

Dictionnaire des variables des Enquêtes Globales de Transport (EGT)

Années 1976 / 1983 / 1991 / 2001

Sommaire

Préambule.....	2
Variables des fichiers "MENAGE".....	3
Variables des fichiers "INDIVIDU".....	168
Variables des fichiers "DEPLACEMENT".....	286
Variables des fichiers "MOYENS DE TRANSPORT".....	407

PREAMBULE

L'enquête Globale de Transport (EGT) permet, depuis vingt-cinq ans, de suivre et d'interpréter les évolutions des pratiques des habitants de la région Île-de-France en matière de déplacements. Sa cinquième édition a été menée entre octobre 2001 et avril 2002. Les données des **EGT 1976, 1983, 1991 et 2001** constituent une base d'information très riche sur la mobilité francilienne.

Les EGT ont été construites afin de pouvoir établir leur comparaison dans le temps, mais progressivement les questionnaires se sont enrichis de nouvelles questions ou les questions existantes ont été détaillées. Ces divergences n'avaient pas été répercutées sur les années antérieures et ce manque d'homogénéité entre les différentes enquêtes constituait un obstacle à leur utilisation.

Un travail d'**harmonisation des bases de données de l'EGT**, destiné à simplifier le calcul des évolutions, a donc été réalisé par la DRIEA : ainsi, le **dessin de fichier** de chacune des 4 bases (ménages, individus, déplacements, moyens de transport) est **identique**, quelle que soit l'année d'enquête considérée. Comme indiqué dans le dictionnaire, certaines variables sont donc "non renseignées" pour une ou plusieurs années lorsqu'elles ne figuraient pas dans l'enquête des années en question.

Les **bases de données** des 4 années peuvent donc aisément être **compilées**, la variable ENQ (année d'enquête) permettant de distinguer les 4 vagues d'enquêtes.

La **documentation** de l'enquête a également été **améliorée**. En particulier, le contenu du dictionnaire des variables a été enrichi (type de variable, construction des variables calculées, tableau des effectifs, etc.).

Ce dictionnaire est présenté en 4 parties correspondant aux 4 bases de données : en introduction de chaque partie, on trouvera un **tableau synthétique** de l'ensemble des variables présentes dans la base considérée. Pour chaque variable, il est précisé si elle est "renseignée" ou non pour chacune des 4 années d'enquête.

MENAGE = 158 variables

		76	83	91	01
AAQ	Année de réalisation de l'enquête	x	x	x	x
AGC	Tranche d'âge de la personne de référence	x	x	x	x
AJMAQ	Date réalisation enquête	x	x	x	x
AJQ	Jour réalisation enquête	x	x	x	x
ALCM	Année d'entrée de la personne de référence dans le logement		x	x	x
ALJC	Année d'entrée du conjoint dans le logement		x	x	x
AMQ	Mois réalisation enquête	x	x	x	x
ENQ	Année d'enquête	x	x	x	x
GCEF	Commune du dernier domicile du conjoint		x	x	x
GCEM	Commune du dernier domicile de la personne de référence		x	x	x
GCO	Commune de résidence du ménage	x	x	x	x
GCODCOF	Code Insee dernier domicile conjoint		x	x	x
GCODCOM	Code commune Insee de résidence du ménage	x	x	x	x
GCODCOP	Code Insee du précédent domicile de la personne de référence		x	x	x
GCR	Carroyage du lieu de résidence	x	x	x	x
GDE	Département de résidence	x	x	x	x
GDEF	Département du précédent domicile de la personne de référence		x	x	x
GDEM	Département du précédent domicile du conjoint		x	x	x
GDLM	Disposition du logement		x	x	x
GHA	Type d'habitation		x	x	x
GSUP	Superficie du logement		x	x	x
GVILNEW	Indicateur ville nouvelle				x
GZIAURIF	Zone IAURIF/INSEE de résidence	x	x	x	x
GZRESI	Zone résidence en IDF	x	x	x	x
GZRESI51	Découpage en 51 zones de résidence	x	x	x	x
GZRESIF	Zone de résidence précédente du conjoint		x	x	x
GZRESIM	Zone de résidence précédente de la personne de référence		x	x	x
GZSR	Découpage 17 zones résidence	x	x	x	x
HANDICAP	Présence personne handicapées			x	x
MAV1	Année mise en circulation véhicule 1		x	x	x
MAV2	Année mise en circulation véhicule 2		x	x	x
MAV3	Année mise en circulation véhicule 3		x	x	x
MAV4	Année mise en circulation véhicule 4			x	x
MDP2R	Nombre de personnes avec 1 déplacement 2 roues	x	x	x	x
MDP2RMX	Nombre de personnes avec 1 déplacement 2 roues motorisé exclusivement	x	x	x	x
MDPIEDX	Nombre de personnes avec 1 déplacement pied exclusivement	x	x	x	x
MDPMECAX	Nombre de personnes avec 1 déplacement mécanisé exclusivement	x	x	x	x
MDPMIXTE	Nombre de personnes avec 1 déplacement mixte	x	x	x	x
MDPTC	Nombre de personnes avec 1 déplacement TC	x	x	x	x
MDPTCX	Nombre de personnes avec 1 déplacement TC exclusivement	x	x	x	x
MDPVELOX	Nombre de personnes avec 1 déplacement vélo exclusivement	x	x	x	x
MDPVPU	Nombre de personnes avec 1 déplacement VPU	x	x	x	x

		76	83	91	01
MDPVPUX	Nombre de personnes avec 1 déplacement VPU exclusivement	x	x	x	x
MGV1	Genre du véhicule N°1 du ménage	x	x	x	x
MGV2	Genre du véhicule N°2 du ménage	x	x	x	x
MGV3	Genre du véhicule N°3 du ménage	x	x	x	x
MGV4	Genre du véhicule N°4 du ménage			x	x
MHILCM1	Lien personne handicapée 1 avec personne de référence				x
MHILCM2	Lien personne handicapée 2 avec personne de référence				x
MHILCM3	Lien personne handicapée 3 avec personne de référence				x
MIAGC	Tranche d'âge de la personne de référence	x	x	x	x
MICS	CSP détaillée de la personne de référence	x	x	x	x
MICS6	CSP agrégée de la personne de référence	x	x	x	x
MKM1	Kilométrage annuel véhicule 1 (en milliers)	x	x	x	x
MKM2	Kilométrage annuel véhicule 2 (en milliers)	x	x	x	x
MKM3	Kilométrage annuel véhicule 3 (en milliers)	x	x	x	x
MKM4	Kilométrage annuel véhicule 4 (en milliers)			x	x
MLOYERE	Montant mensuel loyer (euros)				x
MLOYERF	Montant mensuel loyer (francs)				x
MNACT	Nombre d'actifs dans ménage	x	x	x	x
MNBVPC1	Nombre de conducteur VP1 dans ménage	x	x	x	x
MNBVPC2	Nombre de conducteur VP2 dans ménage	x	x	x	x
MNBVPC3	Nombre de conducteur VP3 dans ménage	x	x	x	x
MNBVPC4	Nombre de conducteur VP4 dans ménage			x	x
MND2RMI	Nombre de déplacements par ménage en 2R motorisés immatriculés		x	x	x
MND2RMNI	Nombre de déplacements par ménage en 2R motorisés non immatriculés		x	x	x
MND2RMT	Nombre de déplacements par ménage en 2R motorisés	x	x	x	x
MND2RSM	Nombre de déplacements par ménage en vélo	x	x	x	x
MND2RT	Nombre de déplacements par ménage en 2 Roues	x	x	x	x
MNDBANAL	Nombre de déplacements par ménage captifs banal.	x	x	x	x
MNDCAPTI	Nombre de déplacements par ménage captifs	x	x	x	x
MNDMOT	Nombre de déplacements par ménage motorisés	x	x	x	x
MNDNBANA	Nombre de déplacements par ménage non captifs banalisés	x	x	x	x
MNDNCAPT	Nombre de déplacements par ménage non captifs	x	x	x	x
MNDPIED	Nombre de déplacements par ménage à pied	x	x	x	x
MNDT	Nombre de déplacements par ménage non pondérés	x	x	x	x
MNDTAXI	Nombre de déplacements par ménage en taxi	x	x	x	x
MNDTC	Nombre de déplacements par ménage en TC	x	x	x	x
MNDTCS	Nombre de déplacements par ménage exclusivement TC	x	x	x	x
MNDTCSVP	Nombre de déplacements par ménage TC sans VP	x	x	x	x
MNDTCVPU	Nombre de déplacements par ménage TC avec VP	x	x	x	x
MNDTPOND	Nombre de déplacements par ménage pondérés	x	x	x	x
MNDVPC	Nombre de déplacements par ménage conducteur avec VP	x	x	x	x
MNDVPC1	Nombre de déplacements par ménage conducteur avec VP1	x	x	x	x
MNDVPC2	Nombre de déplacements par ménage conducteur avec VP2	x	x	x	x

		76	83	91	01
MNDVPC3	Nombre de déplacements par ménage conducteur avec VP3	x	x	x	x
MNDVPC4	Nombre de déplacements par ménage conducteur avec VP4			x	x
MNDVPP	Nombre de déplacements par ménage passager avec VP	x	x	x	x
MNDVPT	Nombre de déplacements par ménage avec VP	x	x	x	x
MNDVPT1	Nombre de déplacements par ménage avec VP1	x	x	x	x
MNDVPT2	Nombre de déplacements par ménage avec VP2	x	x	x	x
MNDVPT3	Nombre de déplacements par ménage avec VP3	x	x	x	x
MNDVPT4	Nombre de déplacements par ménage avec VP4			x	x
MNDVPUC	Nombre de déplacements par ménage conducteur avec VPU	x	x	x	x
MNDVPUP	Nombre de déplacements par ménage passager avec VPU	x	x	x	x
MNDVPUT	Nombre de déplacements par ménage avec VPU	x	x	x	x
MNDVUC	Nombre de déplacements par ménage conducteur avec VU	x	x	x	x
MNDVUP	Nombre de déplacements par ménage passager avec VU	x	x	x	x
MNDVUT	Nombre de déplacements par ménage avec VP	x	x	x	x
MNP1	Nombre de personnes de moins de 6 ans	x	x	x	x
MNP2	Nombre de personnes « absentes de longue durée »	x	x	x	x
MNP6	Nombre de personnes plus de 6 ans	x	x	x	x
MNPD	Nombre de personnes avec déplacement	x	x	x	x
MNPT	Nombre de personnes totales du ménage	x	x	x	x
MNRJ1	Motorisation & carburant véhicule 1				x
MNRJ2	Motorisation & carburant véhicule 2				x
MNRJ3	Motorisation & carburant véhicule 3				x
MNRJ4	Motorisation & carburant véhicule 4				x
MNV4	Nombre total de véhicules (tranches)	x	x	x	x
MNVS	Nombre de voitures sans permis		x	x	x
MNVT	Nombre de voitures tourisme	x	x	x	x
MNVU1	Nombre de VU 800 à 1000 Kg	x	x	x	x
MNVU2	Nombre de VU 1000 à 3500 Kg			x	x
MNVUT	Nombre de véhicules utilitaires	x	x	x	x
MPHONE	Possession du téléphone			x	
MPRETE	Montant échéances du prêt (euros)				x
MPRETF	Montant échéances du prêt (francs)				x
MPV1	Puissance véhicule N°1 (en chevaux)		x	x	x
MPV2	Puissance véhicule N°2 (en chevaux)		x	x	x
MPV3	Puissance véhicule N°3 (en chevaux)		x	x	x
MPV4	Puissance véhicule N°4 (en chevaux)			x	x
MRE	Montant des revenus mensuels (euros)				x
MRF	Montant des revenus mensuels (francs)				x
MRMI	Nombre de 2 Roues à moteur immatriculés	x	x	x	x
MRMN	Nombre de 2 Roues à moteur non immatriculés	x	x	x	x
MRMT	Nombre de 2 Roues à moteur	x	x	x	x
MRSM	Nombre de 2 Roues sans moteur	x	x	x	x
MRT	Tranche montant annuel revenus	x	x	x	x
MRT1976	Tranches de revenus annuels 1976	x			

		76	83	91	01
MRT1983	Tranches de revenus annuels 1983		x		
MRT1991	Tranches de revenus annuels 1991			x	
MRT2001	Tranches de revenus annuels 2001				x
MSCG1	Carte grise société VP1			x	
MSCG2	Carte grise société VP2			x	
MSCG3	Carte grise société VP3			x	
MSCG4	Carte grise société VP4			x	
MSCOOT	Nombre de scooters				x
MSPC1	Prise en charge VP1			x	
MSPC2	Prise en charge VP2			x	
MSPC3	Prise en charge VP3			x	
MSPC4	Prise en charge VP4			x	
MST1	Type de stationnement VP1	x	x	x	x
MST2	Type de stationnement VP2	x	x	x	x
MST3	Type de stationnement VP3	x	x	x	x
MST4	Type de stationnement VP4			x	x
MTD1	Disposition VP1	x	x	x	x
MTD2	Disposition VP2	x	x	x	x
MTD3	Disposition VP3	x	x	x	x
MTD4	Disposition VP4			x	x
MVH	Nombre de véhicules	x	x	x	x
NLE	Numéro additionnel du ménage				x
NOMBREH	Nombre de personnes handicapées			x	x
NQ	Numéro du ménage	x	x	x	x
NUMH1	N° personne handicapée N°1				x
NUMH2	N° personne handicapée N°2				x
NUMH3	N° personne handicapée N°3				x
NUMVAGUE	N° vague enquête 2001				x
POIDS	Poids de sondage final du ménage	x	x	x	x

AAQ : Année de réalisation de l'enquête

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable AAQ

ANNEE REALISATION ENQUETE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
AAQ	MODALITES					
1976	1976	NON_PONDERE	6 774	0	0	0
1977	1977	NON_PONDERE	1 218	0	0	0
1983	1983	NON_PONDERE	0	5 123	0	0
1984	1984	NON_PONDERE	0	4 650	0	0
1991	1991	NON_PONDERE	0	0	5 131	0
1992	1992	NON_PONDERE	0	0	6 020	0
2001	2001	NON_PONDERE	0	0	0	4 931
2002	2002	NON_PONDERE	0	0	0	5 547
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour avoir la date complète de la réalisation de l'enquête, il faut concaténer l'année avec le jour (AJQ) et le mois (AMQ).

Se reporter au jour de la réalisation de l'enquête : AJQ

Se reporter au mois de la réalisation de l'enquête : AMQ

Voir aussi la date de la réalisation de l'enquête : AJMAQ

AGC : Age de la personne de référence du ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable AGC

AGE PERSONNE REFERENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
AGC	MODALITES					
6 ans	6	NON_PONDERE	0	8	0	0
7 ans	7	NON_PONDERE	0	14	0	0
8 ans	8	NON_PONDERE	0	14	0	0
9 ans	9	NON_PONDERE	0	19	0	0
10 ans	10	NON_PONDERE	0	15	0	0
11 ans	11	NON_PONDERE	0	15	0	0
12 ans	12	NON_PONDERE	0	13	0	0
13 ans	13	NON_PONDERE	0	6	0	0
14 ans	14	NON_PONDERE	0	11	0	0
15 ans	15	NON_PONDERE	1	11	0	0
16 ans	16	NON_PONDERE	0	15	1	1
17 ans	17	NON_PONDERE	4	18	0	3
18 ans	18	NON_PONDERE	10	33	8	5
19 ans	19	NON_PONDERE	23	40	26	11
...						
100 ans et plus	100	NON_PONDERE	0	0	0	14
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Variable calculée à partir de l'année de naissance de l'individu : IAN

Voir aussi l'âge regroupé en tranches de la personne de référence du ménage : MIAGC

AJMAQ : Date de de réalisation de l'enquête

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable AJMAQ

JOUR REALISATION ENQUETE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
AJMAQ	MODALITES					
01011984	01011984	NON_PONDERE	0	1	0	0
...						
31121976	31121976	NON_PONDERE	6	0	0	0
97041983	97041983	NON_PONDERE	0	7	0	0
97121976	97121976	NON_PONDERE	1	0	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette date complète résulte de la concaténation du jour de réalisation de l'enquête (AJQ) avec le mois (AMQ) et l'année (AAQ).

Voir aussi le jour de la réalisation de l'enquête : AJQ

Se reporter au mois de la réalisation de l'enquête : AMQ

Se reporter à l'année de la réalisation de l'enquête : AAQ

AJQ : Jour de de réalisation de l'enquête

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable AJQ

JOUR REALISATION ENQUETE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
AJQ	MODALITES					
01	01	NON_PONDERE	194	284	155	100
...						
31	31	NON_PONDERE	6	155	142	73
Non renseigné	97	NON_PONDERE	1	7	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour avoir la date complète de la réalisation de l'enquête, il faut concaténer le jour avec le mois (AMQ) et l'année (AAQ).

Se reporter au mois de la réalisation de l'enquête : AMQ

Se reporter à l'année de la réalisation de l'enquête : AAQ

Voir aussi la date de la réalisation de l'enquête : AJMAQ

ALCM : Année d'entrée de la personne de référence dans le logement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable ALCM

ANNEE ENTREE LOGEMENT PERS. REF.			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
ALCM	MODALITES					
1973	1973	NON_PONDERE	0	132	0	0
...						
2002	2002	NON_PONDERE	0	0	0	75
Sans objet	9996	NON_PONDERE	0	4 073	4 970	4 981
Non renseigné	9997	NON_PONDERE	7 992	0	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe que depuis 1983

Question (2001) :

Si la date d'entrée dans le logement est postérieure à 1991 et pour toute personne âgée de 15 ans ou plus, année d'entrée de la personne dans le logement actuel ?

Définition :

Ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête.

Se reporter à la commune du précédent domicile de la personne de référence du ménage : GCEM

ALJC : Année d'entrée du conjoint de la personne de référence dans le logement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable ALJC

ANNEE ENTREE LOGEMENT CONJOINT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
ALJC	MODALITES					
1973	1973	NON_PONDERE	0	88	0	0
...						
2002	2002	NON_PONDERE	0	0	0	40
Sans objet	9996	NON_PONDERE	0	6 107	7 375	7 265
Non renseigné	9997	NON_PONDERE	7 992	0	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe que depuis 1983

Question (2001) :

Si la date d'entrée dans le logement est postérieure à 1991 et pour toute personne âgée de 15 ans ou plus, année d'entrée de la personne dans le logement actuel ?

Définition :

Ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête.

Se reporter à la commune du précédent domicile du conjoint de la personne de référence du ménage : GCEM

AMQ : Mois de de réalisation de l'enquête

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable AMQ

MOIS REALISATION ENQUETE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
AMQ	MODALITES					
01	01	NON_PONDERE	1 178	2 621	1 682	1 667
02	02	NON_PONDERE	0	1 648	2 226	1 082
03	03	NON_PONDERE	0	381	627	1 683
04	04	NON_PONDERE	0	232	1 460	1 109
05	05	NON_PONDERE	0	0	13	6
06	06	NON_PONDERE	0	0	12	0
09	09	NON_PONDERE	750	482	0	0
10	10	NON_PONDERE	2 190	1 192	690	1 750
11	11	NON_PONDERE	2 078	1 607	2 723	1 906
12	12	NON_PONDERE	1 754	1 610	1 718	1 275
Non renseigné	97	NON_PONDERE	42	0	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour avoir la date complète de la réalisation de l'enquête, il faut concaténer le mois avec le jour (AJQ) et l'année (AAQ).

Se reporter au jour de la réalisation de l'enquête : AJQ

Se reporter à l'année de la réalisation de l'enquête : AAQ

Voir aussi la date de la réalisation de l'enquête : AJMAQ

ENQ : Année d'enquête

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Année de l'enquête

ANNEE D'ENQUÊTE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Date sur 4 caractères

GCEF : Commune du dernier domicile du conjoint de la personne de référence

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune du dernier domicile du conjoint de la personne de référence

COMMUNE DERNIER DOMICILE CONJOINT		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Le code commune est codé sur trois caractères. S'il n'est pas dans la zone d'enquête, il est codé de la façon suivante :

'888' : Etranger

'996' : Sans objet

'997' : Non renseigné

'999' : Hors Ile de France

Variable permettant de reconstituer le code commune Insee du dernier domicile du conjoint de la personne de référence (GCODCOF) si on la concatène avec le code département du dernier domicile du conjoint de la personne de référence : GDEF

GCEM : Commune du dernier domicile de la personne de référence

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune du dernier domicile de la personne de référence

COMMUNE DERNIER DOMICILE PERS. REF.			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
NOMBRE		OBSERVATIONS	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Le code commune INSEE est codé sur trois caractères. S'il n'est pas dans la zone d'enquête, il est codé de la façon suivante :

'888' : Etranger

'996' : Sans objet

'997' : Non renseigné

'999' : Hors Ile de France

Variable permettant de reconstituer le code Insee du dernier domicile de la personne de référence (GCODCOP) si on la concatène avec le code département du dernier domicile de la personne de référence : GDEM

GCO : Commune de résidence du ménage enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune de résidence

COMMUNE DE RESIDENCE		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable est commune à tous les fichiers (Individu=IGCO, Déplacement=DGCO, Moyen=TGCO)

Variable permettant de reconstituer le code Insee de résidence du ménage si on la concatène avec le code département de résidence du ménage : GDE

Voir également le code Insee de résidence du ménage : GCODCOM

GCODCOF : Code commune Insee du dernier domicile du conjoint

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GCODCOF

CODE COMMUNE INSEE DERNIER DOMICILE CONJOINT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
GCODCOF	MOD.					
PARIS non déterminé	75000	NON_PONDERE	0	35	36	60
PARIS- 1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	0	11	2	8
...						
Villiers-le-Sec	95682	NON_PONDERE	0	0	1	0
Sans objet	96000	NON_PONDERE	0	5 903	7 375	7 265
Non renseigné	97000	NON_PONDERE	7 992	0	5	4
Etranger	98000	NON_PONDERE	0	478	128	94
Hors zone d'enquête	99000	NON_PONDERE	0	13	421	328
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Elle est obtenue par la concaténation de deux variables : le département du dernier domicile du conjoint (GDEF) et la commune du dernier domicile du conjoint (GCEF)

Pour les départements du dernier domicile du conjoint : se reporter à GDEF

Pour les communes du dernier domicile du conjoint : se reporter à GCEF

GCODCOM : Code commune Insee de résidence du ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GCODCOM

CODE COMMUNE INSEE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
GCODCOM	MOD.					
PARIS- 1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	26	15	25	15
...						
Villiers-le-Sec	95682	NON_PONDERE	0	0	2	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable est commune à tous les fichiers (Individu=ICODCOM, Déplacement=DCODCOM, Moyen=TCODCOM)

Elle est obtenue par la concaténation de deux variables : le département de résidence (GDE) et la commune de résidence (GCO)

Pour les départements de résidence : se reporter à GDE

Pour les communes de résidence : se reporter à GCO

GCODCOP : Code commune Insee du précédent domicile de la personne de référence du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GCODCOP

CODE COMMUNE INSEE PRECEDENT DOMICILE PERS. REF.			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
GCODCOP	MOD.					
PARIS non déterminé	75000	NON_PONDERE	0	52	61	103
PARIS- 1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	0	14	8	11
...						
Villiers-le-Bel	95680	NON_PONDERE	0	15	12	15
Sans objet	96000	NON_PONDERE	0	3 905	4 970	4 981
Non renseigné	97000	NON_PONDERE	7 992	0	7	14
Etranger	98000	NON_PONDERE	0	694	191	131
Hors zone d'enquête	99000	NON_PONDERE	0	19	723	654
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Elle est obtenue par la concaténation de deux variables : le département du précédent domicile de la personne de référence du ménage (GDEM) et la commune du précédent domicile de la personne de référence du ménage (GCEM)

Pour les départements du précédent domicile de la personne de référence du ménage : se reporter à GDEM

Pour les communes du précédent domicile de la personne de référence du ménage : se reporter à GCEM

GCR : Carroyage du lieu de résidence du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Carroyage du lieu de résidence

CARROYAGE LIEU DE RESIDENCE		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	7 992	9 773	11 151	10 478

Le carroyage est codé sur six caractères

'999997' : Non renseigné

'999998' : Etranger

'999999' : Hors Ile de France

GDE : Département de résidence du ménage enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GDE

DEPARTEMENT DE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GDE	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	2 276	1 872	2 415	1 887
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	567	1 240	1 346	1 282
Yvelines	78	NON_PONDERE	792	1 703	1 434	1 258
Essonne	91	NON_PONDERE	640	1 349	1 215	1 091
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	1 189	1 010	1 370	1 455
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	979	922	1 135	1 086
Val de Marne	94	NON_PONDERE	946	802	1 034	1 191
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	603	875	1 202	1 228
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable est commune à tous les fichiers (Individu=IGDE, Déplacement=DGDE, Moyen=TGDE)

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code commune : GCO

Variable zone de résidence en Ile de France agrégée à partir des départements : GZRESI

GDEF : Département du précédent domicile de la personne de référence

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GDEF

DEPARTEMENT PRECEDENT DOMICILE PERS. REF.			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GDEF	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	0	630	662	550
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	0	360	372	285
Yvelines	78	NON_PONDERE	0	557	395	343
Essonne	91	NON_PONDERE	0	431	332	277
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	0	393	420	387
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	0	360	353	358
Val de Marne	94	NON_PONDERE	0	341	353	313
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	0	307	335	274
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	5 903	7 375	7 265
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	0	5	4
Etranger	98	NON_PONDERE	0	478	128	94
Hors zone d'enquête (France)	99	NON_PONDERE	0	13	421	328
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question (2001) :

Si la date d'entrée dans le logement est postérieure à 1991 et pour toute personne âgée de 15 ans ou plus, adresse du dernier lieu de résidence : commune et département ?

Définition :

Ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête.

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code commune : GCEF

GDEM : Département du précédent domicile du conjoint de la personne de référence

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GDEM

DEPARTEMENT PRECEDENT DOMICILE CONJOINT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GDEM	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	0	1 215	1 309	1 088
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	0	515	547	427
Yvelines	78	NON_PONDERE	0	747	617	556
Essonne	91	NON_PONDERE	0	637	507	425
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	0	635	709	652
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	0	507	565	586
Val de Marne	94	NON_PONDERE	0	490	530	535
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	0	409	476	429
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	3 905	4 970	4 981
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	0	7	14
Etranger	98	NON_PONDERE	0	694	191	131
Hors zone d'enquête (France)	99	NON_PONDERE	0	19	723	654
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question (2001) :

Si la date d'entrée dans le logement est postérieure à 1991 et pour toute personne âgée de 15 ans ou plus, adresse du dernier lieu de résidence : commune et département ?

Définition :

Ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête.

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code commune : GCEM

GDLM : Disposition du logement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GDLM

DISPOSITION DU LOGEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Disposition du logement	MODALITES					
Propriétaire	01	NON_PONDERE	0	2 850	3 552	3 581
Accédant à la propriété	02	NON_PONDERE	0	1 468	1 398	1 678
Locataire HLM	03	NON_PONDERE	0	2 009	2 370	2 194
Locataire loi 1948	04	NON_PONDERE	0	2 671	276	167
Locataire en meublé	05	NON_PONDERE	0	250	169	127
Autre type de locataire	06	NON_PONDERE	0	398	2 688	2 213
Logé par l'employeur	07	NON_PONDERE	0	127	241	196
Logé gratuitement	08	NON_PONDERE	0	0	373	259
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7 992	0	84	63
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question :

Le ménage est-il ?

Définition :

Le statut d'occupation est celui du ménage et non celui de la personne de référence ou de la personne interrogée. Il suffit que l'un des membres de ce ménage soit propriétaire ou locataire pour que l'ensemble du ménage soit considéré respectivement comme propriétaire, locataire. Le ménage ne sera classé parmi les logés gratuitement que si aucun de ses membres n'est ni propriétaire ni locataire.

Voir aussi le type d'habitation : GHA

Voir aussi la superficie du logement : GSUP

GHA : Type d'habitation

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GHA

TYPE HABITATION			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GHA	MODALITES					
Individuel pavillonnaire	01	NON_PONDERE	0	2 049	2 192	3 008
Individuel lotissement	02	NON_PONDERE	0	986	1 025	521
Type rural	03	NON_PONDERE	0	287	182	125
Collectif continu bas	04	NON_PONDERE	0	1 084	1 380	1 450
Collectif continu haut	05	NON_PONDERE	0	3 342	4 456	4 376
Collectif discontinu	06	NON_PONDERE	0	1 691	1 781	868
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7 992	334	135	130
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question :

Type d'habitat dans lequel est intégré le logement ?

Définition :

On distinguera 7 types d'habitat définis par une étude réalisée par l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France (IAURIF). Des définitions plus complètes se trouvent dans les instructions aux enquêteurs. Remarque: Il s'agit ici du type d'habitat que l'on trouve dans l'environnement du logement à enquêter, et pas seulement du type d'habitat dans lequel se trouve le logement.

Voir aussi la disposition du logement : GDLM

Voir aussi la superficie du logement : GSUP

GSUP : Superficie du logement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GSUP

SUPERFICIE LOGEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
GSUP	MODALITES					
Inférieure à 50 m ²	01	NON_PONDERE	0	2 352	2 661	2 086
De 50 m ² à 74 m ²	02	NON_PONDERE	0	3 104	3 386	3 202
De 75 m ² à 99 m ²	03	NON_PONDERE	0	2 553	3 015	2 773
De 100 m ² à 149 m ²	04	NON_PONDERE	0	1 332	1 664	1 852
150 m ² ou plus	05	NON_PONDERE	0	301	408	541
Non déclarée ou non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	131	17	24
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question :

Quelle est la surface totale de votre logement, en dehors des pièces professionnelles et des pièces annexes ?

Définition :

La surface totale comprend celle des pièces d'habitation, même mansardées (si aménagées), celle de la cuisine, celle des pièces de service et de circulation (salle d'eau, WC, entrée, couloir..) et vérandas si aménagées en pièces à vivre ainsi que celle des placards. Elle ne comprend pas celle des balcons, loggias, terrasses, cours, garages, caves, garage, box, parking, véranda si non aménagée (voir ci-dessus) ni celle des pièces professionnelles et des pièces annexes.

Voir aussi la disposition du logement : GDLM

Voir aussi le type d'habitation : GHA

GVILNEW : Indicateur d'appartenance à une ville nouvelle

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GVILNEW

INDICATEUR VILLE NOUVELLE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GVILNEW	MODALITES					
Villes nouvelles	01	NON_PONDERE	0	0	0	789
Autres	02	NON_PONDERE	0	0	0	9 689
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 2001.

