076 modalités de "01110010" à "12920720"
NOV	C	1	Numéro d'ordre de la voiture	Quest B		6 modalités de "1" à "6"
POIDSMEN73	N	8	Pondération du ménage			3804 modalités de 1709.16 à 4119.50

B1	C	2	Marque de la voiture	Quest B	B-I-1	10 modalités de "01" à "10" On n'a plus aucune trace de la signification des modalités du code des marques, comme pour les variables B2, B16 et B17.		
B2	C	1	Nom commercial du modèle de la voiture	Quest B	B-I-2	9 modalités de "1" à "9" On n'a plus aucune trace de la signification des modalités du code des modèles, comme pour les variables B1, B16 et B17.		
B3	C	2	Puissance fiscale de la voiture	Quest B	B-I-3	23 modalités de "02" à "31"		
B4	C	1	La voiture est-elle une berline ou un break ?	Quest B	B-I-4			
						"1"	Berline	5422
						"2"	Break	794
B5	C	1	Type d'embrayage de la voiture	Quest B	B-I-5			
						"1"	Automatique	258
						"2"	Semi-automatique	238
						"3"	Non automatique	5722
B6A	C	1	Durée d'acquisition de la voiture	Quest B	B-I-6			
						"1"	Moins de 3 mois	354
						"2"	3 mois à moins de 6 mois	428
						"3"	6 mois à moins de 12 mois	846
						"4"	12 mois à moins de 18 mois	708
						"5"	18 mois à moins de 2 ans	520
						"6"	2 ans à moins de 3 ans	945
						"7"	3 ans à moins de 4 ans	644
						"8"	4 ans à moins de 5 ans	518
						"9"	5 ans et plus ou sans réponse	1256
B6B	C	2	Année d'acquisition de la voiture	Quest B	B-I-6	25 modalités, "00" et de "36" à "74"		

B7A	C	1	Ancienneté de la voiture	Quest B	B-I-7			
						"1"	Moins de 3 mois	139
						"2"	3 mois à moins de 6 mois	182
						"3"	6 mois à moins de 12 mois	407
						"4"	12 mois à moins de 18 mois	381
						"5"	18 mois à moins de 2 ans	335
						"6"	2 ans à moins de 3 ans	677
						"7"	3 ans à moins de 4 ans	542
						"8"	4 ans à moins de 5 ans	569
						"9"	5 ans et plus ou sans réponse	2984
B7B	C	2	Année de la 1ère mise en circulation de la voiture	Quest B	B-I-7	32 modalités, "00" et de "23" à "74"		
B8	C	2	Cette voiture appartient-elle au ménage ?	Quest B	B-I-8			
						"10"	Voiture appartenant à un membre du ménage sans précision	24
						"11"	Voiture appartenant au 1er membre du ménage	4953
						"12"	Voiture appartenant au 2ème membre du ménage	616
						"13"	Voiture appartenant au 3ème membre du ménage	348
						"14"	Voiture appartenant au 4ème membre du ménage	65
						"15"	Voiture appartenant au 5ème membre du ménage	17
						"16"	Voiture appartenant au 6ème membre du ménage	3
						"17"	Voiture appartenant au 7ème membre du ménage	1
						"18"	Voiture appartenant au 8ème membre du ménage	1
						"19"	Voiture appartenant au 9ème membre du ménage	1
						"20"	Voiture mise à disposition du ménage par un employeur, une société, ...	135
						"30"	Voiture mise à disposition du ménage par parents ou amis	42
"40"	Voiture louée par le ménage	8						

B9	C	1	Mode d'acquisition de la voiture (neuve ou occasion)	Quest B	B-I-9			
						"1"	Sans objet (la voiture n'appartient pas au ménage)	188
						"2"	Neuve	2977
						"3"	D'occasion	3054
B10	C	1	Mode de règlement de la voiture	Quest B	B-I-10			
						"0"	Sans objet (la voiture n'appartient pas au ménage)	191
						"1"	Comptant	4224
						"2"	À tempérament	1653
						"3"	Leasing	60
"4"	Gratuitement	91						
B11	N	8	Prix de la voiture	Quest B	B-I-1	777 modalités de 100 à 70000		
						0	Sans objet (la voiture n'appartient pas au ménage ou a été acquise en 1971 ou avant)	3073
B12	N	8	Montant de la reprise	Quest B	B-I-12	143 modalités de 100 à 35000		
						0	Sans objet (la voiture n'appartient pas au ménage, ou a été acquise en 1971 ou avant, ou pas de reprise)	5232
B13	N	8	Montant payé comptant lors de l'achat de la voiture	Quest B	B-I-13	534 modalités de 100 à 68690		
						0	Sans objet (la voiture n'appartient pas au ménage ou a été acquise en 1971 ou avant)	3294
B14	N	8	Solde à payer à la livraison de la voiture	Quest B	B-I-14	407 modalités de 1000 à 50000		
						0	Sans objet (la voiture n'appartient pas au ménage, ou a été acquise en 1971 ou avant, ou a été réglée totalement à l'achat)	5304

B15	C	1	Cette voiture a-t-elle remplacé une voiture antérieure ?	Quest B	B I-15			
						"0"	Sans réponse	24
						"1"	Oui	4801
						"2"	Non	1394
B16	C	2	Marque de la voiture antérieure	Quest B	B I-16	10 modalités de "01" à "10" On n'a plus aucune trace de la signification des modalités du code des marques, comme pour les variables B1, B2 et B17.		
						"00"	Sans objet (Pas de voiture antérieure)	1417
B17	C	1	Nom commercial du modèle de la voiture antérieure	Quest B	B I-17	On n'a plus aucune trace de la signification des modalités du code des modèles, comme pour les variables B1, B16 et B17.		
						"0"	Sans objet (Pas de voiture antérieure)	2269
B18	C	2	Puissance fiscale de la voiture antérieure	Quest B	B I-18	22 modalités de "02" à "68"		
						"00"	Sans objet (Pas de voiture antérieure)	1419
B19	C	2	Année d'acquisition de la voiture antérieure	Quest B	B I-19	40 modalités de "03" à "74"		
						"00"	Sans objet (Pas de voiture antérieure)	1453
B20	C	2	La voiture antérieure appartenait-elle au ménage ?	Quest B	B I-20			
						"00"	Sans objet (Pas de voiture antérieure) ou sans réponse	1414
						"10"	Voiture appartenant à un membre du ménage sans précision	19
						"11"	Voiture appartenant au 1er membre du ménage	4094
						"12"	Voiture appartenant au 2ème membre du ménage	355
						"13"	Voiture appartenant au 3ème membre du ménage	157
						"14"	Voiture appartenant au 4ème membre du ménage	26
						"15"	Voiture appartenant au 5ème membre du ménage	7
						"16"	Voiture appartenant au 6ème membre du ménage	2

					"17"	Voiture appartenant au 7ème membre du ménage	1
					"18"	Voiture appartenant au 8ème membre du ménage	1
					"20"	Voiture mise à disposition du ménage par un employeur, une société, ...	95
					"30"	Voiture mise à disposition du ménage par parents ou amis	41
					"40"	Voiture louée par le ménage	3

B21	C	1	Mode d'acquisition de la voiture antérieure	Quest B	B I-21			
						"0"	Sans objet (Pas de voiture antérieure ou la voiture antérieure n'appartenait pas au ménage)	1550
						"1"	Neuve	1838
						"2"	D'occasion	2831

B22	C	1	Mode de règlement de la voiture antérieure	Quest B	B I-22			
						"0"	Sans objet (Pas de voiture antérieure ou la voiture antérieure n'appartenait pas au ménage)	1554
						"1"	Comptant	3353
						"2"	À tempérament	1240
						"3"	Leasing	71

B23	C	2	Depuis quelle année n'avez-vous plus cette voiture antérieure ?	Quest B	B I-23	28 modalités de "02" à "74"	
						"00"	Sans objet (Pas de voiture antérieure) ou sans réponse

B24	N	8	Durée séparant la cession de la voiture antérieure de l'acquisition de la voiture actuelle	Quest B	B I-24	45 modalités de 1 à 99	
						0	Sans objet (Pas de voiture antérieure ou cession ayant suivi ou immédiatement précédé l'acquisition)

B25A	N	8	Âge de la voiture antérieure à sa cession	Quest B	B I-25	31 modalités de 1 à 50		
						0	Sans objet (Pas de voiture antérieure) ou sans réponse	1611
B25B	N	8	Kilométrage au compteur de la voiture antérieure à sa cession	Quest B	B I-25	188 modalités de 1 à 900		
						0	Sans objet (Pas de voiture antérieure)	1756
B26	C	1	Devenir de la voiture antérieure	Quest B	B I-26			
						"0"	Sans objet (Pas de voiture antérieure+M33116) ou sans réponse	1465
						"1"	Reprise par le vendeur de la voiture actuelle	1680
						"2"	Revendue à un mécanicien ou un garagiste sans lui racheter de voiture	291
						"3"	Revendue (ou cédée gratuitement) à un particulier	1863
						"4"	Vendue à la ferraille	596
						"5"	Reprise par son propriétaire	70
						"6"	Conservée bien qu'elle soit hors d'usage	198
"7"	Autres cas	56						
B27	N	8	Quelle somme (en francs) avez-vous tirée de la revente ou de la reprise de la voiture antérieure ?	Quest B	B I-27	214 modalités de 10 à 35000		
						0	Sans objet (Pas de voiture antérieure ou pas de vente)	2561

B28	C	1	Conducteur principal de la voiture	Quest B	B II-28	Numéro d'ordre de l'individu dans le tableau de composition des ménages		
						"1"	1er individu	4650
						"2"	2ème individu	1048
						"3"	3ème individu	412
						"4"	4ème individu	80
						"5"	5ème individu	19
						"6"	6ème individu	4
						"7"	7ème individu	2
						"8"	8ème individu	1
						"9"	9ème individu	1

B30	C	8	Autres conducteurs de la voiture	Quest B	B II-30	<p>Chaîne de 8 caractères résultant de la succession de 4 chaînes de 2 caractères. Chaque chaîne élémentaire de 2 caractères correspond à un autre individu du ménage (identifié par son numéro d'ordre dans le tableau de composition du ménage) décrit par sa fréquence d'utilisation de la voiture ('1' de temps en temps et '2' fréquemment). Les individus sont rangés par ordre croissant et cadrés à gauche.</p> <p>Par exemple, si l'individu 3 utilise la voiture fréquemment et si l'individu 5 ne l'utilise que de temps à autre, la variable B30 prendra la valeur "32510000".</p> <p>55 modalités de "00000000" à "82000000".</p> <p>On peut regrouper les modalités ainsi</p>		
						0	autre individu	3554
						1	autre individu	2482
						2	autres individus	168
						3	autres individus	15
						Ou encore		
						0	Aucun autre individu	3554
1	autres individus l'utilisant de temps en temps	1885						
2	autres individus l'utilisant fréquemment	978						

B31	C	1	Utilisation de la voiture par des personnes extérieures au ménage	Quest B	B II-31			
						"0"	Non	5607
						"1"	Oui	608
B321	C	1	Utilisation de la voiture pour se rendre au travail	Quest B	B II-32/1			
						"0"	Non	3011
						"1"	Oui	3208
B322	C	1	Utilisation de la voiture pour des déplacements professionnels	Quest B	B II-32/2			
						"0"	Non	4311
						"1"	Oui	1907
B323	C	1	Utilisation de la voiture pour faire des courses	Quest B	B II-32/3			
						"0"	Non	1006
						"1"	Oui	5213
B324	C	1	Utilisation de la voiture pour les loisirs	Quest B	B II-32/4			
						"0"	Non	1049
						"1"	Oui	5170
B325	C	1	Utilisation de la voiture pour les week-ends	Quest B	B II-32/5			
						"0"	Non	2226
						"1"	Oui	3993
B326	C	1	Utilisation de la voiture pour les vacances	Quest B	B II-32/6			
						"0"	Non	2516
						"1"	Oui	3702

B33	N	8	Kilométrage au compteur de la voiture (en centaines de km)	Quest B	B II-33	833 modalités de 0 à 3800	
						0	Sans réponse ou compteur bloqué
B34	N	8	Kilométrage total parcouru depuis la disposition de la voiture (en centaines de km)	Quest B	B II-34	618 modalités de 0 à 3500	
B35	N	8	Kilométrage total parcouru au cours des 12 derniers mois voiture (en centaines de km)	Quest B	B II-35	254 modalités de 0 à 1400	
B361	N	8	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour se rendre au travail (en centaines de kilomètres)	Quest B	B II-36	150 modalités de 1 à 660	
						0	Sans objet (Pas pour se rendre au travail)
B362	N	8	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour des déplacements professionnels (en centaines de kilomètres)	Quest B	B II-36	158 modalités de 1 à 999	
						0	Sans objet (Pas pour des déplacements professionnels)
B363	N	8	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour les vacances (en centaines de kilomètres)	Quest B	B II-36	89 modalités de 1 à 520	
						0	Sans objet (Pas pour les vacances)
B364	N	8	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour les sorties de week-end (en centaines de kilomètres)	Quest B	B II-36	115 modalités de 1 à 500	
						0	Sans objet (Pas pour des week-ends)

B365	N	8	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois pour les autres déplacements personnels (en centaines de kilomètres)	Quest B	B II-36	170 modalités de 1 à 700		
						0	Sans objet (Pas pour d'autres déplacements)	574
B37	N	8	Kilométrage parcouru sur route (c'est à dire hors ville) au cours des 12 derniers mois (en centaines de kilomètres)	Quest B	B II-37	200 modalités de 1 à 999		
						0	Sans objet (Pas sur route)	671
B38	C	1	La voiture est-elle allée à l'étranger au cours des 12 derniers mois ?	Quest B	B II-38			
						"0"	Non	5079
						"1"	Oui	1138
B39	N	8	Kilométrage parcouru au cours des 12 derniers mois à l'étranger (en centaines de kilomètres)	Quest B	B II-39	65 modalités de 1 à 999		
						0	Sans objet (Pas allé à l'étranger)	5083
B40	N	8	Kilométrage parcouru au cours du dernier mois (en kilomètres)	Quest B	B II-40	209 modalités de 0 à 9999		
						0	Aucun kilométrage	348
B421	N	8	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en essence ordinaire	Quest B	B III-41-43	10 modalités de 0 à 9		
						0	Aucune dépense	4740
B422	N	8	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en super carburant	Quest B	B III-41-43	10 modalités de 0 9		
						0	Aucune dépense	1835

B423	N	8	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en carburant diesel	Quest B	B III-41-43	10 modalités de 0 à 9		6124
						0	Aucune dépense	
B424	N	8	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en achats d'huile (hors vidanges)	Quest B	B III-41-43	6 modalités de 0 à 55		5464
						0	Aucune dépense	
B425	N	8	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en frais de stationnement payant (parking)	Quest B	B III-41-43	10 modalités de 0 à 9		5333
						0	Aucune dépense	
B426	N	8	Nombre de dépenses au cours du dernier mois en frais de péage (autoroute)	Quest B	B III-41-43	10 modalités de 0 à 9		5652
						0	Aucune dépense	
B431	N	8	Dépenses totales au cours du dernier mois en essence ordinaire (en francs)	Quest B	B III-41-43	170 modalités de 0 à 935		4740
						0	Aucune dépense	
B432	N	8	Dépenses totales au cours du dernier mois en super carburant (en francs)	Quest B	B III-41-43	319 modalités de 0 999		1811 24
						0 999	Aucune dépense 999 Fr. ou plus	
B433	N	8	Dépenses totales au cours du dernier mois en carburant diesel (en francs)	Quest B	B III-41-43	53 modalités de 0 à 999		6122
						0	Aucune dépense	

