

**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS  
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES  
CALVADOS 2010-2011**

<b>FICHE MÉNAGE</b>	Nombre de fiches « Personnes du ménage »    1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>													
Enquête réalisée le      Ma   Me   Je   Ve   Sa	Code fiche 1 ..... Date ..... Heure début ..... Heure fin .....	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">1</td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td></tr> </table>	1											
1														
<b>Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)</b>														
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Numéro d'échantillon dans le secteur .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nom, prénom et n° de l'enquêteur .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Numéro de semaine.....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Résultat de l'enquête .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Jour de déplacement ( <i>veille de l'enquête</i> )    Lu 1   Ma 2   Me 3   Je 4   Ve 5 ....    7	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Occupation <b>principale</b> (statut) de la personne de référence ( <i>report de P9</i> ).....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements <b>tous modes</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements <b>réseau urbains (bus urbains, tramway, métro)</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements <b>VP (véhicules particuliers)</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements <b>autres modes</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements <b>2 roues</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements <b>marche à pied</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de <b>voitures du ménage</b> ( <i>report de M.6</i> ).....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de personnes de sexe <b>masculin</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de personnes de sexe <b>féminin</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de personnes de <b>cinq ans et plus</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de trajets <b>réseau urbains (bus urbains, tramway, métro)</b> .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr> </table>													
Pour la personne répondant à la <b>fiche « Opinion »</b>  L	Sexe (P2) ..... Occupation principale (P9)..... Âge (P4).....	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td><td style="width: 30px; height: 30px;"></td></tr> </table>												
La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs garantit aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès du Syndicat mixte Caen - Métropole														

## LE LOGEMENT

**M0.** De combien de pièces se compose votre logement (*chambres, salon, etc. ne compter la cuisine que si plus grande que 12m<sup>2</sup>, ni WC ni salle de bain ni couloir*) ?.....

--	--

**M1.** Type d'habitat dans lequel est intégré le logement

1. Individuel isolé
2. Individuel accolé
3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée)
4. Grand collectif (plus de 3 étages)
5. Autres (**préciser**) .....

**M2.** Le ménage est-il ?

1. Propriétaire ou accédant à la propriété
2. Locataire HLM
3. Autre locataire
4. Logé gratuitement
5. Autres (**préciser**) .....

**M3.** Avez-vous le téléphone fixe au domicile ? :  1. Oui  2. Non → (IE : Aller en M5)

**M4.** Si oui, êtes-vous ?

1. Abonné France télécom, sur liste rouge
2. Abonné France télécom, sur liste orange
3. Abonné France télécom, sur l'annuaire des abonnés
4. Abonné d'un autre opérateur (Free, SFR, Numericable ...) (**préciser**) : .....

**M5.** Avez-vous une connexion Internet ?  1. Oui  2. Non

**Lorsque vous avez choisi votre lieu d'habitation,**

<b>M23a.</b> Vous êtes-vous renseigné à propos de sa desserte par les transports en commun ?.....	<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
<b>M23b.</b> Vous êtes-vous intéressés à la proximité de commerces ou services permettant de s'y rendre à pied ?.....	<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
<b>M23c.</b> Vous êtes-vous intéressés à la proximité de commerces ou services permettant de s'y rendre à vélo ?.....	<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non

**MOTORISATION DU MÉNAGE**

L

**M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1000 kg de charge utile à la disposition des membres du ménage (véhicules possédés + véhicules mis à disposition)**


	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
<i>Marque et type du véhicule</i>	.....	.....	.....	.....
<b>M7. Genre du véhicule</b> 1. Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) 2. Camping-car 3. Véhicule utilitaire (800 kg à 1000 kg de charge utile) 4. Voiture sans permis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M8. Énergie du véhicule</b> 1. Sans plomb      4. Gaz                      7. Autre 2. Super              5. Électrique 3. Diesel              6. Hybride	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M9. Année de première mise en circulation</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>M10. Puissance fiscale (en chevaux)</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>M11. Le véhicule est-il ?</b> 1. Possédé par le ménage 2. Possédé par l'employeur mais à <b>disposition totale</b> d'une personne 3. Possédé par l'employeur mais à <b>disposition limitée</b> d'une personne 4. Autre (préciser).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ?</b> 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M13. La nuit, ce stationnement est-il ?</b> 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