GZIAURIF : Zone IAURIF / INSEE de résidence du ménage enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GZIAURIF

ZONE IAURIF			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GZIAURIF	MOD.					
Paris	01	NON_PONDERE	2 276	1 872	2 415	1 887
Banlieue intérieure	02	NON_PONDERE	2 437	2 025	2 774	2 803
Banlieue extérieure urbanisée	03	NON_PONDERE	1 834	2 219	2 670	2 557
Franges de l'agglomération	04	NON_PONDERE	454	927	893	873
Villes nouvelles	05	NON_PONDERE	126	818	701	764
Agglomérations secondaires des axes et des vallées	06	NON_PONDERE	420	1 372	1 098	837
Agglomérations secondaires isolées	07	NON_PONDERE	209	256	311	325
Communes rurales	08	NON_PONDERE	236	284	289	432
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

GZRESI : Zone de résidence en Ile de France du ménage enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GZRESI

ZONE DE RESIDENCE DU MENAGE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GZRESI	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	2 276	1 872	2 415	1 887
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	3 114	2 734	3 539	3 732
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	2 602	5 167	5 197	4 859
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable est commune aux fichiers : Individu=IZRESI et Déplacement=DZRESI.

La Petite Couronne est le regroupement de 3 départements : 92, 93 et 94. La Grande Couronne est issue du regroupement de 4 autres départements : 77, 78, 91 et 95.

Pour identifier les regroupements par département, se reporter à la variable : GDE

GZRESI51 : Découpage en 51 zones de résidence

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GZRESI51

ZONE RESIDENCE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
GZRESI51	MODALITES					
Zone 1	01	NON_PONDERE	20	25	20	75
Zone 2	02	NON_PONDERE	64	150	156	144
Zone 3	03	NON_PONDERE	81	54	26	128
...						
Zone 51	51	NON_PONDERE	137	184	279	259
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

GZRESIF : Zone de résidence précédente du conjoint de la personne de référence

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GZRESIF

ZONE DE RESIDENCE DU CONJOINT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GZRESIF	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	0	630	662	550
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	0	1 094	1 126	1 058
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	0	1 655	1 434	1 179
Hors Ile de France	04	NON_PONDERE	0	13	549	422
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	5 903	7 375	7 265
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	478	5	4
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

La Petite Couronne est le regroupement de 3 départements : 92, 93 et 94. La Grande Couronne est issue du regroupement de 4 autres départements : 77, 78, 91 et 95.

Pour identifier les regroupements par département, se reporter à la variable : GDEF

GZRESIM : Zone de résidence précédente de la personne de référence du ménage

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GZRESIM

ZONE DE RESIDENCE DE LA PERS. REF.			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GZRESIM	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	0	1 215	1 309	1 088
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	0	1 632	1 804	1 773
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	0	2 308	2 147	1 837
Hors Ile de France	04	NON_PONDERE	0	19	914	785
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	3 905	4 970	4 981
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	694	7	14
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

La Petite Couronne est le regroupement de 3 départements : 92, 93 et 94. La Grande Couronne est issue du regroupement de 4 autres départements : 77, 78, 91 et 95.

Pour identifier les regroupements par département, se reporter à la variable : GDEM

GZSR : Découpage en 17 zones de résidence EGT

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable GZSR

ZONE RESIDENCE EGT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
GZSR	MODALITES					
Agglomération	01	NON_PONDERE	7 232	8 253	9 688	9 098
Zone 3	03	NON_PONDERE	20	25	20	75
Zone 4	04	NON_PONDERE	64	150	156	144
Zone 5	05	NON_PONDERE	81	54	26	128
Zone 6	06	NON_PONDERE	48	205	182	92
Zone 7	07	NON_PONDERE	59	50	64	101
Zone 8	08	NON_PONDERE	0	49	105	21
Zone 9	09	NON_PONDERE	107	279	251	159
Zone 10	10	NON_PONDERE	122	80	141	135
Zone 11	11	NON_PONDERE	54	175	188	160
Zone 12	12	NON_PONDERE	44	78	38	87
Zone 13	13	NON_PONDERE	44	97	98	48
Zone 1.a	14	NON_PONDERE	0	24	33	54
Zone 1.b	15	NON_PONDERE	20	125	86	98
Zone 2.a	16	NON_PONDERE	40	76	55	37
Zone 2.b	17	NON_PONDERE	57	53	20	41
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

La modalité 02 n'est pas attribuée.

HANDICAP : Présence de personnes handicapées dans le ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable HANDICAP

PERSONNES HANDICAPEES			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Présence pers.handicapées	MODALITES					
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	960	1 017
Non	02	NON_PONDERE	0	0	10 191	9 461
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

Question :

Y a t'il dans votre ménage des personnes gênées dans leurs déplacements du fait d'un handicap ou d'un problème de santé ?

Définition :

Attention : il ne s'agit pas de juger si une personne est handicapée ou non. Est handicapée une personne qui se déclare comme telle. Si une personne se déclare comme handicapée par rapport aux transports, on la note comme telle. Ce sont ces personnes auxquelles l'enquêteur demandera de répondre au questionnaire 'situation de handicap'.

Voir le lien de la personne handicapée N°1 avec la personne de référence du ménage : MHILCM1

Voir le lien de la personne handicapée N°2 avec la personne de référence du ménage : MHILCM2

Voir le lien de la personne handicapée N°3 avec la personne de référence du ménage : MHILCM3

MAV1 : Année de mise en circulation du véhicule N°1 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MAV1

ANNEE MISE CIRCULATION VP1			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MAV1	MODALITES					
1910	1910	NON_PONDERE	0	304	0	3
2001	2001	NON_PONDERE	0	79	0	606
...						
Sans objet	9996	NON_PONDERE	0	2 844	3 110	2 668
Non renseigné	9997	NON_PONDERE	7 992	845	56	61
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe que depuis 1983

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°2 du ménage : MAV2

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°3 du ménage : MAV3

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°4 du ménage : MAV4

MAV2 : Année de mise en circulation du véhicule N°2 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MAV2

ANNEE MISE CIRCULATION VP2			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MAV2	MODALITES					
1910	1910	NON_PONDERE	0	121	0	1
...						
2002	2002	NON_PONDERE	0	210	0	27
Sans objet	9996	NON_PONDERE	0	7 746	8 471	7 547
Non renseigné	9997	NON_PONDERE	7 992	215	24	62
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe que depuis 1983

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°1 du ménage : MAV1

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°3 du ménage : MAV3

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°4 du ménage : MAV4

MAV3 : Année de mise en circulation du véhicule N°3 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MAV3

ANNEE MISE CIRCULATION VP3			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MAV3	MODALITES					
1910	1910	NON_PONDERE	0	5	0	1
...						
2002	2002	NON_PONDERE	0	31	0	5
Sans objet	9996	NON_PONDERE	0	9 545	10 822	10 006
Non renseigné	9997	NON_PONDERE	7 992	28	4	16
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe que depuis 1983

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°1 du ménage : MAV1

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°2 du ménage : MAV2

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°4 du ménage : MAV4

MAV4 : Année de mise en circulation du véhicule N°4 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MAV4

ANNEE MISE CIRCULATION VP4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MAV4	MODALITES					
1916	1916	NON_PONDERE	0	0	0	1
...						
2002	2002	NON_PONDERE	0	0	0	3
Sans objet	9996	NON_PONDERE	0	0	11 108	10 410
Non renseigné	9997	NON_PONDERE	7 992	9 773	1	5
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe que depuis 1991.

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°1 du ménage : MAV1

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°2 du ménage : MAV2

Voir aussi l'année de mise en circulation du véhicule N°3 du ménage : MAV3

MDP2R : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué ou non au moins un déplacement en 2 roues

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDP2R

PERSONNES AVEC DEPL. 2 ROUES MOT. OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MDP2R	MOD.					
Aucune pers. avec au moins 1 déplacement en 2 roues	0	NON_PONDERE	7 097	9 026	10 568	9 933
Une pers. avec au moins 1 déplacement en 2 roues	1	NON_PONDERE	718	629	521	489
Deux pers. avec au moins 1 déplacement en 2 roues	2	NON_PONDERE	143	101	58	50
Trois pers. avec au moins 1 déplacement en 2 roues	3	NON_PONDERE	30	16	3	4
Quatre pers. avec au moins 1 déplacement en 2 roues	4	NON_PONDERE	3	1	1	2
Sept pers. avec au moins 1 déplacement en 2 roues	7	NON_PONDERE	1	0	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MDP2RMX : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué au moins un déplacement exclusivement en 2 roues motorisé

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDP2RMX

PERSONNES AVEC DEPL. 2 ROUES MOT. OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MDP2RMX	MOD.					
Aucune pers. avec dépl. excl. 2 roues mot.	0	NON_PONDERE	7 597	9 538	10 971	10 292
Une pers. avec au moins 1 dépl. excl. 2 roues mot.	1	NON_PONDERE	355	215	176	178
Deux pers. avec au moins 1 dépl. excl. 2 roues mot.	2	NON_PONDERE	35	20	4	8
Trois pers. avec au moins 1 dépl. excl. 2 roues mot.	3	NON_PONDERE	4	0	0	0
Quatre pers. avec au moins 1 dépl. excl. 2 roues mot.	4	NON_PONDERE	1	0	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MDPIEDX : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement à pied

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDPIEDX

PERSONNES AVEC DEPL. A PIED OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MDPIEDX	MOD.					
Aucune pers. avec dépl. excl. à pied	0	NON_PONDERE	4 719	6 230	7 369	7 227
Une pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	1	NON_PONDERE	2 329	2 444	2 580	2 230
Deux pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	2	NON_PONDERE	684	788	881	743
Trois pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	3	NON_PONDERE	174	234	206	174
Quatre pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	4	NON_PONDERE	54	52	70	69
Cinq pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	5	NON_PONDERE	20	18	32	25
Six pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	6	NON_PONDERE	9	6	6	7
Sept pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	7	NON_PONDERE	2	1	5	2
Huit pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	8	NON_PONDERE	0	0	1	0
Neuf pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	9	NON_PONDERE	1	0	0	0
Dix pers. avec au moins 1 dépl. excl. à pied	10	NON_PONDERE	0	0	1	1
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MDPMECAX : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement mécanisé

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDPMECAX

PERSONNES AVEC DEPL. MECANISE OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MDPMECAX	MOD.					
Aucune pers. avec dépl. excl. mécanisé	0	NON_PONDERE	3 178	3 379	3 388	3 111
Une pers. avec au moins 1 dépl. excl. mécanisé	1	NON_PONDERE	2 860	3 308	3 941	3 652
Deux pers. avec au moins 1 dépl. excl. mécanisé	2	NON_PONDERE	1 360	2 095	2 488	2 408
Trois pers. avec au moins 1 dépl. excl. mécanisé	3	NON_PONDERE	431	678	917	850
Quatre pers. avec au moins 1 dépl. excl. mécanisé	4	NON_PONDERE	119	264	335	353
Cinq pers. avec au moins 1 dépl. excl. mécanisé	5	NON_PONDERE	34	42	70	86
Six pers. avec au moins 1 dépl. excl. mécanisé	6	NON_PONDERE	8	6	10	16
Sept pers. avec au moins 1 dépl. excl. mécanisé	7	NON_PONDERE	1	0	2	1
Huit pers. avec au moins 1 dépl. excl. mécanisé	8	NON_PONDERE	1	1	0	1
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MDPMIXTE : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué ou non au moins un déplacement mixte

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDP MIXTE

PERSONNES AVEC DEPL. MIXTE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Nb pers avec 1 dépl. mixte	MOD.					
Aucune pers. avec dépl. mixte	0	NON_PONDERE	4 764	6 366	7 271	6 978
Une pers. avec au moins 1 dépl. mixte	1	NON_PONDERE	2 444	2 570	2 875	2 607
Deux pers. avec au moins 1 dépl. mixte	2	NON_PONDERE	646	684	838	731
Trois pers. avec au moins 1 dépl. mixte	3	NON_PONDERE	118	124	146	127
Quatre pers. avec au moins 1 dépl. mixte	4	NON_PONDERE	17	25	15	31
Cinq pers. avec au moins 1 dépl. mixte	5	NON_PONDERE	3	3	6	3
Six pers. avec au moins 1 dépl. mixte	6	NON_PONDERE	0	1	0	1
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MDPTC : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué ou non au moins un déplacement en transport en commun

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDPTC

PERSONNES AVEC DEPL. EN TC			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MDPTC	MOD.					
Aucune pers. avec dépl. en transport en commun	0	NON_PONDERE	3 916	5 192	5 581	5 653
Une pers. avec au moins 1 dépl. en transport en commun	1	NON_PONDERE	2 796	3 200	3 793	3 367
Deux pers. avec au moins 1 dépl. en transport en commun	2	NON_PONDERE	1 018	1 057	1 376	1 078
Trois pers. avec au moins 1 dépl. en transport en commun	3	NON_PONDERE	202	264	305	272
Quatre pers. avec au moins 1 dépl. en transport en commun	4	NON_PONDERE	45	49	73	85
Cinq pers. avec au moins 1 dépl. en transport en commun	5	NON_PONDERE	11	5	18	18
Six pers. avec au moins 1 dépl. en transport en commun	6	NON_PONDERE	4	5	4	5
Sept pers. avec au moins 1 dépl. en transport en commun	7	NON_PONDERE	0	0	1	0
Neuf pers. avec au moins 1 dépl. en transport en commun	9	NON_PONDERE	0	1	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MDPTCX : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué au moins un déplacement exclusivement en transport en commun

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDPTCX

PERSONNES AVEC DEPL. EXCL. EN TC			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MDPTCX	MOD.					
Aucune pers. avec dépl. excl. en TC	0	NON_PONDERE	6 050	7 378	8 114	7 811
Une pers. avec au moins 1 dépl. excl. en TC	1	NON_PONDERE	1 532	1 845	2 356	2 061
Deux pers. avec au moins 1 dépl. excl. en TC	2	NON_PONDERE	340	446	547	449
Trois pers. avec au moins 1 dépl. excl. en TC	3	NON_PONDERE	58	94	103	113
Quatre pers. avec au moins 1 dépl. excl. en TC	4	NON_PONDERE	11	7	24	34
Cinq pers. avec au moins 1 dépl. excl. en TC	5	NON_PONDERE	0	2	6	6
Six pers. avec au moins 1 dépl. excl. en TC	6	NON_PONDERE	1	1	1	4
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MDPVELOX : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement en vélo

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDPVELOX

PERSONNES AVEC DEPL. EXCL. EN VELO			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MDPVELOX	MOD.					
Aucune pers. avec dépl. excl. en vélo	0	NON_PONDERE	7 787	9 551	11 012	10 366
Une pers. avec au moins 1 dépl. excl. en vélo	1	NON_PONDERE	182	194	127	109
Deux pers. avec au moins 1 dépl. excl. en vélo	2	NON_PONDERE	21	24	11	3
Trois pers. avec au moins 1 dépl. excl. en vélo	3	NON_PONDERE	1	4	1	0
Six pers. avec au moins 1 dépl. excl. en vélo	6	NON_PONDERE	1	0	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MDPVPU : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué ou non au moins un déplacement en voiture (voiture particulière + véhicule utilitaire)

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDPVPU

PERSONNES AVEC DEPL. EN VOITURE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MDPVPU	MOD.					
Aucune pers. avec dépl. en voiture	0	NON_PONDERE	4 120	4 154	4 363	3 857
Une pers. avec au moins 1 dépl. en voiture	1	NON_PONDERE	2 205	2 859	3 285	3 200
Deux pers. avec au moins 1 dépl. en voiture	2	NON_PONDERE	1 226	1 981	2 399	2 266
Trois pers. avec au moins 1 dépl. en voiture	3	NON_PONDERE	317	556	779	792
Quatre pers. avec au moins 1 dépl. en voiture	4	NON_PONDERE	112	189	283	295
Cinq pers. avec au moins 1 dépl. en voiture	5	NON_PONDERE	9	28	37	60
Six pers. avec au moins 1 dépl. en voiture	6	NON_PONDERE	3	6	5	7
Sept pers. avec au moins 1 dépl. en voiture	7	NON_PONDERE	0	0	0	1
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MDPVPUX : Nombre de personnes dans le ménage ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement en voiture (voiture particulière + véhicule utilitaire)

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable MDPVPUX

PERSONNES AVEC DEPL. EXCL. EN VOITURE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MDPVPUX	MOD.					
Aucune pers. avec dépl. excl. en voiture	0	NON_PONDERE	5 305	5 546	5 929	5 213
Une pers. avec au moins 1 dépl. excl. en voiture	1	NON_PONDERE	2 015	2 768	3 315	3 203
Deux pers. avec au moins 1 dépl. excl. en voiture	2	NON_PONDERE	551	1 201	1 493	1 574
Trois pers. avec au moins 1 dépl. excl. en voiture	3	NON_PONDERE	103	204	314	384
Quatre pers. avec au moins 1 dépl. excl. en voiture	4	NON_PONDERE	15	46	92	91
Cinq pers. avec au moins 1 dépl. excl. en voiture	5	NON_PONDERE	3	6	7	13
Six pers. avec au moins 1 dépl. excl. en voiture	6	NON_PONDERE	0	2	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

MGV1 : Genre du véhicule N°1 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MGV1

GENRE VP1			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MGV1	MOD.					
Véhicule de tourisme ou utilitaire de moins de 800 Kg	01	NON_PONDERE	4 900	6 857	7 938	7 295
Véhicule utilitaire de 800 Kg à 1000 Kg	02	NON_PONDERE	40	67	88	103
Véhicule utilitaire de 1000 Kg à 3500 Kg	03	NON_PONDERE	0	0	7	53
Voiture sans permis	04	NON_PONDERE	0	0	0	6
Sans objet	96	NON_PONDERE	3 039	2 844	3 110	2 668
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	13	5	8	353
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le genre du véhicule N°2 du ménage : MGV2

Voir aussi le genre du véhicule N°3 du ménage : MGV3

Voir aussi le genre du véhicule N°4 du ménage : MGV4

MGV2 : Genre du véhicule N°2 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MGV2

GENRE VP2			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MGV2	MOD.					
Véhicule de tourisme ou utilitaire de moins de 800 Kg	01	NON_PONDERE	995	1 936	2 591	2 622
Véhicule utilitaire de 800 Kg à 1000 Kg	02	NON_PONDERE	48	86	80	82
Véhicule utilitaire de 1000 Kg à 3500 Kg	03	NON_PONDERE	0	0	1	57
Voiture sans permis	04	NON_PONDERE	0	0	0	3
Sans objet	96	NON_PONDERE	6 942	7 750	8 471	7 547
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7	1	8	167
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le genre du véhicule N°1 du ménage : MGV1

Voir aussi le genre du véhicule N°3 du ménage : MGV3

Voir aussi le genre du véhicule N°4 du ménage : MGV4

MGV3 : Genre du véhicule N°3 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MGV3

GENRE VP3			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MGV3	MOD.					
Véhicule de tourisme ou utilitaire de moins de 800 Kg	01	NON_PONDERE	84	204	296	388
Véhicule utilitaire de 800 Kg à 1000 Kg	02	NON_PONDERE	9	19	31	30
Véhicule utilitaire de 1000 Kg à 3500 Kg	03	NON_PONDERE	0	0	0	21
Voiture sans permis	04	NON_PONDERE	0	0	0	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	7 897	9 548	10 822	10 006
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	2	2	2	32
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le genre du véhicule N°1 du ménage : MGV1

Voir aussi le genre du véhicule N°2 du ménage : MGV2

Voir aussi le genre du véhicule N°4 du ménage : MGV4

MGV4 : Genre du véhicule N°4 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MGV4

GENRE VP4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MGV4	MOD.					
Véhicule de tourisme ou utilitaire de moins de 800 Kg	01	NON_PONDERE	0	0	35	52
Véhicule utilitaire de 800 Kg à 1000 Kg	02	NON_PONDERE	0	0	7	5
Véhicule utilitaire de 1000 Kg à 3500 Kg	03	NON_PONDERE	0	0	0	5
Voiture sans permis	04	NON_PONDERE	0	0	0	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	11 108	10 410
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	1	5
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

Voir aussi le genre du véhicule N°1 du ménage : MGV1

Voir aussi le genre du véhicule N°2 du ménage : MGV2

Voir aussi le genre du véhicule N°3 du ménage : MGV3

MHILCM1 : Lien de la personne handicapée N°1 avec la personne de référence du ménage.

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MHILCM1

LIEN HANDICAPE N°1 AVEC PERS. REF.			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Lien handic. 1 avec pers. réf.	MOD.					
Personne de référence	01	NON_PONDERE	0	0	0	727
Conjoint	02	NON_PONDERE	0	0	0	177
Enfant, gendre ou belle-fille	03	NON_PONDERE	0	0	0	66
Ascendant, beaux-parents	04	NON_PONDERE	0	0	0	24
Autre parent	06	NON_PONDERE	0	0	0	15
Employé de maison (salaridé logé)	07	NON_PONDERE	0	0	0	1
Autre non parent	08	NON_PONDERE	0	0	0	6
Non déclaré	09	NON_PONDERE	0	0	0	9 462
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 2001.

Question :

Y a t'il dans votre ménage des personnes gênées dans leurs déplacements du fait d'un handicap ou d'un problème de santé ? Si oui, nombre de personnes handicapées dans le ménage et numéros des personnes handicapées.

Définition :

Attention : il ne s'agit pas de juger si une personne est handicapée ou non. Est handicapée une personne qui se déclare comme telle. Si une personne se déclare comme handicapée par rapport aux transports, on la note comme telle. Ce sont ces personnes auxquelles l'enquêteur demandera de répondre au questionnaire 'situation de handicap'.

Voir également présence de personnes handicapées dans le ménage : HANDICAP

Voir le lien de la personne handicapée N°2 avec la personne de référence du ménage : MHILCM2

Voir le lien de la personne handicapée N°3 avec la personne de référence du ménage : MHILCM3

MHILCM2 : Lien de la personne handicapée N°2 avec la personne de référence du ménage.

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MHILCM2

LIEN HANDICAPE N°2 AVEC PERS. REF.			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Lien handic. 2 avec pers. réf.	MODALITES					
Conjoint	02	NON_PONDERE	0	0	0	71
Enfant, gendre ou belle-fille	03	NON_PONDERE	0	0	0	20
Ascendant, beaux-parents	04	NON_PONDERE	0	0	0	2
Petit-enfant	05	NON_PONDERE	0	0	0	1
Autre parent	06	NON_PONDERE	0	0	0	4
Autre non parent	08	NON_PONDERE	0	0	0	1
Non déclaré	09	NON_PONDERE	0	0	0	10 379
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 2001.

Question :

Y a t'il dans votre ménage des personnes gênées dans leurs déplacements du fait d'un handicap ou d'un problème de santé ? Si oui, nombre de personnes handicapées dans le ménage et numéros des personnes handicapées.

Définition :

Attention : il ne s'agit pas de juger si une personne est handicapée ou non. Est handicapée une personne qui se déclare comme telle. Si une personne se déclare comme handicapée par rapport aux transports, on la note comme telle. Ce sont ces personnes auxquelles l'enquêteur demandera de répondre au questionnaire 'situation de handicap'.

Voir également présence de personnes handicapées dans le ménage : HANDICAP

Voir le lien de la personne handicapée N°1 avec la personne de référence du ménage : MHILCM1

Voir le lien de la personne handicapée N°3 avec la personne de référence du ménage : MHILCM3

MHILCM3 : Lien de la personne handicapée N°3 avec la personne de référence du ménage.

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MHILCM3

LIEN HANDICAPE N°3 AVEC PERS. REF.			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Lien handic. 3 avec pers. réf.	MODALITES					
Enfant, gendre ou belle-fille	03	NON_PONDERE	0	0	0	1
Autre parent	06	NON_PONDERE	0	0	0	1
Non déclaré	09	NON_PONDERE	0	0	0	10 476
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 2001.

Question :

Y a t'il dans votre ménage des personnes gênées dans leurs déplacements du fait d'un handicap ou d'un problème de santé ? Si oui, nombre de personnes handicapées dans le ménage et numéros des personnes handicapées.

Définition :

Attention : il ne s'agit pas de juger si une personne est handicapée ou non. Est handicapée une personne qui se déclare comme telle. Si une personne se déclare comme handicapée par rapport aux transports, on la note comme telle. Ce sont ces personnes auxquelles l'enquêteur demandera de répondre au questionnaire 'situation de handicap'.

Voir également présence de personnes handicapées dans le ménage : HANDICAP

Voir le lien de la personne handicapée N°1 avec la personne de référence du ménage : MHILCM1

Voir le lien de la personne handicapée N°2 avec la personne de référence du ménage : MHILCM2

MIAGC : Tranche d'âge de la personne de référence du ménage

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MIAGC

TRANCHE D'AGE PERS. REF.			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MIAGC	MODALITES					
De 6 à 14 ans	01	NON_PONDERE	0	115	0	0
De 15 à 24 ans	02	NON_PONDERE	473	706	546	344
De 25 à 34 ans	03	NON_PONDERE	1 813	2 282	2 570	1 874
De 35 à 54 ans	04	NON_PONDERE	3 042	3 757	4 467	4 543
De 55 à 64 ans	05	NON_PONDERE	1 049	1 384	1 581	1 578
65 ans ou plus	06	NON_PONDERE	1 615	1 460	1 987	2 127
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	69	0	12
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Variable regroupée en tranche à partir de la variable AGC.

Voir aussi l'âge détaillé de la personne de référence du ménage : AGC

MICS : Catégorie sociale détaillée ou agrégée de la personne de référence du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MICS

CATEGORIE SOCIALE PERS. REF.			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MICS	MOD.					
Agriculteurs exploitants	10	NON_PONDERE	23	0	5	21
Agriculteurs petites exploitations	11	NON_PONDERE	0	10	3	0
Agriculteurs moyennes exploitations	12	NON_PONDERE	0	12	0	0
Agriculteurs grandes exploitations	13	NON_PONDERE	0	2	2	0
Artisans, commerçants et chefs d'entreprise	20	NON_PONDERE	0	0	0	386
Artisans	21	NON_PONDERE	140	158	209	0
Commerçants	22	NON_PONDERE	224	153	167	0
Chefs d'entreprise	23	NON_PONDERE	10	73	90	0
Cadres et professions intellectuelles supérieures	30	NON_PONDERE	0	0	0	1 832
Professions libérales	31	NON_PONDERE	63	84	105	0
Cadres de la fonct. pub. et prof. int. et artistiques*	32	NON_PONDERE	0	139	4	0
Cadres de la fonction publique	33	NON_PONDERE	0	0	198	0
Professeurs et professions scientifiques	34	NON_PONDERE	151	191	247	0
Professions de l'information, des arts et des spectacles*	35	NON_PONDERE	29	69	161	0
Cadres d'entreprise	36	NON_PONDERE	0	0	23	0
Cadres administratifs et commerciaux d'entreprise	37	NON_PONDERE	483	322	511	0

CATEGORIE SOCIALE PERS. REF.			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Ingénieurs d'entreprise	38	NON_PONDERE	295	383	417	0
Professions intermédiaires	40	NON_PONDERE	0	0	0	1 747
Professions interméd. enseignement, santé, fonct. pub.*	41	NON_PONDERE	0	0	2	0
Professeurs des écoles, instituteurs et assimilés	42	NON_PONDERE	146	161	204	0
Professions interméd. de la santé et du travail social	43	NON_PONDERE	69	129	163	0
Clergé, religieux	44	NON_PONDERE	6	5	9	0
Professions intermédiaires adm. de la fonction publique	45	NON_PONDERE	0	132	115	0
Professions intermédiaires adm. et comm. des entreprises	46	NON_PONDERE	559	537	756	0
Techniciens	47	NON_PONDERE	455	484	516	0
Contremaîtres, agents de maîtrise	48	NON_PONDERE	196	255	264	0
Employés	50	NON_PONDERE	0	0	0	1 577
Employés de la fonction publique*	51	NON_PONDERE	0	0	9	0
Employés civils et agents de serv. de la fonction publique	52	NON_PONDERE	0	422	402	0
Policiers et militaires	53	NON_PONDERE	150	215	241	0
Employés administratifs d'entreprise*	54	NON_PONDERE	687	492	645	0
Employés de commerce	55	NON_PONDERE	143	153	133	0
Personnels des services directs aux particuliers	56	NON_PONDERE	322	174	202	0
Ouvriers	60	NON_PONDERE	0	0	0	1 225
Ouvriers qualifiés*	61	NON_PONDERE	1	0	15	0
Ouvriers qualifiés de type industriel	62	NON_PONDERE	1 156	739	354	0
Ouvriers qualifiés de type artisanal	63	NON_PONDERE	0	413	662	0
Chauffeurs	64	NON_PONDERE	0	239	209	0

CATEGORIE SOCIALE PERS. REF.			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Ouvriers qual. de la manut., du magasinage et du transport	65	NON_PONDERE	0	116	152	0
Ouvriers non qualifiés*	66	NON_PONDERE	0	0	11	0
Ouvriers non qualifiés de type industriel	67	NON_PONDERE	545	355	259	0
Ouvriers non qualifiés de type artisanal	68	NON_PONDERE	0	224	118	0
Ouvriers agricoles	69	NON_PONDERE	11	19	23	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	2 128	2 862	3 536	3 563
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	51	9	127
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Les codes de la nomenclature terminés par un 0 ou les libellés terminés par une étoile sont plus agrégés que les autres. L'harmonisation de ces codes n'a pas été effectuée pour éviter la perte d'information.