B434	N	8	Dépenses totales au cours du dernier mois en achats d'huile, hors vidanges (en francs)	Quest B	B III-41-43	54 modalités de 0 à 310	
						0	Aucune dépense
B435	N	8	Dépenses totales au cours du dernier mois en frais de stationnement payant, parking par exemple (en francs)	Quest B	B III-41-43	58 modalités de 0 à 999	
						0	Aucune dépense
B436	N	8	Dépenses totales au cours du dernier mois en frais de péage, autoroute par exemple (en francs)	Quest B	B III-41-43	99 modalités de 0 à 999	
						0	Aucune dépense
B441	N	8	Consommation moyenne d'essence aux cents kilomètres sur route (en dixièmes de litre)	Quest B	B III-44	89 modalités de 0 à 800 Les 28 modalités de 6 à 30 exprimées en décilitres sont suspectes et sans doute faut-il y voir des litres. Les 3 modalités de 720 à 800 sont sans doute erronées et faut-il y voir des sans réponse.	
						0	Sans doute, sans réponse
B442	N	8	Consommation moyenne d'essence aux cents kilomètres en ville route (en dixièmes de litre)	Quest B	B III-44	83 modalités de 0 à 900 Les 29 modalités de 6 à 21 exprimées en décilitres sont suspectes et sans doute faut-il y voir des litres. Les 3 modalités 900 sont sans doute erronées et faut-il y voir des sans réponse.	
						0	Sans doute, sans réponse
B451	N	8	Quantité d'essence prise habituellement sur route (en litres)	Quest B	B III-45	61 modalités de 0 à 96	
						0	Sans réponse

B452	N	8	Quantité d'essence prise habituellement en ville (en litres)	Quest B	B III-45	62 modalités de 0 à 96	
						0	Sans réponse
B471	N	8	Dépenses au cours des 12 derniers mois de lavage	Quest B	B III-46-47	44 modalités de 0 à 450	
						0	Aune dépense
B472	N	8	Dépenses au cours des 12 derniers mois de graissage ou de vidange	Quest B	B III-46-47	114 modalités de 0 à 600	
						0	Aune dépense
B473	N	8	Dépenses au cours des 12 derniers mois d'entretien ou de révisions, conseillées ou imposées, ou non	Quest B	B III-46-47	195 modalités de 0 à 999	
						0	Aune dépense
B474	N	8	Dépenses au cours des 12 derniers mois de réparations (hors accidents)	Quest B	B III-46-47	152 modalités de 0 à 999	
						0	Aune dépense
B475	N	8	Dépenses au cours des 12 derniers mois de pneus neufs de remplacement	Quest B	B III-46-47	152 modalités de 0 à 999	
						0	Aune dépense
B49	N	8	Dépenses au cours du dernier mois pour réparations consécutives à un accident ou un accrochage	Quest B	B III-48-49	91 modalités de 0 à 5000	
						0	Pas de dépense ou sans réponse

B50	C	1	Prise en charge des dépenses au cours du dernier mois consécutives à un accident ou un accrochage	Quest B	B III-50			
						"0"	Sans objet (Pas d'accident matériel causé à la voiture)	6013
						"1"	Entièrement par le ménage	31
						"2"	Entièrement par l'assurance ou un tiers	138
						"3"	Partiellement par vous	25
"4"	Ne sait pas	12						
B51	N	8	Montant total des primes d'assurances payées au cours des 12 derniers mois pour la voiture	Quest B	B IV-51	864 modalités de 0 à 6500		
						0	Aucune prime d'assurance payée	220
B53	N	8	Montant total des remboursements d'assurances perçus au cours du dernier mois pour la voiture	Quest B	B IV-52-53	74 modalités de 0 à 6500		
						0	Aucun remboursement perçu	6119
B54	C	1	Lieu de stationnement habituel de la voiture pour la nuit	Quest B	B V-54			
						"1"	En plein air	2159
						"2"	dans un lieu couvert	4046

B55	C	1	Lieu de stationnement habituel de la voiture pendant la journée	Quest B	B V-55			
						"0"	Sans objet (voiture garée dans un lieu couvert)	4057
						"1"	Sur la voie publique en zone bleue	41
						"2"	Sur la voie publique hors zone bleue	793
						"3"	Sur une aire publique réservée à votre voiture et dont vous êtes propriétaire	316
						"4"	Sur une aire publique réservée à votre voiture et dont vous êtes locataire	120
"5"	Sur une aire publique commune	892						
B56	N	8	Montant au cours des 12 derniers mois des frais de location d'une aire de parking réservée	Quest B	B V-56	21 modalités de 2 à 1056		
						0	Sans objet (Hors une aire publique réservée à votre voiture et dont vous êtes locataire)	6187
B57	C	1	Type de lieu couvert de stationnement pour la nuit	Quest B	B V-57			
						"0"	Sans objet (voiture garée en plein air)	2172
						"1"	Chez un garagiste	95
						"2"	Dans un box ou garage personnel situé dans le bâtiment où vous logez	2527
"3"	Dans un box ou garage personnel situé hors du bâtiment où vous logez	1425						

B58	C	1	Statut d'occupation du lieu couvert de stationnement pour la nuit	Quest B	B V-58			
						"0"	Sans objet (voiture garée en plein air)	2188
						"1"	Comme propriétaire	2543
						"2"	Comme locataire	919
						"3"	À titre gracieux	569
B59	N	8	Montant au cours des 12 derniers mois des frais de location d'un lieu couvert de stationnement	Quest B	B V-59	127 modalités de 0 à 3000		
						0	Sans objet (non locataire chez un garagiste ni dans un box ou garage personnel)	5543
B60	C	1	Durée du trajet du domicile au lieu de garage habituel	Quest B	B V-60			
						"0"	Très variable	125
						"1"	Négligeable (moins de 2 minutes)	5147
						"2"	De 2 à moins de 5 minutes	723
						"3"	De 5 à moins de 10 minutes	137
						"4"	10 minutes ou plus	87

C12KISH, Individus kish

<i>Identification</i>	
IDENT	Identifiant du ménage
NOI	Numéro d'ordre de l'individu Kish
NOIR	Numéro d'ordre de l'individu répondant
<i>Pondération</i>	
POIDSKISH73	Poids de l'individu Kish
<i>Activité professionnelle</i>	
C1	Distance domicile - lieu de travail (en kilomètres)
C2	Durée du trajet aller porte à porte (en minutes)
C3	Moyen de transport principal utilisé pour se rendre au travail
C5	Durée d'une journée normale de travail
C6SM	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le samedi matin ?
C6SAM	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le samedi après-midi ?
C6DM	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le dimanche matin ?
C6DAM	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le dimanche après-midi ?
C6L	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le lundi ?
C6M	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le mardi ?
C6ME	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le mercredi ?
C6JE	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le jeudi ?
C6V	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le vendredi ?
C7CGE	Nombre de semaines de congé au cours des 12 derniers mois
C8PAU	Durée habituelle de la pause de midi au cours d'une journée normale de travail
C9DEJ	Lieu habituel du déjeuner au cours d'une journée normale de travail
<i>Permis et voiture</i>	
PERMI	Détention du permis de conduire
DAPMI	Date d'obtention du permis de conduire

ANPPRI	Année d'obtention du permis de conduire
KILOM	Kilométrage parcouru depuis la date d'obtention du permis de conduire
POSVOI	Possession d'une voiture
_1EPOS	Date de la 1ère possession d'une voiture
A1EPOS	Année de la 1ère possession d'une voiture
NNPOS	Depuis quand ne possédez-vous plus de voiture ?
ANNPOS	Année où l'individu ne possède plus de voiture
Cartes d'abonnement et de demi-tarif	
ABSNCF	Nombre de cartes d'abonnements SNCF achetées au cours des 12 derniers mois
PABSN	Prix total des cartes d'abonnement SNCF
SNVAL	Existe-t-il actuellement au moins une carte d'abonnement SNCF en cours de validité ?
DTSNCF	Nombre de cartes de demi-tarif SNCF achetées au cours des 12 derniers mois ?
PDTSN	Prix total des cartes demi-tarif SNCF
DTVAL	Existe-t-il actuellement au moins une carte de demi-tarif SNCF en cours de validité ?
ABAUT	Nombre de cartes d'abonnements sur d'autres réseaux que la SNCF achetées au cours des 12 derniers mois
PABAU	Prix total des cartes d'abonnement sur d'autres réseaux que la SNCF
AUTVAL	Existe-t-il actuellement des cartes d'abonnement sur d'autres réseaux que la SNCF en cours de validité
Variables indicatrices de différents types de voyages, détaillés dans d'autres tables	
NBDLI	Nombre de voyages de plus de 100km ou avec une nuit dehors au cours du dernier mois
DDLTR	Date du dernier voyage en train
VACAN	Date du dernier départ en vacances (plus de 4 jours)
WE	Nombre de départs en week-end au cours des 12 derniers mois
Coût des transports publics	
PMET	Coût des trajets en métro au cours des 7 jours précédents (en dixièmes de francs)
PBUS	Coût des trajets en bus, car ou tramway au cours des 7 jours précédents (en dixièmes de francs)
PTRN	Coût des trajets en train au cours des 7 jours précédents (en dixièmes de francs)
Caractéristiques sociodémographiques	
SI	Sexe de l'individu Kish

AGI	Âge de l'individu Kish				
OCPI	Occupation principale de l'individu Kish				

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			7943 modalités de "01110010" à "12920720"	
NOI	C	2	Numéro d'ordre de l'individu Kish			De "01" à "09"	
NOIR	C	2	Numéro d'ordre de l'individu répondant			De "01" à "09"	
POIDSKISH73	N	8	Poids de l'individu Kish			6051 modalités de 1538.24 à 60556.68	
C1	N	8	Distance domicile - lieu de travail (en kilomètres)	Quest C	C-I-1	122 modalités de 0,0 à 99,9 Attention: la distance est en kilomètres, mais avec une décimale.	
						0	Ni actif ayant un emploi, ni aide familial
C2	N	8	Durée du trajet aller porte à porte (en minutes)	Quest C	C-I-2	45 modalités de 0 à 480	
						0	Ni actif ayant un emploi, ni aide familial

C3	N	8	Moyen de transport principal utilisé pour se rendre au travail	Quest C	C-I-3	Attention: variable numérique		
						0	Sans objet (travaille sur place ou non actif à la date de l'enquête)	5087
						1	À pied	670
						2	En bicyclette	148
						3	En deux roues à moteur	308
						4	En voiture, conduite par la personne elle-même	1077
						5	En voiture, conduite par une autre personne du ménage	53
						6	En voiture, conduite par une autre personne extérieure au ménage	47
						7	Transport organisé par l'employeur, car de ramassage scolaire	97
						8	Train	105
						9	Autobus, car, tramway	166
						10	Métro, ligne de Sceaux, RER	156
11	Autre moyen de transport	29						

C5	C	1	Durée d'une journée normale de travail	Quest C	C-I-5			
						"0"	Sans objet (non actif)	4472
						"1"	Horaire variable	251
						"2"	Moins de 4h30	109
						"3"	De 4h30 à moins de 6h30	147
						"4"	De 6h30 à moins de 7h30	132
						"5"	De 7h30 à moins de 8h30	1368
						"6"	De 8h30 à moins de 9h30	802
						"7"	De 9h30 à moins de 10h30	348
						"8"	De 10h30 à moins de 11h30	125
"9"	Plus de 11h30	189						

C6SM	C	1	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le samedi matin ?	Quest C	C-I-6			
						"0"	Sans objet (non actif)	4479
						"1"	Oui, toujours, car c'est un jour de travail	1434
						"2"	Oui, ça dépend, chôme quelque fois	617
						"3"	Non, jour de repos, toujours chôme	1413
C6SAM	C	1	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le samedi après-midi ?	Quest C	C-I-6			
						"0"	Sans objet (non actif)	4479
						"1"	Oui, toujours, car c'est un jour de travail	932
						"2"	Oui, ça dépend, chôme quelque fois	487
						"3"	Non, jour de repos, toujours chôme	2045
C6DM	C	1	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le dimanche matin ?	Quest C	C-I-6			
						"0"	Sans objet (non actif)	4478
						"1"	Oui, toujours, car c'est un jour de travail	418
						"2"	Oui, ça dépend, chôme quelque fois	347
						"3"	Non, jour de repos, toujours chôme	2700
C6DAM	C	1	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le dimanche après-midi ?	Quest C	C-I-6			
						"0"	Sans objet (non actif)	4478
						"1"	Oui, toujours, car c'est un jour de travail	239
						"2"	Oui, ça dépend, chôme quelque fois	337
						"3"	Non, jour de repos, toujours chôme	2889

C6L	C	1	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le lundi ?	Quest C	C-I-6			
						"0"	Sans objet (non actif)	4479
						"1"	Oui, toujours, car c'est un jour de travail	2936
						"2"	Oui, ça dépend, chôme quelque fois	267
						"3"	Non, jour de repos, toujours chôme	261
C6M	C	1	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le mardi ?	Quest C	C-I-6			
						"0"	Sans objet (non actif)	4480
						"1"	Oui, toujours, car c'est un jour de travail	3223
						"2"	Oui, ça dépend, chôme quelque fois	210
						"3"	Non, jour de repos, toujours chôme	30
C6ME	C	1	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le mercredi ?	Quest C	C-I-6			
						"0"	Sans objet (non actif)	4480
						"1"	Oui, toujours, car c'est un jour de travail	3105
						"2"	Oui, ça dépend, chôme quelque fois	219
						"3"	Non, jour de repos, toujours chôme	139
C6JE	C	1	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le jeudi ?	Quest C	C-I-6			
						"0"	Sans objet (non actif)	4480
						"1"	Oui, toujours, car c'est un jour de travail	3220
						"2"	Oui, ça dépend, chôme quelque fois	207
						"3"	Non, jour de repos, toujours chôme	36

C6V	C	1	L'individu travaille-t-il pour sa profession principale le vendredi ?	Quest C	C-I-6			
						"0"	Sans objet (non actif)	4480
						"1"	Oui, toujours, car c'est un jour de travail	3227
						"2"	Oui, ça dépend, chôme quelque fois	206
						"3"	Non, jour de repos, toujours chôme	30
C7CGE	N	8	Nombre de semaines de congé au cours des 12 derniers mois	Quest C	C-I-7	10 modalités de 0 à 9		
						0	Sans objet (non actif)	5165
C8PAU	C	1	Durée habituelle de la pause de midi au cours d'une journée normale de travail	Quest C	C-I-8			
						"0"	Sans objet (non actif, travaille à domicile, ne travaille que le matin ou l'après-midi)	5427
						"1"	Moins de 50 minutes	384
						"2"	De 50 minutes à moins de 1h15	637
						"3"	De 1h15 à moins de 1h45	661
"4"	1h45 ou plus	833						
C9DEJ	C	1	Lieu habituel du déjeuner au cours d'une journée normale de travail	Quest C	C-I-9			
						"0"	Sans objet (non actif, travaille à domicile, ne travaille que le matin ou l'après-midi, ne déjeune pas)	5411
						"1"	Variable, pas d'habitudes régulières	110
						"2"	Rentre déjeuner chez lui	1220
						"3"	Cantine	581
						"4"	Restaurant	256
						"5"	Gamelle, sandwiches, casse-croûte	275
"6"	Autres habitudes	90						

PERMI	C	1	Détention du permis de conduire	Quest C	C-II-1			
						"0"	Sans objet (moins de 18 ans)	1477
						"1"	Oui	3122
						"2"	Non	3344
DAPMI	C	1	Date d'obtention du permis de conduire	Quest C	C-II-1b			
						"0"	Sans objet (moins de 18 ans et ne possède pas de permis)	4813
						"1"	Moins de 3 mois	21
						"2"	3 mois à moins de 6 mois	32
						"3"	6 mois à moins d'un an	31
						"4"	1 an à moins de 2 ans	78
						"5"	2 ans à moins de 5 ans	343
						"6"	5 ans à moins de 10 ans	627
						"7"	10 ans à moins de 20 ans	996
						"8"	20 ans et plus	986
"9"	Sans réponse	16						
ANPPRI	C	2	Année d'obtention du permis de conduire	Quest C	C-II-1b	Attention: chaîne de 2 caractères 66 modalités de "00" à "99" La variable correspond à la dizaine et à l'unité de l'année. Ainsi, l'année "1974" est codée "74".		
						"00"	Sans objet (pas de permis)	4820
KILOM	C	1	Kilométrage parcouru depuis la date d'obtention du permis de conduire	Quest C	C-II-1c			
						"0"	Sans objet (pas de permis)	4843
						"1"	Moins de 10 000 km	422
						"2"	De 10 000 km à moins de 50 000 km	546
						"3"	De 50 000 km à moins de 100 000 km	538
						"4"	De 100 000 km à moins de 200 000 km	594
"5"	200 000 km ou plus	1000						