J

<b>M14. De combien de 2 ou 3 roues à moteur les membres de votre ménage disposent-ils ? (possédés + mis à disposition)</b>	<input type="text"/>			
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
<i>Marque et modèle du 2 ou 3 roues à moteur</i>	.....	.....	.....	.....
<b>M15. Genre du 2 ou 3 roues à moteur ?</b> 1. Cyclomoteur 2. Scooter 3. Moto 4. Trois roues motorisées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M16. Cylindrée - Puissance véhicule</b> 1. inférieur à 50 cm <sup>3</sup> 2. 50 à 125 cm <sup>3</sup> 3. supérieur à 125 cm <sup>3</sup> 4 électrique jusqu'à 4kW 5 électrique de 4 à 11kW 6.électrique supérieur à 11 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M17. Année de première mise en circulation</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>M18. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ?</b> 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M19. La nuit, ce stationnement est-il ?</b> 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**M20. Combien de vélos en état de marche et utilisables sur la voie publique avez-vous à disposition dans votre ménage ? → (IE : si aucun coder 00 passer à M22).....**

**M21. Parmi eux, combien sont équipés d'une assistance électrique ? → (IE : si aucun coder 00).....**

**M22 Disposez-vous d'un lieu de stationnement sécurisé pour un vélo de type cave, box, cour fermée à domicile ?**

1. Oui       2. Non

OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTÉ	OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTEUR
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS  
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES  
CALVADOS 2010-2011**

**Fiche PERSONNES du ménage**

Si le logement comprend plus de dix personnes recensées utilisez une deuxième fiche « Personnes du ménage »

Notez ci-contre le numéro de la présente fiche

Fiche n°

Code fiche 2 .....

**2**

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....

Numéro d'échantillon dans le secteur.....

Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....

**RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT**

Inscrire dans le tableau placé au dos, par ordre d'âge décroissant :

**1 - Personnes de type 1 (question P1)**

- **Les personnes qui vivent dans ce logement la plus grande partie de l'année**, y compris :
  - les personnes temporairement absentes (vacances, voyage d'affaires, hospitalisation de moins d'un mois, etc.),
  - les nourrissons, même s'ils sont encore à la maternité,
  - les **sous-locataires** et **colocataires** occupant une partie du logement.
- **Les personnes majeures qui habitent dans ce logement pour leurs études.**
- **Les employés de maison, salariés et jeunes filles au pair qui habitent dans ce logement.**
- **Les enfants en garde alternée pris en charge fiscalement par le ménage.**

**2 - Personnes de type 2 (question P1)**

- Les enfants **mineurs logés ailleurs pour leurs études** et dont ce logement est la résidence familiale.
- **Les conjoints qui ont un autre domicile pour des raisons professionnelles** et qui reviennent vivre dans ce logement pour les week-ends, les vacances, etc.

**3 - Personnes de type 3 (question P1)**

- **Les enfants mineurs qui habitent dans ce logement pour leurs études** et dont les parents résident ailleurs.
- **Les conjoints qui habitent dans ce logement pour des raisons professionnelles** et retournent en fin de semaine dans le

Toutes les personnes de type 1 et 3 doivent être présentes le jour de l'enquête (voir manuel d'instructions).

Pour les personnes de **moins de 5 ans**, ne renseigner que les questions **P1 à P4**.

Pour les personnes de type 2, renseigner les questions P0 à P15 et P25. Si elles sont présentes le jour de l'enquête, renseigner la fiche déplacements.

Pour les autres personnes de **5 ans et plus** renseigner **l'ensemble** du questionnaire.

**RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT**

P0 Numéro et prénom de la personne	P1 Type de personne	P2 Sexe	P3 Lien avec la personne de référence	P4 Âge	P5 Possession d'un téléphone portable (à titre personnel ou professionnel)	P6 Possession d'une adresse de messagerie électronique (à titre personnel ou professionnel, consultée au moins 1 fois par semaine)	P7 Possession du permis de conduire VL (tourisme B)	P8 Dernier établissement scolaire fréquenté à temps complet
(les classer par ordre d'âge décroissant : du plus âgé au plus jeune)  L	Codes 1 à 3 (voir page 1)	1. Masc. 2. Fém.	1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Autre	Âge révolu à la date d'enquête  <i>Fin de l'interview pour les moins de 5 ans</i>	1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite	0. En cours de scolarité 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6 <sup>ème</sup> à la 3 <sup>ème</sup> , CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) non titulaire du BAC 4. Secondaire titulaire du BAC 5. Supérieur jusqu'à BAC + 2 6. Supérieur BAC + 3 et plus 7. Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement) 8. Apprentissage (études supérieures) 9. Pas d'études
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	┌ <input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	POUR TOUS		POUR TOUS			
		Si P9 = 2				Pour vos déplacements dans l'aire d'étude
	<b>P9</b> Occupation <b>principale</b> de la personne (statut)	<b>P9a</b> Pour les salariés travaillant à temps partiel : est-ce subi ou choisi ?	<b>P10</b> Autre occupation de la personne	<b>P11</b> Quelle <b>est</b> ou quelle <b>a été</b> votre <b>profession principale</b> , ou pour les scolaires et étudiants, quel est votre <b>niveau d'études</b> ?	Codification de la PCS	<b>P12</b> <b>Hier</b> , aviez-vous un abonnement <b>Transports collectifs valide</b> ?
N° pers.	1. Travail à plein temps 2. Travail à temps partiel 3. Apprentissage, formation, stage 4. Étudiant 5. Scolaire jusqu'au BAC 6. Chômeur, et/ou recherche un emploi 7. Retraité 8. Reste au foyer 9. Autre	1. Subi 2. Choisi	0. Non concernée 1. Travail 2. Études	<b>En clair, le plus précisément possible Exemple de profession : ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre service... Exemple de niveau d'études : collégien en classe de 3<sup>ème</sup>, étudiant en 2<sup>ème</sup> année de DEUG...</b>	<b>Codifiée en bureau de gestion</b>	1. Oui, gratuit 2. Oui, avec prise en charge partielle par l'employeur 3. Oui, payant entièrement à votre charge 4. Non
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	POUR LES ACTIFS SEULEMENT	POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE		
	<b>P13</b> hier de 4 h 00 du matin à ce jour 4 h 00 du matin, avez-vous travaillé ?	<b>P14</b> Pour votre <b>occupation principale</b> , travaillez-vous ou étudiez-vous exclusivement à domicile ?	<b>P15</b> Pour votre <b>occupation principale</b> , adresse précise de votre lieu de travail ou d'études	
N° pers.	1. Oui, hors du domicile 2. Oui, mais à domicile (travail toujours à domicile) 3. Oui, mais à domicile - télétravail 4. Oui, mais à domicile autre 5. Non, je ne travaille jamais ce jour là 6. Non, en raison de congés, grève ou maladie	1. Oui. 2. Non.  <b>Si oui aller en P19</b>	<b>Indiquer en clair le numéro, la rue, le code du département et la commune</b> <i>Exemple : 160, rue Joseph Philippon, 14000 Caen</i>  <input type="checkbox"/>	Codification de la zone fine
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	



**POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) DE 18 ANS ET PLUS,  
CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE**

	<b>P16</b> Pour vous rendre sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre <b>occupation principale : En général</b> , disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur ?	<b>P17</b> Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre <b>occupation principale : En général</b> , rencontrez-vous des problèmes de stationnement ?	<b>P18</b> Sur ou à proximité de votre lieu de travail ou de votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b> : Est-il difficile de stationner ?	<b>P18a</b> Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b> : Avez-vous ou auriez vous la possibilité de stationner un vélo (hors Véol) de manière sécurisée ?
N° pers.	1. Oui et je l'utilise jusqu'à mon lieu de travail ou d'études 2. Oui mais je ne l'utilise que sur une partie du déplacement 3. Oui mais je ne l'utilise pas 4. Non  <b>Si 1, aller en P17</b> <b>Si 2 à 4, aller en P18</b>  ☐	1. Oui 2. Non, j'ai une place réservée 3. Non, il y a une offre importante de stationnement à proximité 4. Non, compte tenu de mes horaires  <b>Aller en P18a</b>	1. Oui 2. Non, car je pourrais avoir une place réservée 3. Non, car il y a une offre importante de stationnement à proximité	1. Oui, dans l'enceinte du lieu et abrité 2. Oui, dans l'enceinte du lieu mais non abrité 3. Oui, à proximité du lieu et abrité 4. Oui, à proximité du lieu mais non abrité 5. Non
01	☐	☐	☐	☐
02	☐	☐	☐	☐
03	☐	☐	☐	☐
04	☐	☐	☐	☐
05	☐ ☐	☐	☐	☐
06	☐	☐	☐	☐
07	☐	☐	☐	☐
08	☐	☐	☐	☐
09	☐	☐ ☐	☐	☐
10	☐	☐	☐	☐