Voir aussi la catégorie sociale agrégée de la personne de référence du ménage : MICS6

MICS6 : Catégorie sociale agrégée de la personne de référence du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MICS6

CATEGORIE SOCIALE AGREGEE DE LA PERSONNE DE REFERENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MICS6	MOD.					
Agriculteurs exploitants	01	NON_PONDERE	23	24	10	21
Artisans, commerçants et chefs d'entreprise	02	NON_PONDERE	374	384	466	386
Cadres et professions intellectuelles supérieures	03	NON_PONDERE	1 021	1 188	1 666	1 832
Professions intermédiaires	04	NON_PONDERE	1 431	1 703	2 029	1 747
Employés	05	NON_PONDERE	1 302	1 456	1 632	1 577
Ouvriers	06	NON_PONDERE	1 713	2 105	1 803	1 225
Etudiants	07	NON_PONDERE	252	313	233	188
Retraités	08	NON_PONDERE	1 598	2 034	2 503	2 594
Autres inactifs (dont chômeurs)	09	NON_PONDERE	278	512	758	780
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	3	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	54	48	128
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi la catégorie sociale détaillée de la personne de référence du ménage : MICS

MKM1 : Kilométrage annuel du véhicule N°1 (en milliers)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable MKM1

KILOMETRAGE ANNUEL VEHICULE N°1			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MKM1	MODALITES					
1 millier de Km	1	NON_PONDERE	45	83	124	160
...						
99 milliers de Km	99	NON_PONDERE	3	0	0	0
100 milliers de Km et plus	100	NON_PONDERE	0	42	3	23
Sans objet	996	NON_PONDERE	3 039	2 844	3 110	2 668
Non renseigné	997	NON_PONDERE	132	169	154	175
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'996' : Sans objet

'997' : Non renseigné

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°2 du ménage : MKM2

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°3 du ménage : MKM3

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°4 du ménage : MKM4

MKM2 : Kilométrage annuel du véhicule N°2 (en milliers)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable MKM2

KILOMETRAGE ANNUEL VEHICULE N°2			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MKM2	MODALITES					
1 millier de Km	1	NON_PONDERE	24	37	69	56
...						
95 milliers de Km	95	NON_PONDERE	0	1	0	0
100 milliers de Km et plus	100	NON_PONDERE	0	16	1	4
Sans objet	996	NON_PONDERE	6 942	7 746	8 471	7 547
Non renseigné	997	NON_PONDERE	45	71	52	114
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'996' : Sans objet

'997' : Non renseigné

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°1 du ménage : MKM1

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°3 du ménage : MKM3

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°4 du ménage : MKM4

MKM3 : Kilométrage annuel du véhicule N°3 (en milliers)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable MKM3

KILOMETRAGE ANNUEL VEHICULE N°3			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MKM3	MODALITES					
1 millier de Km	1	NON_PONDERE	3	5	10	15
...						
95 milliers de Km	95	NON_PONDERE	0	1	0	0
100 milliers de Km et plus	100	NON_PONDERE	0	3	0	1
Sans objet	996	NON_PONDERE	7 897	9 545	10 822	10 006
Non renseigné	997	NON_PONDERE	6	19	17	28
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'996' : Sans objet

'997' : Non renseigné

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°1 du ménage : MKM1

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°2 du ménage : MKM2

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°4 du ménage : MKM4

MKM4 : Kilométrage annuel du véhicule N°4 (en milliers)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable MKM4

KILOMETRAGE ANNUEL VEHICULE N°4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MKM4	MODALITES					
1 millier de Km	1	NON_PONDERE	0	0	1	3
...						
70 milliers de Km	70	NON_PONDERE	0	0	0	1
Sans objet	996	NON_PONDERE	0	0	11 108	10 410
Non renseigné	997	NON_PONDERE	7 992	9 773	3	8
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'996' : Sans objet

'997' : Non renseigné

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°1 du ménage : MKM1

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°2 du ménage : MKM2

Voir aussi le kilométrage annuel du véhicule N°3 du ménage : MKM3

MLOYERE : Montant mensuel du loyer (en euros)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MLOYERE

MONTANT DU LOYER		ENQ
		2001
MLOYERE	SOMME_DES_MONTANTS	1 030 269 346
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	4 597
	MOYENNE	478
	VALEUR_MAXIMALE	5 600
	TROISIÈME_QUARTILE	549
	MÉDIANE	412
	PREMIER_QUARTILE	305
	VALEUR_MINIMALE	20

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'99996' : Sans objet

'99997' : Non renseigné

Attention également aux éventuelles valeurs aberrantes !

Question :

Quel est le montant mensuel de votre loyer en euros ou en francs ?

Définition :

Si locataire : loyer mensuel hors charges ; Si accédant à la propriété : montant total de vos remboursements mensuels (actuellement).

Voir aussi le montant mensuel du loyer (en francs) : MLOYERF

MLOYERF : Montant mensuel du loyer (en francs)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MLOYERF

MONTANT DU LOYER		ENQ
		2001
MLOYERF	SOMME_DES_MONTANTS	6 758 249 312
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	4 597
	MOYENNE	3 137
	VALEUR_MAXIMALE	36 734
	TROISIÈME_QUARTILE	3 600
	MÉDIANE	2 700
	PREMIER_QUARTILE	2 000
	VALEUR_MINIMALE	128

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'99996' : Sans objet

'99997' : Non renseigné

Attention également aux éventuelles valeurs aberrantes !

Question :

Quel est le montant mensuel de votre loyer en euros ou en francs ?

Définition :

Si locataire : loyer mensuel hors charges ; Si accédant à la propriété : montant total de vos remboursements mensuels (actuellement).

Voir aussi le montant mensuel du loyer (en euros) : MLOYERE

MNACT : Nombre d'actifs dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNACT

NOMBRE ACTIFS DU MENAGE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNACT	MOD.					
Aucun actif dans le ménage	0	NON_PONDERE	1 753	2 263	2 919	2 946
Un actif dans le ménage	1	NON_PONDERE	3 145	3 824	4 190	3 785
Deux actifs dans le ménage	2	NON_PONDERE	2 740	3 372	3 724	3 417
Trois actifs dans le ménage	3	NON_PONDERE	292	250	267	283
Quatre actifs dans le ménage	4	NON_PONDERE	51	59	46	46
Cinq actifs dans le ménage	5	NON_PONDERE	7	4	5	1
Six actifs dans le ménage	6	NON_PONDERE	3	1	0	0
Sept actifs dans le ménage	7	NON_PONDERE	1	0	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable est calculée à partir de la variable IOP du fichier INDIVIDU : IOP=1.

MNBVPC1 : Nombre de conducteurs de la voiture particulière N°1 dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNBVPC1

NOMBRE DE CONDUCTEURS VP1			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNBVPC1	MOD.					
Aucun conducteur de la VP1 dans le ménage	0	NON_PONDERE	4 884	5 204	5 611	5 037
Un conducteur de la VP1 dans le ménage	1	NON_PONDERE	2 982	4 271	5 254	5 173
Deux conducteurs de la VP1 dans le ménage	2	NON_PONDERE	125	296	283	264
Trois conducteurs de la VP1 dans le ménage	3	NON_PONDERE	1	2	3	4
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°2 du ménage : MNBVPC2

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°3 du ménage : MNBVPC3

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°4 du ménage : MNBVPC4

MNBVPC2 : Nombre de conducteurs de la voiture particulière N°2 dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNBVPC2

NOMBRE DE CONDUCTEURS VP2			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNBVPC2	MOD.					
Aucun conducteur de la VP2 dans le ménage	0	NON_PONDERE	7 322	8 426	9 287	8 424
Un conducteur de la VP2 dans le ménage	1	NON_PONDERE	645	1 280	1 764	1 951
Deux conducteurs de la VP2 dans le ménage	2	NON_PONDERE	24	66	97	101
Trois conducteurs de la VP2 dans le ménage	3	NON_PONDERE	1	1	3	2
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°1 du ménage : MNBVPC1

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°3 du ménage : MNBVPC3

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°4 du ménage : MNBVPC4

MNBVPC3 : Nombre de conducteurs de la voiture particulière N°3 dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNBVPC3

NOMBRE DE CONDUCTEURS VP3			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNBVPC3	MOD.					
Aucun conducteur de la VP3 dans le ménage	0	NON_PONDERE	7 934	9 634	10 957	10 214
Un conducteur de la VP3 dans le ménage	1	NON_PONDERE	53	134	187	258
Deux conducteurs de la VP3 dans le ménage	2	NON_PONDERE	5	5	7	6
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°1 du ménage : MNBVPC1

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°2 du ménage : MNBVPC2

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°4 du ménage : MNBVPC4

MNBVPC4 : Nombre de conducteurs de la voiture particulière N°4 dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNBVPC4

NOMBRE DE CONDUCTEURS VP4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNBVPC4	MOD.					
Aucun conducteur de la VP4 dans le ménage	0	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 131	10 445
Un conducteur de la VP4 dans le ménage	1	NON_PONDERE	0	0	20	32
Deux conducteurs de la VP4 dans le ménage	2	NON_PONDERE	0	0	0	1
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°1 du ménage : MNBVPC1

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°2 du ménage : MNBVPC2

Voir aussi le nombre de conducteurs du véhicule N°3 du ménage : MNBVPC3

MND2RMI : Nombre de déplacements par ménage en deux roues motorisés immatriculés

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MND2RMI

NOMBRE DEPLACEMENTS 2 ROUES MOTORISES IMMAT.		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MND2RMI	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	0	123 534	185 778	330 451
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.00	0.03	0.04	0.07
	VALEUR_MAXIMALE	0	12	11	11
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

MND2RMNI : Nombre de déplacements par ménage en deux roues motorisés non immatriculés

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MND2RMNI

NOMBRE DEPLACEMENTS 2 ROUES MOTORISES NON IMMAT.		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MND2RMNI	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	0	346 978	178 523	93 671
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.00	0.09	0.04	0.02
	VALEUR_MAXIMALE	0	14	10	10
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

MND2RMT : Nombre de déplacements par ménage en deux roues motorisés

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MND2RMT

NOMBRE DEPLACEMENTS 2 ROUES MOTORISES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MND2RMT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	1 020 690	470 513	364 301	424 122
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.27	0.12	0.09	0.09
	VALEUR_MAXIMALE	18	14	13	11
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MND2RSM : Nombre de déplacements par ménage en vélo

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MND2RSM

NOMBRE DEPLACEMENTS VELO		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MND2RSM	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	594 188	426 415	273 981	302 669
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.16	0.11	0.06	0.07
	VALEUR_MAXIMALE	19	15	11	12
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MND2RT : Nombre de déplacements par ménage en deux roues (vélos et motorisés)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MND2RT

NOMBRE DEPLACEMENTS 2 ROUES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MND2RT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	1 614 878	896 929	638 283	726 791
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.43	0.23	0.15	0.16
	VALEUR_MAXIMALE	21	16	14	13
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDBANAL : Nombre de déplacements captifs banalisés par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDBANAL

NOMBRE DEPLACEMENTS CAPTIFS BANALISES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDBANAL	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	14 444 593	14 415 794	13 666 271	16 518 497
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	3.82	3.62	3.22	3.58
	VALEUR_MAXIMALE	38	43	39	43
	TROISIÈME_QUARTILE	6	5	5	5
	MÉDIANE	3	2	2	2
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue. Une voiture est banalisée si elle est conduite par plusieurs personnes dans la journée. On considère donc les différents cas de la captivité et on redéfinit la captivité en incluant la notion de banalisation de la VP.

MNDCAPTI : Nombre de déplacements captifs par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDCAPTI

NOMBRE DEPLACEMENTS CAPTIFS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDCAPTI	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	14 113 895	14 219 992	13 401 687	14 927 572
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	3.73	3.57	3.16	3.24
	VALEUR_MAXIMALE	38	43	39	41
	TROISIÈME_QUARTILE	6	5	4	5
	MÉDIANE	2	2	2	2
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue.

MNDMOT : Nombre de déplacements motorisés par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDMOT

NOMBRE DEPLACEMENTS MOTORISES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDMOT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	17 711 002	19 222 319	21 934 730	23 164 384
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	4.68	4.83	5.17	5.02
	VALEUR_MAXIMALE	37	47	40	42
	TROISIÈME_QUARTILE	7	7	7	7
	MÉDIANE	4	4	4	4
	PREMIER_QUARTILE	2	2	2	2
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDNBANA : Nombre de déplacements non captifs banalisés par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDNBANA

NOMBRE DEPLACEMENTS NON CAPTIFS BANALISES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDNBANA	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	15 894 366	16 739 395	19 486 771	18 641 536
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	4.20	4.21	4.59	4.04
	VALEUR_MAXIMALE	49	45	38	38
	TROISIÈME_QUARTILE	7	6	7	6
	MÉDIANE	3	3	4	3
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue. Une voiture est banalisée si elle est conduite par plusieurs personnes dans la journée. On considère donc les différents cas de la captivité et on redéfinit la captivité en incluant la notion de banalisation de la VP.

MNDNCAPT : Nombre de déplacements non captifs par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDNCAPT

NOMBRE DEPLACEMENTS NON CAPTIFS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDNCAPT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	16 225 064	16 935 197	19 751 355	20 232 461
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	4.29	4.26	4.65	4.39
	VALEUR_MAXIMALE	49	45	38	38
	TROISIÈME_QUARTILE	7	6	7	7
	MÉDIANE	3	3	4	4
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue.

MNDPIED : Nombre de déplacements à pied par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDPIED

NOMBRE DEPLACEMENTS A PIED		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDPIED	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	12 627 957	11 923 096	11 218 312	11 995 648
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	3.34	3.00	2.64	2.60
	VALEUR_MAXIMALE	44	33	38	37
	TROISIÈME_QUARTILE	5	4	4	4
	MÉDIANE	2	2	2	2
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDT : Nombre de déplacements non pondérés (tous modes) par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDT

NOMBRE DEPLACEMENTS NON PONDERES TOUS MODES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDT	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	30 338 959	31 155 190	33 153 043	35 159 944
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	8.02	7.83	7.81	7.62
	VALEUR_MAXIMALE	53	55	46	62
	TROISIÈME_QUARTILE	11	11	11	10
	MÉDIANE	6	6	6	6
	PREMIER_QUARTILE	4	4	4	4
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDTAXI : Nombre de déplacements en taxi par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDTAXI

NOMBRE DEPLACEMENTS EN TAXI		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDTAXI	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	128 800	89 066	120 859	107 469
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.03	0.02	0.03	0.02
	VALEUR_MAXIMALE	7	4	5	7
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDTC : Nombre de déplacements en transport en commun par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDTC

NOMBRE DEPLACEMENTS EN TC		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDTC	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	5 948 816	6 205 855	6 654 394	6 821 456
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	1.57	1.56	1.57	1.48
	VALEUR_MAXIMALE	20	20	20	18
	TROISIÈME_QUARTILE	2	2	2	2
	MÉDIANE	1	1	1	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDTCS : Nombre de déplacements en transports en commun réalisés dans le ménage par des personnes n'ayant utilisé que ce mode de transport

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDTCS

NOMBRE DEPLACEMENTS EXCL. EN TC		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDTCS	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	2 646 162	2 935 865	3 409 343	3 575 562
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.70	0.74	0.80	0.78
	VALEUR_MAXIMALE	13	13	16	17
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDTCSVP : Nombre de déplacements en transports en commun réalisés dans le ménage par des personnes utilisant également d'autres modes mais pas la voiture (VP ou VU)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDTCSVP

NOMBRE DEPLACEMENTS TC AVEC AUTRES MODES SANS VP OU VU		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDTCSVP	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	2 368 610	2 225 843	2 008 990	2 158 681
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.63	0.56	0.47	0.47
	VALEUR_MAXIMALE	12	14	11	13
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDTCVPU : Nombre de déplacements en transports en commun réalisés dans le ménage par des personnes utilisant également la voiture (VP ou VU)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDTCVPU

NOMBRE DEPLACEMENTS TC AVEC VP ou VU		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDTCVPU	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	934 044	1 044 146	1 236 061	1 087 211
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.25	0.26	0.29	0.24
	VALEUR_MAXIMALE	10	9	10	11
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDTPOND : Nombre de déplacements pondérés (tous modes) par ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDTPOND

NOMBRE DEPLACEMENTS PONDERES TOUS MODES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDTPOND	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	30 338 959	31 155 190	33 153 043	35 160 033
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	8.02	7.83	7.81	7.62
	VALEUR_MAXIMALE	53	55	46	62
	TROISIÈME_QUARTILE	11	11	11	10
	MÉDIANE	6	6	6	6
	PREMIER_QUARTILE	4	4	4	4
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPC : Nombre de déplacements par ménage effectués en voiture particulière en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPC

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP CONDUCTEUR		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPC	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	7 247 143	8 697 489	10 666 258	11 594 022
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	1.91	2.19	2.51	2.51
	VALEUR_MAXIMALE	28	25	27	28
	TROISIÈME_QUARTILE	3	4	4	4
	MÉDIANE	0	0	2	2
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPC1 : Nombre de déplacements par ménage effectués avec la voiture particulière N°1 du ménage en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPC1

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP N°1 CONDUCTEUR		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPC1	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	5 626 578	6 362 102	7 419 634	7 988 164
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	1.49	1.60	1.75	1.73
	VALEUR_MAXIMALE	20	17	25	22
	TROISIÈME_QUARTILE	2	3	3	3
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPC2 : Nombre de déplacements par ménage effectués avec la voiture particulière N°2 du ménage en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPC2

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP N°2 CONDUCTEUR		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPC2	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	1 277 255	1 855 251	2 622 457	2 867 545
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.34	0.47	0.62	0.62
	VALEUR_MAXIMALE	17	20	16	26
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPC3 : Nombre de déplacements par ménage effectués avec la voiture particulière N°3 du ménage en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPC3

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP N°3 CONDUCTEUR		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPC3	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	102 648	182 243	258 323	341 507
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.03	0.05	0.06	0.07
	VALEUR_MAXIMALE	12	10	14	16
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPC4 : Nombre de déplacements par ménage effectués avec la voiture particulière N°4 du ménage en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPC4

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP N°4 CONDUCTEUR		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPC4	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	0	0	22 850	35 682
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.00	0.00	0.01	0.01
	VALEUR_MAXIMALE	0	0	8	6
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

MNDVPP : Nombre de déplacements par ménage effectués en voiture particulière en tant que passager

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPP

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP PASSAGER		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPP	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	2 277 370	2 780 601	3 266 936	3 420 197
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.60	0.70	0.77	0.74
	VALEUR_MAXIMALE	17	20	22	21
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	1	1
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPT : Nombre de déplacements par ménage effectués en voiture particulière (passager + conducteur)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPT

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	9 524 513	11 478 091	13 933 194	15 014 219
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	2.52	2.88	3.28	3.26
	VALEUR_MAXIMALE	33	45	38	42
	TROISIÈME_QUARTILE	4	4	5	5
	MÉDIANE	0	1	2	2
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPT1 : Nombre de déplacements par ménage effectués avec la voiture particulière N°1 du ménage (passager + conducteur)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPT1

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP N°1		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPT1	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	5 626 578	6 362 102	8 978 022	9 765 055
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	1.49	1.60	2.12	2.12
	VALEUR_MAXIMALE	20	17	36	41
	TROISIÈME_QUARTILE	2	3	4	3
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPT2 : Nombre de déplacements par ménage effectués avec la voiture particulière N°2 du ménage (passager + conducteur)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPT2

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP N°2		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPT2	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	1 277 255	1 855 251	3 093 577	3 437 254
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.34	0.47	0.73	0.75
	VALEUR_MAXIMALE	17	20	31	36
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPT3 : Nombre de déplacements par ménage effectués avec la voiture particulière N°3 du ménage (passager + conducteur)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPT3

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP N°3		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPT3	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	102 648	182 243	281 472	372 554
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.03	0.05	0.07	0.08
	VALEUR_MAXIMALE	12	10	16	26
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPT4 : Nombre de déplacements par ménage effectués avec la voiture particulière N°4 du ménage (passager + conducteur)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPT4

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP N°4		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPT4	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	0	0	25 720	37 640
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.00	0.00	0.01	0.01
	VALEUR_MAXIMALE	0	0	13	6
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

MNDVPUC : Nombre de déplacements par ménage effectués en voiture particulière ou véhicule utilitaire en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPUC

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP OU VU CONDUCTEUR		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPUC	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	7 476 760	8 961 405	11 013 393	11 956 491
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	1.98	2.25	2.60	2.59
	VALEUR_MAXIMALE	28	25	27	28
	TROISIÈME_QUARTILE	4	4	4	4
	MÉDIANE	0	0	2	2
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPUP : Nombre de déplacements par ménage effectués en voiture particulière ou véhicule utilitaire en tant que passager

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPUP

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP OU VU PASSAGER		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPUP	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	2 325 038	2 843 882	3 359 807	3 488 604
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.61	0.71	0.79	0.76
	VALEUR_MAXIMALE	17	20	22	21
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	1	1
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVPUT : Nombre de déplacements par ménage effectués en voiture particulière ou véhicule utilitaire (passager + conducteur)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVPUT

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VP OU VU		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVPUT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	9 801 798	11 805 287	14 373 200	15 445 095
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	2.59	2.97	3.39	3.35
	VALEUR_MAXIMALE	37	45	38	42
	TROISIÈME_QUARTILE	4	4	5	5
	MÉDIANE	0	2	2	2
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVUC : Nombre de déplacements par ménage effectués en véhicule utilitaire en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVUC

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VU CONDUCTEUR		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVUC	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	229 617	263 915	347 134	362 469
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.06	0.07	0.08	0.08
	VALEUR_MAXIMALE	13	16	13	14
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVUP : Nombre de déplacements par ménage effectués en véhicule utilitaire en tant que passager

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVUP

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VU PASSAGER		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVUP	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	47 668	63 280	92 870	68 406
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.01	0.02	0.02	0.01
	VALEUR_MAXIMALE	8	10	11	8
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNDVUT : Nombre de déplacements par ménage effectués en véhicule utilitaire (passager + conducteur)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MNDVUT

NOMBRE DEPLACEMENTS EN VU		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
MNDVUT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	277 285	327 196	440 005	430 876
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	7 992	9 773	11 151	10 478
	MOYENNE	0.07	0.08	0.10	0.09
	VALEUR_MAXIMALE	13	16	24	19
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

MNP1 : Nombre de personnes de moins de 6 ans dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNP1

NOMBRE DE PERSONNES DE MOINS DE 6 ANS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNP1	MOD.					
Aucune personne de moins de 6 ans dans le ménage	0	NON_PONDERE	6 591	8 103	9 349	8 835
Une personne de moins de 6 ans dans le ménage	1	NON_PONDERE	1 027	1 195	1 320	1 159
Deux personnes de moins de 6 ans dans le ménage	2	NON_PONDERE	321	415	426	444
Trois personnes de moins de 6 ans dans le ménage	3	NON_PONDERE	47	55	52	35
Quatre personnes de moins de 6 ans dans le ménage	4	NON_PONDERE	4	5	4	4
Cinq personnes de moins de 6 ans dans le ménage	5	NON_PONDERE	2	0	0	1
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour connaître le nombre de personnes de 6 ans ou plus, se référer à la variable : MNP6

Pour connaître le nombre de personnes absentes de longue durée, se référer à la variable : MNP2

Pour connaître le nombre total de personnes du ménage, se référer à la variable : MNPT

MNP2 : Nombre de personnes absentes de longue durée dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNP2

NOMBRE ABSENTS LONGUE DUREE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNP2	MOD.					
Aucun absent de longue durée dans le ménage	0	NON_PONDERE	7 756	9 449	10 826	10 270
Un absent de longue durée dans le ménage	1	NON_PONDERE	201	278	280	181
Deux absents de longue durée dans le ménage	2	NON_PONDERE	25	33	39	23
Trois absents de longue durée dans le ménage	3	NON_PONDERE	6	8	5	3
Quatre absents de longue durée dans le ménage	4	NON_PONDERE	3	2	0	1
Cinq absents de longue durée dans le ménage	5	NON_PONDERE	1	2	0	0
Six absents de longue durée dans le ménage	6	NON_PONDERE	0	1	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour connaître le nombre de personnes de 6 ans ou plus, se référer à la variable : MNP6

Pour connaître le nombre de personnes de moins de 6 ans, se référer à la variable : MNP1

Pour connaître le nombre total de personnes du ménage, se référer à la variable : MNPT

MNP6 : Nombre de personnes de 6 ans ou plus dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNP6

NOMBRE DE PERSONNES DE PLUS DE 6 ANS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNP6	MOD.					
Une personne de 6 ans ou plus dans le ménage	1	NON_PONDERE	2 173	2 661	3 285	3 253
Deux personnes de 6 ans ou plus dans le ménage	2	NON_PONDERE	3 183	3 623	4 131	3 916
Trois personnes de 6 ans ou plus dans le ménage	3	NON_PONDERE	1 350	1 728	1 824	1 578
Quatre personnes de 6 ans ou plus dans le ménage	4	NON_PONDERE	778	1 207	1 330	1 127
Cinq personnes de 6 ans ou plus dans le ménage	5	NON_PONDERE	330	387	378	401
Six personnes de 6 ans ou plus dans le ménage	6	NON_PONDERE	99	108	132	137
Sept personnes de 6 ans ou plus dans le ménage	7	NON_PONDERE	46	40	39	47
Huit personnes ou plus de 6 ans ou plus dans le ménage	8	NON_PONDERE	33	19	32	19
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour connaître le nombre de personnes de moins de 6 ans, se référer à la variable : MNP1

Pour connaître le nombre de personnes absentes de longue durée, se référer à la variable : MNP2

Pour connaître le nombre total de personnes du ménage, se référer à la variable : MNPT

MNPD : Nombre de personnes s'étant déplacées dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNPD

NOMBRE PERSONNES S'ETANT DEPLACEES			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNPD	MOD.					
Aucune personne s'étant déplacée dans le ménage	0	NON_PONDERE	342	484	306	309
Une personne s'étant déplacée dans le ménage	1	NON_PONDERE	2 678	3 121	3 559	3 465
Deux personnes s'étant déplacées dans le ménage	2	NON_PONDERE	2 778	3 224	3 841	3 643
Trois personnes s'étant déplacées dans le ménage	3	NON_PONDERE	1 201	1 551	1 744	1 506
Quatre personnes s'étant déplacées dans le ménage	4	NON_PONDERE	625	1 003	1 216	1 020
Cinq personnes s'étant déplacées dans le ménage	5	NON_PONDERE	253	288	326	369
Six personnes s'étant déplacées dans le ménage	6	NON_PONDERE	73	72	109	116
Sept personnes s'étant déplacées dans le ménage	7	NON_PONDERE	22	17	28	35
Huit personnes s'étant déplacées dans le ménage	8	NON_PONDERE	12	8	17	7
Neuf personnes s'étant déplacées dans le ménage	9	NON_PONDERE	4	4	4	5
Dix personnes ou plus s'étant déplacées dans le ménage	10	NON_PONDERE	4	1	1	3
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable est calculée à partir du fichier DEPLACEMENT.

MNPT : Nombre de personnes au total dans le ménage (y compris les moins de 6 ans et les absents de longue durée)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNPT

NOMBRE DE PERSONNES DU MENAGE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNPT	MOD.					
Une personne dans le ménage	1	NON_PONDERE	2 107	2 546	3 152	3 126
Deux personnes dans le ménage	2	NON_PONDERE	2 337	2 795	3 229	3 119
Trois personnes dans le ménage	3	NON_PONDERE	1 593	1 782	2 010	1 694
Quatre personnes dans le ménage	4	NON_PONDERE	1 182	1 696	1 754	1 592
Cinq personnes dans le ménage	5	NON_PONDERE	478	637	653	624
Six personnes dans le ménage	6	NON_PONDERE	173	199	205	203
Sept personnes dans le ménage	7	NON_PONDERE	66	69	86	78
Huit personnes dans le ménage	8	NON_PONDERE	29	29	36	24
Neuf personnes dans le ménage	9	NON_PONDERE	17	13	16	11
Dix personnes ou plus dans le ménage	10	NON_PONDERE	10	7	10	7
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Pour connaître le nombre de personnes de moins de 6 ans, se référer à la variable : MNP1

Pour connaître le nombre de personnes absentes de longue durée, se référer à la variable : MNP2

Pour connaître le nombre de personnes de 6 ans ou plus, se référer à la variable : MNP6

MNRJ1 : Motorisation et carburant du véhicule N°1 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MNRJ1

MOTORISATION ET CARBURANT VP1			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNRJ1	MOD.					
Diesel avec pot catalytique	01	NON_PONDERE	0	0	0	1 594
Diesel sans pot catalytique	02	NON_PONDERE	0	0	0	1 300
Essence avec pot catalytique	03	NON_PONDERE	0	0	0	2 955
Essence sans pot catalytique	04	NON_PONDERE	0	0	0	1 869
Gaz, GNV, mixtes (y compris bi-motorisés)	06	NON_PONDERE	0	0	0	40
Autres	07	NON_PONDERE	0	0	0	9
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	2 668
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	43
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°2 du ménage : MNRJ2

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°3 du ménage : MNRJ3

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°4 du ménage : MNRJ4

MNRJ2 : Motorisation et carburant du véhicule N°2 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MNRJ2

MOTORISATION ET CARBURANT VP2			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNRJ2	MOD.					
Diesel avec pot catalytique	01	NON_PONDERE	0	0	0	544
Diesel sans pot catalytique	02	NON_PONDERE	0	0	0	416
Essence avec pot catalytique	03	NON_PONDERE	0	0	0	1 016
Essence sans pot catalytique	04	NON_PONDERE	0	0	0	885
Gaz, GNV, mixtes (y compris bi-motorisés)	06	NON_PONDERE	0	0	0	14
Autres	07	NON_PONDERE	0	0	0	2
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	7 547
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	54
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°1 du ménage : MNRJ1

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°3 du ménage : MNRJ3

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°4 du ménage : MNRJ4

MNRJ3 : Motorisation et carburant du véhicule N°3 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MNRJ3

MOTORISATION ET CARBURANT VP3			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNRJ3	MOD.					
Diesel avec pot catalytique	01	NON_PONDERE	0	0	0	107
Diesel sans pot catalytique	02	NON_PONDERE	0	0	0	75
Essence avec pot catalytique	03	NON_PONDERE	0	0	0	129
Essence sans pot catalytique	04	NON_PONDERE	0	0	0	148
Gaz, GNV, mixtes (y compris bi-motorisés)	06	NON_PONDERE	0	0	0	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	10 006
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	12
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°1 du ménage : MNRJ1

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°2 du ménage : MNRJ2

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°4 du ménage : MNRJ4

MNRJ4 : Motorisation et carburant du véhicule N°4 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MNRJ4

MOTORISATION ET CARBURANT VP4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNRJ4	MOD.					
Diesel avec pot catalytique	01	NON_PONDERE	0	0	0	16
Diesel sans pot catalytique	02	NON_PONDERE	0	0	0	8
Essence avec pot catalytique	03	NON_PONDERE	0	0	0	13
Essence sans pot catalytique	04	NON_PONDERE	0	0	0	25
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	10 410
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	6
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°1 du ménage : MNRJ1

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°2 du ménage : MNRJ2

Voir aussi la motorisation et le carburant du véhicule N°3 du ménage : MNRJ3

MNV4 : Nombre total de véhicules dans le ménage (en tranches)

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MNV4

NOMBRE VEHICULES (TRANCHES)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNV4	MOD.					
Aucun véhicule dans le ménage	00	NON_PONDERE	3 039	2 844	3 110	2 668
Un véhicule dans le ménage	01	NON_PONDERE	3 903	4 897	5 360	4 879
Deux véhicules dans le ménage	02	NON_PONDERE	955	1 804	2 344	2 459
Trois véhicules dans le ménage	03	NON_PONDERE	86	215	285	404
Quatre véhicules ou plus dans le ménage	04	NON_PONDERE	9	13	42	68
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	10	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Variable issue du regroupement de la variable MVH.