POSVOI	C	1	Possession d'une voiture	Quest C	C-II-2			
						"0"	Sans objet (pas de permis)	4786
						"1"	N'a jamais possédé de voiture	815
						"2"	Possède actuellement une voiture	2042
						"3"	A possédé jadis une voiture, mais n'en possède plus	300

_1EPOS	C	1	Date de la 1ère possession d'une voiture	Quest C	C-II-3			
						"0"	Sans objet (pas de permis et n'a jamais possédé de voiture)	5558
						"1"	Moins de 3 mois	17
						"2"	3 mois à moins de 6 mois	19
						"3"	6 mois à moins d'un an	49
						"4"	1 an à moins de 2 ans	79
						"5"	2 ans à moins de 5 ans	324
						"6"	5 ans à moins de 10 ans	501
						"7"	10 ans à moins de 20 ans	819
						"8"	20 ans et plus	545
"9"	Sans réponse	32						

A1EPOS	C	2	Année de la 1ère possession d'une voiture	Quest C	C-II-3	Attention: chaîne de 2 caractères 50 modalités de "00" à "99" La variable correspond à la dizaine et à l'unité de l'année. Ainsi, l'année "1974" est codée "74".	
						"00"	Sans objet (jamais possédé de voiture)

NNPOS	C	1	Depuis quand ne possédez-vous plus de voiture ?	Quest C	C-II-4			
						0	Sans objet (jamais possédé de voiture ou possède toujours une voiture)	7640
						1	Moins de 3 mois	8
						2	3 mois à moins de 6 mois	22
						3	6 mois à moins d'un an	28
						4	1 an à moins de 2 ans	32
						5	2 ans à moins de 5 ans	63
						6	5 ans à moins de 10 ans	59
						7	10 ans à moins de 20 ans	38
						8	20 ans et plus	37
9	Sans réponse	16						
ANNPOS	C	2	Année où l'individu ne possède plus de voiture	Quest C	C-II-4	Attention: chaîne de 2 caractères 36 modalités de "00" à "99" La variable correspond à la dizaine et à l'unité de l'année. Ainsi, l'année "1974" est codée "74".		
						"00"	Sans objet (n'a jamais possédé de voiture ou possède toujours une voiture)	7642
ABSNCF	N	8	Nombre de cartes d'abonnements SNCF achetées au cours des 12 derniers mois	Quest C	C-III-2	6 modalités de 0 à 9		
						0	Aucune carte d'abonnement	7884
PABSN	N	8	Prix total des cartes d'abonnement SNCF	Quest C	C-III-3	36 modalités de 0 à 1680		
						0	Aucune carte d'abonnement	7884

SIVAL	C	1	Existe-t-il actuellement au moins une carte d'abonnement SNCF en cours de validité ?	Quest C	C-III-4			
						"0"	Sans objet (aucune carte d'abonnement SNCF)	7886
						"1"	Oui	50
						"2"	Non	7
DTSNCF	N	8	Nombre de cartes de demi-tarif SNCF achetées au cours des 12 derniers mois ?	Quest C	C-III-2	5 modalités de 0 à 4		
						0	Aucune carte demi-tarif	7907
PDTSN	N	8	Prix total des cartes demi-tarif SNCF	Quest C	C-III-3	29 modalités de 0 à 890		
						0	Aucune carte demi-tarif	7911
DTVAL	C	1	Existe-t-il actuellement au moins une carte de demi-tarif SNCF en cours de validité ?	Quest C	C-III-4			
						"0"	Sans objet (aucune carte demi-tarif)	7905
						"1"	Oui	31
						"2"	Non	7
ABAUT	N	8	Nombre de cartes d'abonnements sur d'autres réseaux que la SNCF achetées au cours des 12 derniers mois	Quest C	C-III-2	9 modalités de 0 à 9		
						0	Aucune carte d'abonnement à un autre réseau que la SNCF	7872
PABAU	N	8	Prix total des cartes d'abonnement sur d'autres réseaux que la SNCF	Quest C	C-III-3	52 modalités de 0 à 792		
						0	Aucune carte d'abonnement à un autre réseau que la SNCF	7943

AUTVAL	C	1	Existe-t-il actuellement des cartes d'abonnement sur d'autres réseaux que la SNCF en cours de validité ?	Quest C	C-III-4			
						"0"	Sans objet (aucun abonnement sur un autre réseau)	7871
						"1"	Oui	60
						"2"	Non	12
NBDLI	N	8	Nombre de voyages de plus de 100km ou avec une nuit dehors au cours du dernier mois	Quest C	C-IV	10 modalités de 0 à 9		
						0	Aucun voyage important (≥ 100 km ou ≥ 1 nuit dehors)	5701
DDLTR	C	1	Date du dernier voyage en train	Quest C	C-IV-V			
						"1"	Moins d'un mois	432
						"2"	D'un mois à moins de 3 mois	428
						"3"	De 3 à moins de 6 mois	472
						"4"	De 6 à moins de 12 mois	739
						"5"	De 12 à moins de 18 mois	344
						"6"	De 18 à moins de 2 ans	241
						"7"	De 2 à moins de 3 ans	387
						"8"	3 ans et plus	2984
						"9"	N'a jamais voyagé en chemin de fer	1889

VACAN	C	1	Date du dernier départ en vacances (plus de 4 jours)	Quest C	C-VI			
						"1"	Jamais parti	1979
						"2"	Oui, au cours des 12 derniers mois	4257
						"3"	Oui, depuis moins de 2 ans	423
						"4"	Oui, depuis moins de 3 ans	312
						"5"	Oui, depuis moins de 5 ans	318
						"6"	Oui, depuis moins de 10 ans	291
						"7"	Oui, depuis moins de 20 ans	195
						"8"	Oui, depuis moins de 30 ans	81
						"9"	Oui, depuis 30 ans ou plus	54
WE	C	1	Nombre de départs en week-end au cours des 12 derniers mois	Quest C	C-IV			
						"0"	Jamais parti	5285
						"1"	Une seule fois	399
						"2"	2 à 4 fois	785
						"3"	5 à 9 fois	485
						"4"	10 à 14 fois	339
						"5"	15 à 19 fois	112
						"6"	20 à 29 fois	309
						"7"	30 fois ou plus	225
PMET	N	8	Coût des trajets en métro au cours des 7 jours précédents (en dixièmes de francs)	Quest C	C-VII-2	67 modalités de 0 à 400		
						0	Pas de trajets en métro	7441
PBUS	N	8	Coût des trajets en bus, car ou tramway au cours des 7 jours précédents (en dixièmes de francs)	Quest C	C-VII-2	146 modalités de 0 à 999		
						0	Pas de trajets en bus	6992

PTRN	N	8	Coût des trajets en train au cours des 7 jours précédents (en dixièmes de francs)	Quest C	C-VII-2	93 modalités de 0 à 999		
						0	Pas de trajets en train	7724
SI	C	1	Sexe de l'individu Kish					
						"1"	Masculin	3549
						"2"	Féminin	4394
AGI	N	8	Âge de l'individu Kish			97 modalités de 0 à 98		
OCPI	C	1	Occupation principale de l'individu Kish					
						"0"	Enfant de moins de 6 ans	502
						"1"	Exerce un métier (sauf aide familial, y-compris apprentis sur le tas)	3352
						"2"	Aide familial	178
						"3"	Militaire du contingent	2
						"4"	Étudiant ou élève	1041
						"5"	Retraité ou retiré des affaires	1625
						"6"	Sans travail, mais a déjà eu une activité professionnelle	599
"7"	Sans travail, et n'a jamais eu une activité professionnelle	641						

C13_14VOYAGE1MOIS, Voyages importants

Identification		
IDENT	Identifiant du ménage	
NOD	Numéro d'ordre du voyage	
Pondération		
POIDSKISH73	Poids de l'individu Kish	
Date, motif et destination		
DEBV	Date du début du voyage	
FINV	Date de fin du voyage	
C1	Mode d'hébergement principal	
C2	Motif principal du déplacement	
C3	Motif personnel exact	
C4	Motif professionnel exact	
C5A	Destination principale	
C5B	Département ou pays de la destination principale	
Aller	Retour	
Jour et heure du début et de la fin		
C6AD	C6RD	Jour et heure du début du voyage
C6AF	C6RF	Jour et heure de fin du voyage
Personnes accompagnant l'individu kish		
C7AM	C7RM	Nombre de personnes du ménage accompagnant l'individu Kish
C7AL	C7RE	N° d'ordre des individus du ménage faisant partie de ce voyage
C8A1	C8R1	Nombre de parents, grands parents directs accompagnant l'individu Kish
C8A2	C8R2	Nombre d'enfants, petits enfants accompagnant l'individu Kish
C8A3	C8R3	Nombre d'autres parents accompagnant l'individu Kish
C8A4	C8R4	Nombre d'amis, connaissances accompagnant l'individu Kish
Longueur et mode de transport		
C9AL	C9RE	Longueur totale du voyage (en kilomètres)

C10AL	C10RE	Principal moyen de transport pour le voyage
Voyage en voiture		
C11AL	C11RE	Type de disposition de la voiture lors du voyage
C12AL	C12RE	L'individu désigné était-il conducteur ou passager ?
C13A1	C13R1	Nombre de fractions de parcours sur autoroute
C13A2	C13R2	Nombre de fractions de parcours sur route rouge Michelin
C13A3	C13R3	Nombre de fractions de parcours sur route secondaire
C14AL	C14RE	Durée du voyage en dehors des arrêts (pompiste, repas, café, etc...) (en minutes)
C15AL	C15RE	Volume des bagages dans la voiture lors du voyage
Voyage en train		
C16AL	C16RE	Département de la gare de départ du voyage
C17AL	C17RE	Département de la gare d'arrivée du voyage
C18AL	C18RE	Type du train principal utilisé
C19AL	C19RE	Classe de la place dans le train principal
C21AL	C21RE	Type de place pour la nuit dans le train principal utilisé
C22AL	C22RE	Modalité de paiement du billet
C23AL	C23RE	Coût du billet

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			2238 modalités de "01110190" à "12920600"
NOD	C	1	N° d'ordre du voyage	Quest C	C-IV	9 modalités de "1" à "9"
POIDSKISH73	N	8	Pondération du Kish	Quest C		1948 modalités de 1538.24 à 30278.34
DEBV	C	6	Date du début du voyage	Quest C	C-IV	Chaîne de caractères"JJMMAA" 399 modalités de "230273" à "011274" La suite "JJMM" correspond à la suite "MMJJ" de la variable C6AD
FINV	C	6	Date de fin du voyage	Quest C	C-IV	Chaîne de caractères"JJMMAA" 369 modalités de "240273" à "011274" La suite "JJMM" correspond à la suite "MMJJ" de la variable C6RF

C1	C	1	Mode d'hébergement principal	Quest C	C-IV-1			
						"0"	Sans objet (le voyage ne s'étale pas sur plusieurs jours)	524
						"1"	Dans une maison ou un appartement vous appartenant	308
						"2"	Dans une maison, un appartement ou une pièce que vous avez loué	126
						"3"	Chez des parents ou amis, dans leur résidence principale	1473
						"4"	Chez des parents ou amis, dans leur résidence secondaire	322
						"5"	Dans une chambre d'hôtel	388
						"6"	En camping (tente ou caravane)	146
						"7"	Autres	197

C2	C	1	Motif principal du déplacement	Quest C	C-IV-2			
						"1"	Motif professionnel	471
						"2"	À la fois, motifs personnel et professionnel	36
						"3"	Motif personnel	2977

C3	C	1	Motif personnel exact	Quest C	C-IV-3			
						"0"	Sans objet (pas pour motif personnel)	469
						"1"	salons, expositions, festivals, congrès	19
						"2"	Pratique d'un sport	56
						"3"	Rejoindre un lieu de vacance, aller à sa résidence secondaire, faire du tourisme, se promener	1014
						"4"	Assister à un évènement familial	96
						"5"	Aller voir des parents, grands parents ou enfants	1167
						"6"	Aller voir des parents plus éloignés ou des amis	397
						"7"	Raisons de santé	70
						"8"	Régler des affaires personnelle (démarches administratives, achats)	53
"9"	Autres	143						

C4	C	1	Motif professionnel exact	Quest C	C-IV-4	"0"	Sans objet (pas pour motif professionnel)	2974
						"1"	Faire ou suivre un stage, un cours, assister à une conférence, à une exposition professionnelle	118
						"2"	Voyages internes à la société, dans des établissements de la même entreprise ou des filiales	124
						"3"	Rendez-vous avec des fournisseurs	44
						"4"	Rendez-vous avec des clients	84
						"5"	Autres	140
						C5A	C	1
"1"	Oui	3384						
"2"	Non	86						
C5B	C	3	Département ou pays de la destination principale	Quest C	C-IV-5	"001"	Ain	37
						"002"	Aisne	32
						"003"	Allier	20
						"004"	Alpes-de-Haute-Provence	24
						"005"	Hauts-Alpes	36
						"006"	Alpes-Maritimes	49
						"007"	Ardèche	17
						"008"	Ardennes	26
						"009"	Ariège	18
						"010"	Aube	9
						"011"	Aude	17
						"012"	Aveyron	12
						"013"	Bouches-du-Rhône	65
						"014"	Calvados	42
						"015"	Cantal	17
						"016"	Charente	12

"017"	Charente-Maritime	49
"018"	Cher	12
"019"	Corrèze	19
"020"	Corse	10
"021"	Côte d'Or	31
"022"	Côtes-d'Armor	26
"023"	Creuse	11
"024"	Dordogne	27
"025"	Doubs	39
"026"	Drôme	20
"027"	Eure	59
"028"	Eure-et-Loir	34
"029"	Finistère	53
"030"	Gard	24
"031"	Haute-Garonne	51
"032"	Gers	17
"033"	Gironde	67
"034"	Hérault	50
"035"	Ille-et-Vilaine	62
"036"	Indre	22
"037"	Indre-et-Loire	23
"038"	Isère	88
"039"	Jura	24
"040"	Landes	27
"041"	Loir-et-Cher	25
"042"	Loire	38
"043"	Haute-Loire	24
"044"	Loire-Atlantique	70
"045"	Loiret	37
"046"	Lot	17
"047"	Lot-et-Garonne	10
"048"	Lozère	6

"049"	Maine-et-Loire	37
"050"	Manche	30
"051"	Marne	37
"052"	Haute-Marne	9
"053"	Mayenne	13
"054"	Meurthe-et-Moselle	28
"055"	Meuse	15
"056"	Morbihan	64
"057"	Moselle	38
"058"	Nièvre	20
"059"	Nord	89
"060"	Oise	39
"061"	Orne	29
"062"	Pas-de-Calais	75
"063"	Puy-de-Dôme	37
"064"	Pyrénées-Atlantiques	36
"065"	Hauts-Pyrénées	26
"066"	Pyrénées-Orientales	18
"067"	Bas-Rhin	45
"068"	Haut-Rhin	20
"069"	Rhône	58
"070"	Haute-Saône	14
"071"	Saône-et-Loire	37
"072"	Sarthe	48
"073"	Savoie	68
"074"	Haute-Savoie	49
"075"	Paris	158
"076"	Seine-Maritime	72
"077"	Seine-et-Marne	66
"078"	Yvelines	37
"079"	Deux-Sèvres	14
"080"	Somme	54

"081"	Tarn	10
"082"	Tarn-et-Garonne	8
"083"	Var	55
"084"	Vaucluse	26
"085"	Vendée	46
"086"	Vienne	25
"087"	Haute-Vienne	23
"088"	Vosges	15
"089"	Yonne	52
"090"	Territoire de Belfort	3
"091"	Essonne	39
"092"	Hauts-de-Seine	16
"093"	Seine-Saint-Denis	16
"094"	Val-de-Marne	27
"095"	Val-d'Oise	22
"099"	France, département non précisé	6
"110"	Allemagne	31
"121"	Belgique	20
"122"	Luxembourg	1
"123"	Pays-Bas	7
"131"	Suisse	28
"132"	Autriche	2
"140"	Italie	22
"150"	Espagne et Portugal	42
"160"	Grande-Bretagne et Irlande	8
"170"	Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark)	2
"181"	Yougoslavie	2
"183"	Autres pays de l'Est	4
"190"	Grèce	3
"195"	Autres pays d'Europe	4
"211"	Maroc	3
"212"	Algérie	6