	POUR TOUS UTILISATION DE CHAQUE MODE DE TRANSPORT					Si P19 = 1 ou 2 ou 3	Si P19a = 1	POUR TOUS	POUR TOUS FILTRE DÉPLACEMENTS
	En <b>semaine</b> (du lundi au vendredi), avec quelle fréquence utilisez-vous ..... (citer le mode) pour vous déplacer ? <b>Attention</b> : 1 déplacement = 1 aller ou 1 retour								
	P19 Bicyclette conducteur	P20 2 roues à moteur conducteur	P21 VP conducteur	P22 VP passager	P23 Ensemble du réseau urbain	P19a Vous êtes vous déjà fait voler un vélo depuis que vous habitez dans l'agglomérati on caennaise ?	P19b Si oui, où était-il ?	P24 Pour tout ou partie de vos déplacements de la journée d'hier, avez-vous eu des difficultés à vous déplacer ?	P25 hier de 4 h 00 du matin à ce jour 4 h 00 du matin, vous êtes vous déplacé ?
N° pers.	(Présenter la carte code)  1. Tous les jours ou presque 2. Deux déplacements par semaine au minimum 3. Deux déplacements par mois au minimum 4. Exceptionnellement 5. jamais					1. Oui 2. Non	1. A mon domicile  2. Sur mon lieu de travail ou d'études  3. Dans la rue ou un espace public  4. Autre	1. Oui, car handicap permanent  2. Oui, car handicap temporaire (femme enceinte, béquilles, blessure,...)  3. Oui, à cause d'une valise, d'une poussette...  4. Non	1. Oui  2. Non
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS  
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES  
CALVADOS 2010 - 2011**

**FICHE DÉPLACEMENTS**

Nombre de fiches « Déplacements » de la personne

1  2

Code fiche **3** .....

**3**

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....

Numéro d'échantillon dans le secteur.....

Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....

Numéro de la personne (*Report de P0 de la fiche « Personnes du ménage »*).....

**Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)**

*Les éléments ci-dessous, après totalisation pour l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche « Ménage »*

Nombre de déplacements **tous modes**.....

Nombre de déplacements **réseaux urbains** (bus urbains, tramway, métro).....

Nombre de déplacements **VP (véhicules particuliers)**.....

Nombre de déplacements **autres modes**.....

Nombre de déplacements **2 roues**.....

Nombre de déplacements **marche à pied**.....

Nombre de trajets **réseaux urbains** (bus urbain, tramway, métro).....

<b>CODES DES MOTIFS ORIGINE ET DESTINATION DES DÉPLACEMENTS (D2-D5)</b>
01. Domicile (partir de, se rendre à)
02. Résidence secondaire, autre domicile (partir de, se rendre à)
03. Logement occasionnel, hôtel (partir de, se rendre à)
11. Travailler sur le lieu d'emploi déclaré
12. Travailler sur un autre lieu - télétravail
13. Travailler sur un autre lieu hors télétravail et affaires professionnelles
14. Réaliser une affaire professionnelle (Rendez-vous professionnel, réunion...)
21. Être gardé (Nourrice, crèche...)
22. Étudier sur le lieu d'études déclaré (école maternelle et primaire)
23. Étudier sur le lieu d'études déclaré (collège)
24. Étudier sur le lieu d'études déclaré (lycée)
25. Étudier sur le lieu d'études déclaré (universités et grandes écoles)
26. Étudier sur un autre lieu (école maternelle et primaire)
27. Étudier sur un autre lieu (collège)
28. Étudier sur un autre lieu (lycée)
29. Étudier sur un autre lieu (universités et grandes écoles)
31. Réaliser plusieurs motifs en centre commercial <b>avec</b> achats alimentaires
39. Réaliser plusieurs motifs en centre commercial <b>sans</b> achats alimentaires
32. Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes <b>avec</b> achats alimentaires
38. Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes <b>sans</b> achats alimentaires
33. Faire des achats en petit et moyen commerce
34. Faire des achats en marché couvert et de plein vent
41. Recevoir des soins (Santé)
42. Faire une démarche autre que rechercher un emploi
43. Rechercher un emploi
51. Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives
52. Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite
53. Se restaurer hors du domicile
54. Visiter des parents ou des amis
61. Accompagner quelqu'un (personne présente)
62. Aller chercher quelqu'un (personne présente)
63. Accompagner quelqu'un (personne absente)
64. Aller chercher quelqu'un (personne absente)
71. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)
72. Reprendre une personne à un mode de transport (personne présente)
73. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne absente)
74. Reprendre une personne à un mode de transport (personne absente)
81. Réaliser une tournée professionnelle
91. Autres motifs (préciser)