Pour plus de détail, se reporter au nombre de véhicules du ménage (détaillé) : MVH

MNVS : Nombre total de voitures sans permis dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNVS

NOMBRE DE VOITURES SANS PERMIS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNVS	MOD.					
Aucune voiture sans permis dans le ménage	0	NON_PONDERE	0	9 766	11 141	10 060
Une voiture sans permis dans le ménage	1	NON_PONDERE	0	0	0	9
Deux voitures sans permis dans le ménage	2	NON_PONDERE	0	0	0	1
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	7	10	408
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Variable calculée à partir des variables MG1 à MG4.

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

MNVT : Nombre total de voitures de tourisme dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNVT

NOMBRE DE VOITURES DE TOURISME			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNVT	MOD.					
Aucune voiture de tourisme dans le ménage	0	NON_PONDERE	3 068	2 889	3 163	2 772
Une voiture de tourisme dans le ménage	1	NON_PONDERE	3 920	4 964	5 420	4 769
Deux voitures de tourisme dans le ménage	2	NON_PONDERE	911	1 724	2 274	2 219
Trois voitures de tourisme dans le ménage	3	NON_PONDERE	79	195	256	326
Quatre voitures de tourisme dans le ménage	4	NON_PONDERE	0	0	31	43
Non renseigné	97	NON_PONDERE	14	1	7	349
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Variable calculée à partir des variables MG1 à MG4.

MNVU1 : Nombre total de véhicules utilitaires de 800 à 1000 Kg dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNVU1

NOMBRE DE VU DE 800 A 1000 KG			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNVU1	MOD.					
Aucun véh. utilitaire de 800 à 1000 Kg dans le ménage	0	NON_PONDERE	7 885	9 603	10 942	9 864
Un véh. utilitaire de 800 à 1000 Kg dans le ménage	1	NON_PONDERE	87	154	192	197
Deux véh. utilitaires de 800 à 1000 Kg dans le ménage	2	NON_PONDERE	5	9	7	7
Trois véh. utilitaires de 800 à 1000 Kg dans le ménage	3	NON_PONDERE	0	0	0	3
Non renseigné	97	NON_PONDERE	15	7	10	407
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Variable calculée à partir des variables MG1 à MG4.

Voir aussi le nombre de véhicules utilitaires du ménage : MNVUT

Voir aussi le nombre de véhicules utilitaires de 1000 à 3500 Kg du ménage : MNVU2

MNVU2 : Nombre total de véhicules utilitaires de 1000 à 3500 Kg dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNVU2

NOMBRE DE VU DE 1000 A 3500 KG			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNVU2	MOD.					
Aucun véh. utilitaire de 1000 à 3500 Kg dans le ménage	0	NON_PONDERE	0	0	11 133	9 940
Un véh. utilitaire de 1000 à 3500 Kg dans le ménage	1	NON_PONDERE	0	0	8	124
Deux véh. utilitaires de 1000 à 3500 Kg dans le ménage	2	NON_PONDERE	0	0	0	6
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	10	408
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Variable calculée à partir des variables MG1 à MG4. Elle n'existe qu'à partir de 1991.

Voir aussi le nombre de véhicules utilitaires du ménage : MNVUT

Voir aussi le nombre de véhicules utilitaires de 800 à 1000 Kg du ménage : MNVU1

MNVUT : Nombre total de véhicules utilitaires dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MNVUT

NOMBRE DE VU			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MNVUT	MOD.					
Aucun véhicule utilitaire dans le ménage	0	NON_PONDERE	7 885	9 603	10 934	9 744
Un véhicule utilitaire dans le ménage	1	NON_PONDERE	87	154	200	302
Deux véhicules utilitaires dans le ménage	2	NON_PONDERE	5	9	7	21
Trois véhicules utilitaires dans le ménage	3	NON_PONDERE	0	0	0	4
Non renseigné	97	NON_PONDERE	15	7	10	407
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Variable calculée à partir des variables MG1 à MG4. Somme de MNVU1 de MNVU2 (MNVU2 n'existe que depuis 1991).

Voir aussi le nombre de véhicules utilitaires de 800 à 1000 Kg du ménage : MNVU1

Voir aussi le nombre de véhicules utilitaires de 1000 à 3500 Kg du ménage : MNVU2

MPHONE : Possession ou non du téléphone

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MPHONE

TELEPHONE OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MPHONE	MODALITES					
Non	00	NON_PONDERE	0	0	553	0
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	10 595	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	3	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 1991.

MPRETE : Montant des échéances du prêt (en euros)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MPRETE

MONTANT DU PRET		ENQ
		2001
MPRETE	SOMME_DES_MONTANTS	805 713 347
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	1 644
	MOYENNE	1 248
	VALEUR_MAXIMALE	18 000
	TROISIÈME_QUARTILE	1 067
	MÉDIANE	746
	PREMIER_QUARTILE	534
	VALEUR_MINIMALE	9

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'99996' : Sans objet

'99997' : Non renseigné

Attention également aux éventuelles valeurs aberrantes !

Question :

Quel est le montant total de vos remboursements mensuels en euros ou en francs ?

Définition :

Si locataire : loyer mensuel hors charges ; Si accédant à la propriété : montant total de vos remboursements mensuels (actuellement).

Voir aussi le montant mensuel du prêt (en francs) : MPRETF

MPRETF : Montant des échéances du prêt (en francs)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MPRETF

MONTANT DU PRET		ENQ
		2001
MPRETF	SOMME_DES_MONTANTS	5 158 709 818
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	1 641
	MOYENNE	8 010
	VALEUR_MAXIMALE	91 834
	TROISIÈME_QUARTILE	7 000
	MÉDIANE	4 850
	PREMIER_QUARTILE	3 500
	VALEUR_MINIMALE	61

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'99996' : Sans objet

'99997' : Non renseigné

Attention également aux éventuelles valeurs aberrantes !

Question :

Quel est le montant total de vos remboursements mensuels en euros ou en francs ?

Définition :

Si locataire : loyer mensuel hors charges ; Si accédant à la propriété : montant total de vos remboursements mensuels (actuellement).

Voir aussi le montant mensuel du prêt (en euros) : MPRETE

MPV1 : Puissance du véhicule N°1 (en chevaux)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable MPV1

PUISSANCE VEHICULE N°1			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MPV1	MODALITES					
1 cheval	1	NON_PONDERE	0	2	12	2
...						
90 chevaux	90	NON_PONDERE	0	0	1	0
95 chevaux ou plus	95	NON_PONDERE	0	0	0	2
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	2 844	3 110	2 668
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	131	77	145
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'96' : Sans objet

'97' : Non renseigné

Voir aussi la puissance du véhicule N°2 du ménage : MPV2

Voir aussi la puissance du véhicule N°3 du ménage : MPV3

Voir aussi la puissance du véhicule N°4 du ménage : MPV4

MPV2 : Puissance du véhicule N°2 (en chevaux)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable MPV2

PUISSANCE VEHICULE N°2			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MPV2	MODALITES					
1 cheval	1	NON_PONDERE	0	0	4	1
...						
70 chevaux	70	NON_PONDERE	0	0	0	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	7 746	8 471	7 547
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	51	38	96
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'96' : Sans objet

'97' : Non renseigné

Voir aussi la puissance du véhicule N°1 du ménage : MPV1

Voir aussi la puissance du véhicule N°3 du ménage : MPV3

Voir aussi la puissance du véhicule N°4 du ménage : MPV4

MPV3 : Puissance du véhicule N°3 (en chevaux)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable MPV3

PUISSANCE VEHICULE N°3			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MPV3	MODALITES					
2 chevaux	2	NON_PONDERE	0	17	1	2
...						
90 chevaux	90	NON_PONDERE	0	0	0	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	9 547	10 822	10 006
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	12	7	23
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'96' : Sans objet

'97' : Non renseigné

Voir aussi la puissance du véhicule N°1 du ménage : MPV1

Voir aussi la puissance du véhicule N°2 du ménage : MPV2

Voir aussi la puissance du véhicule N°4 du ménage : MPV4

MPV4 : Puissance du véhicule N°4 (en chevaux)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable MPV4

PUISSANCE VEHICULE N°4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MPV4	MODALITES					
2 chevaux	2	NON_PONDERE	0	0	0	1
...						
40 chevaux	40	NON_PONDERE	0	0	0	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	11 108	10 410
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	2	5
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'96' : Sans objet

'97' : Non renseigné

Voir aussi la puissance du véhicule N°1 du ménage : MPV1

Voir aussi la puissance du véhicule N°2 du ménage : MPV2

Voir aussi la puissance du véhicule N°3 du ménage : MPV3

MRE : Montant des revenus mensuels (en euros)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MRE

MONTANT DES REVENUS MENSUELS		ENQ
		2001
MRE	SOMME_DES_MONTANTS	1 835 982 693
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	6 241
	MOYENNE	655
	VALEUR_MAXIMALE	18 000
	TROISIÈME_QUARTILE	656
	MÉDIANE	457
	PREMIER_QUARTILE	320
	VALEUR_MINIMALE	9

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'99996' : Sans objet

'99997' : Non renseigné

Attention également aux éventuelles valeurs aberrantes !

Voir aussi le montant mensuel des revenus (en francs) : MRF

MRF : Montant des revenus mensuels (en francs)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable MRF

MONTANT DES REVENUS MENSUELS		ENQ
		2001
MRF	SOMME_DES_MONTANTS	11 916 959 130
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	6 238
	MOYENNE	4 259
	VALEUR_MAXIMALE	91 834
	TROISIÈME_QUARTILE	4 300
	MÉDIANE	3 000
	PREMIER_QUARTILE	2 100
	VALEUR_MINIMALE	61

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées.

A savoir :

'99996' : Sans objet

'99997' : Non renseigné

Attention également aux éventuelles valeurs aberrantes !

Voir aussi le montant mensuel des revenus (en euros) : MRE

MRMI : Nombre total de deux roues à moteur immatriculés dans le ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MRMI

NOMBRE DE 2 ROUES IMMATRICULES			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MRMI	MODALITES					
Aucun 2 roues à moteur immatriculé dans le ménage	0	NON_PONDERE	6 897	8 965	10 704	9 092
Un 2 roues à moteur immatriculé dans le ménage	1	NON_PONDERE	909	696	397	570
Deux 2 roues à moteur immatriculés dans le ménage	2	NON_PONDERE	155	90	29	45
Trois 2 roues à moteur immatriculés dans le ménage	3	NON_PONDERE	26	9	5	7
Quatre 2 roues à moteur immatriculés dans le ménage	4	NON_PONDERE	5	7	3	2
Cinq 2 roues à moteur immatriculés dans le ménage	5	NON_PONDERE	0	5	1	0
Six 2 roues à moteur immatriculés dans le ménage	6	NON_PONDERE	0	1	0	1
Sept 2 roues à moteur immatriculés dans le ménage	7	NON_PONDERE	0	0	1	0
Neuf 2 roues à moteur immatriculés dans le ménage	9	NON_PONDERE	0	0	1	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	10	761
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le nombre de deux roues à moteur non immatriculés du ménage : MRMN

Voir aussi le nombre de deux roues sans moteur du ménage : MRSM

Voir aussi le nombre total de deux roues à moteur du ménage : MRMT

MRMN : Nombre total de deux roues à moteur non immatriculés dans le ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MRMN

NOMBRE DE 2 ROUES NON IMMATRICULES			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MRMN	MOD.					
Aucun 2 roues à moteur non immatriculé dans le ménage	0	NON_PONDERE	7 782	9 455	10 685	9 809
Un 2 roues à moteur non immatriculé dans le ménage	1	NON_PONDERE	193	280	423	221
Deux 2 roues à moteur non immatriculés dans le ménage	2	NON_PONDERE	16	30	28	26
Trois 2 roues à moteur non immatriculés dans le ménage	3	NON_PONDERE	0	5	2	3
Quatre 2 roues à moteur non immatriculés dans le ménage	4	NON_PONDERE	1	2	1	0
Six 2 roues à moteur non immatriculés dans le ménage	6	NON_PONDERE	0	1	0	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	12	419
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le nombre de deux roues à moteur immatriculés du ménage : MRMI

Voir aussi le nombre de deux roues sans moteur du ménage : MRSM

Voir aussi le nombre total de deux roues à moteur du ménage : MRMT

MRMT : Nombre total de deux roues à moteur dans le ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MRMT

NOMBRE DE 2 ROUES A MOTEUR			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MRMT	MOD.					
Aucun 2 roues à moteur dans le ménage	0	NON_PONDERE	6 741	8 688	10 276	8 909
Un 2 roues à moteur dans le ménage	1	NON_PONDERE	1 007	911	776	650
Deux 2 roues à moteur dans le ménage	2	NON_PONDERE	201	134	65	72
Trois 2 roues à moteur dans le ménage	3	NON_PONDERE	35	24	13	17
Quatre 2 roues à moteur dans le ménage	4	NON_PONDERE	8	8	5	7
Cinq 2 roues à moteur dans le ménage	5	NON_PONDERE	0	3	2	0
Six 2 roues à moteur dans le ménage	6	NON_PONDERE	0	4	0	1
Sept 2 roues à moteur dans le ménage	7	NON_PONDERE	0	0	1	0
Neuf 2 roues à moteur dans le ménage	9	NON_PONDERE	0	1	1	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	12	822
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le nombre de deux roues à moteur immatriculés du ménage : MRMI

Voir aussi le nombre de deux roues à moteur non immatriculés du ménage : MRMN

Voir aussi le nombre de deux roues sans moteur du ménage : MRSM

Voir aussi le nombre de scooters du ménage : MSCOOT

MRSM : Nombre total de deux roues sans moteur dans le ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MRSM

NOMBRE DE 2 ROUES SANS MOTEUR			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MRSM	MOD.					
Aucun 2 roues sans moteur dans le ménage	0	NON_PONDERE	5 956	6 783	8 077	5 920
Un 2 roues sans moteur dans le ménage	1	NON_PONDERE	1 195	1 386	1 327	1 649
Deux 2 roues sans moteur dans le ménage	2	NON_PONDERE	538	899	948	1 359
Trois 2 roues sans moteur dans le ménage	3	NON_PONDERE	189	389	422	652
Quatre 2 roues sans moteur dans le ménage	4	NON_PONDERE	74	221	255	478
Cinq 2 roues sans moteur dans le ménage	5	NON_PONDERE	31	73	71	148
Six 2 roues sans moteur dans le ménage	6	NON_PONDERE	7	14	31	60
Sept 2 roues sans moteur dans le ménage	7	NON_PONDERE	2	5	7	13
Huit 2 roues sans moteur dans le ménage	8	NON_PONDERE	0	1	2	11
Neuf 2 roues sans moteur dans le ménage	9	NON_PONDERE	0	2	1	2
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	10	186
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi le nombre de deux roues à moteur immatriculés du ménage : MRMI

Voir aussi le nombre de deux roues à moteur non immatriculés du ménage : MRMN

Voir aussi le nombre total de deux roues à moteur du ménage : MRMT

MRT : Tranche du montant annuel des revenus du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MRT

CATEGORIE SOCIALE PERS. REF.			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MRT	MODALITES					
Tranche 1	01	NON_PONDERE	63	55	254	182
Tranche 2	02	NON_PONDERE	268	122	866	460
Tranche 3	03	NON_PONDERE	802	451	1 549	991
Tranche 4	04	NON_PONDERE	1 259	1 003	1 673	1 189
Tranche 5	05	NON_PONDERE	1 209	1 322	1 390	1 451
Tranche 6	06	NON_PONDERE	1 188	1 123	1 098	1 155
Tranche 7	07	NON_PONDERE	1 730	1 035	1 381	1 033
Tranche 8	08	NON_PONDERE	554	1 625	1 082	1 375
Tranche 9	09	NON_PONDERE	527	878	535	746
Tranche 10	10	NON_PONDERE	0	641	109	167
Tranche 11	11	NON_PONDERE	0	187	0	47
Tranche 12	12	NON_PONDERE	0	74	0	1 682
Tranche 13	13	NON_PONDERE	0	83	0	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	392	1 174	1 214	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Attention !!! Les tranches de revenu des quatre enquêtes ne se recouvrent pas entre elles.

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1976 : MRT1976

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1983 : MRT1983

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1991 : MRT1991

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 2001 : MRT2001

MRT1976 : Tranches des revenus annuels du ménage en 1976

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MRT1976

TRANCHE DE REVENU ANNUEL MENAGE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MRT1976	MODALITES					
Moins de 5 000 Francs	01	NON_PONDERE	63	0	0	0
De 5 000 à 10 000 Francs	02	NON_PONDERE	268	0	0	0
De 10 000 à 20 000 Francs	03	NON_PONDERE	802	0	0	0
De 20 000 à 30 000 Francs	04	NON_PONDERE	1 259	0	0	0
De 30 000 à 40 000 Francs	05	NON_PONDERE	1 209	0	0	0
De 40 000 à 50 000 Francs	06	NON_PONDERE	1 188	0	0	0
De 50 000 à 80 000 Francs	07	NON_PONDERE	1 730	0	0	0
De 80 000 à 100 000 Francs	08	NON_PONDERE	554	0	0	0
100 000 Francs ou plus	09	NON_PONDERE	527	0	0	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	392	9 773	11 151	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Il est impossible de comparer les tranches de revenus selon les années d'enquête car elles ne se recouvrent pas entre elles.

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1983 : MRT1983

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1991 : MRT1991

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 2001 : MRT2001

MRT1983 : Tranches des revenus annuels du ménage en 1983

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MRT1983

TRANCHE DE REVENU ANNUEL MENAGE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Tranches revenus annuels 1983	MOD.					
Moins de 9 000 Francs	01	NON_PONDERE	0	55	0	0
De 9 000 à 18 000 Francs	02	NON_PONDERE	0	122	0	0
De 18 000 à 37 000 Francs	03	NON_PONDERE	0	451	0	0
De 37 000 à 55 000 Francs	04	NON_PONDERE	0	1 003	0	0
De 55 000 à 73 000 Francs	05	NON_PONDERE	0	1 322	0	0
De 73 000 à 91 000 Francs	06	NON_PONDERE	0	1 123	0	0
De 91 000 à 109 000 Francs	07	NON_PONDERE	0	1 035	0	0
De 109 000 à 146 000 Francs	08	NON_PONDERE	0	1 625	0	0
De 146 000 à 183 000 Francs	09	NON_PONDERE	0	878	0	0
183 000 Francs ou plus	10	NON_PONDERE	0	985	0	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	1 174	11 151	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Il est impossible de comparer les tranches de revenus selon les années d'enquête car elles ne se recouvrent pas entre elles.

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1976 : MRT1976

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1991 : MRT1991

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 2001 : MRT2001

MRT1991 : Tranches des revenus annuels du ménage en 1991

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MRT1991

TRANCHE DE REVENU ANNUEL MENAGE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MRT1991	MODALITES					
Moins de 30 000 Francs	01	NON_PONDERE	0	0	254	0
De 30 000 à 60 000 Francs	02	NON_PONDERE	0	0	866	0
De 60 000 à 90 000 Francs	03	NON_PONDERE	0	0	1 549	0
De 90 000 à 120 000 Francs	04	NON_PONDERE	0	0	1 673	0
De 120 000 à 150 000 Francs	05	NON_PONDERE	0	0	1 390	0
De 150 000 à 180 000 Francs	06	NON_PONDERE	0	0	1 098	0
De 180 000 à 240 000 Francs	07	NON_PONDERE	0	0	1 381	0
De 240 000 à 360 000 Francs	08	NON_PONDERE	0	0	1 082	0
De 360 000 à 600 000 Francs	09	NON_PONDERE	0	0	535	0
600 000 Francs ou plus	10	NON_PONDERE	0	0	109	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	1 214	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Il est impossible de comparer les tranches de revenus selon les années d'enquête car elles ne se recouvrent pas entre elles.

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1976 : MRT1976

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1991 : MRT1983

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 2001 : MRT2001

MRT2001 : Tranches des revenus annuels du ménage en 2001

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable MRT2001

TRANCHE DE REVENU ANNUEL MENAGE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MRT2001	MODALITES					
Moins de 4 573 Euros	01	NON_PONDERE	0	0	0	182
De 4 573 à 9 147 Euros	02	NON_PONDERE	0	0	0	460
De 9 147 à 13 720 Euros	03	NON_PONDERE	0	0	0	991
De 13 720 à 18 294 Euros	04	NON_PONDERE	0	0	0	1 189
De 18 294 à 24 392 Euros	05	NON_PONDERE	0	0	0	1 451
De 24 392 à 30 490 Euros	06	NON_PONDERE	0	0	0	1 155
De 30 490 à 36 588 Euros	07	NON_PONDERE	0	0	0	1 033
De 36 588 à 54 882 Euros	08	NON_PONDERE	0	0	0	1 375
De 54 882 à 91 469 Euros	09	NON_PONDERE	0	0	0	746
91 469 Euros ou plus	10	NON_PONDERE	0	0	0	167
Pas de revenu	11	NON_PONDERE	0	0	0	47
Refus	12	NON_PONDERE	0	0	0	1 682
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Il est impossible de comparer les tranches de revenus selon les années d'enquête car elles ne se recouvrent pas entre elles.

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1976 : MRT1976

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1983 : MRT1983

Voir aussi les tranches de revenus annuels du ménage en 1991 : MRT1991

MSCG1 : Carte grise au nom d'une société pour la VP N°1 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MSCG1

CARTE GRISE SOCIETE POUR VP1			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MSCG1	MODALITES					
Non	00	NON_PONDERE	0	0	7 359	0
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	643	0
Ne sait pas	02	NON_PONDERE	0	0	10	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	3 110	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	29	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 1991.

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°2 du ménage : MSCG2

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°3 du ménage : MSCG3

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°4 du ménage : MSCG4

MSCG2 : Carte grise au nom d'une société pour la VP N°2 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MSCG2

CARTE GRISE SOCIETE POUR VP2			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MSCG2	MODALITES					
Non	00	NON_PONDERE	0	0	2 320	0
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	347	0
Ne sait pas	02	NON_PONDERE	0	0	1	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	8 471	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	12	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 1991.

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°1 du ménage : MSCG1

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°3 du ménage : MSCG3

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°4 du ménage : MSCG4

MSCG3 : Carte grise au nom d'une société pour la VP N°3 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MSCG3

CARTE GRISE SOCIETE POUR VP3			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MSCG3	MODALITES					
Non	00	NON_PONDERE	0	0	265	0
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	61	0
Ne sait pas	02	NON_PONDERE	0	0	1	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	10 822	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	2	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 1991.

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°1 du ménage : MSCG1

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°2 du ménage : MSCG2

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°4 du ménage : MSCG4

MSCG4 : Carte grise au nom d'une société pour la VP N°4 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MSCG4

CARTE GRISE SOCIETE POUR VP4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MSCG4	MODALITES					
Non	00	NON_PONDERE	0	0	28	0
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	14	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	11 108	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	1	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 1991.

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°1 du ménage : MSCG1

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°2 du ménage : MSCG2

Voir aussi la carte grise au nom d'une société pour le véhicule N°3 du ménage : MSCG3

MSCOOT : Nombre total de scooters dans le ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MSCOOT

NOMBRE DE SCOOTERS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MSCOOT	MOD.					
Aucun scooter dans le ménage	0	NON_PONDERE	0	0	0	9 137
Un scooter dans le ménage	1	NON_PONDERE	0	0	0	249
Deux scooters dans le ménage	2	NON_PONDERE	0	0	0	23
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	1 069
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Elle est incluse dans le nombre total de 2 roues à moteur du ménage.

Voir aussi le nombre total de deux roues à moteur du ménage : MRMT

MSPC1 : Prise en charge de la VP N°1 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MSPC1

PRISE EN CHARGE DE VP1			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MSPC1	MODALITES					
Non	00	NON_PONDERE	0	0	7 257	0
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	735	0
Ne sait pas	02	NON_PONDERE	0	0	11	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	3 110	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	38	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 1991.

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°2 du ménage : MSPC2

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°3 du ménage : MSPC3

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°4 du ménage : MSPC4

MSPC2 : Prise en charge de la VP N°2 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MSPC2

PRISE EN CHARGE DE VP2			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MSPC2	MODALITES					
Non	00	NON_PONDERE	0	0	2 344	0
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	319	0
Ne sait pas	02	NON_PONDERE	0	0	5	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	8 471	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	12	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 1991.

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°1 du ménage : MSPC1

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°3 du ménage : MSPC3

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°4 du ménage : MSPC4

MSPC3 : Prise en charge de la VP N°3 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MSPC3

PRISE EN CHARGE DE VP3			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MSPC3	MODALITES					
Non	00	NON_PONDERE	0	0	276	0
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	51	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	10 822	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	2	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 1991.

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°1 du ménage : MSPC1

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°2 du ménage : MSPC2

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°4 du ménage : MSPC4

MSPC4 : Prise en charge de la VP N°4 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MSPC4

PRISE EN CHARGE DE VP4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MSPC4	MODALITES					
Non	00	NON_PONDERE	0	0	32	0
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	10	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	11 108	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	1	10 478
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'en 1991.

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°1 du ménage : MSPC1

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°2 du ménage : MSPC2

Voir aussi la prise en charge du véhicule N°3 du ménage : MSPC3

MST1 : Type de stationnement du véhicule N°1 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MST1

TYPE STATIONNEMENT VP1			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Type stationnement VP1	MOD.					
Voie publique : stationnement payant à durée limitée	01	NON_PONDERE	48	40	114	78
Voie publique : stationnement payant à tarif résident	02	NON_PONDERE	0	25	85	149
Voie publique : stationnement gratuit autorisé	03	NON_PONDERE	991	1 188	1 592	1 521
Voie publique : stationnement gratuit interdit	04	NON_PONDERE	0	34	27	37
Parc privé : gratuit	05	NON_PONDERE	635	1 404	1 175	970
Parc privé : propriétaire	06	NON_PONDERE	2 832	2 603	3 017	3 242
Parc privé : locataire (avec ou sans réservation)	07	NON_PONDERE	0	1 429	1 773	1 591
Parc public : gratuit	08	NON_PONDERE	164	58	79	94
Parc public : propriétaire	09	NON_PONDERE	0	26	49	43
Parc public : locataire (avec ou sans réservation)	10	NON_PONDERE	264	85	102	55
Parc public : payant horaire	11	NON_PONDERE	0	0	3	2
Autres cas	12	NON_PONDERE	0	14	7	11
Sans objet	96	NON_PONDERE	3 039	2 844	3 110	2 668
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	19	23	18	17
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Attention ! Les modalités de cette variable sont différentes pour l'année 1976 (Par exemple, il n'y pas de distinction propriétaire et locataire pour le parc privé ou encore la modalité stationnement interdit n'est pas prévue). Pour plus de précisions, se reporter au questionnaire. Sinon utiliser les regroupements : Voie publique, parc privé et parc public.

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°2 du ménage : MST2

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°3 du ménage : MST3

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°4 du ménage : MST4

MST2 : Type de stationnement du véhicule N°2 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MST2

TYPE STATIONNEMENT VP2			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Type stationnement VP2	MOD.					
Voie publique : stationnement payant à durée limitée	01	NON_PONDERE	8	3	26	14
Voie publique : stationnement payant à tarif résident	02	NON_PONDERE	0	1	18	26
Voie publique : stationnement gratuit autorisé	03	NON_PONDERE	222	406	635	723
Voie publique : stationnement gratuit interdit	04	NON_PONDERE	0	5	7	16
Parc privé : gratuit	05	NON_PONDERE	111	412	419	356
Parc privé : propriétaire	06	NON_PONDERE	641	909	1 179	1 407
Parc privé : locataire (avec ou sans réservation)	07	NON_PONDERE	0	233	306	302
Parc public : gratuit	08	NON_PONDERE	37	22	25	30
Parc public : propriétaire	09	NON_PONDERE	0	3	27	6
Parc public : locataire (avec ou sans réservation)	10	NON_PONDERE	24	12	19	6
Autres cas	12	NON_PONDERE	0	4	7	3
Sans objet	96	NON_PONDERE	6 942	7 746	8 471	7 547
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7	17	12	42
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Attention ! Les modalités de cette variable sont différentes pour l'année 1976 (Par exemple, il n'y pas de distinction propriétaire et locataire pour le parc privé ou encore la modalité stationnement interdit n'est pas prévue). Pour plus de précisions, se reporter au questionnaire. Sinon utiliser les regroupements : Voie publique, parc privé et parc public.

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°1 du ménage : MST1

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°3 du ménage : MST3

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°4 du ménage : MST4

MST3 : Type de stationnement du véhicule N°3 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MST3

TYPE STATIONNEMENT VP3			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Type stationnement VP3	MOD.					
Voie publique : stationnement payant à durée limitée	01	NON_PONDERE	1	0	1	3
Voie publique : stationnement payant à tarif résident	02	NON_PONDERE	0	0	1	0
Voie publique : stationnement gratuit autorisé	03	NON_PONDERE	25	69	109	150
Voie publique : stationnement gratuit interdit	04	NON_PONDERE	0	1	1	1
Parc privé : gratuit	05	NON_PONDERE	12	46	48	40
Parc privé : propriétaire	06	NON_PONDERE	53	86	136	234
Parc privé : locataire (avec ou sans réservation)	07	NON_PONDERE	0	20	24	25
Parc public : gratuit	08	NON_PONDERE	1	1	3	3
Parc public : propriétaire	09	NON_PONDERE	0	1	0	1
Parc public : locataire (avec ou sans réservation)	10	NON_PONDERE	2	0	3	4
Parc public : payant horaire	11	NON_PONDERE	0	1	0	0
Autres cas	12	NON_PONDERE	0	1	1	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	7 897	9 545	10 822	10 006
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	1	2	2	10
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Attention ! Les modalités de cette variable sont différentes pour l'année 1976 (Par exemple, il n'y pas de distinction propriétaire et locataire pour le parc privé ou encore la modalité stationnement interdit n'est pas prévue). Pour plus de précisions, se reporter au questionnaire. Sinon utiliser les regroupements : Voie publique, parc privé et parc public.