					"213" Tunisie	2															
					"220" Autres pays d'Afrique	3															
					"310" Turquie	1															
					"320" Autres pays du Moyen-Orient	1															
					"330" Autres pays d'Asie	2															
					"410" Amérique du Nord	3															
					"500" Tous pays en dehors de l'Europe, de l'Afrique, de l'Asie et de l'Amérique, y.c. les DOM	5															
C6AD	C	6	Jour et heure du début du voyage aller	Quest C	C-IV-6a	Chaîne de caractères "MMJJHH" 2309 modalités de "010109" à "123121" La suite "MMJJ" correspond à la suite "JJMM" de la variable DEBV															
C6AF	C	6	Jour et heure de fin du voyage aller	Quest C	C-IV-6b	Chaîne de caractères "MMJJHH" 2323 modalités de "010113" à "241217"															
C7AM	N	8	Nombre de personnes du ménage accompagnant l'individu Kish à l'aller	Quest C	C-IV-7	10 modalités de 0 à 9															
C7AL	C	4	N° d'ordre des individus du ménage faisant partie de ce voyage à l'aller	Quest C	C-IV-7	Chaîne de 4 caractères Les numéros des membres du ménage sont rangés par ordre croissant et cadrés à gauche..Par exemple, si les individus 2 et 3 font aussi partie du trajet, la variable C7AL prendra la valeur "2300". 43 modalités de "0000" à "7000" On peut regrouper les modalités ainsi: <table border="1" data-bbox="1198 1066 2063 1257"> <tbody> <tr> <td>"0"</td> <td>individu</td> <td>1514</td> </tr> <tr> <td>"1"</td> <td>individu</td> <td>954</td> </tr> <tr> <td>"2"</td> <td>Individus</td> <td>499</td> </tr> <tr> <td>"3"</td> <td>individus</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td>"4"</td> <td>individus</td> <td>177</td> </tr> </tbody> </table>	"0"	individu	1514	"1"	individu	954	"2"	Individus	499	"3"	individus	340	"4"	individus	177
"0"	individu	1514																			
"1"	individu	954																			
"2"	Individus	499																			
"3"	individus	340																			
"4"	individus	177																			
C8A1	N	8	Nombre de parents, grands parents directs accompagnant l'individu Kish à l'aller	Quest C	C-IV-8a	6 modalités de 0 à 6															

C8A2	N	8	Nombre d'enfants, petits enfants accompagnant l'individu Kish à l'aller	Quest C	C-IV-8b	6 modalités de 0 à 6		
C8A3	N	8	Nombre d'autres parents accompagnant l'individu Kish à l'aller	Quest C	C-IV-8c	7 modalités de 0 à 6		
C8A4	N	8	Nombre d'amis, connaissances accompagnant l'individu Kish à l'aller	Quest C	C-IV-8d	9 modalités de 0 à 9		
						6 modalités de 0 à 6		
						9	9 et plus	22
C9AL	N	8	Longueur totale du voyage à l'aller (en kilomètres)	Quest C	C-IV-9	360 modalités de 0 à 9999		
C10AL	C	1	Principal moyen de transport pour le voyage à l'aller	Quest C	C-IV-10			
						"0"	Sans réponse	3
						"1"	Train	582
						"2"	Car ou bus	142
						"4"	Voiture	2580
						"5"	Avion	66
						"6"	Bateau	7
						"7"	Deux roues	32
"8"	Autres	71						

C11AL	C	1	Type de disposition de la voiture lors du voyage à l'aller	Quest C	C-IV-11			
						"0"	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture)	892
						"1"	Possédée par le ménage	2038
						"2"	Louée par le ménage	8
						"3"	D'une société dont on dispose à titre permanent	76
						"4"	D'une société dont on ne dispose pas à titre permanent	28
			"5"	D'une personne n'appartenant pas au ménage	442			
C12AL	C	1	L'individu désigné à l'aller était-il conducteur ou passager ?	Quest C	C-IV-12			
						"0"	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture)	894
						"1"	Passager tout au long du trajet	1424
						"2"	Conducteur tout au long du trajet	1084
			"3"	Tantôt conducteur, tantôt passager	82			
C13A1	N	8	Nombre de fractions de parcours sur autoroute à l'aller	Quest C	C-IV-13	7 modalités de 0 à 6		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture) et aucun parcours sur autoroute	3055
C13A2	N	8	Nombre de fractions de parcours sur route rouge Michelin à l'aller	Quest C	C-IV-13	8 modalités de 0 à 7		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture) et aucun parcours sur route rouge Michelin	2451
C13A3	N	8	Nombre de fractions de parcours sur route secondaire à l'aller	Quest C	C-IV-13	7 modalités de 0 à 9		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture) et aucun parcours sur route secondaire	2908

C14AL	N	8	Durée du voyage à l'aller en dehors des arrêts (pompiste, repas, café, etc...) (en minutes)	Quest C	C-IV-14	100 modalités de 0 à 2100		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture)	925
C15AL	C	1	Volume des bagages dans la voiture lors du voyage à l'aller	Quest C	C-IV-15			
						"0"	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture)	904
						"1"	Pratiquement rien	1152
						"2"	Coffre à moitié plein	740
						"3"	Coffre plein	565
"4"	Coffre plein plus bagages sur le siège ou sur le toit	123						
C16AL	C	2	Département de la gare de départ du voyage aller	Quest C	C-IV-16			
						"00"	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2902
						"01"	Ain	1
						"02"	Aisne	4
						"03"	Allier	7
						"05"	Hautes-Alpes	5
						"06"	Alpes-Maritimes	8
						"08"	Ardennes	10
						"11"	Aude	7
						"13"	Bouches-du-Rhône	14
						"16"	Charente	2
						"17"	Charente-Maritime	6
						"18"	Cher	8
						"19"	Corrèze	1
						"21"	Côte d'Or	4
						"22"	Côtes-d'Armor	7
						"23"	Creuse	1
						"25"	Doubs	2

"26"	Drôme	1
"27"	Eure	1
"29"	Finistère	7
"30"	Gard	8
"31"	Haute-Garonne	6
"33"	Gironde	12
"34"	Hérault	6
"35"	Ille-et-Vilaine	7
"36"	Indre	1
"37"	Indre-et-Loire	2
"38"	Isère	2
"41"	Loir-et-Cher	2
"42"	Loire	2
"43"	Haute-Loire	1
"44"	Loire-Atlantique	10
"45"	Loiret	6
"47"	Lot-et-Garonne	1
"49"	Maine-et-Loire	5
"50"	Manche	3
"51"	Marne	6
"52"	Haute-Marne	1
"53"	Mayenne	11
"54"	Meurthe-et-Moselle	3
"55"	Meuse	3
"56"	Morbihan	4
"57"	Moselle	4
"58"	Nièvre	1
"59"	Nord	26
"60"	Oise	1
"62"	Pas-de-Calais	1
"63"	Puy-de-Dôme	1
"64"	Pyrénées-Atlantiques	6

				"65"	Hautes-Pyrénées	2
				"66"	Pyrénées-Orientales	3
				"67"	Bas-Rhin	24
				"68"	Haut-Rhin	8
				"69"	Rhône	15
				"70"	Haute-Saône	1
				"71"	Saône-et-Loire	4
				"72"	Sarthe	4
				"73"	Savoie	6
				"74"	Haute-Savoie	1
				"75"	Paris	204
				"76"	Seine-Maritime	17
				"77"	Seine-et-Marne	4
				"78"	Yvelines	4
				"79"	Deux-Sèvres	5
				"80"	Somme	6
				"82"	Tarn-et-Garonne	3
				"83"	Var	2
				"84"	Vaucluse	8
				"86"	Vienne	1
				"89"	Yonne	9
				"90"	Territoire de Belfort	2
				"91"	Essonne	3
				"93"	Seine-Saint-Denis	4
				"94"	Val-de-Marne	1
				"95"	Val-d'Oise	3

C17AL	C	2	Département de la gare d'arrivée du voyage aller	Quest C	C-IV-17		
						"00"	Sans objet (tous moyens de transport sauf train) 2902
						"01"	Ain 1
						"02"	Aisne 4
						"04"	Alpes-de-Haute-Provence 2
						"05"	Hautes-Alpes 5
						"06"	Alpes-Maritimes 15
						"08"	Ardennes 1
						"11"	Aude 3
						"12"	Aveyron 2
						"13"	Bouches-du-Rhône 12
						"14"	Calvados 12
						"15"	Cantal 1
						"17"	Charente-Maritime 5
						"18"	Cher 2
						"19"	Corrèze 4
						"21"	Côte d'Or 12
						"22"	Côtes-d'Armor 4
						"23"	Creuse 5
						"24"	Dordogne 3
						"25"	Doubs 6
						"26"	Drôme 1
						"27"	Eure 8
						"28"	Eure-et-Loir 3
						"29"	Finistère 6
						"30"	Gard 4
						"31"	Haute-Garonne 3
						"32"	Gers 1
						"33"	Gironde 14
						"34"	Hérault 10
						"35"	Ille-et-Vilaine 10

"36"	Indre	2
"37"	Indre-et-Loire	2
"38"	Isère	9
"39"	Jura	2
"40"	Landes	2
"41"	Loir-et-Cher	8
"42"	Loire	1
"43"	Haute-Loire	1
"44"	Loire-Atlantique	12
"45"	Loiret	3
"46"	Lot	3
"47"	Lot-et-Garonne	1
"48"	Lozère	5
"49"	Maine-et-Loire	2
"50"	Manche	2
"51"	Marne	13
"52"	Haute-Marne	3
"54"	Meurthe-et-Moselle	4
"55"	Meuse	1
"56"	Morbihan	5
"57"	Moselle	4
"58"	Nièvre	5
"59"	Nord	16
"60"	Oise	3
"61"	Orne	7
"62"	Pas-de-Calais	9
"63"	Puy-de-Dôme	7
"64"	Pyrénées-Atlantiques	8
"65"	Hauts-Pyrénées	4
"66"	Pyrénées-Orientales	2
"67"	Bas-Rhin	18
"68"	Haut-Rhin	4

					"69"	Rhône	13
					"71"	Saône-et-Loire	2
					"72"	Sarthe	13
					"73"	Savoie	8
					"74"	Haute-Savoie	7
					"75"	Paris	80
					"76"	Seine-Maritime	15
					"77"	Seine-et-Marne	11
					"78"	Yvelines	5
					"79"	Deux-Sèvres	4
					"80"	Somme	10
					"83"	Var	10
					"84"	Vaucluse	3
					"85"	Vendée	3
					"86"	Vienne	5
					"87"	Haute-Vienne	2
					"89"	Yonne	6
					"90"	Territoire de Belfort	3
					"92"	Hauts-de-Seine	1
					"93"	Seine-Saint-Denis	1
					"94"	Val-de-Marne	1
					"95"	Val-d'Oise	1
					"99"	Pays étrangers	2

C18AL	C	1	Type du train principal utilisé à l'aller	Quest C	C-IV-18			
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2904
						1	Omnibus	63
						2	Rapide, express sans supplément	457
						3	Rapide, express avec supplément	60

C19AL	C	1	Classe de la place dans le train principal à l'aller	Quest C	C-IV-19			
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2902
						1	1ère classe	133
						2	2ème classe	449
C21AL	C	1	Type de place pour la nuit dans le train principal utilisé à l'aller	Quest C	C-IV-20-21			
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2903
						1	De nuit sans couchette	71
						2	De nuit en couchette	44
						3	De nuit en wagon-lit	5
						4	De jour	461
C22AL	C	1	Modalité de paiement du billet à l'aller	Quest C	C-IV-22			
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2916
						1	Billet inclus dans forfait du voyage organisé	11
						2	Plein tarif	165
						3	Prix réduit	213
						4	Gratuit ou payé par des tiers	179
C23AL	N	8	Coût du billet à l'aller	Quest C	C-IV-23	119 modalités de 0 à 999		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train ou billet non payé par le voyageur)	3112
C6RD	C	6	Jour et heure du début du voyage retour	Quest C	C-IV-6a	Chaîne de caractères "MMJJHH" 2136 modalités de "010101" à "300313"		
C6RF	C	6	Jour et heure de fin du voyage retour	Quest C	C-IV-6b	Chaîne de caractères "MMJJHH" 2094 modalités de "010103" à "300314" La suite "MMJJ" correspond à la suite "JJMM" de la variable FINV		

C7RM	N	8	Nombre de personnes du ménage accompagnant l'individu Kish au retour	Quest C	C-IV-7	10 modalités de 0 à 9		
C7RE	C	4	N° d'ordre des individus du ménage faisant partie de ce voyage au retour	Quest C	C-IV-7	Chaîne de 4 caractères Les numéros des membres du ménage sont rangés par ordre croissant et cadrés à gauche..Par exemple, si les individus 2 et 3 font aussi partie du trajet, la variable C7RE prendra la valeur "2300". 43 modalités de "0000" à "7000" On peut regrouper les modalités ainsi:		
						"0"	individu	1497
						"1"	individu	946
						"2"	Individus	519
						"3"	individus	340
						"4"	individus	182
C8R1	N	8	Nombre de parents, grands parents directs accompagnant l'individu Kish au retour	Quest C	C-IV-8a	6 modalités de 0 à 6		
C8R2	N	8	Nombre d'enfants, petits enfants accompagnant l'individu Kish au retour	Quest C	C-IV-8b	6 modalités de 0 à 5		
C8R3	N	8	Nombre d'autres parents accompagnant l'individu Kish au retour	Quest C	C-IV-8c	7 modalités de 0 à 9		
C8R4	N	8	Nombre d'amis, connaissances accompagnant l'individu Kish au retour	Quest C	C-IV-8d	9 modalités de 0 à 9		
						9	9 et plus	22
C9RE	N	8	Longueur totale du voyage retour (en kilomètres)	Quest C	C-IV-9	363 modalités de 0 à 9999		

C10RE	C	1	Principal moyen de transport pour le voyage au retour	Quest C	C-IV-10			
						"1"	Train	570
						"2"	Car ou bus	143
						"3"	Auto-stop	4
						"4"	Voiture	2584
						"5"	Avion	69
						"6"	Bateau	6
						"7"	Deux roues	31
						"8"	Autres	69
C11RE	C	1	Type de disposition de la voiture lors du voyage au retour	Quest C	C-IV-11			
						"0"	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture)	889
						"1"	Possédée par le ménage	2052
						"2"	Louée par le ménage	10
						"3"	D'une société dont on dispose à titre permanent	76
						"4"	D'une société dont on ne dispose pas à titre permanent	30
"5"	D'une personne n'appartenant pas au ménage	427						
C12RE	C	1	L'individu désigné au retour était-il conducteur ou passager ?	Quest C	C-IV-12			
						"0"	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture)	894
						"1"	Passager tout au long du trajet	1419
						"2"	Conducteur tout au long du trajet	1083
"3"	Tantôt conducteur, tantôt passager	88						
C13R1	N	8	Nombre de fractions de parcours sur autoroute au retour	Quest C	C-IV-13	7 modalités de 0 à 6		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture) et aucun parcours sur autoroute	304

C13R2	N	8	Nombre de fractions de parcours sur route rouge Michelin au retour	Quest C	C-IV-13	9 modalités de 0 à 9		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture) et aucun parcours sur route rouge Michelin	2444
C13R3	N	8	Nombre de fractions de parcours sur route secondaire au retour	Quest C	C-IV-13	6 modalités de 0 à 5		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture) et aucun parcours sur route secondaire	2914
C14RE	N	8	Durée du voyage au retour en dehors des arrêts (pompiste, repas, café, etc...) (en minutes)	Quest C	C-IV-14	110 modalités de 0 à 2580		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture)	925
C15RE	C	1	Volume des bagages dans la voiture lors du voyage au retour	Quest C	C-IV-15			
						"0"	Sans objet (tous moyens de transport sauf voiture)	900
						"1"	Pratiquement rien	1116
						"2"	Coffre à moitié plein	771
						"3"	Coffre plein	578
						"4"	Coffre plein plus bagages sur le siège ou sur le toit	119
C16RE	C	2	Département de la gare de départ du voyage retour	Quest C	C-IV-16			
						"00"	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2914
						"01"	Ain	5
						"02"	Aisne	4
						"04"	Alpes-de-Haute-Provence	2
						"05"	Hauts-Alpes	5
						"06"	Alpes-Maritimes	15
						"08"	Ardennes	1