<b>CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)</b>
11. Conducteur de vélo
12. Passager de vélo
15. Véol (location libre de service de vélo à Caen)
16. Vélo à assistance électrique
17. Vélo-taxi (MyCyclo)
13. Conducteur de deux ou trois roues motorisés
14. Passager de deux ou trois roues motorisés
21. Conducteur de véhicule particulier (VP)
22. Passager de véhicule particulier (VP)
31. Passager bus urbain Caen (TWISTO)
32. Passager tramway Caen (TWISTO)
33. Passager métro
34. Passager transports collectifs PMR Caen (MOBISTO)
35. Passager bus urbain Bayeux (BYBUS)
36. Passager bus urbain Honfleur (H.O. BUS)
37. Passager bus urbain Lisieux (LEXOBUS)
38. Passager bus urbain Vire (AMIBUS)
39. Passager autre bus urbain (hors Calvados)
40. Passager autre tramway (hors Calvados)
41. Passager car Calvados (BUS VERTS)
42. Passager car interurbain hors Calvados
42. Passager car interurbain hors Calvados
51. Passager SNCF
61. Passager taxi
71. Transport employeur (exclusivement)
72. Transport scolaire (exclusivement)
81. Conducteur de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)
82. Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)
83. Camping car
91. Transport fluvial ou maritime
92. Avion
93. Roller, skate, trottinette
94. Fauteuil roulant
95. Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.)

**Schéma des déplacements**

Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif **ORIGINE** et à droite le motif **DESTINATION**, ainsi que le ou les **MODES DE TRANSPORT** *PENSEZ AUX RELANCES (voir manuel d'instructions) et demandez si la personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.*

N'oubliez pas les « petits déplacements » : accompagner un enfant à l'école, aller acheter du pain, le journal, l'essence, promener le chien, etc.

<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>
<input type="text"/>	→	<input type="text"/>

**LES DÉPLACEMENTS**

D1 N° déplacement	ORIGINE DU DÉPLACEMENT			DESTINATION DU DÉPLACEMENT				D9 Durée du déplacement	D10 Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement  (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)
	D2 Motif <u>origine</u> de la personne  (plus éventuellement celui de la <b>personne accompagnée</b> )	D3 Zone fine <u>origine</u>	D4 Heure de départ	D5 Motif <u>destination</u> de la personne  (plus éventuellement celui de la <b>personne accompagnée</b> )	D6 Si D5 = 81 motif tournée  (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacement de la tournée)	D7 Zone fine <u>destination</u>	D8 Heure d'arrivée		
<b>PREMIER DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
	.....			.....					
<b>DEUXIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
	.....			.....					↵
<b>TROISIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
	.....			.....					
<b>QUATRIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
	.....			.....					↵
<b>CINQUIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
	.....			.....					
<b>SIXIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
	.....			.....					

**LES TRAJETS**

T1 N° du trajet	T2 Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	T3 Mode de transport utilisé	T4 Zone fine <u>de départ</u> du mode mécanisé (voir cartes)	T5 Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)	T6 Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	Si conducteur de véhicule (T3 = 11, 13 ou 21)				
						T7 N° du véhicule (voir fiche ménage)  Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage :  5. autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre véhicule  Si T3=11 vélo coder 0	T8 Nb d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1).	T9 Lieu de stationnement : 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	T10 Nature du stationnement  1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre  Ne pas coder si 0 en T9	T11 Durée de recherche du stationnement (en minutes) Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement
TRAJET(S) DU PREMIER DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU DEUXIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU TROISIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU QUATRIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU CINQUIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU SIXIEME DÉPLACEMENT										

**LES DÉPLACEMENTS**

D1 N° déplacement	ORIGINE DU DÉPLACEMENT			DESTINATION DU DÉPLACEMENT				D9 Durée du déplacement	D10 Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement  (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)
	D2 Motif <u>origine</u> de la personne  (plus éventuellement celui de la <b>personne accompagnée</b> )	D3 Zone fine <u>origine</u>	D4 Heure de départ	D5 Motif <u>destination</u> de la personne  (plus éventuellement celui de la <b>personne accompagnée</b> )	D6 Si D5 = 81 motif tournée  (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacement de la tournée)	D7 Zone fine <u>destination</u>	D8 Heure d'arrivée		
┌									└

SEPTIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
┌		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	└
	.....			.....					

HUITIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	└
	.....			.....					

NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	└
	.....			.....					

DIXIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	└
	.....			.....					

ONZIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	└
	.....			.....					

DOUZIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
┌		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	└
	.....			.....					

**LES TRAJETS**

T1 N° du trajet	T2 Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	T3 Mode de transport utilisé	T4 Zone fine <u>de départ</u> du mode mécanisé (voir cartes)	T5 Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)	T6 Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	Si conducteur de véhicule (T3 = 11, 13 ou 21)						
						T7 N° du véhicule (voir fiche ménage)  Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage :  5. autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre véhicule  Si T3=11 vélo coder 0	T8 Nb d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1).	T9 Lieu de stationnement : 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	T10 Nature du stationnement  1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre  Ne pas coder si 0 en T9	T11 Durée de recherche du stationnement (en minutes) Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement		

**TRAJET(S) DU SEPTIEME DÉPLACEMENT**


**TRAJET(S) DU HUITIEME DÉPLACEMENT**


**TRAJET(S) DU NEUVIEME DÉPLACEMENT**


**TRAJET(S) DU DIXIEME DÉPLACEMENT**


**TRAJET(S) DU ONZIEME DÉPLACEMENT**


**TRAJET(S) DU DOUZIEME DÉPLACEMENT**




**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS  
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES  
CALVADOS 2010 - 2011**

<b>FICHE OPINION</b>	Passée auprès d'un <b>occupant du logement</b> tiré au sort parmi les personnes <b>âgées de 16 ans et plus</b> .
----------------------	--

Code fiche .....	<b>5</b>								
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>								
Numéro d'échantillon .....	<table border="1" style="width: 50%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>								
Numéro de l'enquêteur .....	<table border="1" style="width: 50%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>								
Nom et prénom de l'enquêteur .....									
Numéro de la personne enquêtée .....	<table border="1" style="width: 20%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>								

**Désignation de la personne âgée de 16 ans ou plus à interroger**

**CHOIX DE LA PERSONNE A INTERROGER**

Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche ménage) : 

--	--

Reportez-vous à la Fiche Adresse, rubrique : « **Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion** »

Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le **numéro de la personne du ménage (voir fiche ménage)** que vous devez interroger.

Numéro de la personne à interroger : 

--	--

Prénom de la personne à interroger : .....

**LA VIE DE LA CITÉ**

**O1.** Voici une liste de points qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si **dans votre agglomération**, c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

**1. Plutôt important      2. Plutôt pas important      3. Sans opinion**

1. La sécurité (publique).....	
2. L'environnement, le cadre de vie.....	
3. Les loisirs.....	
4. L'éducation.....	
5. Les transports, la circulation.....	
6. L'emploi.....	
7. Le logement.....	

**O2** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? *(IE. 1 seule réponse)*

└

**LES DÉPLACEMENTS URBAINS**

**O3.** Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre **agglomération**. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

└      **1. Plutôt important      2. Plutôt pas important      3. Sans opinion**

1. Les risques d'accident.....	
2. Le bruit de la circulation.....	
3. Les déplacements à pied.....	
4. Les déplacements à vélo.....	
5. Les déplacements en deux-roues motorisé.....	
6. Les transports collectifs.....	
7. La pollution automobile.....	
8. Le stationnement.....	
9. La circulation.....	

**O4** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? *(IE. 1 seule réponse)*

└

└

**QUELQUES OPINIONS**

**O5.** Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous **d'accord** ou **pas d'accord** ?

**1. D'accord      2. Pas d'accord      3. Sans opinion**

1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings.....	
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir.....	
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture.....	
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique.....	
5. Il faut continuer à développer les Transports en Commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes.....	
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture.....	
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit.....	