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°1 du ménage : MST1

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°2 du ménage : MST2

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°4 du ménage : MST4

MST4 : Type de stationnement du véhicule N°4 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MST4

TYPE STATIONNEMENT VP4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MST4	MOD.					
Voie publique : stationnement gratuit autorisé	03	NON_PONDERE	0	0	15	26
Parc privé : gratuit	05	NON_PONDERE	0	0	8	7
Parc privé : propriétaire	06	NON_PONDERE	0	0	16	29
Parc privé : locataire (avec ou sans réservation)	07	NON_PONDERE	0	0	2	3
Parc public : propriétaire	09	NON_PONDERE	0	0	0	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	11 108	10 410
Autre cas (dont non renseigné)	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	2	2
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°1 du ménage : MST1

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°2 du ménage : MST2

Voir aussi le type de stationnement du véhicule N°3 du ménage : MST3

MTD1 : Disposition du véhicule N°1 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MTD1

DISPOSITION VP1			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MTD1	MOD.					
Véhicule possédé par le ménage	01	NON_PONDERE	4 750	6 611	7 528	7 384
Véh. possédé par ménage avec part. employeur	02	NON_PONDERE	111	65	69	16
Véhicule possédé par l'employeur	03	NON_PONDERE	83	162	308	311
Autres cas	04	NON_PONDERE	2	50	121	65
Sans objet	96	NON_PONDERE	3 039	2 844	3 110	2 668
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7	41	15	34
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi la disposition du véhicule N°2 du ménage : MTD2

Voir aussi la disposition du véhicule N°3 du ménage : MTD3

Voir aussi la disposition du véhicule N°4 du ménage : MTD4

MTD2 : Disposition du véhicule N°2 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MTD2

DISPOSITION VP2			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MTD2	MOD.					
Véhicule possédé par le ménage	01	NON_PONDERE	905	1 803	2 374	2 557
Véh. possédé par ménage avec part. employeur	02	NON_PONDERE	78	10	25	11
Véhicule possédé par l'employeur	03	NON_PONDERE	63	176	241	271
Autres cas	04	NON_PONDERE	1	13	29	35
Sans objet	96	NON_PONDERE	6 942	7 746	8 471	7 547
Non renseigné	97	NON_PONDERE	3	25	11	57
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi la disposition du véhicule N°1 du ménage : MTD1

Voir aussi la disposition du véhicule N°3 du ménage : MTD3

Voir aussi la disposition du véhicule N°4 du ménage : MTD4

MTD3 : Disposition du véhicule N°3 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MTD3

DISPOSITION VP3			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MTD3	MOD.					
Véhicule possédé par le ménage	01	NON_PONDERE	79	178	273	365
Véh. possédé par ménage avec part. employeur	02	NON_PONDERE	8	0	5	2
Véhicule possédé par l'employeur	03	NON_PONDERE	8	41	44	82
Autres cas	04	NON_PONDERE	0	5	6	11
Sans objet	96	NON_PONDERE	7 897	9 545	10 822	10 006
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	4	1	12
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir aussi la disposition du véhicule N°1 du ménage : MTD1

Voir aussi la disposition du véhicule N°2 du ménage : MTD2

Voir aussi la disposition du véhicule N°4 du ménage : MTD4

MTD4 : Disposition du véhicule N°4 du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable MTD4

DISPOSITION VP4			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MTD4	MOD.					
Véhicule possédé par le ménage	01	NON_PONDERE	0	0	29	47
Véhicule possédé par l'employeur	03	NON_PONDERE	0	0	13	16
Autres cas	04	NON_PONDERE	0	0	0	2
Sans objet	96	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 108	10 410
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	1	3
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

Voir aussi la disposition du véhicule N°1 du ménage : MTD1

Voir aussi la disposition du véhicule N°2 du ménage : MTD2

Voir aussi la disposition du véhicule N°3 du ménage : MTD3

MVH : Nombre total de véhicules dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable MVH

NOMBRE DE VEHICULES			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
MVH	MOD.					
Aucun véhicule dans le ménage	0	NON_PONDERE	3 039	2 844	3 110	2 668
Un véhicule dans le ménage	1	NON_PONDERE	3 903	4 897	5 360	4 879
Deux véhicules dans le ménage	2	NON_PONDERE	955	1 804	2 344	2 459
Trois véhicules dans le ménage	3	NON_PONDERE	86	215	285	404
Quatre véhicules dans le ménage	4	NON_PONDERE	8	12	39	66
Cinq véhicules dans le ménage	5	NON_PONDERE	1	1	2	2
Huit véhicules dans le ménage	8	NON_PONDERE	0	0	1	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	10	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Voir également le nombre de véhicules du ménage (en tranches) : MNV4

NLE : Numéro additionnel du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant additionnel du ménage

NUMERO ADDITIONNEL DU MENAGE		ENQ
		2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	104 541

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Elle n'existe que pour l'année 2001

Identifiant sur deux caractères '00' correspondant aux 2 derniers chiffres de NQ

NOMBREH : Nombre de personnes handicapées dans le ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable NOMBREH

NOMBRE DE PERSONNES HANDICAPEES			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Nb personnes handicapées	MOD.					
Aucune personne handicapée dans le ménage	0	NON_PONDERE	0	0	10 191	9 461
Une personne handicapée dans le ménage	1	NON_PONDERE	0	0	882	917
Deux personnes handicapées dans le ménage	2	NON_PONDERE	0	0	73	98
Trois personnes handicapées dans le ménage	3	NON_PONDERE	0	0	5	2
Non renseigné	97	NON_PONDERE	7 992	9 773	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

Question :

Y a-t'il dans votre ménage des personnes gênées dans leurs déplacements du fait d'un handicap ou d'un problème de santé ?

Définition :

Attention : il ne s'agit pas de juger si une personne est handicapée ou non. Est handicapée une personne qui se déclare comme telle. Si une personne se déclare comme handicapée par rapport aux transports, on la note comme telle. Ce sont ces personnes auxquelles l'enquêteur demandera de répondre au questionnaire 'situation de handicap'.

Voir le numéro de la personne handicapée N°1 dans le ménage : NUMH1

Voir le numéro de la personne handicapée N°2 dans le ménage : NUMH2

Voir le numéro de la personne handicapée N°3 dans le ménage : NUMH3

NQ : Numéro du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant du ménage

NUMERO DU MENAGE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	7 992	9 773	11 151	10 478

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Identifiant sur sept caractères de '0000000' à '9999999' à compléter par NLE en 2001

NUMH1 : Numéro individuel de la personne handicapée N°1

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant individuel de la personne handicapée N°1

NUMERO PERSONNE HANDICAPEE N°1		ENQ
		2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	1 017

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Identifiant sur deux caractères de '00' à '99'

Voir le nombre de personnes handicapées dans le ménage : NOMBREH

Voir le numéro de la personne handicapée N°2 dans le ménage : NUMH2

Voir le numéro de la personne handicapée N°3 dans le ménage : NUMH3

NUMH2 : Numéro individuel de la personne handicapée N°2

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant individuel de la personne handicapée N°2

NUMERO PERSONNE HANDICAPEE N°2		ENQ	
		2001	
NOMBRE		OBSERVATIONS	101

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Identifiant sur deux caractères de '00' à '99'

Voir le nombre de personnes handicapées dans le ménage : NOMBREH

Voir le numéro de la personne handicapée N°1 dans le ménage : NUMH1

Voir le numéro de la personne handicapée N°3 dans le ménage : NUMH3

NUMH3 : Numéro individuel de la personne handicapée N°3

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant individuel de la personne handicapée N°3

NUMERO PERSONNE HANDICAPEE N°3		ENQ
		2001
NOMBRE		OBSERVATIONS
		2

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Identifiant sur deux caractères de '00' à '99'

Voir le nombre de personnes handicapées dans le ménage : NOMBREH

Voir le numéro de la personne handicapée N°1 dans le ménage : NUMH1

Voir le numéro de la personne handicapée N°2 dans le ménage : NUMH2

NUMVAGUE : Numéro de vague de l'enquête 2001

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Numéro d'ordre de la vague d'enquête

NUMERO DE VAGUE D'ENQUETE		ENQ
		2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	10 478

Cette variable se trouve uniquement dans le fichier ménage

Elle n'existe que pour l'année 2001

Identifiant sur 1 caractère : 1 lettre de A à D

INDIVIDU = 107 variables

		76	83	91	01
ENQ	Année d'enquête	x	x	x	x
IACTI	Activité de l'individu	x	x	x	x
IAG6	Tranche d'âge de l'individu	x	x	x	x
IAGE	Age de l'individu	x	x	x	x
IAN	Année de naissance de l'individu	x	x	x	x
IAPT	Année du dernier changement de lieu de travail		x	x	x
ICODCOM	Code commune Insee	x	x	x	x
ICODTRA	Code commune Insee du travail	x	x	x	x
ICPT	Commune du précédent lieu travail ou université				x
ICRT	Carroyage lieu travail ou université	x	x	x	x
ICS	Catégorie sociale détaillée de l'individu	x	x	x	x
ICS6	Catégorie sociale agrégée de l'individu	x	x	x	x
ICT	Commune du lieu de travail ou de l'université	x	x	x	x
IDEP	Nombre d'individus s'étant déplacés	x	x	x	x
IDEXEP	Évènements exceptionnels				x
IDP2R	Nombre d'individus avec 1 déplacement 2 roues	x	x	x	x
IDP2RMX	Nombre d'individus avec 1 déplacement exclusivement 2R motorisé	x	x	x	x
IDPIEDX	Nombre d'individus avec 1 déplacement exclusivement marche à pied	x	x	x	x
IDPMECAX	Nombre d'individus avec 1 déplacement exclusivement mécanisé	x	x	x	x
IDPMIXTE	Nombre d'individus avec 1 déplacement mixte	x	x	x	x
IDPT	Département du précédent lieu travail		x	x	x
IDPTC	Nombre d'individus avec 1 déplacement TC	x	x	x	x
IDPTCX	Nombre d'individus avec 1 déplacement exclusivement TC	x	x	x	x
IDPVELOX	Nombre d'individus avec 1 déplacement exclusivement vélo	x	x	x	x
IDPVPU	Nombre d'individus avec 1 déplacement VP ou VU	x	x	x	x
IDPVPUX	Nombre d'individus avec 1 déplacement exclusivement VP ou VU	x	x	x	x
IDRT	Distance domicile-travail ou université(en mètres)	x	x	x	x
IDT	Département du lieu de travail ou université	x	x	x	x
IENTREE	Année d'entrée dans le logement actuel				x
IGCO	Commune de résidence	x	x	x	x
IGCR	Carroyage lieu de résidence				x
IGDE	Département de résidence	x	x	x	x
IHT	Horaire de travail		x	x	
IJD	Jour du déplacement				x
ILCM	Lien avec personne référence	x	x	x	x
IND2RMI	Nombre de déplacements 2R motorisés immatriculés		x	x	x
IND2RMNI	Nombre de déplacements 2R motorisés non immatriculés		x	x	x
IND2RMT	Nombre de déplacements 2R motorisés	x	x	x	x
IND2RSM	Nombre de déplacements 2R sans moteur	x	x	x	x
IND2RT	Nombre de déplacements 2 Roues	x	x	x	x
INDBANAL	Nombre de déplacements captifs banalisés	x	x	x	x

		76	83	91	01
INDCAPTI	Nombre de déplacements captifs	x	x	x	x
INDMOT	Nombre de déplacements motorisés	x	x	x	x
INDNBANA	Nombre de déplacements non captifs banalisés	x	x	x	x
INDNCAPT	Nombre de déplacements non captifs	x	x	x	x
INDPIED	Nombre de déplacements à pied	x	x	x	x
INDT	Nombre de déplacements non pondérés	x	x	x	x
INDTAXI	Nombre de déplacements taxi	x	x	x	x
INDTC	Nombre de déplacements TC	x	x	x	x
INDTCS	Nombre de déplacements TC seuls	x	x	x	x
INDTCSVP	Nombre de déplacements TC sans VP	x	x	x	x
INDTCVPU	Nombre de déplacements TC avec VP	x	x	x	x
INDTPOND	Nombre de déplacements pondérés	x	x	x	x
INDVPC	Nombre de déplacements avec VP conducteur	x	x	x	x
INDVPC1	Nombre de déplacements avec VP1 conducteur	x	x	x	x
INDVPC2	Nombre de déplacements avec VP2 conducteur	x	x	x	x
INDVPC3	Nombre de déplacements avec VP3 conducteur	x	x	x	x
INDVPC4	Nombre de déplacements avec VP4 conducteur			x	x
INDVPM	Nombre de déplacements avec VP ménage	x	x	x	x
INDVPP	Nombre de déplacements avec VP passager	x	x	x	x
INDVPT	Nombre de déplacements VP	x	x	x	x
INDVPT1	Nombre de déplacements avec VP1	x	x	x	x
INDVPT2	Nombre de déplacements avec VP2	x	x	x	x
INDVPT3	Nombre de déplacements avec VP3	x	x	x	x
INDVPT4	Nombre de déplacements avec VP4			x	x
INDVPUC	Nombre de déplacements VP+VU conducteur	x	x	x	x
INDVPUP	Nombre de déplacements VP+VU passager	x	x	x	x
INDVPUT	Nombre de déplacements VP+VU	x	x	x	x
INDVUC	Nombre de déplacements VU conducteur	x	x	x	x
INDVUP	Nombre de déplacements VU passager	x	x	x	x
INDVUT	Nombre de déplacements VU	x	x	x	x
INIVETUD	Niveau d'études			x	x
INLIEU	Nombre de lieux de travail ou d'étude				x
IOP	Occupation principale de l'individu	x	x	x	x
IOP1991	Occupation principale de l'individu (Déf.91)			x	x
IOP2001	Occupation principale de l'individu (Déf.01)				x
IPC	Possession permis conduire		x	x	x
IPCODCOM	Code commune Insee de la résidence précédente				x
IPCODTRA	Code commune Insee du travail précédent		x	x	x
IPGCO	Commune résidence précédente				x
IPGDE	Département de la résidence précédente				x
IPGT	Parking gratuit sur le lieu de travail		x	x	x
IRND	Raison du non-déplacement	x	x	x	x
IS	Sexe de l'individu	x	x	x	x
ISO	Zone utilisation carte orange	x	x	x	x

		76	83	91	01
IST	Statut professionnel	x	x	x	x
ITH	Temps travail hebdomadaire (heures)				x
ITJ	Nombre de jour travail hebdomadaire				x
ITM	Temps travail hebdomadaire (minutes)				x
ITRA	Local du lieu de travail		x	x	x
ITT	Temps de travail		x	x	x
IUCO	Abonnement titre transport	x	x	x	x
IZIAURI	Zone IAURIF de résidence				x
IZIAUTRA	Zone IAURIF de travail ou de l'université	x	x	x	x
IZPRESI	Zone résidence précédente en IDF				x
IZPTRA	Zone du précédent travail		x	x	x
IZRESI	Zone résidence IDF	x	x	x	x
IZRESI51	Découpage 51 zones résidence				x
IZRESITR	Migrations alternantes ZR<->ZT	x	x	x	x
IZSR	Découpage 17 zones résidence	x	x	x	x
IZSTRA	Découpage 17 zones de travail	x	x	x	x
IZTRA	Zone lieu de travail université IDF	x	x	x	x
IZTRA51	Découpage 51 zones de travail	x	x	x	x
NLE	Numéro additionnel du ménage				x
NQ	Numéro du ménage	x	x	x	x
NUMPERS	Numéro de l'individu	x	x	x	x
POIDS	Poids de sondage final des individus	x	x	x	x

ENQ : Année d'enquête

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Année de l'enquête

ANNEE D'ENQUÊTE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Date sur 4 caractères

IACTI : Activité de l'individu

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IACTI

ACTIVITE INDIVIDU			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IACTI	MODALITES					
Actif occupé (IOP=1)	01	NON_PONDERE	9 765	11 580	12 648	11 657
Chômeur ou inactif (IOP>1)	02	NON_PONDERE	8 787	11 372	12 840	11 994
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	37	167	5
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est calculée à partir de la variable occupation principale de l'individu : IOP

IAG6 : Tranche d'âge de l'individu

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IAG6

TRANCHE D'AGE INDIVIDU			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IAG6	MODALITES					
De 6 à 14 ans	01	NON_PONDERE	2 674	3 581	3 583	3 147
De 15 à 24 ans	02	NON_PONDERE	2 977	3 684	4 080	3 394
De 25 à 34 ans	03	NON_PONDERE	3 508	4 355	4 942	3 819
De 35 à 54 ans	04	NON_PONDERE	5 421	6 803	7 722	7 724
De 55 à 64 ans	05	NON_PONDERE	1 666	2 291	2 527	2 520
65 ans ou plus	06	NON_PONDERE	2 301	2 144	2 800	3 014
Non renseigné	97	NON_PONDERE	5	131	1	38
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Variable regroupée en tranche à partir de la variable IAGE.

Voir aussi l'âge détaillé de l'individu : IAGE

IAGE : Age de l'individu

TYPE : Calculée

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable IAGE

AGE INDIVIDU			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
IAGE	MODALITES					
6 ans	6	NON_PONDERE	277	344	474	228
...						
99 ans	99	NON_PONDERE	0	0	0	2
100 ans et plus	100	NON_PONDERE	0	0	0	41
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Variable calculée à partir de l'année de naissance : IAN.

Se reporter à la date de naissance de l'individu : IAN

Voir aussi l'âge regroupé en tranches de l'individu : IAG6

IAN : Année de naissance de l'individu

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable IAN

ANNEE DE NAISSANCE INDIVIDU			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IAN	MODALITES					
1800	1800	NON_PONDERE	0	118	0	0
...						
1996	1996	NON_PONDERE	0	0	0	67
Non renseigné	9997	NON_PONDERE	0	0	0	38
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Variable servant à calculer l'âge de l'individu IAGE

Se reporter à l'âge de l'individu : IAGE

IAPT : Année du dernier changement de lieu de travail

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable IAPT

ANNEE CHANGEMENT TRAVAIL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IAPT	MODALITES					
1918	1918	NON_PONDERE	0	1	0	0
...						
2002	2002	NON_PONDERE	0	0	0	215
Sans objet	9996	NON_PONDERE	0	0	0	5 603
Non renseigné	9997	NON_PONDERE	18 552	15 161	17 805	10 259
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983

Question (2001) :

Pour toute personne ayant exercé une activité après 1991, année du dernier changement de lieu de travail ?

Définition :

Ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête. Ne pas prendre en compte le premier emploi. Il faut répondre à cette question pour les personnes (par ex. mères de famille, ou chômeurs) ayant travaillé pendant une certaine période depuis 1991 et ne travaillant plus actuellement.

Se reporter à la commune du précédent lieu de travail : ICPT

ICODCOM : Code commune Insee

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable ICOMCOM

CODE COMMUNE INSEE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
ICODCOM	MOD.					
PARIS- 1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	40	19	36	25
...						
Villiers-le-Sec	95682	NON_PONDERE	0	0	4	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage=GCODCOM, Déplacement=DCODCOM, Moyen=TCODCOM)

Elle est obtenue par la concaténation de deux variables : le département de résidence (IGDE) et la commune de résidence (IGCO)

Cette variable est soumise au secret statistique.

Pour les départements de résidence : se reporter à IGDE

Pour les communes de résidence : se reporter à IGCO

ICODTRA : Code commune Insee du travail

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable ICODTRA

CODE COMMUNE INSEE TRAVAIL			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
ICODTRA	MODALITES					
PARIS non déterminé	75000	NON_PONDERE	4	5	12	5
PARIS-1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	156	149	185	161
...						
Villiers-le-Sec	95682	NON_PONDERE	0	0	2	0
Sans objet	96000	NON_PONDERE	8 787	11 364	11 289	8 190
Non renseigné	97000	NON_PONDERE	0	27	20	96
Etranger	98000	NON_PONDERE	0	0	20	13
Hors zone d'enquête	99000	NON_PONDERE	69	104	120	147
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est obtenue par la concaténation de deux variables : le département de résidence (IDT) et la commune de résidence (ICT)

Cette variable est soumise au secret statistique.

Pour les départements de la résidence précédente : se reporter à IDT

Pour les communes de la résidence : se reporter à ICT

ICPT : Commune du précédent lieu de travail ou université

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune du précédent lieu de travail ou université

COMMUNE PRECEDENT TRAVAIL		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Lorsqu'elle est non renseignée ou hors zone d'enquête, elle est codée de la manière suivante :

'056' : Refus à paris de déclarer l'arrondissement

'888' : Etranger

'996' : Sans objet

'997' : Non renseigné

'999' : Hors Ile de France

Question (2001) :

Pour toute personne ayant exercé une activité après 1991, adresse du dernier changement de lieu de travail ?

Définition :

Ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête. Ne pas prendre en compte le premier emploi. Il faut répondre à cette question pour les personnes (par ex. mères de famille, ou chômeurs) ayant travaillé pendant une certaine période depuis 1991 et ne travaillant plus actuellement. Pour obtenir le code commune de l'Insee (IPCODTRA), il faut concaténer cette variable avec le code du département du précédent lieu de travail : IDPT.

Se reporter à l'année de dernier changement de lieu de travail : IAPT

ICRT : Carroyage du lieu de travail ou de l'université

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Carroyage du lieu de travail ou de l'université

CARROYAGE LIEU DE TRAVAIL OU UNIVERSITE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
NOMBRE		OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Le carroyage est codé sur six caractères

'999997' : Non renseigné

'999998' : Etranger

'999999' : Hors Ile de France

Cette variable est soumise au secret statistique.

Commune du lieu de travail ou de l'université : ICT

Département du lieu de travail ou de l'université : IDPT

ICS : Catégorie sociale détaillée ou agrégée de l'individu

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable ICS

CATEGORIE SOCIALE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
ICS	MOD.					
Agriculteurs exploitants	10	NON_PONDERE	40	0	7	42
Agriculteurs petites exploitations	11	NON_PONDERE	0	20	5	0
Agriculteurs moyennes exploitations	12	NON_PONDERE	0	16	0	0
Agriculteurs grandes exploitations	13	NON_PONDERE	0	2	5	0
Artisans, commerçants et chefs d'entreprise	20	NON_PONDERE	0	0	0	492
Artisans	21	NON_PONDERE	174	213	259	0
Commerçants	22	NON_PONDERE	367	256	254	0
Chefs d'entreprise	23	NON_PONDERE	12	84	106	0
Cadres et professions intellectuelles supérieures	30	NON_PONDERE	0	0	0	2 573
Professions libérales	31	NON_PONDERE	83	117	160	0
Cadres de la fonct. pub. et prof. int. et artistiques*	32	NON_PONDERE	0	176	4	0
Cadres de la fonction publique	33	NON_PONDERE	0	0	260	0
Professeurs et professions scientifiques	34	NON_PONDERE	280	310	397	0
Professions de l'information, des arts et des spectacles*	35	NON_PONDERE	46	106	238	0
Cadres d'entreprise	36	NON_PONDERE	0	0	30	0
Cadres administratifs et commerciaux d'entreprise	37	NON_PONDERE	541	400	645	0

CATEGORIE SOCIALE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Ingénieurs d'entreprise	38	NON_PONDERE	314	418	475	0
Professions intermédiaires	40	NON_PONDERE	0	0	0	3 095
Professions interméd. enseignement, santé, fonct. pub.*	41	NON_PONDERE	0	0	4	0
Professeurs des écoles, instituteurs et assimilés	42	NON_PONDERE	306	399	484	0
Professions interméd. de la santé et du travail social	43	NON_PONDERE	166	342	445	0
Clergé, religieux	44	NON_PONDERE	7	8	11	0
Professions intermédiaires adm. de la fonction publique	45	NON_PONDERE	0	237	200	0
Professions intermédiaires adm. et comm. des entreprises	46	NON_PONDERE	916	872	1 293	0
Techniciens	47	NON_PONDERE	575	595	637	0
Contremaîtres, agents de maîtrise	48	NON_PONDERE	213	283	307	0
Employés	50	NON_PONDERE	0	0	0	3 533
Employés de la fonction publique*	51	NON_PONDERE	0	0	14	0
Employés civils et agents de serv. de la fonction publique	52	NON_PONDERE	0	1 045	887	0
Policiers et militaires	53	NON_PONDERE	163	241	277	0
Employés administratifs d'entreprise*	54	NON_PONDERE	1 857	1 505	1 826	0
Employés de commerce	55	NON_PONDERE	372	391	358	0
Personnels des services directs aux particuliers	56	NON_PONDERE	803	603	642	0
Ouvriers	60	NON_PONDERE	0	0	0	1 693
Ouvriers qualifiés*	61	NON_PONDERE	2	0	20	0
Ouvriers qualifiés de type industriel	62	NON_PONDERE	1 676	977	459	0
Ouvriers qualifiés de type	63	NON_PONDERE	0	542	828	0

CATEGORIE SOCIALE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
artisanal						
Chauffeurs	64	NON_PONDERE	0	253	234	0
Ouvriers qual. de la manut., du magasinage et du transport	65	NON_PONDERE	0	160	185	0
Ouvriers non qualifiés*	66	NON_PONDERE	0	0	18	0
Ouvriers non qualifiés de type industriel	67	NON_PONDERE	833	563	405	0
Ouvriers non qualifiés de type artisanal	68	NON_PONDERE	0	317	213	0
Ouvriers agricoles	69	NON_PONDERE	19	25	32	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	8 787	11 401	13 010	11 999
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	112	21	229
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Les codes de la nomenclature terminés par un 0 ou les libellés terminés par une étoile sont plus agrégés que les autres. L'harmonisation de ces codes n'a pas été effectuée pour éviter la perte d'information.

Voir aussi la catégorie sociale agrégée de l'individu : ICS6

ICS6 : Catégorie sociale agrégée de l'individu

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable ICS6

CATEGORIE SOCIALE AGREGEE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
ICS6	MOD.					
Agriculteurs exploitants	01	NON_PONDERE	40	38	17	42
Artisans, commerçants et chefs d'entreprise	02	NON_PONDERE	553	554	619	492
Cadres et professions intellectuelles supérieures	03	NON_PONDERE	1 264	1 529	2 209	2 573
Professions intermédiaires	04	NON_PONDERE	2 183	2 736	3 381	3 095
Employés	05	NON_PONDERE	3 195	3 787	4 004	3 533
Ouvriers	06	NON_PONDERE	2 530	2 838	2 394	1 693
Etudiants	07	NON_PONDERE	4 027	5 427	6 238	5 751
Retraités	08	NON_PONDERE	2 155	2 853	3 415	3 686
Autres inactifs (dont chômeurs)	09	NON_PONDERE	2 605	3 079	3 187	2 557
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	86	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	148	105	234
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Voir aussi la catégorie sociale détaillée de l'individu : ICS

ICT : Commune du lieu de travail ou université

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune du lieu de travail ou université

COMMUNE TRAVAIL (code insee)		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Lorsqu'elle est non renseignée ou hors zone d'enquête, elle est codée de la manière suivante :

'056' : Refus à paris de déclarer l'arrondissement

'888' : Etranger

'996' : Sans objet

'997' : Non renseigné

'999' : Hors Ile de France

Question :

Adresse précise du lieu de travail ou d'étude

Voir aussi le code commune Insee du lieu de travail composé du département (IDT) de la commune (ICT) : ICODTRA

Voir aussi distance domicile travail ou université en mètres : IDRT

IDEP : Nombre d'individus s'étant déplacé ou non

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDEP

DEPLACEMENT INDIVIDU OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDEP	MODALITES					
Individu sans déplacement	0	NON_PONDERE	2 185	2 653	1 655	1 385
Individu avec déplacement	1	NON_PONDERE	16 367	20 336	24 000	22 271
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDEXEP : Evènements exceptionnels affectant les déplacements du jour

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable IDEXEP

EVENEMENTS EXCEPTIONNELS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDEXEP	MODALITES					
Oui	01	NON_PONDERE	0	0	0	976
Non	02	NON_PONDERE	0	0	0	21 295
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	1 385
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001

IDP2R : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement en 2 roues

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDP2R

DEPLACEMENT 2 ROUES OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDP2R	MOD.					
Pas de déplacement 2 roues	0	NON_PONDERE	17 439	22 106	25 005	23 047
Au moins 1 déplacement 2 roues	1	NON_PONDERE	1 113	883	650	609
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDP2RMX : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement en 2 roues motorisé

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDP2RMX

DEPLACEMENT 2 ROUES MOT. OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDP2RMX	MOD.					
Pas de déplacement excl. 2 roues mot.	0	NON_PONDERE	18 111	22 734	25 471	23 462
Au moins 1 déplacement excl. 2 roues mot.	1	NON_PONDERE	441	255	184	194
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDPIEDX : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement en marche à pied

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDPIEDX

MARCHE A PIED OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDPIEDX	MOD.					
Pas de déplacement excl. marche.	0	NON_PONDERE	13 940	17 926	20 166	18 951
Au moins 1 déplacement excl. marche	1	NON_PONDERE	4 612	5 063	5 489	4 705
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDPMECAX : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement mécanisé

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDPMECAX

DEPLACEMENT MECANISE OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDPMECAX	MOD.					
Pas de déplacement excl. mécanisé	0	NON_PONDERE	10 970	12 147	12 223	10 685
Au moins 1 déplacement excl. mécanisé	1	NON_PONDERE	7 582	10 842	13 432	12 971
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDPMIXTE : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement mixte

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDPMIXTE

DEPLACEMENT MIXTE OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDPMIXTE	MOD.					
Pas de déplacement mixte	0	NON_PONDERE	14 379	18 558	20 576	19 061
Au moins 1 déplacement mixte	1	NON_PONDERE	4 173	4 431	5 079	4 595
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDPT : Département du précédent lieu de travail

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IDPT

DEPARTEMENT PRECEDENT TRAVAIL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDPT	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	0	2 226	2 505	2 252
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	0	479	557	441
Yvelines	78	NON_PONDERE	0	668	585	671
Essonne	91	NON_PONDERE	0	478	437	582
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	0	850	1 002	1 247
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	0	616	643	697
Val de Marne	94	NON_PONDERE	0	457	555	659
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	0	395	399	501
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	15 821	17 805	5 603
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	0	70	10 100
Etranger	98	NON_PONDERE	0	26	259	205
Hors Ile de France	99	NON_PONDERE	0	973	838	698
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983

Question (2001) :

Pour toute personne ayant exercé une activité après 1991, adresse du dernier changement de lieu de travail ?