"11"	Aude	5
"12"	Aveyron	1
"13"	Bouches-du-Rhône	12
"14"	Calvados	10
"15"	Cantal	1
"17"	Charente-Maritime	5
"18"	Cher	1
"19"	Corrèze	2
"21"	Côte d'Or	9
"22"	Côtes-d'Armor	5
"23"	Creuse	5
"24"	Dordogne	2
"25"	Doubs	5
"26"	Drôme	2
"27"	Eure	10
"28"	Eure-et-Loir	5
"29"	Finistère	6
"30"	Gard	5
"31"	Haute-Garonne	3
"33"	Gironde	17
"34"	Hérault	9
"35"	Ille-et-Vilaine	10
"36"	Indre	3
"37"	Indre-et-Loire	2
"38"	Isère	6
"39"	Jura	2
"40"	Landes	3
"41"	Loir-et-Cher	8
"42"	Loire	1
"43"	Haute-Loire	1
"44"	Loire-Atlantique	10
"45"	Loiret	3

"46"	Lot	3
"48"	Lozère	6
"49"	Maine-et-Loire	7
"50"	Manche	2
"51"	Marne	13
"52"	Haute-Marne	3
"54"	Meurthe-et-Moselle	4
"55"	Meuse	1
"56"	Morbihan	5
"57"	Moselle	5
"58"	Nièvre	4
"59"	Nord	13
"60"	Oise	3
"61"	Orne	8
"62"	Pas-de-Calais	9
"63"	Puy-de-Dôme	7
"64"	Pyrénées-Atlantiques	8
"65"	Hautes-Pyrénées	4
"66"	Pyrénées-Orientales	1
"67"	Bas-Rhin	16
"68"	Haut-Rhin	3
"69"	Rhône	11
"71"	Saône-et-Loire	2
"72"	Sarthe	11
"73"	Savoie	8
"74"	Haute-Savoie	7
"75"	Paris	82
"76"	Seine-Maritime	13
"77"	Seine-et-Marne	10
"78"	Yvelines	3
"79"	Deux-Sèvres	2
"80"	Somme	10

"25"	Doubs	2
"26"	Drôme	1
"27"	Eure	1
"28"	Eure-et-Loir	1
"29"	Finistère	7
"30"	Gard	8
"31"	Haute-Garonne	8
"32"	Gers	
"33"	Gironde	12
"34"	Hérault	8
"35"	Ille-et-Vilaine	7
"36"	Indre	
"37"	Indre-et-Loire	2
"38"	Isère	2
"39"	Jura	
"40"	Landes	
"41"	Loir-et-Cher	2
"42"	Loire	3
"43"	Haute-Loire	
"44"	Loire-Atlantique	9
"45"	Loiret	4
"46"	Lot	
"47"	Lot-et-Garonne	1
"49"	Maine-et-Loire	9
"50"	Manche	3
"51"	Marne	5
"52"	Haute-Marne	1
"53"	Mayenne	11
"54"	Meurthe-et-Moselle	3
"55"	Meuse	4
"56"	Morbihan	5
"57"	Moselle	4

"58"	Nièvre	2
"59"	Nord	24
"60"	Oise	1
"62"	Pas-de-Calais	2
"63"	Puy-de-Dôme	1
"64"	Pyrénées-Atlantiques	11
"65"	Hautes-Pyrénées	2
"66"	Pyrénées-Orientales	3
"67"	Bas-Rhin	24
"68"	Haut-Rhin	7
"69"	Rhône	16
"70"	Haute-Saône	1
"71"	Saône-et-Loire	5
"72"	Sarthe	4
"73"	Savoie	4
"74"	Haute-Savoie	1
"75"	Paris	189
"76"	Seine-Maritime	16
"77"	Seine-et-Marne	3
"78"	Yvelines	4
"79"	Deux-Sèvres	4
"80"	Somme	4
"82"	Tarn-et-Garonne	3
"83"	Var	2
"84"	Vaucluse	8
"86"	Vienne	1
"87"	Haute-Vienne	1
"89"	Yonne	9
"90"	Territoire de Belfort	1

					"91"	Essonne	2
					"93"	Seine-Saint-Denis	5
					"94"	Val-de-Marne	1
					"95"	Val-d'Oise	3

C18RE	C	1	Type du train principal utilisé au retour	Quest C	C-IV-18			
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2914
						1	Omnibus	63
						2	Rapide, express sans supplément	445
						3	Rapide, express avec supplément	62

C19RE	C	1	Classe de la place dans le train principal au retour	Quest C	C-IV-19			
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2914
						1	1ère classe	137
						2	2ème classe	433

C21RE	C	1	Type de place pour la nuit dans le train principal utilisé au retour	Quest C	C-IV-20-21			
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2920
						1	De nuit sans couchette	80
						2	De nuit en couchette	41
						3	De nuit en wagon-lit	4
						4	De jour	439

C22RE	C	1	Modalité de paiement du billet au retour	Quest C	C-IV-22			
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train)	2925
						1	Billet inclus dans forfait du voyage organisé	13
						2	Plein tarif	156
						3	Prix réduit	218
						4	Gratuit ou payé par des tiers	172

C23RE	N	8	Coût du billet au retour	Quest C	C-IV-23	119 modalités de 0 à 999		
						0	Sans objet (tous moyens de transport sauf train ou billet non payé par le voyageur)	3119

C15DERVTRAIN, Dernier voyage en train

Identification	
IDENT	Identifiant du ménage
CV1	Variable ayant la même valeur pour tous les individus kish de cette table (cf. infra)
Pondération	
POIDSKISH73	Poids de l'individu Kish
Date, motif, destination et type de train	
CV2	Motif du déplacement
CV3	Motif personnel exact
CV4	Motif professionnel exact
CV5	Ancienneté de ce dernier déplacement en train
CV6	Département de la gare de départ
CV7	Département de la gare d'arrivée
CV8	Type de train principal utilisé
CV9	Classe de la place dans le train principal
CV11	Type de place pour la nuit dans le train principal

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			
CV1	C	1	L'individu désigné a-t-il pris le train pour un trajet de >=100 km ?	Quest C	C-V-1	<p>Dans cette la table C15DERVTRAIN, seuls les individus kish ayant pris le train pour au moins 100 km et depuis plus d'un mois sont retenus. Les individus kish ayant pris le train pour au moins 100 km au cours du dernier mois sont décrits dans la table C13_14VOYAGE1MOIS. Un même individu Kish ne peut donc être présent simultanément dans les 2 tables C15DERVTRAIN et C13_14VOYAGE1MOIS. Quant aux individus kish n'ayant pris le train ni dans le dernier mois, ni avant, ils sont absents des 2 tables.</p>
						"2" Oui, depuis plus d'un mois 5599
POIDSKISH73	N	8	Pondération du Kish			4271 modalités de 1538.24 à 60556.68

CV2	C	1	Motif du déplacement	Quest C	C-V-2			
						"1"	Motif professionnel	588
						"2"	À la fois, motifs personnel et professionnel	72
						"3"	Motif personnel	4936
CV3	C	1	Motif personnel exact	Quest C	C-V-3			
						"0"	Sans objet (pas pour motif personnel)	577
						"1"	salons, expositions, festivals, congrès	79
						"2"	Pratique d'un sport	47
						"3"	Rejoindre un lieu de vacance, aller à sa résidence secondaire, faire du tourisme, se promener	1307
						"4"	Assister à un évènement familial	451
						"5"	Aller voir des parents, grands parents ou enfants	1355
						"6"	Aller voir des parents plus éloignés ou des amis	619
						"7"	Raisons de santé	207
						"8"	Régler des affaires personnelle (démarches administratives, achats)	136
CV4	C	1	Motif professionnel exact	Quest C	C-V-4			
						"0"	Sans objet (pas pour motif professionnel)	4988
						"1"	Faire ou suivre un stage, un cours, assister à une conférence, à une exposition professionnelle	181
						"2"	Voyages internes à la société, dans des établissements de la même entreprise ou des filiales	118
						"3"	Rendez-vous avec des fournisseurs	30
						"4"	Rendez-vous avec des clients	43
"5"	Autres	235						

CV5	C	1	Ancienneté de ce dernier déplacement en train	Quest C	C-V-5			
						"0"	Sans objet (dernier déplacement en train de 3 ans ou plus)	2985
						"1"	De 1 mois à moins de 3 mois	428
						"2"	De 3 mois à moins de 6 mois	474
						"3"	De 6 mois à moins de 1 an	739
						"4"	De 1 an à moins de 2 ans	580
						"5"	De 2 ans à moins de 3 ans	391
CV6	C	2	Département de la gare de départ	Quest C	C-V-6			
						"00"	Sans objet (dernier déplacement en train de 3 ans ou plus)	2989
						"01"	Ain	7
						"02"	Aisne	14
						"03"	Allier	19
						"04"	Alpes-de-Haute-Provence	4
						"05"	Hautes-Alpes	14
						"06"	Alpes-Maritimes	68
						"07"	Ardèche	1
						"08"	Ardennes	13
						"09"	Ariège	3
						"10"	Aube	8
						"11"	Aude	3
						"12"	Aveyron	6
						"13"	Bouches-du-Rhône	89
						"14"	Calvados	43
						"15"	Cantal	5
						"16"	Charente	6
						"17"	Charente-Maritime	29
						"18"	Cher	18
						"19"	Corrèze	16
						"21"	Côte d'Or	23
						"22"	Côtes-d'Armor	15

"23"	Creuse	13
"24"	Dordogne	11
"25"	Doubs	22
"26"	Drôme	16
"27"	Eure	11
"28"	Eure-et-Loir	8
"29"	Finistère	37
"30"	Gard	11
"31"	Haute-Garonne	37
"32"	Gers	2
"33"	Gironde	66
"34"	Hérault	36
"35"	Ille-et-Vilaine	35
"36"	Indre	11
"37"	Indre-et-Loire	22
"38"	Isère	35
"39"	Jura	13
"40"	Landes	6
"41"	Loir-et-Cher	9
"42"	Loire	12
"43"	Haute-Loire	1
"44"	Loire-Atlantique	38
"45"	Loiret	24
"46"	Lot	7
"47"	Lot-et-Garonne	11
"48"	Lozère	2
"49"	Maine-et-Loire	15
"50"	Manche	17
"51"	Marne	14
"52"	Haute-Marne	7
"53"	Mayenne	6
"54"	Meurthe-et-Moselle	33

"55"	Meuse	6
"56"	Morbihan	22
"57"	Moselle	21
"58"	Nièvre	10
"59"	Nord	36
"60"	Oise	9
"61"	Orne	7
"62"	Pas-de-Calais	20
"63"	Puy-de-Dôme	30
"64"	Pyrénées-Atlantiques	51
"65"	Hauts-Pyrénées	57
"66"	Pyrénées-Orientales	34
"67"	Bas-Rhin	41
"68"	Haut-Rhin	20
"69"	Rhône	55
"70"	Haute-Saône	2
"71"	Saône-et-Loire	9
"72"	Sarthe	18
"73"	Savoie	41
"74"	Haute-Savoie	44
"75"	Paris	596
"76"	Seine-Maritime	44
"77"	Seine-et-Marne	7
"78"	Yvelines	6
"79"	Deux-Sèvres	7
"80"	Somme	14
"81"	Tarn	5
"82"	Tarn-et-Garonne	8
"83"	Var	62
"84"	Vaucluse	23
"85"	Vendée	14
"86"	Vienne	7

					"87"	Haute-Vienne	22
					"88"	Vosges	5
					"89"	Yonne	16
					"90"	Territoire de Belfort	4
					"91"	Essonne	1
					"92"	Hauts-de-Seine	1
					"94"	Val-de-Marne	1
					"95"	Val-d'Oise	3
					"99"	Pays étrangers	239

CV7	C	2	Département de la gare d'arrivée	Quest C	C-V-7		
						"00"	Sans objet (dernier déplacement en train de 3 ans ou plus) 2995
						"01"	Ain 9
						"02"	Aisne 8
						"03"	Allier 23
						"04"	Alpes-de-Haute-Provence 1
						"05"	Hautes-Alpes 23
						"06"	Alpes-Maritimes 41
						"08"	Ardennes 17
						"09"	Ariège 5
						"10"	Aube 4
						"11"	Aude 26
						"12"	Aveyron 7
						"13"	Bouches-du-Rhône 112
						"14"	Calvados 22
						"15"	Cantal 2
						"16"	Charente 11
						"17"	Charente-Maritime 26
						"18"	Cher 15
						"19"	Corrèze 14
						"21"	Côte d'Or 15
						"22"	Côtes-d'Armor 24

"23"	Creuse	4
"24"	Dordogne	7
"25"	Doubs	15
"26"	Drôme	29
"27"	Eure	11
"28"	Eure-et-Loir	12
"29"	Finistère	48
"30"	Gard	17
"31"	Haute-Garonne	49
"32"	Gers	3
"33"	Gironde	46
"34"	Hérault	27
"35"	Ille-et-Vilaine	31
"36"	Indre	17
"37"	Indre-et-Loire	23
"38"	Isère	36
"39"	Jura	17
"40"	Landes	1
"41"	Loir-et-Cher	5
"42"	Loire	24
"43"	Haute-Loire	5
"44"	Loire-Atlantique	64
"45"	Loiret	12
"46"	Lot	9
"47"	Lot-et-Garonne	4
"48"	Lozère	1
"49"	Maine-et-Loire	26
"50"	Manche	21
"51"	Marne	13
"52"	Haute-Marne	1
"53"	Mayenne	9
"54"	Meurthe-et-Moselle	40

"55"	Meuse	11
"56"	Morbihan	24
"57"	Moselle	40
"58"	Nièvre	13
"59"	Nord	113
"60"	Oise	12
"61"	Orne	5
"62"	Pas-de-Calais	49
"63"	Puy-de-Dôme	16
"64"	Pyrénées-Atlantiques	11
"65"	Hautes-Pyrénées	23
"66"	Pyrénées-Orientales	17
"67"	Bas-Rhin	40
"68"	Haut-Rhin	26
"69"	Rhône	92
"70"	Haute-Saône	1
"71"	Saône-et-Loire	25
"72"	Sarthe	20
"73"	Savoie	17
"74"	Haute-Savoie	24
"75"	Paris	691
"76"	Seine-Maritime	37
"77"	Seine-et-Marne	8
"78"	Yvelines	15
"79"	Deux-Sèvres	9
"80"	Somme	21
"81"	Tarn	1
"82"	Tarn-et-Garonne	7
"83"	Var	31
"84"	Vaucluse	34
"85"	Vendée	3
"86"	Vienne	15

					"87"	Haute-Vienne	18
					"88"	Vosges	7
					"89"	Yonne	11
					"90"	Territoire de Belfort	13
					"91"	Essonne	19
					"92"	Hauts-de-Seine	3
					"94"	Val-de-Marne	5
					"95"	Val-d'Oise	12
					"99"	Pays étrangers	33
CV8	C	1	Type de train principal utilisé	Quest C	C-V-8		
					"0"	Sans objet (dernier déplacement en train de 3 ans ou plus)	2990
					"1"	Omnibus	169
					"2"	Rapide, express sans supplément	2198
					"3"	Rapide, express avec supplément	242
CV9	C	1	Classe de la place dans le train principal	Quest C	C-V-9		
					"0"	Sans objet (dernier déplacement en train de 3 ans ou plus)	2986
					"1"	1ère classe	440
					"2"	2ème classe	2172
CV11	C	1	Type de place pour la nuit dans le train principal	Quest C	C-V-10-11		
					"0"	Sans objet (dernier déplacement en train de 3 ans ou plus)	2990
					"1"	De nuit sans couchette	573
					"2"	De nuit en couchette	289
					"3"	De nuit en wagon-lit	26
					"4"	De jour	1721