L

**QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES**

┌

**O6 à O8.** Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? (*en cas de difficulté pour classer l'adjectif proposé par l'enquête, l'inscrire en clair*)

O6. l'automobile	O7. les transports collectifs	O8. le vélo
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> </div> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> </div> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> </div> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

**Codes**

L

└

01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr(e)	25	Dangereux
06	Confortable	26	Inconfortable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
08	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatiguant
10	Utile	30	Inutile
11	Agréable	31	Désagréable
12	Détendu	32	Stressant
13	Indispensable / vital / nécessaire	33	Inadapté
14	Convivial	34	Bondé
15	Loisir	35	Sale
16	Facile	36	Encombrant
17	Sportif / Sain	37	Pas fiable
18	Flexible, commode	38	Insuffisant

010. Savez-vous que le réseau de bus Twisto a été modifié de manière importante en septembre 2009 ?

<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non	<input type="checkbox"/> 3. Je ne connais pas le réseau Twisto
---------------------------------	---------------------------------	--

011. (IE : Si Oui en O10) Dans la liste de points suivante, savez-vous dans quel sens sont allées les modifications ? :

1. Une amélioration 2. Une dégradation 3. Ce point n'a pas été modifié 4. Je ne sais pas

1. Les tarifs.....	
2. L'amplitude horaire des bus (tôt le matin, tard le soir).....	
3. La fréquence de passage des bus du lundi au vendredi.....	
4. La fréquence de passage des bus pendant les petites vacances scolaires (Toussaint, Noël, février et Pâques).....	
5. La desserte des communes périphériques.....	
6. Le nombre de bus le samedi.....	
7. Le nombre de bus le dimanche.....	
8. L'accès des personnes handicapées ou à mobilité réduite.....	

012. (IE : Si Oui en O10) Au final votre impression générale est que les modifications sont allées :

<input type="checkbox"/> 1. dans le sens d'une amélioration	<input type="checkbox"/> 2. dans le sens d'une dégradation	<input type="checkbox"/> 3. n'ont rien changé	<input type="checkbox"/> 4. Je ne sais pas
---	--	---	--

013. (IE : Si Oui ou non en O10) Comment ont évolué vos déplacements sur le réseau Twisto depuis septembre 2009 ?

<input type="checkbox"/> 1. Je n'ai jamais utilisé le réseau Twisto	<input type="checkbox"/> 2. J'ai utilisé le réseau Twisto plus souvent	<input type="checkbox"/> 3. J'ai utilisé le réseau Twisto moins souvent	<input type="checkbox"/> 4. J'ai utilisé le réseau Twisto aussi souvent
---	--	---	---

014. (IE : Si Oui ou non en O10) Connaissez-vous approximativement le prix du ticket 1 voyage tarif normal Twisto ?

<input type="checkbox"/> 2. Non	<input type="checkbox"/> 1. Oui, indiquer le montant : <input type="text"/> euros , <input type="text"/> cts
---------------------------------	--

015. (IE : Si Oui ou non en O10) Connaissez-vous approximativement le prix de l'abonnement mensuel tarif normal Twisto ?

<input type="checkbox"/> 2. Non	<input type="checkbox"/> 1. Oui, indiquer le montant : <input type="text"/> euros , <input type="text"/> cts
---------------------------------	--

L

**POUR LES ACTIFS  
(P9=1 ou 2 OU P10=1 – FICHE PERSONNES)**

La « prime transport » est une nouvelle obligation légale qui oblige l'employeur à rembourser jusqu'à la moitié des abonnements de Transports en Commun et de V'eo! à ses salariés.

016. Connaissez-vous son existence ?

<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
---------------------------------	---------------------------------

O17. Travaillez-vous le samedi ?

<input type="checkbox"/> 1. Régulièrement	<input type="checkbox"/> 2. Occasionnellement	<input type="checkbox"/> 3. Jamais
---	---	------------------------------------

O18. Travaillez-vous le dimanche ?

<input type="checkbox"/> 1. Régulièrement	<input type="checkbox"/> 2. Occasionnellement	<input type="checkbox"/> 3. Jamais
---	---	------------------------------------

O19. Bénéficiez-vous d'un régime de RTT ?

<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
---------------------------------	---------------------------------

O20. Combien avez-vous d'employeurs ?

<input type="checkbox"/> 1. Un seul employeur	<input type="checkbox"/> 2. Deux employeurs	<input type="checkbox"/> 3. Trois employeurs	<input type="checkbox"/> 4. Plus de Trois employeurs
---	---	--	--

O21. Estimez-vous votre situation de travail précaire ?

<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
---------------------------------	---------------------------------

**Pour les personnes ayant réalisé au moins 1 déplacement la veille en VP conducteur  
(T3=21 – FICHE DEPLACEMENT)**

O22. Hier vous avez réalisé un ou plusieurs trajets en voiture, en y repensant, auriez-vous pu utiliser un autre mode de transport que la voiture ?