Définition :

Ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête. Ne pas prendre en compte le premier emploi. Il faut répondre à cette question pour les personnes (par ex. mères de famille, ou chômeurs) ayant travaillé pendant une certaine période depuis 1991 et ne travaillant plus actuellement. Pour obtenir le code commune de l'Insee, il faut concaténer cette variable avec le code commune du précédent lieu de travail : ICPT

Voir également le code commune du précédent lieu de travail : ICPT

Voir également la zone du précédent lieu de travail : IZPTRA
Voir également année de changement de lieu de travail : IAPT

IDPTC : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement en transport en commun

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDPTC

TC OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDPTC	MOD.					
Pas de déplacement TC	0	NON_PONDERE	12 855	16 623	17 782	16 857
Au moins 1 déplacement TC	1	NON_PONDERE	5 697	6 366	7 873	6 799
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDPTCX : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement en transport en commun

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDPTCX

TC EXCLUSIF OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDPTCX	MOD.					
Pas de déplacement excl. TC	0	NON_PONDERE	16 116	19 926	21 764	20 168
Au moins 1 déplacement excl. TC	1	NON_PONDERE	2 436	3 063	3 891	3 488
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDPVELOX : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement en bicyclette

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDPVELOX

VELO EXCLUSIF OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDPVELOX	MOD.					
Pas de déplacement excl. vélo	0	NON_PONDERE	18 319	22 735	25 503	23 541
Au moins 1 déplacement excl. vélo	1	NON_PONDERE	233	254	152	115
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDPVPU : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement en voiture particulière ou en véhicule utilitaire

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDPVPU

VOITURE OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDPVPU	MOD.					
Pas de déplacement en voiture	0	NON_PONDERE	12 433	13 568	13 888	12 019
Au moins 1 déplacement en voiture	1	NON_PONDERE	6 119	9 421	11 767	11 637
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDPVPUX : Nombre d'individus ayant effectué ou non au moins un déplacement exclusivement en voiture particulière ou en véhicule utilitaire

TYPE : Calculée

FORMAT : Numérique

Tableau de fréquences de la variable IDPVPUX

VOITURE EXCLUSIF OU NON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDPVPUX	MOD.					
Pas de déplacement excl. en voiture	0	NON_PONDERE	15 051	16 981	18 003	15 724
Au moins 1 déplacement excl. en voiture	1	NON_PONDERE	3 501	6 008	7 652	7 932
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IDRT : Distance domicile travail ou université (en mètres)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable IDRT

LONGUEUR DU DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
IDRT	SOMME_DES_DISTANCES	30 898 133 467	33 931 445 222	45 775 039 236	54 366 119 098
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	9 693	11 443	14 190	15 189
	MOYENNE	6 763	7 520	8 661	8 453
	VALEUR_MAXIMALE	262 845	163 009	88 786	109 859
	TROISIÈME_QUARTILE	9 675	10 708	12 182	11 819
	MÉDIANE	4 080	4 686	5 532	4 993
	PREMIER_QUARTILE	949	1 273	1 800	1 500
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées. A savoir :

'99996' : Sans objet

'99997' : Non renseigné

Définition :

Il s'agit d'une distance calculée à vol d'oiseau entre le point de départ du déplacement et le point d'arrivée.

IDT : Département du lieu de travail ou de l'université de l'individu enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IDT

DEPARTEMENT DE TRAVAIL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IDT	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	3 683	3 515	4 578	3 984
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	559	1 026	1 305	1 557
Yvelines	78	NON_PONDERE	808	1 591	1 454	1 550
Essonne	91	NON_PONDERE	606	1 205	1 133	1 382
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	1 545	1 558	2 127	2 300
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	1 019	955	1 276	1 630
Val de Marne	94	NON_PONDERE	982	910	1 289	1 462
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	494	734	1 044	1 345
Sans objet	96	NON_PONDERE	8 787	11 364	11 289	8 190
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	27	20	96
Etranger	98	NON_PONDERE	0	0	20	13
Hors zone d'enquête (France)	99	NON_PONDERE	69	104	120	147
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code commune du lieu de travail ou de l'université : ICT

Variable zone du lieu de travail ou de l'université en Ile de France agrégée à partir des départements : IZTRA

Voir aussi zone EGT du lieu de travail ou de l'université : IZSTRA

Voir aussi zone IAURIF du lieu de travail ou de l'université : IZIAUTRA

Voir aussi les migrations alternantes zone résidence - zone de travail : IZRESITR

IENTREE : Année d'entrée dans logement actuel

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable IENTREE

ANNEE ENTREE LOGEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IENTREE	MODALITES					
1991	1991	NON_PONDERE	0	0	0	116
1992	1992	NON_PONDERE	0	0	0	414
1993	1993	NON_PONDERE	0	0	0	509
1994	1994	NON_PONDERE	0	0	0	557
1995	1995	NON_PONDERE	0	0	0	639
1996	1996	NON_PONDERE	0	0	0	803
1997	1997	NON_PONDERE	0	0	0	971
1998	1998	NON_PONDERE	0	0	0	1 142
1999	1999	NON_PONDERE	0	0	0	1 586
2000	2000	NON_PONDERE	0	0	0	1 661
2001	2001	NON_PONDERE	0	0	0	1 580
2002	2002	NON_PONDERE	0	0	0	138
Sans objet	9996	NON_PONDERE	0	0	0	13 540
Non renseigné	9997	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001

Question (2001) :

Si la date d'entrée dans le logement est postérieure à 1991 et pour toute personne âgée de 15 ans ou plus, indiquer la date d'entrée de la personne dans le logement actuel (année) ?

Définition :

Ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête : - date du dernier changement de lieu de résidence (année) et adresse du précédent lieu de résidence.

Se reporter au département du précédent lieu de résidence : IPGDE
Se reporter à la commune du précédent lieu de résidence : IPGCO

IGCO : Commune de résidence du ménage enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune de résidence

COMMUNE DE RESIDENCE		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage=GCO, Déplacement=DGCO, Moyen=TGCO)

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code département : IGDE

Cette variable est soumise au secret statistique.

Voir également le code commune Insee de résidence du ménage : ICODCOM

IGCR : Carroyage du lieu de résidence

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Carroyage du lieu de résidence

CARROYAGE LIEU DE RESIDENCE		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001

Le carroyage est codé sur six caractères

'999997' : Non renseigné

'999998' : Etranger

'999999' : Hors Ile de France

Cette variable est soumise au secret statistique.

Commune du lieu de résidence : IGCO

Département du lieu de résidence : IGDE

IGDE : Département de résidence de l'individu enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IGDE

DEPARTEMENT DE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IGDE	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	4 288	3 394	4 472	3 312
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	1 519	3 086	3 397	3 178
Yvelines	78	NON_PONDERE	2 084	4 442	3 624	2 981
Essonne	91	NON_PONDERE	1 726	3 416	2 962	2 656
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	2 628	2 245	2 969	3 129
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	2 420	2 254	2 733	2 535
Val de Marne	94	NON_PONDERE	2 329	1 883	2 378	2 694
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	1 558	2 269	3 120	3 171
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage=GDE, Déplacement=DGDE, Moyen=TGDE)

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code commune : IGCO

Variable zone de résidence en Ile de France agrégée à partir des départements : IZRESI

IHT : Horaire de travail

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IHT

HORAIRE DE TRAVAIL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IHT	MODALITES					
Horaires invariables	01	NON_PONDERE	0	9 262	8 318	0
Horaires roulés	02	NON_PONDERE	0	0	639	0
Horaires variables	03	NON_PONDERE	0	2 025	3 647	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	11 702	13 008	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	0	43	23 656
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 1983 (incomplète : Cf questionnaire ménage) et 1991.

IJD : Jour du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IJD

JOUR DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IJD	MODALITES					
Lundi	01	NON_PONDERE	0	0	0	5 024
Mardi	02	NON_PONDERE	0	0	0	4 411
Mercredi	03	NON_PONDERE	0	0	0	3 071
Jeudi	04	NON_PONDERE	0	0	0	2 934
Vendredi	05	NON_PONDERE	0	0	0	6 830
Sans objet (pas de déplacement)	96	NON_PONDERE	2 185	2 653	1 655	1 385
Non renseigné	97	NON_PONDERE	16 367	20 336	24 000	1
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001

Question (2001) :

Date de l'interview ? - Les enquêtés sont interrogés sur leurs déplacements de la veille. On interroge sur les déplacements du vendredi, soit le samedi, soit le lundi dans le cas de départ en week-end.

Définition :

L'enquêteur doit s'arranger pour répartir régulièrement les enquêtes sur les 5 jours de la semaine. Les ménages n'ayant eu aucun déplacement sont à prendre en compte dans cette répartition.

ILCM : Lien avec la personne de référence du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable ILCM

LIEN PERSONNE REFERENCE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
ILCM	MOD.					
Personne de référence	01	NON_PONDERE	7 992	9 773	11 151	10 478
Conjoint	02	NON_PONDERE	5 506	6 751	6 836	6 226
Enfant, gendre ou belle-fille	03	NON_PONDERE	4 529	5 907	6 879	6 461
Ascendant, beaux-parents	04	NON_PONDERE	183	175	152	121
Petit-enfant	05	NON_PONDERE	50	55	52	52
Autre parent	06	NON_PONDERE	114	132	251	185
Employé de maison (salarie logé)	07	NON_PONDERE	28	13	12	3
Autre non parent	08	NON_PONDERE	150	92	239	128
Non déclaré	09	NON_PONDERE	0	37	83	2
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	54	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

IND2RMI : Nombre de déplacements en deux roues motorisés immatriculés

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable IND2RMI

NOMBRE DEPLACEMENTS 2 ROUES MOT. IMMAT.		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
IND2RMI	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	0	123 534	185 778	330 451
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.00	0.01	0.02	0.03
	VALEUR_MAXIMALE	0	11	11	11
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983. La distinction entre 2 roues motorisés immatriculés ou non n'était pas faite en 1976.

IND2RMNI : Nombre de déplacements en deux roues motorisés non immatriculés

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable IND2RMNI

NOMBRE DEPLACEMENTS 2 ROUES MOT. NON IMMAT.		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
IND2RMNI	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	0	346 978	178 523	93 671
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.00	0.04	0.02	0.01
	VALEUR_MAXIMALE	0	14	10	9
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983. La distinction entre 2 roues motorisés immatriculés ou non n'était pas faite en 1976

IND2RMT : Nombre de déplacements en deux roues motorisés

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable IND2RMT

NOMBRE DEPLACEMENTS 2 ROUES MOTORISES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
IND2RMT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	1 020 690	470 513	364 301	424 122
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.12	0.05	0.04	0.04
	VALEUR_MAXIMALE	14	14	11	11
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

IND2RSM : Nombre de déplacements en bicyclette

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable IND2RSM

NOMBRE DEPLACEMENTS VELO		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
IND2RSM	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	594 188	426 415	273 981	302 669
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.07	0.05	0.03	0.03
	VALEUR_MAXIMALE	10	9	8	12
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

IND2RT : Nombre de déplacements en deux roues

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable IND2RT

NOMBRE DEPLACEMENTS 2 ROUES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
IND2RT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	1 614 878	896 929	638 283	726 791
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.19	0.10	0.07	0.07
	VALEUR_MAXIMALE	14	14	11	12
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDBANAL : Nombre de déplacements captifs banalisés

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDBANAL

NOMBRE DEPLACEMENTS CAPTIFS BANALISÉS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDBANAL	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	14 444 593	14 415 794	13 666 271	16 518 497
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	1.66	1.60	1.44	1.64
	VALEUR_MAXIMALE	18	17	18	16
	TROISIÈME_QUARTILE	3	3	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	1
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue. Une voiture est banalisée si elle est conduite par plusieurs personnes dans la journée. On considère donc les différents cas de la captivité et on redéfinit la captivité en incluant la notion de banalisation de la VP.

INDCAPTI : Nombre de déplacements captifs

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDCAPTI

NOMBRE DEPLACEMENTS CAPTIFS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDCAPTI	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	14 113 895	14 219 992	13 401 687	14 927 572
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	1.62	1.58	1.41	1.49
	VALEUR_MAXIMALE	18	17	18	16
	TROISIÈME_QUARTILE	3	2	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue.

INDMOT : Nombre de déplacements motorisés

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDMOT

NOMBRE DEPLACEMENTS MOTORISES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDMOT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	17 711 002	19 222 319	21 934 730	23 164 384
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	2.04	2.13	2.30	2.31
	VALEUR_MAXIMALE	20	20	27	26
	TROISIÈME_QUARTILE	3	3	4	3
	MÉDIANE	2	2	2	2
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDNBANA : Nombre de déplacements non captifs banalisés

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDNBANA

NOMBRE DEPLACEMENTS NON CAPTIFS BANALISES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDNBANA	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	15 894 366	16 739 395	19 486 771	18 641 536
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	1.83	1.86	2.05	1.85
	VALEUR_MAXIMALE	21	20	27	26
	TROISIÈME_QUARTILE	3	3	4	3
	MÉDIANE	0	0	2	1
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue. Une voiture est banalisée si elle est conduite par plusieurs personnes dans la journée. On considère donc les différents cas de la captivité et on redéfinit la captivité en incluant la notion de banalisation de la VP.

INDNCAPT : Nombre de déplacements non captifs

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDNCAPT

NOMBRE DEPLACEMENTS NON CAPTIFS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDNCAPT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	16 225 064	16 935 197	19 751 355	20 232 461
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	1.87	1.88	2.07	2.01
	VALEUR_MAXIMALE	21	20	27	26
	TROISIÈME_QUARTILE	3	3	4	4
	MÉDIANE	0	1	2	1
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue.

INDPIED : Nombre de déplacements à pied

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDPIED

NOMBRE DEPLACEMENTS A PIED		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDPIED	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	12 627 957	11 923 096	11 218 312	11 995 648
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	1.45	1.32	1.18	1.19
	VALEUR_MAXIMALE	16	16	16	23
	TROISIÈME_QUARTILE	2	2	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDT : Nombre de déplacements non pondérés (tous modes)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDT

NOMBRE DEPLACEMENTS NON PONDERES TOUS MODES		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
INDT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	30 338 959	31 155 190	33 153 043	34 712 323
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	3.49	3.46	3.48	3.45
	VALEUR_MAXIMALE	21	20	27	22
	TROISIÈME_QUARTILE	4	4	4	4
	MÉDIANE	4	3	3	3
	PREMIER_QUARTILE	2	2	2	2
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDTAXI : Nombre de déplacements en taxi

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDTAXI

NOMBRE DEPLACEMENTS TAXI		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDTAXI	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	128 800	89 066	120 859	107 469
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.01	0.01	0.01	0.01
	VALEUR_MAXIMALE	4	4	5	7
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDTC : Nombre de déplacements en transports en commun

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDTC

NOMBRE DEPLACEMENTS TC		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDTC	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	5 948 816	6 205 855	6 654 394	6 821 456
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.68	0.69	0.70	0.68
	VALEUR_MAXIMALE	9	11	10	12
	TROISIÈME_QUARTILE	2	2	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDTCS : Nombre de déplacements en transports en commun réalisés par des individus n'ayant utilisé que ce mode de transport

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDTCS

NOMBRE DEPLACEMENTS TC SEULS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDTCS	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	2 646 162	2 935 865	3 409 343	3 575 562
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.30	0.33	0.36	0.36
	VALEUR_MAXIMALE	9	8	10	11
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDTCSVP : Nombre de déplacements en transports en commun réalisés par des individus utilisant également d'autres modes mais pas la voiture (VP ou VU)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDTCSVP

NOMBRE DEPLACEMENTS TC AVEC AUTRES MODES SANS VP OU VU		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDTCSVP	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	2 368 610	2 225 843	2 008 990	2 158 681
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.27	0.25	0.21	0.21
	VALEUR_MAXIMALE	9	11	7	12
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDTCVPU : Nombre de déplacements en transports en commun réalisés par des individus utilisant également la voiture (VP ou VU)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDTCVPU

NOMBRE DEPLACEMENTS TC AVEC VP ou VU		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDTCVPU	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	934 044	1 044 146	1 236 061	1 087 211
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.11	0.12	0.13	0.11
	VALEUR_MAXIMALE	7	9	8	9
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDTPOND : Nombre de déplacements pondérés (tous modes)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDTPOND

NOMBRE DEPLACEMENTS TOUS MODES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDTPOND	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	30 338 959	31 155 190	33 153 043	35 160 033
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	3.49	3.46	3.48	3.50
	VALEUR_MAXIMALE	21	20	27	26
	TROISIÈME_QUARTILE	4	4	4	4
	MÉDIANE	4	3	3	3
	PREMIER_QUARTILE	2	2	2	2
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPC : Nombre de déplacements en voiture particulière en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPC

NOMBRE DEPLACEMENTS CONDUCTEUR VOITURE PARTICULIERE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPC	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	7 247 143	8 697 489	10 666 258	11 594 022
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.83	0.97	1.12	1.15
	VALEUR_MAXIMALE	17	18	27	26
	TROISIÈME_QUARTILE	0	1	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPC1 : Nombre de déplacements effectués avec la voiture particulière N° 1 du ménage en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPC1

NOMBRE DEPLACEMENTS CONDUCTEUR VOITURE PARTICULIERE N°1		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPC1	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	5 626 578	6 362 102	7 419 634	7 988 164
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.65	0.71	0.78	0.79
	VALEUR_MAXIMALE	17	17	22	22
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPC2 : Nombre de déplacements effectués avec la voiture particulière N° 2 du ménage en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPC2

NOMBRE DEPLACEMENTS CONDUCTEUR VOITURE PARTICULIERE N°2		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPC2	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	1 277 255	1 855 251	2 622 457	2 867 545
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.15	0.21	0.28	0.29
	VALEUR_MAXIMALE	17	17	16	26
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPC3 : Nombre de déplacements effectués avec la voiture particulière N° 3 du ménage en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPC3

NOMBRE DEPLACEMENTS CONDUCTEUR VOITURE PARTICULIERE N°3		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPC3	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	102 648	182 243	258 323	341 507
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.01	0.02	0.03	0.03
	VALEUR_MAXIMALE	10	10	14	16
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPC4 : Nombre de déplacements effectués avec la voiture particulière N° 4 du ménage en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPC4

NOMBRE DEPLACEMENTS CONDUCTEUR VOITURE PARTICULIERE N°4		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPC4	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	0	0	22 850	35 682
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.00	0.00	0.00	0.00
	VALEUR_MAXIMALE	0	0	8	6
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

INDVPM : Nombre de déplacements effectués avec la voiture (VP ou VU) du ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPM

NOMBRE DEPLACEMENTS VP/VU DU MENAGE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPM	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	7 476 760	8 961 405	13 097 041	14 144 987
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.86	1.00	1.38	1.41
	VALEUR_MAXIMALE	17	18	27	26
	TROISIÈME_QUARTILE	0	2	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPP : Nombre de déplacements en voiture particulière en tant que passager

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPP

NOMBRE DEPLACEMENTS PASSAGER VOITURE PARTICULIERE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPP	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	2 277 370	2 780 601	3 266 936	3 420 197
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.26	0.31	0.34	0.34
	VALEUR_MAXIMALE	12	17	9	14
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPT : Nombre de déplacements en voiture particulière

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPT

NOMBRE DEPLACEMENTS VOITURE PARTICULIERE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPT	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	9 524 513	11 478 091	13 933 194	15 014 219
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	1.10	1.27	1.46	1.49
	VALEUR_MAXIMALE	20	18	27	26
	TROISIÈME_QUARTILE	2	2	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPT1 : Nombre de déplacements effectués avec la voiture particulière N° 1 du ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPT1

NOMBRE DEPLACEMENTS VOITURE PARTICULIERE N°1		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPT1	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	5 626 578	6 362 102	8 978 022	9 765 055
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.65	0.71	0.94	0.97
	VALEUR_MAXIMALE	17	17	22	22
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPT2 : Nombre de déplacements effectués avec la voiture particulière N° 2 du ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPT2

NOMBRE DEPLACEMENTS VOITURE PARTICULIERE N°2		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPT2	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	1 277 255	1 855 251	3 093 577	3 437 254
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.15	0.21	0.32	0.34
	VALEUR_MAXIMALE	17	17	16	26
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPT3 : Nombre de déplacements effectués avec la voiture particulière N° 3 du ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPT3

NOMBRE DEPLACEMENTS VOITURE PARTICULIERE N°3		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPT3	SOMME_DES_DEPLACEMENTS	102 648	182 243	281 472	372 554
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.01	0.02	0.03	0.04
	VALEUR_MAXIMALE	10	10	14	16
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPT4 : Nombre de déplacements effectués avec la voiture particulière N° 4 du ménage

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

de la variable INDVPT4

NOMBRE DEPLACEMENTS VOITURE PARTICULIERE N°4		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPT4	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	0	0	25 720	37 640
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.00	0.00	0.00	0.00
	VALEUR_MAXIMALE	0	0	8	6
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

INDVPUC : Nombre de déplacements en voiture (VP+VU) en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPUC

NOMBRE DEPLACEMENTS CONDUCTEUR VOITURE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPUC	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	7 476 760	8 961 405	11 013 393	11 956 491
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.86	1.00	1.16	1.19
	VALEUR_MAXIMALE	17	18	27	26
	TROISIÈME_QUARTILE	0	2	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPUP : Nombre de déplacements en voiture (VP+VU) en tant que passager

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPUP

NOMBRE DEPLACEMENTS PASSAGER VOITURE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPUP	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	2 325 038	2 843 882	3 359 807	3 488 604
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.27	0.32	0.35	0.35
	VALEUR_MAXIMALE	12	17	10	14
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVPUT : Nombre de déplacements en voiture (voitures particulières et véhicules utilitaires)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVPUT

NOMBRE DEPLACEMENTS VOITURE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVPUT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	9 801 798	11 805 287	14 373 200	15 445 095
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	1.13	1.31	1.51	1.54
	VALEUR_MAXIMALE	20	18	27	26
	TROISIÈME_QUARTILE	2	2	2	2
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVUC : Nombre de déplacements en véhicule utilitaire en tant que conducteur

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVUC

NOMBRE DEPLACEMENTS VU CONDUCTEUR		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVUC	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	229 617	263 915	347 134	362 469
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.03	0.03	0.04	0.04
	VALEUR_MAXIMALE	13	16	13	14
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVUP : Nombre de déplacements en véhicule utilitaire en tant que passager

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVUP

NOMBRE DEPLACEMENTS VU PASSAGER		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVUP	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	47 668	63 280	92 870	68 406
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.01	0.01	0.01	0.01
	VALEUR_MAXIMALE	8	10	10	6
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INDVUT : Nombre de déplacements en véhicule utilitaire

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable INDVUT

NOMBRE DEPLACEMENTS VU		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
INDVUT	SOMME_DES_DÉPLACEMENTS	277 285	327 196	440 005	430 876
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	18 552	22 989	25 655	23 656
	MOYENNE	0.03	0.04	0.05	0.04
	VALEUR_MAXIMALE	13	16	13	14
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

INIVETUD : Niveau d'études

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable INIVETUD

NIVEAU ETUDE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
INIVETUD	MODALITES					
Pas d'études	01	NON_PONDERE	0	0	957	571
Etudes primaires	02	NON_PONDERE	0	0	5 060	3 370
Etudes secondaires	03	NON_PONDERE	0	0	8 431	7 900
Etudes supérieures	04	NON_PONDERE	0	0	5 195	6 794
Etudes en cours	05	NON_PONDERE	0	0	5 829	4 916
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	83	105
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	100	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991

INLIEU : Nombre de lieux de travail ou d'étude

TYPE : Questionnaire

FORMAT : numérique

Tableau de fréquences de la variable INLIEU

LIEU DE TRAVAIL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
INLIEU	MOD.					
1 lieu de travail ou d'étude	1	NON_PONDERE	0	0	0	13 992
2 lieux de travail ou d'étude	2	NON_PONDERE	0	0	0	795
3 lieux de travail ou d'étude	3	NON_PONDERE	0	0	0	180
4 lieux de travail ou d'étude	4	NON_PONDERE	0	0	0	112
5 lieux de travail ou d'étude	5	NON_PONDERE	0	0	0	47
6 lieux de travail ou d'étude	6	NON_PONDERE	0	0	0	24
7 lieux de travail ou d'étude	7	NON_PONDERE	0	0	0	15
8 lieux de travail ou d'étude	8	NON_PONDERE	0	0	0	10
9 lieux de travail ou d'étude	9	NON_PONDERE	0	0	0	217
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	8 190
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	74
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001

IOP : Occupation principale de l'individu

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IOP

OCCUPATION PRINCIPALE INDIVIDU			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IOP	MOD.					
Actif occupé	01	NON_PONDERE	9 765	11 588	12 648	11 657
Retraité, retiré des affaires	02	NON_PONDERE	2 155	2 853	3 415	3 686
Chômeur	03	NON_PONDERE	375	688	951	1 006
Elève ou étudiant (yc apprenti)	04	NON_PONDERE	4 027	5 429	6 238	5 751
Autre inactif	05	NON_PONDERE	2 230	2 395	2 236	1 551
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	83	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	36	84	5
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

La variable IOP sert à calculer l'activité de l'individu : IACTI

Voir aussi l'occupation principale de l'individu (définition 1991) : IOP1991

Voir aussi l'occupation principale de l'individu (définition 2001) : IOP2001

IOP1991 : Occupation principale de l'individu (Définition 1991)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IOP1991

OCCUPATION PRINCIPALE INDIVIDU			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IOP1991	MODALITES					
01	01	NON_PONDERE	0	0	12 648	11 657
Retraité, retiré des affaires	02	NON_PONDERE	0	0	3 415	3 686
Chômeur	03	NON_PONDERE	0	0	951	1 006
Elève	04	NON_PONDERE	0	0	4 546	4 497
Etudiant ou apprenti	05	NON_PONDERE	0	0	1 692	1 254
Femme au foyer	06	NON_PONDERE	0	0	1 928	1 331
Inactif pensionné	07	NON_PONDERE	0	0	308	220
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	83	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	84	5
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991

Voir aussi l'occupation principale de l'individu : IOP

Voir aussi l'occupation principale de l'individu (définition 2001) : IOP2001

IOP2001 : Occupation principale de l'individu (Définition 2001)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IOP2001

OCCUPATION PRINCIPALE INDIVIDU			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IOP2001	MOD.					
Actif occupé	01	NON_PONDERE	0	0	0	11 657
Retraité, retiré des affaires	02	NON_PONDERE	0	0	0	3 686
Chômeur	03	NON_PONDERE	0	0	0	1 006
Elève du primaire	04	NON_PONDERE	0	0	0	1 942
Elève du secondaire	05	NON_PONDERE	0	0	0	2 555
Etudiant	06	NON_PONDERE	0	0	0	1 106
Femme au foyer	07	NON_PONDERE	0	0	0	1 331
Inactif pensionné	08	NON_PONDERE	0	0	0	220
Elève d'un centre d'apprentissage	09	NON_PONDERE	0	0	0	148
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	5
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001

Voir aussi l'occupation principale de l'individu : IOP

Voir aussi l'occupation principale de l'individu (définition 1991) : IOP1991

IPC : Possession ou non du permis de conduire

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IPC

POSSESSION DU PERMIS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IPC	MODALITES					
Permis B	01	NON_PONDERE	0	12 605	15 546	15 167
Pas de permis	02	NON_PONDERE	0	7 070	6 107	4 868
Conduite accompagnée	03	NON_PONDERE	0	0	0	111
Sans objet	96	NON_PONDERE	3 562	3 165	3 962	3 510
Non renseigné	97	NON_PONDERE	14 990	149	40	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question :

Si né avant AAAA (18 ans ou plus) possession du permis B ?

IPCODCOM : Code commune Insee de la résidence précédente

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IPCODCOM

CODE COMMUNE INSEE RESIDENCE PRECEDENTE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
IPCODCOM	MOD.					
PARIS non déterminé	75000	NON_PONDERE	0	0	0	182
PARIS- 1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	0	0	0	22
...						
Villiers-le-Bel	95680	NON_PONDERE	0	0	0	31
Sans objet	96000	NON_PONDERE	0	0	0	13 540
Non renseigné	97000	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	22
Etranger	98000	NON_PONDERE	0	0	0	300
Hors zone d'enquête	99000	NON_PONDERE	0	0	0	1 169
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Elle est obtenue par la concaténation de deux variables : le département de la résidence précédente (IPGDE) et la commune de la résidence précédente (IPGCO).

Cette variable est soumise au secret statistique.

Pour les départements de la résidence précédente : se reporter à IPGDE

Pour les communes de la résidence : se reporter à IPGCO

IPCODTRA : Code commune Insee du travail précédent

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IPCODTRA

CODE COMMUNE INSEE TRAVAIL PRECEDENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
IPCODTRA	MOD.					
PARIS non déterminé	75000	NON_PONDERE	0	2 226	2 505	361
PARIS-1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	0	0	0	65
...						
Villiers-le-Bel	95680	NON_PONDERE	0	0	0	8
Sans objet	96000	NON_PONDERE	0	15 821	17 805	5 603
Non renseigné	97000	NON_PONDERE	18 552	0	70	10 100
Etranger	98000	NON_PONDERE	0	26	259	205
Hors zone d'enquête	99000	NON_PONDERE	0	973	838	698
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991. Seul le département est disponible pour 1983.

Elle est obtenue par la concaténation de deux variables : le département du précédent lieu de travail (IDPT) et la commune du précédent lieu de travail (ICPT)

Cette variable est soumise au secret statistique.

Pour les départements du précédent lieu de travail : se reporter à IDPT

Pour les communes du précédent lieu de travail : se reporter à ICPT

IPGCO : Commune de la résidence précédente

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune de la résidence précédente

COMMUNE RESIDENCE PRECEDENTE		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001. Lorsqu'elle est non renseignée ou hors zone d'enquête, elle est codée de la manière suivante :

'056' : Refus à paris de déclarer l'arrondissement

'888' : Etranger

'996' : Sans objet

'997' : Non renseigné

'999' : Hors Ile de France

Question (2001) :

Si la date d'entrée dans le logement est postérieure à 1991 et Pour toute personne âgée de 15 ans ou plus - Adresse du dernier lieu de résidence : commune et département ?

Définition :

Pour toutes les personnes âgées de 15 ans ou plus : ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête - date du dernier changement de lieu de résidence (année) - adresse du précédent lieu de résidence. Pour obtenir le code commune Insee de la résidence précédente (IPCODCOM), il faut concaténer cette variable avec le code de la résidence précédente : IPGDE

Se reporter à l'année d'entrée dans le logement actuel : IENTREE

IPGDE : Département de la résidence précédente

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IPGDE

DEPARTEMENT RESIDENCE PRECEDENTE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
IPGDE	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	0	0	0	1 827
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	0	0	0	851
Yvelines	78	NON_PONDERE	0	0	0	1 030
Essonne	91	NON_PONDERE	0	0	0	840
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	0	0	0	1 167
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	0	0	0	1 113
Val de Marne	94	NON_PONDERE	0	0	0	954
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	0	0	0	843
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	13 540
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	22
Etranger	98	NON_PONDERE	0	0	0	300
Hors Ile de France	99	NON_PONDERE	0	0	0	1 169
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001

Question (2001) :

Si la date d'entrée dans le logement est postérieure à 1991 et pour toute personne âgée de 15 ans ou plus - Adresse du dernier lieu de résidence : commune et département ?

Définition :

Pour toutes les personnes âgées de 15 ans ou plus : ne saisir l'information que pour les changements intervenus de 1991 au jour de l'enquête - date du dernier changement de lieu de résidence (année) - adresse du précédent lieu de résidence. Pour obtenir le code commune de l'insee (IPCODCOM), il faut concaténer cette variable avec le code commune de la résidence précédente : IPGCO

Voir également le code commune de la résidence précédente : IPGCO

Voir également la zone de résidence précédente : IZPRESI

Voir également année d'entrée dans le logement actuel : IENTREE

IPGT : Disposition ou non d'un parking gratuit sur le lieu de travail

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IPGT

DISPOSITION PARKING GRATUIT TRAVAIL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IPGT	MODALITES					
Oui	01	NON_PONDERE	0	5 611	6 068	6 036
Non	02	NON_PONDERE	0	6 010	6 497	5 602
Sans objet	96	NON_PONDERE	8 787	11 368	13 008	11 999
Non renseigné	97	NON_PONDERE	9 765	0	82	19
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question :

Disposez-vous d'un parking hors voie publique aux frais d'une entreprise ou d'une administration ?