C16VACANCES, Vacances

<i>Identification</i>	
IDENT	Identifiant du ménage
NOC	N° d'ordre du séjour de vacances
<i>Pondération</i>	
POIDSKISH73	Poids de l'individu Kish
<i>Date, destination, mode de transport et hébergement</i>	
CVI5	Date de début du séjour de vacances
CVI6	Durée du séjour de vacances (en jours)
CVI7	Lieu du séjour de vacances
CVI8	Moyen de transport utilisé
CVI9	Mode d'hébergement principal
CVI10	Autres individus du ménage qui ont fait le séjour avec l'individu désigné

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			4263 modalités de "01110010" à "12920720"
NOC	C	1	N° d'ordre du séjour de vacances	Quest C	C-VI-4	9 modalités de "1" à "9"
POIDSKISH73	N	8	Pondération du kish			3579 modalités de 1538.24 à 46940.86
CVI5	C	6	Date de début du séjour de vacances	Quest C	C-VI-5	Chaîne de caractères "JJMMAA"
						585 modalités de "130772" à "211174"
						La date peut être plus ou moins connue
						Date connue au jour près
Date connue au mois près (jour inconnu)	1319					
Autres cas (sans doute erreur)	9					

CVI6	N	8	Durée du séjour de vacances (en jours)	Quest C	C-VI-6	88 modalités de 0 à 99		
						0 à 3 99	Erreurs (les vacances ont 4 jours ou plus par définition) 99 jours ou plus	14 28
CVI7	C	3	Lieu du séjour de vacances	Quest C	C-VI-7	"000"	Sans réponse	2
						"001"	Ain	38
						"002"	Aisne	22
						"003"	Allier	34
						"004"	Alpes-de-Haute-Provence	43
						"005"	Hauts-Alpes	92
						"006"	Alpes-Maritimes	229
						"007"	Ardèche	60
						"008"	Ardennes	17
						"009"	Ariège	17
						"010"	Aube	8
						"011"	Aude	45
						"012"	Aveyron	36
						"013"	Bouches-du-Rhône	108
						"014"	Calvados	66
						"015"	Cantal	24
						"016"	Charente	17
						"017"	Charente-Maritime	158
						"018"	Cher	25
						"019"	Corrèze	43
						"020"	Corse	71
						"021"	Côte d'Or	35
						"022"	Côtes-d'Armor	91
						"023"	Creuse	25
						"024"	Dordogne	42
						"025"	Doubs	46
						"026"	Drôme	33

"027"	Eure	37
"028"	Eure-et-Loir	23
"029"	Finistère	154
"030"	Gard	78
"031"	Haute-Garonne	58
"032"	Gers	22
"033"	Gironde	115
"034"	Hérault	137
"035"	Ille-et-Vilaine	74
"036"	Indre	23
"037"	Indre-et-Loire	24
"038"	Isère	118
"039"	Jura	54
"040"	Landes	60
"041"	Loir-et-Cher	25
"042"	Loire	38
"043"	Haute-Loire	38
"044"	Loire-Atlantique	155
"045"	Loiret	22
"046"	Lot	34
"047"	Lot-et-Garonne	27
"048"	Lozère	23
"049"	Maine-et-Loire	22
"050"	Manche	70
"051"	Marne	11
"052"	Haute-Marne	12
"053"	Mayenne	16
"054"	Meurthe-et-Moselle	26
"055"	Meuse	6
"056"	Morbihan	165
"057"	Moselle	26
"058"	Nièvre	37

"059"	Nord	54
"060"	Oise	15
"061"	Orne	28
"062"	Pas-de-Calais	76
"063"	Puy-de-Dôme	77
"064"	Pyrénées-Atlantiques	111
"065"	Hautes-Pyrénées	96
"066"	Pyrénées-Orientales	107
"067"	Bas-Rhin	44
"068"	Haut-Rhin	37
"069"	Rhône	50
"070"	Haute-Saône	21
"071"	Saône-et-Loire	41
"072"	Sarthe	28
"073"	Savoie	125
"074"	Haute-Savoie	186
"075"	Paris	130
"076"	Seine-Maritime	64
"077"	Seine-et-Marne	42
"078"	Yvelines	22
"079"	Deux-Sèvres	17
"080"	Somme	39
"081"	Tarn	15
"082"	Tarn-et-Garonne	12
"083"	Var	242
"084"	Vaucluse	56
"085"	Vendée	158
"086"	Vienne	22
"087"	Haute-Vienne	30
"088"	Vosges	41
"089"	Yonne	52
"090"	Territoire de Belfort	5

"091"	Essonne	14
"092"	Hauts-de-Seine	6
"093"	Seine-Saint-Denis	8
"094"	Val-de-Marne	13
"095"	Val-d'Oise	16
"099"	France, département non précisé	62
"110"	Allemagne	54
"121"	Belgique	25
"122"	Luxembourg	3
"123"	Pays-Bas	9
"131"	Suisse	73
"132"	Autriche	22
"140"	Italie	160
"150"	Espagne et Portugal	395
"160"	Grande-Bretagne et Irlande	57
"170"	Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark)	14
"181"	Yougoslavie	21
"182"	URSS	2
"183"	Autres pays de l'Est	12
"190"	Grèce	26
"195"	Autres pays d'Europe	29
"211"	Maroc	40
"212"	Algérie	26
"213"	Tunisie	23
"220"	Autres pays d'Afrique	9
"310"	Turquie	10
"320"	Autres pays du Moyen-Orient	8
"330"	Autres pays d'Asie	10

					"410"	Amérique du Nord	17
					"420"	Amérique centrale	1
					"430"	Amérique du Sud	4
					"500"	Tous pays en dehors de l'Europe, de l'Afrique, de l'Asie et de l'Amérique, y.c. les DOM	20

CVI8	C	1	Moyen de transport utilisé	Quest C	C-VI-8			
						"1"	Voiture possédée par le ménage	3640
						"2"	Autre voiture	730
						"3"	Train	1373
						"4"	Car	231
						"5"	Avion	315
						"6"	Bateau	52
						"7"	Autre	48

CVI9	C	1	Mode d'hébergement principal	Quest C	C-VI-9			
						"0"	Sans réponse	3
						"1"	Hôtel, pension de famille	1080
						"2"	Maison louée ou chez l'habitant	673
						"3"	Maison possédée	548
						"4"	Chez parents ou amis	2990
						"5"	Tente, caravane	773
"6"	Auberge de jeunesse; village de vacances	322						

CVI10	C	8	Autres individus du ménage qui ont fait le séjour avec l'individu désigné	Quest C	C-VI-10	Les numéros des personnes du ménage sont rangés par ordre croissant et cadrés à gauche. Par exemple, si les membres du ménage 2 et 4 ont fait le séjour avec l'individu désigné, la variable CVI10 prendra la valeur "24000000". 105 modalités de "00000000" à "90000000"		
						On peut regrouper les modalités de la variable CVI10 ainsi:		
						"0"	Aucun autre membre du ménage	1832
						"1"	Un seul autre individu	2054
						"2"	2 autres individus	1146
						"3"	3 autres individus	826
						"4"	4 autres individus	369
						"5"	5 autres individus	110
						"6"	6 autres individus	33
						"7"	7 autres individus	11
						"8"	8 autres individus	8

C17DEPLACEMENTS et C17TRAJETS, Trajets et Déplacements

Les tables des trajets et des déplacements se recouvrent largement. Le nombre et la succession des trajets et des déplacements sont identiques pour 116848 d'entre eux et ils représentent 57% de trajets et 66% des déplacements, qui décrivent 5273 individus Kish sur 7579, soit 70%.

Les variables de chacune des 2 tables portent sur les mêmes thèmes, mais peuvent avoir des noms semblables, presque semblables ou franchement différents. Le tableau suivant fait le point sur les noms des variables et apporte quelques éclaircissements pour certaines d'entre elles.

<i>Table des Trajets</i>	<i>Table des Déplacements</i>	
<i>Identifiants</i>		
IDENT	IDENT	Identifiant du ménage
NOIK	NOIK	Numéro de l'individu Kish
NOIR	NOIR	Numéro de l'individu répondant
NOC	NOCD	Numéro d'ordre dans le carnet
<i>Pour identifier un trajet (ou un déplacement), on peut utiliser indifféremment:</i> <i>IDENT et NOC (ou NOCD)</i> <i>IDENT, RREM et NOTJ (ou NODJ)</i>		

<i>Pondération et autres variables techniques</i>		
POIDSKISH73	POIDSKISH73	Poids de l'individu Kish
QCOLL	QCOLL	Qualité de la collecte du carnet
COR	COR	Intervention en 2013

<i>Date de l'enquête</i>		
DE	DE	Date de l'enquête (car)
DE_NUM	DE_NUM	Date de l'enquête (num) avec format
DREM	DREM	Date de remplissage du carnet (car)
DREM_NUM	DREM_NUM	Date de remplissage du carnet (num) avec format
RREM	RREM	Rang du jour de remplissage du carnet
JREM	JREM	Jour de remplissage du carnet
NOTJ	NODJ	Numéro d'ordre dans la journée

Les variables suffixées par "NUM", DE_NUM et DREM_NUM, doublonnent les variables DE et DREM. Elles sont numériques alors que les autres sont caractères. Mais comme elles sont associées au format SAS "DDMMYY10", elles s'affichent sous forme d'une chaîne de caractères.

Départ et arrivée		
	HDH	Heure de départ (partie heure)
	HDMN	Heure de départ (partie minute)
HDEP	HDEP	Heure de départ (secondes) avec format
	HAH	Heure d'arrivée (partie heure)
	HAMN	Heure d'arrivée (partie minute)
HAR		Heure d'arrivée (caractères "HHMM")
HARR	HARR	Heure d'arrivée (secondes) avec format
<p>Les variables HDH, HDMN, HAH et HAMN doublonnent les variables HDEP et HARR, même si elles sont toutes numériques. La description du départ et de l'arrivée n'est pas identique dans les 2 tables. Attention, les heures de départ d'un trajet ou d'un déplacement, à cheval sur 2 journées successives, ne sont pas traitées de la même façon dans les 2 tables. Pour un trajet, HDEP correspond au temps écoulé depuis 00h00 de la journée précédente. Pour un déplacement, HDEP correspond au temps restant jusqu'à 24h00 de la journée précédente et elle prend alors une valeur négative. Cela ne se rencontre que pour certains des premiers déplacements de la journée (NODJ="01"). Voir les variables DUTR et DUREE</p>		

Durée		
DUTR	DUREE	Durée (en minutes)
<p>Variable calculée selon 2 façons différentes. Pour un trajet: Si $HDEP \leq HARR$, $DUTR = (HARR - HDEP) / 60$. Sinon, $DUTR = -(HDEP + HARR) / 60$. Pour un déplacement: Si $HDEP \leq HARR$, $DUREE = (HARR - HDEP) / 60$. Sinon, $DUREE = (86400 - HDEP) + HARR / 60$ où 86400=minuit..</p>		
DURACT		Temps passé entre le début du trajet courant et la fin du trajet précédant, pourvu qu'ils soient du même jour (en minutes)
	TPSMARCHE	Cumul des durées des déplacements faits à pieds (en minutes)
	ATTENTE	Somme des intervalles entre 2 trajets successifs d'un même déplacement (en minutes)

Distance		
DI	DIST	Distance (en kilomètres)

DIH		Distance (en hectomètres)
-----	--	---------------------------

Les accompagnants

AUT		Autres personnes du ménage faisant partie du trajet
	NAC	Nombre d'accompagnants du ménage

Les 2 variables renseignent toutes deux sur le nombre d'accompagnants, mais AUT permet en plus de les identifier.

Transports

TR	TRP	Mode de transport ou mode de transport principal
	TR1	1er mode transport
	TR2	2ème mode transport
	TR3	3ème mode transport
	TR4	4ème mode transport

En fait, TR2 n'est renseigné que pour 2149 déplacements, soit 1,2% des cas, et TRP n'est différent de TR1 que pour 1171 déplacements, soit 0,7% des cas. On peut donc considérer que TR et TRP sont bien cohérentes.

Lieux et motifs

TY		Type de lieu de destination du trajet
	ORITY	Type de lieu d'origine du déplacement
	DESTY	Type de lieu de destination du déplacement
MO		Motif de destination du trajet
	ORIMO	Motif d'origine du déplacement
	DESMO	Motif de destination du déplacement
IND		Indicatif de changement de motif

Dans la table des trajets, ceux-ci sont caractérisés par un lieu de destination et un motif. Dans la table des déplacements, ces variables sont dédoublées et décrivent alors l'origine et la destination du déplacement.

Quand un déplacement résulte de la fusion d'au moins 2 trajets, le type de lieu et le motif du trajet initial deviennent le type de lieu d'origine et le motif d'origine du déplacement. Pareillement, le type de lieu et le motif du trajet final deviennent le type de lieu de destination et le motif de destination du déplacement.

Quand un déplacement est constitué d'un seul trajet, le type de lieu et le motif du trajet deviennent le type de lieu de destination et le motif de destination du déplacement. Le type de lieu d'origine et le motif d'origine sont construits à partir du déplacement précédent.

C17DEPLACEMENTS, Déplacements

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			7578 modalités de "01110010" à "12920720"
NOIK	C	2	Numéro de l'individu Kish			9 modalités de "01" à "09"
NOIR	C	2	Numéro de l'individu répondant			9 modalités de "01" à "09"
NOCD	C	2	N° d'ordre du déplacement dans le carnet	Carnet	Calculé	99 modalités de "01" à "99" Cette variable est une combinaison des variables DREM et NODJ.
POIDSKISH73	N	8	Poids de l'individu Kish			5871 modalités de 1538.24 à 60556.68
QCOLL	C	1	Qualité de la collecte du carnet			"0" Sans réponse 199
						"1" Carnet certainement mal tenu (trajets intermédiaires ou domicile-travail manquants) 1129
						"2" Carnet rempli à moitié (une bonne part omise) 9646
						"3" Carnet assez bien tenu 70588
						"4" Carnet scrupuleusement tenu 94499
COR	N	8	Intervention en 2013			Variable indicatrice des corrections apportées en 2013.
						"0" Pas de correction 170056
						"1" Correction 6005
DE	C	6	Date de l'enquête (caractère)	Carnet		Chaîne de caractères "JJMMAA". 314 modalités de "011273" à "311074". Voir la variable DE_NUM.