<input type="checkbox"/> 1. Non	<input type="checkbox"/> 3. Oui en utilisant les Transports en Commun	<input type="checkbox"/> 5. Oui avec une autre solution
<input type="checkbox"/> 2. Oui en marchant	<input type="checkbox"/> 4. Oui à vélo	

**POUR TOUS**

O23. Parmi la liste de propositions suivante concernant les déplacements dans l'agglomération Caen la mer, pouvez-vous me dire pour chacune si vous êtes : *d'accord // pas d'accord // sans opinion*

**1. D'accord      2. Pas d'accord      3. Sans opinion**

01. Les déplacements à pied se font facilement .....	
02. Les déplacements à vélo se font facilement .....	
03. Les Transports en Commun sont bien organisés .....	
04. On circule facilement en voiture dans l'agglomération.....	
05. Il faudrait créer plus de zones piétonnes.....	
06. Il faudrait élargir ou construire de nouvelles voies cyclables.....	
07. Il faudrait élargir ou construire de nouvelles voies automobiles .....	
08. Il faudrait améliorer l'organisation des livraisons en ville.....	
09. Il faudrait inciter au covoiturage.....	
10. Il faudrait aménager des aires de covoiturage .....	
11. Il faudrait développer l'autopartage (IE : si nécessaire expliquer que cela consiste à disposer, quand on en a besoin, d'une voiture pour une courte durée sans en être propriétaire. Un même véhicule est donc mis en libre service au profit d'utilisateurs différents) .....	

L

**O24.** Parmi la liste de propositions suivante concernant les Transports en commun dans l'agglomération Caen la mer, pouvez-vous me dire pour chacune si vous êtes : *d'accord // pas d'accord // sans opinion*

**1. D'accord      2. Pas d'accord      3. Sans opinion**      ↵

1. Développer les Transports en Commun .....	
2. Développer les couloirs réservés aux bus.....	
3. Renforcer la ligne de tramway.....	
4. Créer une deuxième ligne forte de Transport en Commun sur un axe Est-Ouest.....	
5. Prolonger la ligne de tramway .....	
6. Faire payer un péage à l'entrée du centre ville pour financer le développement des Transports en Commun.....	
7. Mettre en place une ligne de bus circulaire .....	

**O25.** Parmi la liste de propositions suivante concernant le stationnement dans l'agglomération Caen la mer, pouvez-vous me dire pour chacune si vous êtes : *d'accord // pas d'accord // sans opinion*

**1. D'accord      2. Pas d'accord      3. Sans opinion**      ↵

1. On finit toujours par trouver une place gratuite de stationnement près du centre ville .....	
2. Les tarifs de stationnement payant sont moins chers à Caen que dans d'autres villes.....	
3. Il y a toujours des places libres dans les parkings souterrains dans le centre ville.....	
4. En centre ville, une place payante libre tout de suite, c'est mieux qu'une place gratuite qu'on cherche longtemps .....	
5. Il faudrait limiter fortement le stationnement dans le centre.....	
6. Il faudrait développer le stationnement dans les parkings relais pour garer sa voiture et terminer le trajet en tramway ou bus .....	

**AUX NON UTILISATEURS DES TRANSPORTS EN COMMUN  
(P23=4 ou 5 – FICHE PERSONNES)**

**O26.** Pour quelles raisons utilisez-vous peu ou pas du tout les Transports en Commun de l'agglomération ? *(IE 3 réponses spontanées à recoder avec la carte code)*      ↵

- 1 .....
- 2 .....
- 3 .....

**O26bis.** Parmi ceux que vous venez de me citer, quel est le point le plus important :

**POUR TOUS**

**Comme vous en avez peut être entendu parler, pour réduire les émissions de gaz à effets de serre et faire face à la diminution des réserves de pétrole, on encourage les gens à moins utiliser la voiture et à privilégier d'autres moyens de transport.**

**O27.** Parmi les affirmations suivantes, laquelle décrit le mieux votre situation ?

<input type="checkbox"/> 1. Je n'ai pas l'intention de changer (quelles que soient la ou les raisons)	<input type="checkbox"/> 3. Je sais que je pourrai le faire, donc il faudrait que je m'y mette	<input type="checkbox"/> 5. Je le fais autant que possible
<input type="checkbox"/> 2. Je ne sais pas comment faire	<input type="checkbox"/> 4. Je le fais de temps en temps	