IRND : Raison du non déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IRND

RAISON NON DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
IRND	MOD.					
N'est pas sorti	01	NON_PONDERE	1 904	1 173	694	574
Incapacité physique permanente	02	NON_PONDERE	0	43	175	168
Incapacité physique temporaire	03	NON_PONDERE	0	21	288	228
Pas de véhicule à disposition	04	NON_PONDERE	0	0	1	5
Hors région ce jour là	05	NON_PONDERE	169	0	137	207
Intempéries	06	NON_PONDERE	0	11	20	6
Refuse de répondre au questionnaire DEP	07	NON_PONDERE	36	3	69	58
Autre raison	08	NON_PONDERE	76	8	259	130
sans objet	96	NON_PONDERE	16 367	21 730	23 999	22 271
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	13	9
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

AVERTISSEMENT !!! Cette variable existe depuis 1976 mais ne fait l'objet d'un code de chiffrement spécifique que depuis 1991.

IS : Sexe de l'individu

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IS

SEXE INDIVIDU			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IS	MODALITES					
Homme	01	NON_PONDERE	8 816	11 177	12 341	11 400
Femme	02	NON_PONDERE	9 736	11 810	13 314	12 244
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	2	0	12
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

ISO : Zone d'utilisation de la carte orange

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable ISO

ZONE CARTE ORANGE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
ISO	MODALITES					
Zone 1 à 2	12	NON_PONDERE	824	1 206	1 864	1 534
Zone 1 à 3	13	NON_PONDERE	491	701	1 172	1 143
Zone 1 à 4	14	NON_PONDERE	321	556	1 041	902
Zone 1 à 5	15	NON_PONDERE	221	862	746	602
Zone 1 à 6	16	NON_PONDERE	0	0	256	200
Zone 1 à 7	17	NON_PONDERE	0	0	18	26
Zone 1 à 8	18	NON_PONDERE	0	0	20	14
Zone 2 à 3	23	NON_PONDERE	100	194	214	195
Zone 2 à 4	24	NON_PONDERE	7	19	22	26
Zone 2 à 5	25	NON_PONDERE	6	20	20	13
Zone 2 à 6	26	NON_PONDERE	0	0	2	0
Zone 3 à 4	34	NON_PONDERE	68	129	321	269
Zone 3 à 5	35	NON_PONDERE	21	42	66	70
Zone 3 à 6	36	NON_PONDERE	0	0	9	12
Zone 3 à 7	37	NON_PONDERE	0	0	1	0
Zone 4 à 5	45	NON_PONDERE	57	241	227	332
Zone 4 à 6	46	NON_PONDERE	0	0	23	18
Zone 4 à 8	48	NON_PONDERE	0	0	1	0
Zone 5 à 6	56	NON_PONDERE	0	0	58	115
Zone 5 à 7	57	NON_PONDERE	0	0	0	4
Zone 5 à 8	58	NON_PONDERE	0	0	1	3

ZONE CARTE ORANGE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Zone 6 à 7	67	NON_PONDERE	0	0	2	15
Zone 6 à 8	68	NON_PONDERE	0	0	3	5
Zone 7 à 8	78	NON_PONDERE	0	0	5	4
Non renseigné	97	NON_PONDERE	16 436	19 019	19 563	18 154
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Voir aussi détention d'un abonnement à un titre de transport : IUCO

IST : Statut professionnel de l'individu

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IST

STATUT PROFESSIONNEL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IST	MOD.					
Salarié de l'Etat ou des Collectivités Locales	01	NON_PONDERE	1 865	2 637	2 864	2 877
Salarié d'une entreprise publique ou nationale	02	NON_PONDERE	763	1 211	1 184	712
Salarié du secteur privé	03	NON_PONDERE	6 277	6 682	7 569	7 230
Aide familial (non salarié)	04	NON_PONDERE	161	104	58	24
Employeur, indépendant, gérant	05	NON_PONDERE	693	818	958	800
Sans objet	96	NON_PONDERE	8 788	11 533	13 008	11 999
Non renseigné	97	NON_PONDERE	5	4	14	14
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Note : Pour harmoniser les différentes EGT :

- De 1976 à 1991, les membres du clergé ont été regroupés avec les salariés du public, les travailleurs à domicile et les apprentis avec les salariés du privé. Enfin, les indépendants sans salariés et les employeurs ont aussi été regroupés.

- En 2001, Les salariés de l'Etat et des collectivités locales ont été regroupés. Les salariés d'une entreprise individuelle ou de leur conjoint ont été regroupés avec les salariés du secteur privé.

Voir aussi la catégorie sociale détaillée de l'individu : ICS

ITH : Temps de travail hebdomadaire (en heures)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable ITH

TEMPS DE TRAVAIL HEBDO (HEURES)		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
ITH	SOMME_DES_HEURES	0	0	0	178 632 732
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	0	0	0	11 290
	MOYENNE	0	0	0	37
	VALEUR_MAXIMALE	0	0	0	90
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	39
	MÉDIANE	0	0	0	35
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	35
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	3

Cette variable n'existe qu'en 2001

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées. A savoir :

'96' : Sans objet

'97' : Non renseigné

Question :

Quelle est votre durée hebdomadaire de travail (durée contractuelle) ?

Pour avoir le temps de travail hebdomadaire total, variable à concaténer avec le temps de travail hebdomadaire (minutes) : ITM

Voir aussi le temps de travail : ITT

Voir aussi le nombre de jours de travail hebdomadaire : ITJ

ITJ : Nombre de journées de travail hebdomadaire

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable ITJ

NOMBRE JOUR TRAVAIL HEBDO			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
ITJ	MODALITES					
Moins de 4 jours	01	NON_PONDERE	0	0	0	377
4 jours	02	NON_PONDERE	0	0	0	759
4 jours et demi	03	NON_PONDERE	0	0	0	469
5 jours	04	NON_PONDERE	0	0	0	7 710
Plus de 5 jours	05	NON_PONDERE	0	0	0	2 127
Sans objet (IOP<>1)	96	NON_PONDERE	0	0	0	11 999
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	215
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Question :

Pendant combien de jours, travaillez-vous chaque semaine ? (Pour ceux dont le rythme de travail n'est pas hebdomadaire, roulement par exemple, indiquer le nombre de jours travaillés la semaine précédente ?)

Voir aussi le temps de travail hebdomadaire (heures) : ITH

Voir aussi le temps de travail hebdomadaire (minutes) : ITM

Voir aussi le temps de travail : ITT

ITM : Temps de travail hebdomadaire (en minutes)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable ITM

TEMPS DE TRAVAIL HEBDO (HEURES)		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
ITM	SOMME_DES_HEURES	0	0	0	6 393 236
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	0	0	0	11 290
	MOYENNE	0	0	0	1
	VALEUR_MAXIMALE	0	0	0	70
	TROISIÈME_QUARTILE	0	0	0	0
	MÉDIANE	0	0	0	0
	PREMIER_QUARTILE	0	0	0	0
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées. A savoir :

'96' : Sans objet

'97' : Non renseigné

Question :

Quelle est votre durée hebdomadaire de travail (durée contractuelle) ?

Pour avoir le temps de travail hebdomadaire total, variable à concaténer avec le temps de travail hebdomadaire (heures) : ITH

Voir aussi le temps de travail : ITT

Voir aussi le nombre de jours de travail hebdomadaire : ITJ

ITRA : Local du lieu de travail

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable ITRA

LOCAL LIEU DE TRAVAIL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
ITRA	MOD.					
Bureau	01	NON_PONDERE	0	4 533	5 682	5 715
Commerce, boutique	02	NON_PONDERE	0	1 015	1 232	1 096
Entrepôt, usine, atelier	03	NON_PONDERE	0	2 259	1 612	1 241
Université, lycée, collège	04	NON_PONDERE	0	0	124	904
Hôpital	05	NON_PONDERE	0	0	555	519
Aéroport	06	NON_PONDERE	0	0	120	122
Chez des particuliers	07	NON_PONDERE	0	0	371	289
Zones spéciales (Rungis...)	08	NON_PONDERE	0	0	103	75
Autres	09	NON_PONDERE	0	3 601	2 811	1 678
Sans objet (IOP<>1)	96	NON_PONDERE	0	11 581	13 008	11 999
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	0	37	18
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983. Elle est beaucoup moins détaillée en 1983 que pour les autres années.

ITT : Temps de travail

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable ITT

TEMPS DE TRAVAIL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
ITT	MODALITES					
Temps plein	01	NON_PONDERE	0	10 176	11 445	10 483
Temps partiel	02	NON_PONDERE	0	1 192	1 162	1 019
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	11 621	13 008	11 999
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	0	40	155
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question :

Pour toute personne exerçant un métier ou ayant un emploi (1 en code B du questionnaire Ménage). Travaillez-vous à temps plein ou à temps partiel ?

Voir aussi le temps de travail hebdomadaire (heures) : ITH

Voir aussi le temps de travail hebdomadaire (minutes) : ITM

Voir aussi le nombre de journées de travail hebdomadaires : ITJ

IUCO : Détention ou non d'un abonnement à un titre de transport

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IUCO

ZONE CARTE ORANGE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IUCO	MOD.					
Pas d'abonnement	01	NON_PONDERE	16 409	14 573	18 170	16 697
Carte orange hebdomadaire	02	NON_PONDERE	0	329	737	405
Carte orange mensuelle	03	NON_PONDERE	2 133	4 041	5 118	3 545
Carte orange intégrale (ou annuelle)	04	NON_PONDERE	10	69	238	574
CHT	05	NON_PONDERE	0	355	123	34
Carte IMAGIN'R	06	NON_PONDERE	0	0	0	1 346
Autre abonnement	07	NON_PONDERE	0	561	1 168	1 055
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	3 061	101	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Voir zone d'utilisation de la carte orange : ISO

IZIAURI : Zone IAURIF / INSEE de résidence de l'individu enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZIAURI

ZONE IAURIF			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZIAURI	MOD.					
Paris	01	NON_PONDERE	0	0	0	3 312
Banlieue intérieure	02	NON_PONDERE	0	0	0	6 167
Banlieue extérieure urbanisée	03	NON_PONDERE	0	0	0	6 020
Franges de l'agglomération	04	NON_PONDERE	0	0	0	2 184
Villes nouvelles	05	NON_PONDERE	0	0	0	1 986
Agglomérations secondaires des axes et des vallées	06	NON_PONDERE	0	0	0	2 059
Agglomérations secondaires isolées	07	NON_PONDERE	0	0	0	783
Communes rurales	08	NON_PONDERE	0	0	0	1 145
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001.

IZIAUTRA : Zone IAURIF / INSEE du lieu de travail ou de l'université de l'individu enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZIAUTRA

ZONE IAURIF			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZIAUTRA	MOD.					
Paris	01	NON_PONDERE	3 683	3 515	4 578	3 979
Banlieue intérieure	02	NON_PONDERE	2 947	2 686	3 804	4 122
Banlieue extérieure urbanisée	03	NON_PONDERE	1 548	2 077	2 496	3 047
Franges de l'agglomération	04	NON_PONDERE	440	823	788	907
Villes nouvelles	05	NON_PONDERE	171	727	939	1 415
Agglomérations secondaires des axes et des vallées	06	NON_PONDERE	466	1 118	992	1 009
Agglomérations secondaires isolées	07	NON_PONDERE	213	243	308	408
Communes rurales	08	NON_PONDERE	214	271	301	317
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	11 289	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	8 870	11 529	160	8 452
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Voir également département du lieu de travail : IDT

IZPRESI : Zone de résidence précédente en Ile de France de l'individu enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZPRESI

ZONE DE RESIDENCE PRECEDENTE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZPRESI	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	0	0	0	1 827
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	0	0	0	3 234
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	0	0	0	3 564
Hors Ile de France	04	NON_PONDERE	0	0	0	1 469
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	13 540
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	22
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 2001.

Pour identifier les regroupements par département de la zone de résidence précédente, se reporter à la variable : IPGDE

IZPTRA : Zone précédente du lieu de travail en Ile de France de l'individu enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZPTRA

ZONE DU TRAVAIL PRECEDENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZPTRA	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	0	2 226	2 505	2 252
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	0	1 923	2 200	2 603
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	0	2 020	1 978	2 195
Hors Ile de France	04	NON_PONDERE	0	999	1 097	903
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	15 821	17 805	5 603
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	0	70	10 100
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Pour identifier les regroupements par département de la zone précédente du lieu de travail, se reporter à la variable : IDPT

IZRESI : Zone de résidence en Ile de France de l'individu enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZRESI

ZONE DE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZRESI	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	4 288	3 394	4 472	3 312
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	7 377	6 382	8 080	8 358
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	6 887	13 213	13 103	11 986
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est commune aux fichiers : Ménage=GZRESI et Déplacement=DZRESI. La Petite Couronne est le regroupement de 3 départements : 92, 93 et 94. La Grande Couronne est issue du regroupement de 3 autres départements : 77, 78 et 95.

Pour identifier les regroupements par département, se reporter à la variable : IGDE

IZRESI51 : Découpage en 51 zones de résidence

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZRESI51

ZONE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZRESI51	MODALITES					
Zone 1	01	NON_PONDERE	0	0	0	196
Zone 2	02	NON_PONDERE	0	0	0	395
Zone 3	03	NON_PONDERE	0	0	0	337
Zone 4	04	NON_PONDERE	0	0	0	233
Zone 5	05	NON_PONDERE	0	0	0	239
Zone 6	06	NON_PONDERE	0	0	0	52
Zone 7	07	NON_PONDERE	0	0	0	380
Zone 8	08	NON_PONDERE	0	0	0	338
Zone 9	09	NON_PONDERE	0	0	0	374
Zone 10	10	NON_PONDERE	0	0	0	222
Zone 11	11	NON_PONDERE	0	0	0	116
Zone 12	12	NON_PONDERE	0	0	0	143
Zone 13	13	NON_PONDERE	0	0	0	252
Zone 14	14	NON_PONDERE	0	0	0	94
Zone 15	15	NON_PONDERE	0	0	0	107
Zone 16	16	NON_PONDERE	0	0	0	36
Zone 17	17	NON_PONDERE	0	0	0	96
Zone 18	18	NON_PONDERE	0	0	0	138
Zone 19	19	NON_PONDERE	0	0	0	207
Zone 20	20	NON_PONDERE	0	0	0	190
Zone 21	21	NON_PONDERE	0	0	0	274

ZONE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Zone 22	22	NON_PONDERE	0	0	0	251
Zone 23	23	NON_PONDERE	0	0	0	397
Zone 24	24	NON_PONDERE	0	0	0	252
Zone 25	25	NON_PONDERE	0	0	0	259
Zone 26	26	NON_PONDERE	0	0	0	293
Zone 27	27	NON_PONDERE	0	0	0	217
Zone 28	28	NON_PONDERE	0	0	0	278
Zone 29	29	NON_PONDERE	0	0	0	424
Zone 30	30	NON_PONDERE	0	0	0	795
Zone 31	31	NON_PONDERE	0	0	0	350
Zone 32	32	NON_PONDERE	0	0	0	355
Zone 33	33	NON_PONDERE	0	0	0	782
Zone 34	34	NON_PONDERE	0	0	0	483
Zone 35	35	NON_PONDERE	0	0	0	1 120
Zone 36	36	NON_PONDERE	0	0	0	511
Zone 37	37	NON_PONDERE	0	0	0	967
Zone 38	38	NON_PONDERE	0	0	0	840
Zone 39	39	NON_PONDERE	0	0	0	777
Zone 40	40	NON_PONDERE	0	0	0	806
Zone 41	41	NON_PONDERE	0	0	0	677
Zone 42	42	NON_PONDERE	0	0	0	869
Zone 43	43	NON_PONDERE	0	0	0	1 239
Zone 44	44	NON_PONDERE	0	0	0	768
Zone 45	45	NON_PONDERE	0	0	0	324
Zone 46	46	NON_PONDERE	0	0	0	645
Zone 47	47	NON_PONDERE	0	0	0	755

ZONE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Zone 48	48	NON_PONDERE	0	0	0	476
Zone 49	49	NON_PONDERE	0	0	0	747
Zone 50	50	NON_PONDERE	0	0	0	1 857
Zone 51	51	NON_PONDERE	0	0	0	723
Non renseigné	97	NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable n'existe qu'en 2001.

IZRESITR : Migrations alternantes : zone de résidence <-> zone de travail

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZRESITR

MIGRATIONS ALTERNANTES			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZRESITR	MOD.					
Paris -> Paris	01	NON_PONDERE	1 771	1 323	1 866	1 559
Paris -> Petite Couronne	02	NON_PONDERE	425	337	569	462
Paris -> Grande Couronne	03	NON_PONDERE	92	78	137	124
Paris -> Hors Île de France	04	NON_PONDERE	18	24	32	26
Petite Couronne -> Paris	05	NON_PONDERE	1 250	1 016	1 369	1 390
Petite Couronne -> Petite Couronne	06	NON_PONDERE	2 493	2 038	2 729	3 520
Petite Couronne -> Grande Couronne	07	NON_PONDERE	214	223	398	445
Petite Couronne -> Hors Île de France	08	NON_PONDERE	16	16	35	43
Grande Couronne -> Paris	09	NON_PONDERE	662	1 176	1 339	1 035
Grande Couronne -> Petite Couronne	10	NON_PONDERE	628	1 048	1 394	1 410
Grande Couronne -> Grande Couronne	11	NON_PONDERE	2 161	4 255	4 400	5 265
Grande Couronne -> Hors Île de France	12	NON_PONDERE	35	64	75	91
Sans objet	96	NON_PONDERE	8 787	11 364	11 289	8 193
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	27	23	93
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Voir également département du lieu de travail : IDT

IZSR : Découpage en 17 zones de résidence EGT

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZSR

ZONE RESIDENCE EGT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZSR	MODALITES					
Agglomération	01	NON_PONDERE	16 484	19 183	22 023	20 178
Zone 3	03	NON_PONDERE	35	62	51	196
Zone 4	04	NON_PONDERE	186	420	410	395
Zone 5	05	NON_PONDERE	235	122	70	337
Zone 6	06	NON_PONDERE	119	509	466	233
Zone 7	07	NON_PONDERE	158	110	156	239
Zone 8	08	NON_PONDERE	0	144	281	52
Zone 9	09	NON_PONDERE	273	673	579	380
Zone 10	10	NON_PONDERE	318	192	347	338
Zone 11	11	NON_PONDERE	161	424	434	374
Zone 12	12	NON_PONDERE	131	194	86	222
Zone 13	13	NON_PONDERE	125	225	226	116
Zone 1.a	14	NON_PONDERE	0	68	96	143
Zone 1.b	15	NON_PONDERE	56	312	213	252
Zone 2.a	16	NON_PONDERE	116	212	155	94
Zone 2.b	17	NON_PONDERE	155	139	62	107
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

La modalité 02 n'est pas attribuée.

IZSTRA : Découpage en 17 zones de travail EGT

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZSTRA

ZONE TRAVAIL EGT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZSTRA	MODALITES					
Agglomération	01	NON_PONDERE	8 938	10 177	12 905	13 738
Zone 3	03	NON_PONDERE	12	44	20	54
Zone 4	04	NON_PONDERE	60	79	109	139
Zone 5	05	NON_PONDERE	37	27	30	103
Zone 6	06	NON_PONDERE	45	164	163	140
Zone 7	07	NON_PONDERE	86	43	53	96
Zone 8	08	NON_PONDERE	8	38	84	62
Zone 9	09	NON_PONDERE	110	247	267	224
Zone 10	10	NON_PONDERE	111	87	116	144
Zone 11	11	NON_PONDERE	70	179	178	178
Zone 12	12	NON_PONDERE	33	46	26	48
Zone 13	13	NON_PONDERE	28	78	72	79
Zone 1.a	14	NON_PONDERE	5	19	37	45
Zone 1.b	15	NON_PONDERE	23	100	67	77
Zone 2.a	16	NON_PONDERE	77	123	62	46
Zone 2.b	17	NON_PONDERE	45	31	12	36
Sans objet	96	NON_PONDERE	8 787	11 364	11 289	8 193
Non renseigné	97	NON_PONDERE	77	47	34	94
Etranger	98	NON_PONDERE	0	0	20	13
Hors zone d'enquête	99	NON_PONDERE	0	96	111	147
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

La modalité 02 n'est pas attribuée.

Voir également le département du lieu de travail : IDT

IZTRA : Zone du lieu de travail ou de l'université en Ile de France de l'individu enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZTRA

ZONE DE TRAVAIL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
IZTRA	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	3 683	3 515	4 578	3 984
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	3 546	3 423	4 692	5 392
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	2 467	4 556	4 936	5 834
Hors Ile de France	04	NON_PONDERE	69	104	140	160
Sans objet	96	NON_PONDERE	8 787	11 364	11 289	8 193
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	27	20	93
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

Voir également département du lieu de travail : IDT

IZTRA51 : Découpage en 51 zones de travail

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable IZTRA51

ZONE TRAVAIL			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
IZTRA51	MODALITES					
Zone 1	01	NON_PONDERE	12	44	20	54
Zone 2	02	NON_PONDERE	60	79	109	139
Zone 3	03	NON_PONDERE	37	27	30	103
Zone 4	04	NON_PONDERE	45	164	163	140
Zone 5	05	NON_PONDERE	86	43	53	96
Zone 6	06	NON_PONDERE	8	38	84	62
Zone 7	07	NON_PONDERE	110	247	267	224
Zone 8	08	NON_PONDERE	111	87	117	144
Zone 9	09	NON_PONDERE	70	179	178	178
Zone 10	10	NON_PONDERE	33	46	26	48
Zone 11	11	NON_PONDERE	28	78	72	79
Zone 12	12	NON_PONDERE	5	19	37	45
Zone 13	13	NON_PONDERE	23	100	67	77
Zone 14	14	NON_PONDERE	77	123	62	46
Zone 15	15	NON_PONDERE	45	31	12	36
Zone 16	16	NON_PONDERE	456	495	445	392
Zone 17	17	NON_PONDERE	341	298	333	224
Zone 18	18	NON_PONDERE	181	160	210	191
Zone 19	19	NON_PONDERE	131	113	199	162
Zone 20	20	NON_PONDERE	189	218	242	262
Zone 21	21	NON_PONDERE	179	170	249	237

ZONE TRAVAIL			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Zone 22	22	NON_PONDERE	145	146	205	167
Zone 23	23	NON_PONDERE	295	305	354	366
Zone 24	24	NON_PONDERE	255	212	284	266
Zone 25	25	NON_PONDERE	180	170	228	237
Zone 26	26	NON_PONDERE	122	142	227	137
Zone 27	27	NON_PONDERE	149	104	192	175
Zone 28	28	NON_PONDERE	129	105	112	127
Zone 29	29	NON_PONDERE	927	872	1 286	1 036
Zone 30	30	NON_PONDERE	60	157	261	424
Zone 31	31	NON_PONDERE	16	66	121	142
Zone 32	32	NON_PONDERE	109	102	166	363
Zone 33	33	NON_PONDERE	249	414	371	347
Zone 34	34	NON_PONDERE	105	264	200	214
Zone 35	35	NON_PONDERE	299	635	705	785
Zone 36	36	NON_PONDERE	107	240	186	195
Zone 37	37	NON_PONDERE	182	448	414	512
Zone 38	38	NON_PONDERE	255	389	435	548
Zone 39	39	NON_PONDERE	330	298	331	355
Zone 40	40	NON_PONDERE	339	323	409	490
Zone 41	41	NON_PONDERE	584	633	956	989
Zone 42	42	NON_PONDERE	291	295	431	466
Zone 43	43	NON_PONDERE	424	411	531	621
Zone 44	44	NON_PONDERE	463	360	517	569
Zone 45	45	NON_PONDERE	58	112	115	150
Zone 46	46	NON_PONDERE	183	173	286	387
Zone 47	47	NON_PONDERE	184	190	270	325

ZONE TRAVAIL			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Zone 48	48	NON_PONDERE	227	248	285	293
Zone 49	49	NON_PONDERE	363	273	426	427
Zone 50	50	NON_PONDERE	290	450	619	879
Zone 51	51	NON_PONDERE	131	159	296	273
Sans objet	96	NON_PONDERE	8 874	11 468	11 422	8 452
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	66	39	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	18 552	22 989	25 655	23 656

NLE : Numéro additionnel du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant additionnel du ménage

NUMERO ADDITIONNEL DU MENAGE		ENQ
		2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	23 656

*Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)
Elle n'existe que pour l'année 2001*

Identifiant sur deux caractères '00' correspondant aux 2 derniers chiffres de NQ

NQ : Numéro du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant du ménage

NUMERO DU MENAGE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Identifiant sur sept caractères de '0000000' à '9999999' à compléter par NLE en 2001

NUMPERS : Numéro de l'individu

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant de l'individu

NUMERO DE L'INDIVIDU		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est commune aux fichiers Individu, Déplacement et Moyen

Identifiant sur deux caractères de '00' à '99'

POIDS : Poids de sondage final des individus

TYPE : calculée

FORMAT : quantité

Poids de sondage des individus

POIDS DE SONDAGE DES INDIVIDUS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
nb	EFFECTIFS_PONDÉRÉS	8 689 897	9 003 901	9 523 476	10 049 401
	NOMBRE_OBSERVATIONS	18 552	22 989	25 655	23 656

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

DEPLACEMENT = 101 variables

		76	83	91	01
DA86	Utilisation ou non de l'A86				x
DA86M1	Moyen de transport N°1 pour franchir A86				x
DA86M2	Moyen de transport N°2 pour franchir A86				x
DA86S1	Franchissement ou non de l'A86 : 1ère coupure				x
DA86S2	Franchissement ou non de l'A86 : 2ème coupure				x
DANI	Transport d'animaux ou d'objets lourds			x	x
DAUTRE	Fréquence du déplacement avec d'autres modes de transport mécanisés				x
DCAPTIF	Captivité ou non du déplacement	x	x	x	x
DCF	Commune de destination du déplacement	x	x	x	x
DCFCOM	Code commune Insee de destination du déplacement	x	x	x	x
DCO	Commune d'origine du déplacement	x	x	x	x
DCOCOM	Code commune Insee d'origine du déplacement	x	x	x	x
DCODCOM	Code commune Insee de résidence	x	x	x	x
DCRF	Carroyage de destination du déplacement	x	x	x	x
DCRO	Carroyage de d'origine du déplacement	x	x	x	x
DDF	Département destination du déplacement	x	x	x	x
DDO	Département d'origine du déplacement	x	x	x	x
DDU	Durée du déplacement (en minutes)	x	x	x	x
DEPL	Numéro du déplacement	x	x	x	x
DEXEP	Déplacement affecté par évènement exceptionnel				x
DEXNATUR	Nature de l'évènement exceptionnel				x
DGCO	Commune de résidence du ménage	x	x	x	x
DGCR	Carroyage de résidence du ménage				x
DGDE	Département de résidence du ménage	x	x	x	x
DGZIAURI	Zone IAURIF/INSEE de résidence du ménage				x
DGZRES51	Découpage en 51 zones de résidence				x
DGZSR	Découpage en 17 zones de résidence EGT				x
DHF	Heure d'arrivée	x	x	x	x
DHI	Heure de départ	x	x	x	x
DIJD	Jour du déplacement			x	x
DITRA	Type de lieu de destination pour affaires professionnelles			x	x
DLACHA	Type de lieu de destination d'achats				x
DLD	Longueur du déplacement (en mètres)	x	x	x	x
DMCI	Moyen de transport N°1 franchir cordon intérieur		x	x	x
DMCJ	Moyen de transport N°2 franchir cordon intérieur		x	x	x
DMD	Motif à la destination du déplacement	x	x	x	x
DMDR	Motif regroupé à la destination du déplacement	x	x	x	x
DMEM	Fréquence du déplacement avec mêmes modes de transport				x
DMF	Minutes d'arrivée	x	x	x	x
DMI	Minutes de départ	x	x	x	x
DMO	Motif à l'origine du déplacement	x	x	x	x

		76	83	91	01
DMOR	Motif regroupé à l'origine du déplacement	x	x	x	x
DMOT	Indicateur de déplacement motorisé	x	x	x	x
DMPASS	Motif du déplacement du passager			x	x
DMT1983	Mode de transport principal (définition 1983)	x	x	x	x
DMT1991	Mode de transport principal (définition 1991)	x	x	x	x
DMT2001	Mode de transport principal (définition 2001)	x	x	x	x
DMTR1991	Mode de transport regroupé (définition 1991)	x	x	x	x
DMTR2001	Mode de transport principal regroupé (définition 2001)	x	x	x	x
DNMOT	Nombre de moyens de transport motorisés pour 1 déplacement	x	x	x	x
DNMT	Nombre de moyens de transport pour 1 déplacement	x	x	x	x
DNPVP	Nombre de personnes dans le véhicule			x	x
DNTO	Nombre de déplacements de tournée			x	x
DNUMP2	Ident. pers. cherchée (=numpers)				x
DNUMPASS	Numéro identifiant passager (=numpers)				x
DNV	Numéro d'ordre du véhicule utilisé	x	x	x	x
DNVOY	Nombre de voyages		x	x	x
DPP	Traversée ou non de Paris	x	x	x	x
DRDMD	Motif regroupé (bis) à destination du déplacement	x	x	x	x
DRDMD99	Motif regroupé (définition 99) à destination du déplacement	x	x	x	x
DRDMO	Motif regroupé (bis) à origine du déplacement	x	x	x	x
DRDMO99	Motif regroupé (définition 99) à origine du déplacement	x	x	x	x
DRDMOD01	Motif orienté regroupé (définition 2001)	x	x	x	x
DRDMOD83	Motif orienté regroupé (définition 1983)	x	x	x	x
DRDMOD91	Motif orienté regroupé (définition 1991)	x	x	x	x
DSP	Stationnement dans Paris ou non		x	x	x
DSR	Stationnement réservé à l'employeur			x	x
DSSAV	Savoir où stationner			x	x
DSSI	Sens de la 1ère coupure du cordon intérieur	x	x	x	x
DSSJ	Sens de la 2ème coupure du cordon intérieur	x	x	x	x
DST	Lieu du stationnement	x	x	x	x
DSUE	Utilisation des extérieurs	x	x	x	x
DSUP	Utilisation du périphérique	x	x	x	x
DSVR	Indemnités de déplacement ou non		x	x	x
DTHD	Tranches horaires de fin du déplacement (1/2 H)	x	x	x	x
DTHD01	Tranches horaires agrégées de fin du déplacement (25 tr) déf01	x	x	x	x
DTHD91	Tranches horaires agrégées de fin du déplacement (21 tr) déf91	x	x	x	x
DTHO	Tranches horaires de début du déplacement (1/2 H)	x	x	x	x
DTHO01	Tranches horaires agrégées de début du déplacement (25 tr) déf01	x	x	x	x
DTHO91	Tranches horaires agrégées de début du déplacement (21 tr) déf91	x	x	x	x
DTL83	Type de liaison (définition de 1983)	x	x	x	x
DTL91	Type de liaison (définition de 1991)	x	x	x	x
DTO	Déplacement fait partie ou non d'une tournée		x	x	x
DVPBANAL	Captivité du déplacement selon banalisation du véhicule	x	x	x	x
DZ51F	Découpage en 51 zones de destination déplacement	x	x	x	

		76	83	91	01
DZ510	Découpage en 51 zones d'origine déplacement	x	x	x	
DZDA86	Zone position relative A86 carroyage destination				x
DZDMD	Zone de destination du déplacement	x	x	x	x
DZDMO	Zone d'origine du déplacement	x	x	x	x
DZDMODMD	Zone d'origine destination du déplacement	x	x	x	x
DZIAUD	Zone IAURIF / INSEE de destination du déplacement	x	x	x	x
DZIAUO	Zone IAURIF / INSEE d'origine du déplacement	x	x	x	x
DZOA86	Zone position relative A86 carroyage origine				x
DZODA86	Zone OD position relative A86 carroyage dép./arr.				x
DZRESI	Zone de résidence du ménage	x	x	x	x
ENQ	Année d'enquête	x	x	x	x
NLE	Numéro additionnel du ménage				x
NQ	Numéro du ménage	x	x	x	x
NUMPERS	Numéro de l'individu	x	x	x	x
POIDEPL	Poids de sondage final des déplacements	x	x	x	x
POIDS	Poids de sondage final des individus	x	x	x	x

DA86 : Utilisation ou non de l'A86

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DA86

UTILISATION DE A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DA86	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	0	0	0	2 755
NON	02	NON_PONDERE	0	0	0	52 337
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	26 288
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	6
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001

Question :

Au cours de ce déplacement avez-vous utilisé l'A86 ?