DE_NUM	N	8	Date de l'enquête (numérique)	Carnet		Valeurs numériques (nombre de jours depuis le 1 ^{er} janvier 1960). 314 modalités de 5071 à 5459. Dans la version SAS du jeu de données, associées au format SAS "DDMMYY10", elles s'affichent sous la forme "JJ/MM/AA". On retrouve alors les valeurs de la variable DE.																					
DREM	C	6	Date de remplissage du carnet (caractère)	Carnet		Chaîne de caractères "JJMMAA". 370 modalités de "011273" à "301174" Voir la variable DREM_NUM.																					
DREM_NUM	N	8	Date de remplissage du carnet (numérique)	Carnet	Calculé	Valeurs numériques (nombre de jours depuis le 1 ^{er} janvier 1960). 370 modalités de 5070 à 5464. Dans la version SAS du jeu de données, associées au format SAS "DDMMYY10", elles s'affichent sous la forme "JJ/MM/AA". On retrouve alors les valeurs de la variable DREM.																					
RREM	C	1	Rang du jour de remplissage du carnet	Carnet		7 modalités de "1" à "7". Pour un individu, la collecte s'est étalée sur 8 jours, et donc avec la modalité "8".																					
JREM	C	1	Jour de la semaine du remplissage du carnet	Carnet		<table border="1"> <tr> <td>"1"</td> <td>Dimanche</td> <td>19268</td> </tr> <tr> <td>"2"</td> <td>Lundi</td> <td>24532</td> </tr> <tr> <td>"3"</td> <td>Mardi</td> <td>27160</td> </tr> <tr> <td>"4"</td> <td>Mercredi</td> <td>25573</td> </tr> <tr> <td>"5"</td> <td>Jeudi</td> <td>27037</td> </tr> <tr> <td>"6"</td> <td>Vendredi</td> <td>27337</td> </tr> <tr> <td>"7"</td> <td>Samedi</td> <td>25154</td> </tr> </table>	"1"	Dimanche	19268	"2"	Lundi	24532	"3"	Mardi	27160	"4"	Mercredi	25573	"5"	Jeudi	27037	"6"	Vendredi	27337	"7"	Samedi	25154
"1"	Dimanche	19268																									
"2"	Lundi	24532																									
"3"	Mardi	27160																									
"4"	Mercredi	25573																									
"5"	Jeudi	27037																									
"6"	Vendredi	27337																									
"7"	Samedi	25154																									
NODJ	C	2	N° d'ordre du déplacement dans la journée	Carnet	Calculé	25 modalités de "01" à "25"																					

HDH	N	4	Heure de départ (partie heure)	Carnet	Calculé	Valeur numérique 25 modalités de 0 à 24 Il s'agit de la partie 'Heure' de la chaîne de caractères "HH:MM:SS" affichée par le format SAS "TIME". Voir la variable HDEP.
HDMN	N	4	Heure de départ (partie minute)	Carnet	Calculé	Valeur numérique 60 modalités de 0 à 59 Il s'agit de la partie 'Minute' de la chaîne de caractères "HH:MM:SS" affichée par le format SAS "TIME". Voir la variable HDEP.
HDEP	N	8	Heure de départ (secondes)	Carnet	Calculé	Valeurs numériques (nombre de secondes depuis minuit). 1222 modalités de 240 à 87900. Dans la version SAS du jeu de données, associées au format SAS "TIME", elles s'affichent sous la forme "HH:MM:SS" de "00:04:00" à "24:25:00". Quand un déplacement est à cheval sur 2 journées successives, l'heure de départ correspond à la journée précédente. Cela ne se rencontre que pour certains des premiers déplacements de la journée (NODJ="01")
HAH	N	4	Heure d'arrivée (partie heure)	Carnet	Calculé	Valeur numérique 25 modalités de 0 à 24 Il s'agit de la partie 'Heure' de la chaîne de caractères "HH:MM:SS" affichée par le format SAS "TIME". Voir la variable HARR.
HAMN	N	4	Heure d'arrivée (partie minute)	Carnet	Calculé	Valeur numérique 60 modalités de 0 à 59 Il s'agit de la partie 'Minute' de la chaîne de caractères "HH:MM:SS" affichée par le format SAS "TIME". Voir la variable HARR.
HARR	N	8	Heure d'arrivée (secondes)	Carnet	Calculé	Valeurs numériques (nombre de secondes depuis minuit). 1031 modalités de 180 à 88200. Dans la version SAS du jeu de données, associées au format SAS "TIME", elles s'affichent sous la forme "HH:MM:SS" de "00:03:00" à "24:30:00".

DUREE	N	4	Durée du déplacement (minute)	Carnet	Calculé	Valeur numérique 292 modalités de 0 à 1155 (19h25) Si $HDEP \leq HARR$, $DUREE = (HARR - HDEP) / 60$. Sinon, $DUREE = (86400 - HDEP) + HARR / 60$ où 86400=minuit.. Voir les variables HDEP et HARR.		
TSPMARCHE	N	4	Temps de marche	Carnet	Calculé	Cumul des durées des déplacements faits à pieds. Peut être non nul quand aucune des variables TR1 à TR4 ne vaut "01". En minutes 118 modalités de 0 à 660 62 cas sans réponse.		
ATTENTE	N	4	Temps d'attente	Carnet	Calculé	Somme des intervalles entre 2 trajets successifs d'un même déplacement. En minutes 89 modalités de 0 à 300 62 cas sans réponse.		
DIST	N	4	Distance (km)	Carnet	Calculé	La variable est associée au format SAS "5.1". 911 modalités de 0.0 à 1449.0. 4 cas sans réponse		
NAC	N	4	Nombre d'accompagnants du ménage	Carnet	Calculé	6 modalités de 0 à 5		
TRP	C	2	Mode de transport principal	Carnet	Calculé			
						"01"	À pied	77488
						"02"	En bicyclette	7409
						"03"	En deux roues à moteur	9315
						"04"	En voiture, conduite par la personne elle-même	44382
						"05"	En voiture, conduite par une autre personne du ménage	15238
						"06"	En voiture, conduite par une autre personne extérieure au ménage	6622
						"07"	Transport organisé par l'employeur, car de ramassage scolaire	2782

					"08"	Train	1537
					"09"	Autobus, car, tramway	4998
					"10"	Métro, ligne de Sceaux, RER	2524
					"11"	Autre moyen de transport	3766

TR1	C	2	1er mode de transport	Carnet	Calculé			
						"01"	À pied	77488
						"02"	En bicyclette	7471
						"03"	En deux roues à moteur	9398
						"04"	En voiture, conduite par la personne elle-même	44527
						"05"	En voiture, conduite par une autre personne du ménage	15392
						"06"	En voiture, conduite par une autre personne extérieure au ménage	6681
						"07"	Transport organisé par l'employeur, car de ramassage scolaire	2715
						"08"	Train	948
						"09"	Autobus, car, tramway	5220
						"10"	Métro, ligne de Sceaux, RER	2477
						"11"	Autre moyen de transport	3744

TR2	C	2	2ème mode de transport	Carnet	Calculé			
						"01"	Sans objet (pas de 2ème mode de transport)	173912
						"02"	En bicyclette	57
						"03"	En deux roues à moteur	88
						"04"	En voiture, conduite par la personne elle-même	126
						"05"	En voiture, conduite par une autre personne du ménage	99
						"06"	En voiture, conduite par une autre personne extérieure au ménage	119
						"07"	Transport organisé par l'employeur, car de ramassage scolaire	98

					"08"	Train	565
					"09"	Autobus, car, tramway	457
					"10"	Métro, ligne de Sceaux, RER	480
					"11"	Autre moyen de transport	60

TR3	C	2	3ème mode de transport	Carnet	Calculé			
						"00"	Sans objet (pas de 3ème mode de transport)	175661
						"02"	En bicyclette	5
						"03"	En deux roues à moteur	1
						"04"	En voiture, conduite par la personne elle-même	47
						"05"	En voiture, conduite par une autre personne du ménage	14
						"06"	En voiture, conduite par une autre personne extérieure au ménage	63
						"07"	Transport organisé par l'employeur, car de ramassage scolaire	8
						"08"	Train	62
						"09"	Autobus, car, tramway	94
						"10"	Métro, ligne de Sceaux, RER	94
						"11"	Autre moyen de transport	12

TR4	C	2	4ème mode de transport	Carnet	Calculé			
						"00"	Sans objet (pas de 4ème mode de transport)	176000
						"04"	En voiture, conduite par la personne elle-même	18
						"06"	En voiture, conduite par une autre personne extérieure au ménage	6
						"08"	Train	16
						"09"	Autobus, car, tramway	17
						"10"	Métro, ligne de Sceaux, RER	2
						"11"	Autre moyen de transport	2

ORITY	C	2	Type de lieu d'origine	Carnet	Calculé			
						"01"	Domicile du ménage	66410
						"02"	Lieu de travail ou d'études habituel de la personne concernée	26410
						"03"	Gare, arrêt ou correspondance de bus, métro ou car, parking de voiture, station taxi	16059
						"04"	Magasin, commerçant, artisan, marché, foire	23864
						"05"	Local administratif, poste, banque, mairie, sécurité sociale	3818
						"06"	Soins médicaux personnels, dispensaire, hôpital, médecin	2225
						"07"	Restaurant, cantine	2482
						"08"	Café, salon de thé, buvette	1377
						"09"	Cinéma, théâtre, salle de concert	419
						"10"	Stade, piscine, salle de gymnastique	983
						"11"	Jardin public, lieu de promenade en ville ou à la campagne	6494
						"12"	Résidence secondaire du ménage	528
						"13"	Domicile, principal ou non, d'un autre ménage	14642
						"14"	Autre type d'endroit	10349

DESTY	C	2	Type de lieu de destination	Carnet	Calculé			
						"01"	Domicile du ménage	72777
						"02"	Lieu de travail ou d'études habituel de la personne concernée	30139
						"03"	Gare, arrêt ou correspondance de bus, métro ou car, parking de voiture, station taxi	888
						"04"	Magasin, commerçant, artisan, marché, foire	25435
						"05"	Local administratif, poste, banque, mairie, sécurité sociale	4038
						"06"	Soins médicaux personnels, dispensaire, hôpital, médecin	2573
						"07"	Restaurant, cantine	2691
						"08"	Café, salon de thé, buvette	1564
						"09"	Cinéma, théâtre, salle de concert	521
						"10"	Stade, piscine, salle de gymnastique	1056

					"11"	Jardin public, lieu de promenade en ville ou à la campagne	6715
					"12"	Résidence secondaire du ménage	641
					"13"	Domicile, principal ou non, d'un autre ménage	15956
					"14"	Autre type d'endroit	11067

ORIMO	C	2	Motif d'origine	Carnet	Calculé		
					"01"	Rentrer chez soi	73225
					"02"	Accompagner, aller chercher quelqu'un	6797
					"03"	Motif professionnel ou d'études	37292
					"04"	Faire des courses, des démarches, des formalités, recevoir des soins	27123
					"05"	Prendre un repas, une consommation	4491
					"06"	Voir un spectacle, un film	664
					"07"	Faire du sport	1030
					"08"	Aller voir des parents, des amis, des voisins	13364
					"09"	Autres motifs, y compris promenade sans but précis	12075

DESMO	C	2	Motif de destination	Carnet	Calculé		
					"01"	Rentrer chez soi	72826
					"02"	Accompagner, aller chercher quelqu'un	6810
					"03"	Motif professionnel ou d'études	37355
					"04"	Faire des courses, des démarches, des formalités, recevoir des soins	27138
					"05"	Prendre un repas, une consommation	4506
					"06"	Voir un spectacle, un film	676
					"07"	Faire du sport	1030
					"08"	Aller voir des parents, des amis, des voisins	13555
					"09"	Autres motifs, y compris promenade sans but précis	12144
					"99"		21

C17TRAJETS, Trajets

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			7579 modalités de "01110010" à "12920720"		
NOIK	C	2	Numéro de l'individu Kish			9 modalités de "01" à "09"		
NOIR	C	2	Numéro de l'individu répondant			9 modalités de "01" à "09"		
NOC	C	2	N° d'ordre du trajet dans le carnet	Carnet		99 modalités de "01" à "99" Cette variable est une combinaison des variables DREM et NOTJ.		
POIDSKISH73	N	8	Poids de l'individu Kish	Carnet		5871 modalités de 1538.24 à 60556.68		
QCOLL	C	1	Qualité de la collecte du carnet	Carnet				
						"0"	Sans réponse	207
						"1"	Carnet certainement mal tenu (trajets intermédiaires ou domicile-travail manquants)	1399
						"2"	Carnet rempli à moitié (une bonne part omise)	10543
						"3"	Carnet assez bien tenu	81367
"4"	Carnet scrupuleusement tenu	110240						
COR	N	8	Intervention en 2013	Carnet		Variable indicatrice des corrections apportées en 2013.		
						"0"	Pas de correction	197516
						"1"	Correction	6240
DE	C	6	Date de l'enquête (caractères)	Carnet		Chaîne de caractères "JJMMAA". 314 modalités de "191173" à "121274". Voir la variable DE_NUM.		

DE_NUM	N	8	Date de l'enquête (numérique)	Carnet		Valeurs numériques (nombre de jours depuis le 1 ^{er} janvier 1960). 314 modalités de 5071 à 5459. Dans la version SAS du jeu de données, associées au format SAS "DDMMYY10", elles s'affichent sous la forme "JJ/MM/AA". On retrouve alors les valeurs de la variable DE.																					
DREM	C	6	Date de remplissage du carnet (caractères)	Carnet		Chaîne de caractères "JJMMAA". 370 modalités de "191173" à "121274" Voir la variable DREM_NUM.																					
DREM_NUM	N	8	Date de remplissage du carnet (numérique)	Carnet		Valeurs numériques (nombre de jours depuis le 1 ^{er} janvier 1960). 370 modalités de 5070 à 5464. Dans la version SAS du jeu de données, associées au format SAS "DDMMYY10", elles s'affichent sous la forme "JJ/MM/AA". On retrouve alors les valeurs de la variable DREM.																					
RREM	C	1	Rang du jour de remplissage du carnet	Carnet		7 modalités de "1" à "7". Pour un individu, la collecte s'est étalée sur 8 jours, et donc avec la modalité "8".																					
JREM	C	1	Jour de la semaine du remplissage du carnet	Carnet		<table border="1"> <tr> <td>"1"</td> <td>Dimanche</td> <td>19268</td> </tr> <tr> <td>"2"</td> <td>Lundi</td> <td>24532</td> </tr> <tr> <td>"3"</td> <td>Mardi</td> <td>27160</td> </tr> <tr> <td>"4"</td> <td>Mercredi</td> <td>25573</td> </tr> <tr> <td>"5"</td> <td>Jeudi</td> <td>27037</td> </tr> <tr> <td>"6"</td> <td>Vendredi</td> <td>27337</td> </tr> <tr> <td>"7"</td> <td>Samedi</td> <td>25154</td> </tr> </table>	"1"	Dimanche	19268	"2"	Lundi	24532	"3"	Mardi	27160	"4"	Mercredi	25573	"5"	Jeudi	27037	"6"	Vendredi	27337	"7"	Samedi	25154
"1"	Dimanche	19268																									
"2"	Lundi	24532																									
"3"	Mardi	27160																									
"4"	Mercredi	25573																									
"5"	Jeudi	27037																									
"6"	Vendredi	27337																									
"7"	Samedi	25154																									
NOTJ	C	2	N° d'ordre du trajet dans la journée	Carnet		41 modalités de "01" à "41"																					

HDEP	N	8	Heure de départ (secondes)	Carnet	Valeurs numériques (nombre de secondes depuis minuit). 1278 modalités de -20700 à 87900. Dans la version SAS du jeu de données, associées au format SAS "TIME", elles s'affichent sous la forme "HH:MM:SS" de "-5:45:00" à "24:25:00" L'heure de départ correspond au début du trajet. Quand un trajet est à cheval sur 2 journées successives, l'heure de départ prend une valeur négative. Attention, il s'agit du délai entre l'heure de départ et minuit suivant (et non minuit précédant). Voir la variable DUTR.
HAR	C	4	Heure d'arrivée (caractères)	Carnet	Chaîne de caractères "HHMM". 1102 modalités de "0003" à "2430". Voir la variable HARR.
HARR	N	8	Heure d'arrivée (secondes)	Carnet	Valeurs numériques (nombre de secondes depuis minuit). 1102 modalités de 10200 à 99600. Dans la version SAS du jeu de données, associées au format SAS "TIME", elles s'affichent sous la forme "HH:MM:SS" de "00:03:00" à "24:30:00". On retrouve alors les valeurs de la variable HAR L'heure d'arrivée correspond à la fin du trajet. Voir la variable DUTR.
DUTR	N	8	Durée du trajet (minutes)	Carnet	Valeur numérique 180 modalités de 0 à 999 (16h39) Si $HDEP \leq HARR$, $DUTR = (HARR - HDEP) / 60$. Sinon, $DUTR = -(HDEP + HARR) / 60$. Voir les variables HDEP et HARR.

DURACT	N	8	Temps depuis le trajet précédent(minutes)	Carnet		Valeur numérique 786 modalités de 0 à 1225 (20h25) Il s'agit du temps passé entre l'heure de début du trajet courant et l'heure de fin du trajet précédant, pourvu qu'il soit du même jour. Ainsi: DURACT=. quand NOTJ="01" DURACT=0 quand les trajets précédant et courant se suivent immédiatement Voir les variables HDEP (heure de début du trajet) et HARR (heure de fin du trajet).																		
DI	N	8	Distance (kilomètres)	Carnet		370 modalités de 0.0 à 999.9. Pour vraiment afficher des kilomètres, il faut associer la variable DI au format SAS "4."																		
DIH	N	8	Distance (hectomètres)	Carnet		370 modalités de 0 à 9999.																		
AUT	C	5	Autres personnes du ménage faisant partie du trajet	Carnet	aut	Chaîne de 5 caractères. Les numéros des autres membres du ménage (de 1 à 9) sont rangés par ordre croissant et cadrés à gauche. Par exemple, si les individus 2 et 7 participent au trajet, la variable AUT prendra la valeur "27000". 137 modalités de "00000" à "90000". On peut regrouper les modalités ainsi: <table border="1" data-bbox="1205 890 2087 1118"> <tr> <td>0</td> <td>autre membre</td> <td>157033</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>autre membre</td> <td>31796</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>autres membres</td> <td>9015</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>autres membres</td> <td>4041</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>autres membres</td> <td>1345</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>autres membres</td> <td>526</td> </tr> </table>	0	autre membre	157033	1	autre membre	31796	2	autres membres	9015	3	autres membres	4041	4	autres membres	1345	5	autres membres	526
0	autre membre	157033																						
1	autre membre	31796																						
2	autres membres	9015																						
3	autres membres	4041																						
4	autres membres	1345																						
5	autres membres	526																						
TR	C	2	Moyen de transport utilisé	Carnet	tr	<table border="1" data-bbox="1205 1193 2087 1375"> <tr> <td>"01"</td> <td>À pied</td> <td>100475</td> </tr> <tr> <td>"02"</td> <td>En bicyclette</td> <td>7533</td> </tr> <tr> <td>"03"</td> <td>En deux roues à moteur</td> <td>9487</td> </tr> <tr> <td>"04"</td> <td>En voiture, conduite par la personne elle-même</td> <td>44786</td> </tr> <tr> <td>"05"</td> <td>En voiture, conduite par une autre personne du ménage</td> <td>15522</td> </tr> </table>	"01"	À pied	100475	"02"	En bicyclette	7533	"03"	En deux roues à moteur	9487	"04"	En voiture, conduite par la personne elle-même	44786	"05"	En voiture, conduite par une autre personne du ménage	15522			
"01"	À pied	100475																						
"02"	En bicyclette	7533																						
"03"	En deux roues à moteur	9487																						
"04"	En voiture, conduite par la personne elle-même	44786																						
"05"	En voiture, conduite par une autre personne du ménage	15522																						

					"06"	En voiture, conduite par une autre personne extérieure au ménage	6884
					"07"	Transport organisé par l'employeur, car de ramassage scolaire	2856
					"08"	Train	1698
					"09"	Autobus, car, tramway	6121
					"10"	Métro, ligne de Sceaux, RER	4561
					"11"	Autre moyen de transport	3833

TY	C	2	Type de lieu de destination	Carnet	ty			
						"01"	Domicile du ménage	72785
						"02"	Lieu de travail ou d'études habituel de la personne concernée	30193
						"03"	Gare, arrêt ou correspondance de bus, métro ou car, parking de voiture, station taxi	28353
						"04"	Magasin, commerçant, artisan, marché, foire	25446
						"05"	Local administratif, poste, banque, mairie, sécurité sociale	4051
						"06"	Soins médicaux personnels, dispensaire, hôpital, médecin	2575
						"07"	Restaurant, cantine	2691
						"08"	Café, salon de thé, buvette	1565
						"09"	Cinéma, théâtre, salle de concert	522
						"10"	Stade, piscine, salle de gymnastique	1058
						"11"	Jardin public, lieu de promenade en ville ou à la campagne	6765
						"12"	Résidence secondaire du ménage	641
						"13"	Domicile, principal ou non, d'un autre ménage	16014
						"14"	Autre type d'endroit	11096

MO	C	1	Motif du trajet	Carnet	mo			
						"0"	Prendre un moyen de transport	27702
						"1"	Rentrer chez soi	72832
						"2"	Accompagner, aller chercher quelqu'un	6810
						"3"	Motif professionnel ou d'études	37355
"4"	Faire des courses, des démarches, des formalités, recevoir	27143						

						des soins	
					"5"	Prendre un repas, une consommation	4506
					"6"	Voir un spectacle, un film	676
					"7"	Faire du sport	1030
					"8"	Aller voir des parents, des amis, des voisins	13556
					"9"	Autres motifs, y compris promenade sans but précis	12146

IND	C	1	Indicatif de changement de motif	Carnet		Indicatif de changement de motif	
						Correspond souvent à des trajets en train successifs à la suite d'une correspondance.	
						"0"	Pas de changement
					"1"	Changement de motif	172958

C11INDIVIDU, Individus

<i>Identification</i>	
IDENT	Identifiant du ménage
NOI	Numéro d'ordre de l'individu
<i>Pondération et autres variables techniques</i>	
POIDSMEN73	Poids du ménage
KISH	Individu désigné par la méthode Kish ou ayant répondu à sa place
<i>Caractéristiques sociodémographiques</i>	
SI	Sexe
AGI	Âge
LI	Lien avec le chef de ménage
EMI	État matrimonial
NISCI	Niveau de scolarisation
OCPI	Occupation principale
CACI	Ancienneté de la cessation d'activité
CSI	Catégorie socio-professionnelle
ACSI	Ancienne catégorie socio-professionnelle
<i>Usage du chemin de fer</i>	
REDI	Réduction sur les chemins de fer
NATR	Nature de la réduction sur les chemins de fer
Q15	Nombre de voyages en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois
Q16	Nombre de voyages professionnels en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois
Q17	Nombre de voyages de vacances en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois
Q18	Nombre de voyages de weekends ou de ponts en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois
Q19	Nombre d'autres voyages privés en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois
<i>Usage d'autres véhicules à moteur</i>	
S31	Utilisation habituelle d'un scooter du ménage

M31	Utilisation habituelle d'une moto du ménage
V31	Utilisation habituelle d'un vélomoteur du ménage
C31	Utilisation habituelle d'un cyclomoteur du ménage
Voyages organisés ou en avion et usage de la voiture	
VOORI	Un voyage organisé ou plus au cours des 24 derniers mois
DEAVI	Un voyage en avion ou plus au cours des 24 derniers mois
B28	Individu conducteur principal d'une des voitures du ménage
B30	Individu conducteur occasionnel d'une des voitures du ménage

IDENT	C	8	Identifiant du ménage			7943 modalités de "01110010" à "12920720"
-------	---	---	-----------------------	--	--	---

NOI	C	2	Numéro d'ordre de l'individu	Quest A	A-I-1	16 modalités de "01" à "16"
-----	---	---	------------------------------	---------	-------	-----------------------------

POIDSMEN73	N	8	Poids du ménage			5248 modalités de 1709.16 à 4119.50
------------	---	---	-----------------	--	--	-------------------------------------

KISH	C	1	Individu désigné par la méthode Kish ou ayant répondu à sa place	Quest A	A-Tirage			
						"1"	Oui, et il est lui-même répondant	6752
						"2"	Oui, mais une autre personne répond pour lui	1191
						"3"	Non, mais elle répond pour une autre personne	1190
						"4"	Non, et elle ne répond pas pour une autre personne	14069
						"5"	Absent de longue durée, ne peut être ni désigné, ni répondant	507

SI	C	1	Sexe	Quest A	A-I-3			
						"1"	Masculin	11411
						"2"	Féminin	12295

AGI	N	8	Âge	Quest A	A-I-4	100 modalités de 0 à 99
-----	---	---	-----	---------	-------	-------------------------

LI	C	1	Lien avec le chef de ménage	Quest A	A-I-6			
						"1"	Chef de ménage	7951
						"2"	Conjoint du chef de ménage	5729
						"3"	Enfant du chef de ménage	8831
						"4"	Gendre, belle-fille (bru) du chef de ménage	87
						"5"	Autres descendants (neveux petits enfants) du chef de ménage	251
						"6"	Parents ou beaux-parents et autres ascendants, autres collatéraux du chef de ménage	585
						"7"	Amis, pensionnaires (y-compris enfants reçus en nourrice)	243
						"8"	Locataires, sous-locataires	1
						"9"	Domestiques ou salariés logés	29
EMI	C	1	État matrimonial	Quest A	A-I-7			
						"1"	Célibataire	9998
						"2"	Marié	11873
						"3"	Veuf	1548
						"4"	Divorcé	289
NISI	C	1	Niveau de scolarisation	Quest A	A-I-8			
						"1"	Enfant non scolarisé gardé à domicile	969
						"2"	Enfant non scolarisé gardé chez un particulier, dans un jardin d'enfant ou une crèche maternelle	201
						"3"	Maternelle	1028
						"4"	Primaire	12541
						"5"	Apprentissage	719
						"6"	Secondaire 1er cycle (y-compris technique)	4811
						"7"	Secondaire 2ème cycle (y-compris technique)	1871
						"8"	Supérieur	1284
"9"	Illétre (y-compris étranger)	285						

OCPI	C	1	Occupation principale	Quest A	A-I-9	"0"	Enfant de moins de 6 ans	2144
						"1"	Exerce un métier (sauf aide familial, y-compris apprentis sur le tas)	9079
						"2"	Aide familial	569
						"3"	Militaire du contingent	140
						"4"	Étudiant ou élève	5374
						"5"	Retraité ou retiré des affaires	2836
						"6"	Sans travail, mais a déjà eu une activité professionnelle	1842
						"7"	Sans travail, et n'a jamais eu une activité professionnelle	1719
						CACI	C	1
"1"	Moins de 3 mois	108						
"2"	3 mois à moins de 6 mois	87						
"3"	6 mois à moins d'un an	148						
"4"	1 an à moins de 2 ans	275						
"5"	2 ans à moins de 5 ans	801						
"6"	5 ans à moins de 10 ans	1119						
"7"	10 ans à moins de 20 ans	1211						
"8"	20 ans et plus	865						
CSI	C	2	Catégorie socio-professionnelle	Quest A	A-I-11-12	Les 3 dernières modalités se chevauchent. Il est préférable de les contrôler avec les variables AGI et OCPI.		
						"00"	Agriculteurs exploitants	992
						"10"	Salariés agricoles	156
						"21"	Industriels	34
						"22"	Artisans	256
						"23"	Patrons pêcheurs	6
						"26"	Gros commerçants	58
						"27"	Petits commerçants	467
						"30"	Professions libérales	59

"32"	Professeurs, professions littéraires et artistiques	206
"33"	Ingénieurs	144
"34"	Cadres administratifs supérieurs	297
"36"		1
"41"	Instituteurs, professions intellectuelles diverses	307
"42"	Services médicaux et sociaux	133
"43"	Techniciens	352
"44"	Cadres administratifs moyens	495
"51"	Employés de bureau	1241
"53"	Employés de commerce	283
"60"	Contremaîtres	228
"61"	Ouvriers qualifiés	1376
"63"	Ouvriers spécialisés	1275
"65"	Mineurs	35
"66"	Marins et pêcheurs	12
"67"	Apprentis ouvriers	81
"68"	Manoeuvres	407
"70"	Gens de maison	46
"71"	Femmes de ménage	154
"72"	Autres personnels de service	376
"80"	Artistes	21
"81"	Clergé	12
"82"	Armée, police	144
"91"	Étudiants et élèves de 17 ans ou plus	841
"92"	Militaire du contingent	134
"93"	Anciens agriculteurs (exploitants et salariés)	785
"94"	Retirés des affaires	342
"95"	Retiré du secteur public	554

					"96"	Anciens salariés du secteur privé	1231
					"97"	Nourrissons et autres inactifs quelque soit l'âge	9621
					"98"	Non déclarés	20
					"99"	Inactifs, mais non retraités, de 60 ans ou plus	527

ACSI	C	2	Ancienne catégorie socio-professionnelle	Quest A	A-I-11-12			
						"00"	Agriculteurs exploitants	732
						"10"	Salariés agricoles	156
						"21"	Industriels	5
						"22"	Artisans	126
						"23"	Patrons pêcheurs	2
						"26"	Gros commerçants	14
						"27"	Petits commerçants	253
						"30"	Professions libérales	6
						"32"	Professeurs, professions littéraires et artistiques	32
						"33"	Ingénieurs	33
						"34"	Cadres administratifs supérieurs	80
						"41"	Instituteurs, professions intellectuelles diverses	108
						"42"	Services médicaux et sociaux	38
						"43"	Techniciens	29
						"44"	Cadres administratifs moyens	159
						"51"	Employés de bureau	553
"53"	Employés de commerce	208						
"60"	Contremaîtres	73						
"61"	Ouvriers qualifiés	456						
"63"	Ouvriers spécialisés	675						
"65"	Mineurs	36						
"66"	Marins et pêcheurs	10						
"67"	Apprentis ouvriers	2						
"68"	Manoeuvres	182						
"70"	Gens de maison	106						
"71"	Femmes de ménage	234						

						"72"	Autres personnels de service	250
						"80"	Artistes	12
						"82"	Armée, police	49
						"91"	Étudiants et élèves de 17 ans ou plus	1
						"93"	Anciens agriculteurs (exploitants et salariés)	1
						"96"	Anciens salariés du secteur privé	1
						"97"	Personnes non actives	12
						"98"	Sans objet (OCPI = 1 à 4 et 7)	19074
REDI	C	1	Réduction sur les chemins de fer	Quest A	A-II-13	"0"	Non	20415
						"1"	Oui, à 30%	1323
						"2"	Oui, à 40%	441
						"3"	Oui, à 50%	290
						"4"	Oui, à 75%	706
						"5"	Oui, à plus de 30%, mais moins de 100%	148
						"6"	Oui, à 100%	386
NATR	C	1	Nature de la réduction sur les chemins de fer	Quest A	A-II-14	"0"	Sans objet (pas de réduction)	20495
						"1"	Famille nombreuse	2193
						"2"	Militaire du contingent	125
						"3"	Invalide	142
						"4"	Cheminot	646
						"5"	Autres types	106
Q15	N	8	Nombre de voyages en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois	Quest A	A-II-15	55 modalités de 0 à 99		

Q16	N	8	Nombre de voyages professionnels en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois	Quest A	A-II-16	10 modalités de 0 à 9		
Q17	N	8	Nombre de voyages de vacances en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois	Quest A	A-II-17	10 modalités de 0 à 9		
Q18	N	8	Nombre de voyages de weekends ou de ponts en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois	Quest A	A-II-18	9 modalités de 0 à 9		
Q19	N	8	Nombre d'autres voyages privés en chemin de fer de plus de 100km au cours des 12 derniers mois	Quest A	A-II-19	10 modalités de 0 à 9		
S31	C	1	Utilisation habituelle d'un scooter du ménage	Quest A	A-IV-29-31			
						"0"	Sans objet (pas de scooter dans le ménage)	23687
						"1"	Oui	5
						"2"	Non	17
M31	C	1	Utilisation habituelle d'une moto du ménage	Quest A	A-IV-29-31			
						"0"	Sans objet (pas de moto dans le ménage)	23394
						"1"	Oui	84
						"2"	Non	231

V31	C	1	Utilisation habituelle d'un vélomoteur du ménage	Quest A	A-IV-29-31			
						"0"	Sans objet (pas de vélomoteur dans le ménage)	23193
						"1"	Oui	181
						"2"	Non	335
C31	C	1	Utilisation habituelle d'un cyclomoteur du ménage	Quest A	A-IV-29-31			
						"0"	Sans objet (pas de cyclomoteur dans le ménage)	15641
						"1"	Oui	3045
						"2"	Non	5023
VOORI	N	8	Un voyage organisé ou plus au cours des 24 derniers mois	Quest A	A-V-32	10 modalités de 0 à 9		
						0	Aucun voyage organisé	21628
						9	9 ou plus	4
DEAVI	N	8	Un voyage en avion ou plus au cours des 24 derniers mois	Quest A	A-VI-I45	10 modalités de 0 à 9		
						0	Aucun voyage en avion	22416
						9	9 ou plus	60
B28	C	1	Individu conducteur principal d'une des voitures du ménage	Quest B	B II-28			
						"0"	Sans objet (pas de voiture dans le ménage ou pas de questionnaire B)	12016
						"1"	Oui	5970
						"2"	Non (y-compris moins de 18 ans)	5723

B30	C	1	Individu conducteur occasionnel d'une des voitures du ménage	Quest B	B II-30			
						"0"	Sans objet (pas de voiture dans le ménage ou pas de conducteur)	16302
						"1"	Oui, de temps en temps	1754
						"2"	Oui, fréquemment	927
						"3"	Non	4726