DA86M1 : Moyen de transport N°1 utilisé pour franchir l'A86

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DA86M1

MOYEN DE TRANSPORT N°1 DE FRANCHISSEMENT A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DA86M1	MOD.					
Marche	1000	NON_PONDERE	0	0	0	52
Lignes SNCF de banlieue	2110	NON_PONDERE	0	0	0	1 053
RER	2121	NON_PONDERE	0	0	0	2 389
Orlyval	2122	NON_PONDERE	0	0	0	2
Autobus RATP de banlieue	2211	NON_PONDERE	0	0	0	378
Trans Val de Marne (TVM) + tramway	2212	NON_PONDERE	0	0	0	33
Autres autocars de banlieue , APTR, ADATRIF	2220	NON_PONDERE	0	0	0	29
Transport employeur	2310	NON_PONDERE	0	0	0	22
Ramassage scolaire	2320	NON_PONDERE	0	0	0	6
Société Spécialisées de Transport handicapés	2331	NON_PONDERE	0	0	0	6
Autres transports privés collectifs	2332	NON_PONDERE	0	0	0	47
Autobus Paris RATP	2400	NON_PONDERE	0	0	0	40
Métro	2500	NON_PONDERE	0	0	0	203
Conducteur Voiture Particulière	4101	NON_PONDERE	0	0	0	3 928
Passager Voiture Particulière	4102	NON_PONDERE	0	0	0	735
Conducteur Véhicule Utilitaire	4201	NON_PONDERE	0	0	0	180
Passager Véhicule Utilitaire	4202	NON_PONDERE	0	0	0	35
Conducteur véhicule à 2 ou 3 roues non immatriculé	5111	NON_PONDERE	0	0	0	14

MOYEN DE TRANSPORT N°1 DE FRANCHISSEMENT A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Passager véhicule à 2 ou 3 roues non immatriculé	5112	NON_PONDERE	0	0	0	2
Conducteur véhicule à 2 ou 3 roues immatriculé	5121	NON_PONDERE	0	0	0	173
Passager véhicule à 2 ou 3 roues immatriculé	5122	NON_PONDERE	0	0	0	5
Bicyclette	5200	NON_PONDERE	0	0	0	18
Taxi	6100	NON_PONDERE	0	0	0	44
SNCF grandes lignes	6201	NON_PONDERE	0	0	0	90
Sans objet	9600	NON_PONDERE	0	0	0	70 928
Non renseigné	9700	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	974
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe que pour l'année 2001

Question :

Si au cours de ce déplacement vous avez franchi l'A86, avec quel moyen de transport ?

Définition :

Dans le cas où l'A86 est franchie plus de 2 fois, sont pris en compte les moyens de transport avec lesquels elle a été franchie lors du premier passage et du dernier.

DA86M2 : Moyen de transport n°2 pour franchir l'A86

DA86S1 : Sens de la première coupure de l'A86

DA86S2 : Sens de la deuxième coupure de l'A86

DA86M2 : Moyen de transport N°2 utilisé pour franchir l'A86

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DA86M2

MOYEN DE TRANSPORT N°2 DE FRANCHISSEMENT A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DA86M2	MOD.					
Marche	1000	NON_PONDERE	0	0	0	16
Lignes SNCF de banlieue	2110	NON_PONDERE	0	0	0	86
RER	2121	NON_PONDERE	0	0	0	163
Autobus RATP de banlieue	2211	NON_PONDERE	0	0	0	25
Trans Val de Marne (TVM) + tramway	2212	NON_PONDERE	0	0	0	4
Autres autocars de banlieue , APTR, ADATRIF	2220	NON_PONDERE	0	0	0	5
Transport employeur	2310	NON_PONDERE	0	0	0	3
Autres transports privés collectifs	2332	NON_PONDERE	0	0	0	2
Autobus Paris RATP	2400	NON_PONDERE	0	0	0	3
Métro	2500	NON_PONDERE	0	0	0	25
Conducteur Voiture Particulière	4101	NON_PONDERE	0	0	0	115
Passager Voiture Particulière	4102	NON_PONDERE	0	0	0	13
Conducteur Véhicule Utilitaire	4201	NON_PONDERE	0	0	0	2
Conducteur véhicule à 2 ou 3 roues immatriculé	5121	NON_PONDERE	0	0	0	5
Bicyclette	5200	NON_PONDERE	0	0	0	1
Taxi	6100	NON_PONDERE	0	0	0	6
SNCF grandes lignes	6201	NON_PONDERE	0	0	0	10
Sans objet	9600	NON_PONDERE	0	0	0	70 928
Non renseigné	9700	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	9 974

MOYEN DE TRANSPORT N°2 DE FRANCHISSEMENT A86		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
ENSEMBLE	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe que pour l'année 2001

Question :

Si au cours de ce déplacement vous avez franchi l'A86, avec quel moyen de transport ?

Définition :

Dans le cas où l'A86 est franchie plus de 2 fois, sont pris en compte les moyens de transport avec lesquels elle a été franchie lors du premier passage et du dernier.

DA86M1 : Moyen de transport n°1 pour franchir l'A86

DA86S1 : Sens de la première coupure de l'A86

DA86S2 : Sens de la deuxième coupure de l'A86

DA86S1 : Franchissement ou non de l'A86 : 1ère coupure

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DA86S1

1er FRANCHISSEMENT DE A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DA86S1	MODALITES					
Paris Banlieue	01	NON_PONDERE	0	0	0	4 712
Banlieue Paris	02	NON_PONDERE	0	0	0	4 944
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	70 928
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	802
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe que pour l'année 2001

Question :

Si au cours de ce déplacement vous avez franchi l'A86, indiquez dans quel sens ?

Définition :

Dans le cas où l'A86 est franchie plus de 2 fois, sont pris en compte les sens selon lesquels elle a été franchie lors du premier passage et du dernier.

DA86M1 : Moyen de transport n°1 pour franchir l'A86

DA86M2 : Moyen de transport n°2 pour franchir l'A86

DA86S2 : Sens de la deuxième coupure de l'A86

DA86S2 : Franchissement ou non de l'A86 : 2ème coupure

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DA86S2

2ème FRANCHISSEMENT DE A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DA86S2	MODALITES					
Paris Banlieue	01	NON_PONDERE	0	0	0	294
Banlieue Paris	02	NON_PONDERE	0	0	0	84
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	70 928
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	10 080
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe que pour l'année 2001

Question :

Si au cours de ce déplacement vous avez franchi l'A86, indiquez dans quel sens ?

Définition :

Dans le cas où l'A86 est franchie plus de 2 fois, sont pris en compte les sens selon lesquels elle a été franchie lors du premier passage et du dernier.

DA86M1 : Moyen de transport n°1 pour franchir l'A86

DA86M2 : Moyen de transport n°2 pour franchir l'A86

DA86S1 : Sens de la première coupure de l'A86

DANI : Transport d'animaux ou d'objets lourds

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DANI

TRANSPORT ANIMAUX OU OBJETS LOURDS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DANI	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	0	0	2 689	2 277
NON	02	NON_PONDERE	0	0	28 926	27 477
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	58 041	51 623
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	113	9
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'à partir de 1991.

Question :

Si vous conduisiez vous-même ce véhicule, transportiez-vous des animaux, des objets lourds ou encombrants?

DAUTRE : Fréquence du déplacement avec d'autres modes de transport mécanisés

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DAUTRE

FREQUENCE DU DEPLACEMENT AVEC D'AUTRES MODES MECANISES			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DAUTRE	MOD.					
Quotidien ou presque	01	NON_PONDERE	0	0	0	765
2 ou 3 fois par semaine	02	NON_PONDERE	0	0	0	958
1 fois par semaine	03	NON_PONDERE	0	0	0	755
Au moins 1 fois par mois	04	NON_PONDERE	0	0	0	697
Moins de 1 fois par mois	05	NON_PONDERE	0	0	0	439
Exceptionnellement	06	NON_PONDERE	0	0	0	5 018
Pour la première fois	07	NON_PONDERE	0	0	0	112
Jamais	08	NON_PONDERE	0	0	0	44 120
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	26 288
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	2 234
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001

Question :

Combien de fois faites - vous ce déplacement avec d'autres modes de transport mécanisés

Cette variable complète la variable DMEM : Fréquence du déplacement avec les mêmes modes de transport

DCAPTIF : Captivité ou non du déplacement

TYPE : Calculé

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable DCAPTIF

CAPTIVITE DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DCAPTIF	MODALITES					
Captif	01	NON_PONDERE	29 900	33 611	35 406	33 015
Non captif	02	NON_PONDERE	34 840	44 421	54 363	48 371
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue.

Voir aussi le déplacement captif selon la banalisation du véhicule : DVPBANAL

DCF : Commune de destination du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune de destination du déplacement

COMMUNE DE DESTINATION DU DEPLACEMENT		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code département de destination du déplacement : DDF

Cette variable est soumise au secret statistique.

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son origine et sa destination.

Voir aussi la commune d'origine du déplacement : DCO

Voir aussi le code Insee de la commune de destination du déplacement : DCFCOM

DCFCOM : Code commune Insee de destination du déplacement

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DCFCOM

CODE COMMUNE INSEE DE DESTINATION DU DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DCFCOM	MOD.					
PARIS non déterminé	75000	NON_PONDERE	18	12	11	2
PARIS-1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	554	535	710	564
...						
Wy-dit-Joli-Village	95690	NON_PONDERE	1	0	0	0
Non renseigné	97000	NON_PONDERE	33	80	2	7
Etranger	98000	NON_PONDERE	4	0	17	24
Hors zone d'enquête	99000	NON_PONDERE	191	256	351	364
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est obtenue par la concaténation de deux variables : le département de destination du déplacement (DDF) et la commune de destination du déplacement (DCF)

Cette variable est soumise au secret statistique.

Pour les départements de destination du déplacement : se reporter à DDF

Pour les communes de destination du déplacement : se reporter à DCF

Voir également le code commune Insee d'origine du déplacement : DCOCOM

DCO : Commune d'origine du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune d'origine du déplacement

COMMUNE D'ORIGINE DU DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
NOMBRE		OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code département d'origine du déplacement : DDO

Cette variable est soumise au secret statistique.

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son origine et sa destination.

Voir aussi la commune de destination du déplacement : DCF

Voir aussi le code Insee de la commune d'origine du déplacement : DCOCOM

DCOCOM : Code commune Insee d'origine du déplacement

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DCOCOM

CODE COMMUNE INSEE D'ORIGINE DU DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DCOCOM	MOD.					
PARIS non déterminé	75000	NON_PONDERE	13	13	11	2
PARIS-1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	555	528	706	563
...						
Wy-dit-Joli-Village	95690	NON_PONDERE	1	0	0	0
Non renseigné	97000	NON_PONDERE	40	100	2	5
Etranger	98000	NON_PONDERE	4	0	23	37
Hors zone d'enquête	99000	NON_PONDERE	247	329	355	371
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est obtenue par la concaténation de deux variables : le département d'origine du déplacement (DDO) et la commune d'origine du déplacement (DCO)

Cette variable est soumise au secret statistique.

Pour les départements d'origine du déplacement : se reporter à DDO

Pour les communes d'origine du déplacement : se reporter à DCO

Voir également le code commune Insee de destination du déplacement : DCFCOM

DCODCOM : Code commune Insee de résidence

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DCODCOM

CODE COMMUNE INSEE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DCODCOM	MOD.					
PARIS-1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	176	62	175	138
...						
Villiers-le-Sec	95682	NON_PONDERE	0	0	21	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage=GCODCOM, Individu=ICODCOM, Moyen=TCODCOM)

Elle est obtenue par la concaténation de deux variables : le département de résidence (DGDE) et la commune de résidence (DGCO)

Cette variable est soumise au secret statistique.

Pour les départements de résidence : se reporter à DGDE

Pour les communes de résidence : se reporter à DGCO

DCRF : Carroyage de destination du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Carroyage de destination du déplacement

CARROYAGE DE DESTINATION DU DEPLACEMENT		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Le carroyage est codé sur six caractères

'999997' : Non renseigné

'999998' : Etranger

'999999' : Hors Ile de France

Voir également DCRO

DCRO : Carroyage d'origine du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Carroyage d'origine du déplacement

CARROYAGE D'ORIGINE DU DEPLACEMENT		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Le carroyage est codé sur six caractères

'999997' : Non renseigné

'999998' : Etranger

'999999' : Hors Ile de France

Voir également DCRF

DDF : Département de destination du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DDF

DEPARTEMENT DE DESTINATION DU DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DDF	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	20 059	17 021	20 972	15 900
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	4 916	10 082	11 326	9 146
Yvelines	78	NON_PONDERE	6 757	13 887	11 603	10 234
Essonne	91	NON_PONDERE	5 076	9 047	9 378	8 292
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	8 654	7 920	10 320	10 671
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	6 969	7 228	8 736	8 630
Val de Marne	94	NON_PONDERE	7 202	6 120	7 720	8 265
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	4 879	6 391	9 344	9 853
Non renseigné	97	NON_PONDERE	33	80	2	7
Etranger	98	NON_PONDERE	4	0	17	24
Hors zone d'enquête	99	NON_PONDERE	191	256	351	364
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code commune de destination du déplacement : DCF

Voir également le code commune Insee de destination du déplacement : DCFCOM

DDO : Département d'origine du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DDO

DEPARTEMENT D'ORIGINE DU DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DDO	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	20 022	16 963	20 980	15 868
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	4 924	10 075	11 316	9 152
Yvelines	78	NON_PONDERE	6 750	13 880	11 593	10 216
Essonne	91	NON_PONDERE	5 070	9 046	9 373	8 295
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	8 640	7 902	10 317	10 690
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	6 957	7 237	8 740	8 640
Val de Marne	94	NON_PONDERE	7 205	6 116	7 714	8 257
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	4 881	6 384	9 356	9 855
Non renseigné	97	NON_PONDERE	40	100	2	5
Etranger	98	NON_PONDERE	4	0	23	37
Hors zone d'enquête	99	NON_PONDERE	247	329	355	371
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code commune d'origine du déplacement : DCO

Voir également le code commune Insee d'origine du déplacement : DCOCOM

DDU : Durée du déplacement (en minutes)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable DDU

DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
DDU	SOMME_DES_DISTANCES	654 263 207	680 870 812	771 058 162	792 694 741
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	63 928	77 371	88 718	76 157
	MOYENNE	21	22	23	24
	VALEUR_MAXIMALE	1 320	900	1 115	945
	TROISIÈME_QUARTILE	30	30	30	30
	MÉDIANE	15	15	15	15
	PREMIER_QUARTILE	9	10	10	10
	VALEUR_MINIMALE	1	0	1	1

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées. A savoir :

'9996' : Sans objet

'9997' : Non renseigné

Définition :

La durée du déplacement est calculée par différence entre l'horaire d'arrivée et l'horaire de départ.

DEPL : Numéro du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant du déplacement

NUMERO DU DEPLACEMENT		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune aux fichiers Déplacement et Moyen

Identifiant sur deux caractères de '01' à '99'

DEXEP : Déplacement affecté ou non par un évènement exceptionnel

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DEXEP

DEPLACEMENT AFFECTE PAR UN EVENEMENT EXCEPTIONNEL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DEXEP	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	0	0	0	3 858
NON	02	NON_PONDERE	0	0	0	77 528
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Question :

Ces déplacements, ont-ils été affectés par des événements exceptionnels ?

Définition :

Ces événements exceptionnels peuvent être de natures diverses (grève, panne, etc..).

Pour la nature des déplacements exceptionnels : se reporter à DEXNATUR

DEXNATUR : Nature de l'évènement exceptionnel ayant affecté le déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DEXNATUR

NATURE DE L'EVENEMENT EXCEPTIONNEL			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DEXNATUR	MOD.					
Grève des transports	01	NON_PONDERE	0	0	0	302
Mauvaises conditions météorologiques	02	NON_PONDERE	0	0	0	1 025
Voiture ou moto en panne	03	NON_PONDERE	0	0	0	282
Autre	04	NON_PONDERE	0	0	0	2 249
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	77 528
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Question :

Ces déplacements, ont-ils été affectés par des événements exceptionnels ? Si oui, indiquer la nature de l'évènement :

Pour l'existence de déplacements exceptionnels : se reporter à DEXEP

DGCO : Commune de résidence du ménage enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune de résidence

COMMUNE DE RESIDENCE		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage=GCO, Individu=IGCO, Moyen=TGCO)

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code département : DGDE

Cette variable est soumise au secret statistique.

Voir également le code commune Insee de résidence du ménage : DCODCOM

DGCR : Carroyage de résidence du ménage enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Carroyage de résidence

CARROYAGE DE RESIDENCE		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001.

Le carroyage est codé sur six caractères

'999997' : Non renseigné

'999998' : Etranger

'999999' : Hors Ile de France

Cette variable est soumise au secret statistique.

DGDE : Département de résidence du ménage enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DGDE

DEPARTEMENT DE RESIDENCE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DGDE	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	15 936	12 342	16 321	11 987
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	5 394	11 037	12 417	10 009
Yvelines	78	NON_PONDERE	7 393	15 414	12 616	10 896
Essonne	91	NON_PONDERE	5 766	10 046	10 359	8 804
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	9 008	7 566	10 338	10 842
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	7 650	7 878	9 195	8 789
Val de Marne	94	NON_PONDERE	7 965	6 487	7 854	8 886
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	5 628	7 262	10 669	11 173
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage=GDE, Individu=IGDE, Moyen=TGDE)

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code commune : DGCO

Variable zone de résidence en Ile de France agrégée à partir des départements : DZRESI

Voir également le code commune Insee de résidence du ménage : DCODCOM

DGZIAURI : Zone IAURIF / INSEE de résidence du ménage enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DGZIAURI

ZONE IAURIF			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DGZIAURI	MOD.					
Paris	01	NON_PONDERE	0	0	0	11 987
Banlieue intérieure	02	NON_PONDERE	0	0	0	20 932
Banlieue extérieure urbanisée	03	NON_PONDERE	0	0	0	20 392
Franges de l'agglomération	04	NON_PONDERE	0	0	0	7 837
Villes nouvelles	05	NON_PONDERE	0	0	0	6 955
Agglomérations secondaires des axes et des vallées	06	NON_PONDERE	0	0	0	7 079
Agglomérations secondaires isolées	07	NON_PONDERE	0	0	0	2 613
Communes rurales	08	NON_PONDERE	0	0	0	3 591
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001.

DGZRES51 : Découpage en 51 zones de résidence

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DGZRES51

ZONE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DGZRES51	MODALITES					
Zone 1	01	NON_PONDERE	0	0	0	683
Zone 2	02	NON_PONDERE	0	0	0	1 329
Zone 3	03	NON_PONDERE	0	0	0	1 179
Zone 4	04	NON_PONDERE	0	0	0	817
Zone 5	05	NON_PONDERE	0	0	0	751
Zone 6	06	NON_PONDERE	0	0	0	126
Zone 7	07	NON_PONDERE	0	0	0	1 107
Zone 8	08	NON_PONDERE	0	0	0	1 097
Zone 9	09	NON_PONDERE	0	0	0	1 183
Zone 10	10	NON_PONDERE	0	0	0	707
Zone 11	11	NON_PONDERE	0	0	0	395
Zone 12	12	NON_PONDERE	0	0	0	395
Zone 13	13	NON_PONDERE	0	0	0	841
Zone 14	14	NON_PONDERE	0	0	0	295
Zone 15	15	NON_PONDERE	0	0	0	427
Zone 16	16	NON_PONDERE	0	0	0	141
Zone 17	17	NON_PONDERE	0	0	0	323
Zone 18	18	NON_PONDERE	0	0	0	501
Zone 19	19	NON_PONDERE	0	0	0	710
Zone 20	20	NON_PONDERE	0	0	0	724
Zone 21	21	NON_PONDERE	0	0	0	993

ZONE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Zone 22	22	NON_PONDERE	0	0	0	849
Zone 23	23	NON_PONDERE	0	0	0	1 536
Zone 24	24	NON_PONDERE	0	0	0	992
Zone 25	25	NON_PONDERE	0	0	0	825
Zone 26	26	NON_PONDERE	0	0	0	1 195
Zone 27	27	NON_PONDERE	0	0	0	707
Zone 28	28	NON_PONDERE	0	0	0	914
Zone 29	29	NON_PONDERE	0	0	0	1 577
Zone 30	30	NON_PONDERE	0	0	0	2 528
Zone 31	31	NON_PONDERE	0	0	0	933
Zone 32	32	NON_PONDERE	0	0	0	1 325
Zone 33	33	NON_PONDERE	0	0	0	2 894
Zone 34	34	NON_PONDERE	0	0	0	1 834
Zone 35	35	NON_PONDERE	0	0	0	4 210
Zone 36	36	NON_PONDERE	0	0	0	1 539
Zone 37	37	NON_PONDERE	0	0	0	3 185
Zone 38	38	NON_PONDERE	0	0	0	2 978
Zone 39	39	NON_PONDERE	0	0	0	3 146
Zone 40	40	NON_PONDERE	0	0	0	3 047
Zone 41	41	NON_PONDERE	0	0	0	2 003
Zone 42	42	NON_PONDERE	0	0	0	2 646
Zone 43	43	NON_PONDERE	0	0	0	4 278
Zone 44	44	NON_PONDERE	0	0	0	2 531
Zone 45	45	NON_PONDERE	0	0	0	1 181
Zone 46	46	NON_PONDERE	0	0	0	2 315
Zone 47	47	NON_PONDERE	0	0	0	2 496

ZONE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Zone 48	48	NON_PONDERE	0	0	0	1 412
Zone 49	49	NON_PONDERE	0	0	0	2 425
Zone 50	50	NON_PONDERE	0	0	0	6 755
Zone 51	51	NON_PONDERE	0	0	0	2 406
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001.

DGZSR : Découpage en 17 zones de résidence EGT

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DGZSR

ZONE RESIDENCE EGT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DGZSR	MODALITES					
Agglomération	01	NON_PONDERE	0	0	0	70 054
Zone 3	03	NON_PONDERE	0	0	0	683
Zone 4	04	NON_PONDERE	0	0	0	1 329
Zone 5	05	NON_PONDERE	0	0	0	1 179
Zone 6	06	NON_PONDERE	0	0	0	817
Zone 7	07	NON_PONDERE	0	0	0	751
Zone 8	08	NON_PONDERE	0	0	0	126
Zone 9	09	NON_PONDERE	0	0	0	1 107
Zone 10	10	NON_PONDERE	0	0	0	1 097
Zone 11	11	NON_PONDERE	0	0	0	1 183
Zone 12	12	NON_PONDERE	0	0	0	707
Zone 13	13	NON_PONDERE	0	0	0	395
Zone 1.a	14	NON_PONDERE	0	0	0	395
Zone 1.b	15	NON_PONDERE	0	0	0	841
Zone 2.a	16	NON_PONDERE	0	0	0	295
Zone 2.b	17	NON_PONDERE	0	0	0	427
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001.

La modalité 02 n'est pas attribuée.

DHF : Heure d'arrivée

TYPE : Questionnaire

FORMAT : quantité

Tableau de fréquences de la variable DHF

HEURE D'ARRIVEE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DHF	MODALITES					
0 heures	0	NON_PONDERE	251	322	458	425
1 heures	1	NON_PONDERE	152	151	265	227
...						
22 heures	22	NON_PONDERE	568	709	973	902
23 heures	23	NON_PONDERE	417	504	740	730
Après 4 heures du matin	96	NON_PONDERE	269	225	24	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	10	3	51	45
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Pour reconstituer l'horaire d'arrivée, il faut agréger les heures et les minutes.

Question :

A quelle heure êtes-vous arrivé ?

Pour l'heure de départ : se reporter à DHI

Pour les minutes de départ : se reporter à DMI

L'horaire d'arrivée est exprimé en heures mais aussi en minutes : DMF

DHI : Heure de départ

TYPE : Questionnaire

FORMAT : quantité

Tableau de fréquences de la variable DHI

HEURE DE DEPART			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DHI	MODALITES					
0 heures	0	NON_PONDERE	208	206	355	311
1 heures	1	NON_PONDERE	99	126	185	182
...						
22 heures	22	NON_PONDERE	560	714	918	839
23 heures	23	NON_PONDERE	365	453	694	662
Après 4 heures du matin	96	NON_PONDERE	307	278	0	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	16	13	78	26
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Pour reconstituer l'horaire de départ, il faut agréger les heures et les minutes.

Question :

A quelle heure êtes-vous parti ?

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son heure de départ et son heure d'arrivée.

Pour l'heure d'arrivée : se reporter à DHF

Pour les minutes d'arrivée : se reporter à DMF

L'horaire de départ est exprimé en heures mais aussi en minutes : DMI

DIJD : Jour du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DIJD

JOUR DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DIJD	MODALITES					
Lundi	01	NON_PONDERE	0	0	15 831	17 873
Mardi	02	NON_PONDERE	0	0	17 272	16 052
Mercredi	03	NON_PONDERE	0	0	14 244	11 242
Jeudi	04	NON_PONDERE	0	0	13 457	10 808
Vendredi	05	NON_PONDERE	0	0	28 965	25 407
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	0	4
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 1991 et 2001

Question :

Je vais maintenant vous interroger sur tous les déplacements que vous avez effectués le ... ?

Définition :

Le déplacement a été effectué un jour de la semaine (hors week-end).

DITRA : Type de lieu de destination dans le cadre d'affaires professionnelles

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DITRA

TYPE DE LIEU DE DESTINATION			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DITRA	MOD.					
Un bureau (siège social d'entreprise, administration)	01	NON_PONDERE	0	0	1 349	869
Un commerce ou une boutique	02	NON_PONDERE	0	0	460	220
Un entrepôt, une usine, etc..	03	NON_PONDERE	0	0	495	209
Une université	04	NON_PONDERE	0	0	29	32
Un hopital	05	NON_PONDERE	0	0	106	43
Un aéroport	06	NON_PONDERE	0	0	33	27
Chez des particuliers	07	NON_PONDERE	0	0	665	358
Zone spéciale (Rungis, etc..)	08	NON_PONDERE	0	0	65	44
Autres	09	NON_PONDERE	0	0	1 268	715
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	85 233	78 808
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	66	61
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 1991 et 2001

Question :

Si code D = 04 (affaires professionnelles) donner le type de lieu à la destination (code E) ?

Définition :

Code E : code type de lieu à la destination : ce code doit permettre de différencier les lieux très attractifs en termes de déplacements ; particulièrement lorsque l'on se déplace pour affaires professionnelles (motif = 04).

DLACHA : Type de lieu de destination d'achats

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DLACHA

TYPE DE LIEU D'ACHATS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DLACHA	MODALITES	DLACHA				
Petit commerce	01	NON_PONDERE	0	0	0	2 016
Supérette	02	NON_PONDERE	0	0	0	383
Supermarché	03	NON_PONDERE	0	0	0	1 075
Grande surface	04	NON_PONDERE	0	0	0	700
Hypermarché	05	NON_PONDERE	0	0	0	793
Centre commercial	06	NON_PONDERE	0	0	0	777
Grands magasins	07	NON_PONDERE	0	0	0	286
Marché	08	NON_PONDERE	0	0	0	321
Marché aux puces	09	NON_PONDERE	0	0	0	11
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	74 029
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	995
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001

Question :

- Si code D= 05, ou 06 ou 07 (achats) donner le type de lieu à la destination (code F) ?

Définition :

code F : code type de lieu d'achat : pour les motifs achat, codes = 05 ; ou 06, ou 07 ; on cherche à distinguer les pôles d'attraction : petit commerce, centres commerciaux...

DLD : Longueur du déplacement (en mètres)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable DLD

LONGUEUR DU DEPLACEMENT		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
DLD	SOMME_DES_DISTANCES	12 636 255 711	27 445 165 493	53 410 101 730	65 427 673 900
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	64 205	77 410	89 030	76 157
	MOYENNE	3 742	4 122	4 665	5 033
	VALEUR_MAXIMALE	119 068	127 200	96 774	106 009
	TROISIÈME_QUARTILE	4 327	4 800	5 515	6 000
	MÉDIANE	1 082	1 300	1 530	1 800
	PREMIER_QUARTILE	300	400	424	671
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	300

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées. A savoir :

'99996' : Sans objet

'99997' : Non renseigné

Définition :

Il s'agit d'une distance calculée à vol d'oiseau entre le point de départ du déplacement et le point d'arrivée.

DMCI : Moyen de transport N°1 utilisé pour franchir le cordon intérieur

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMCI

MOYEN DE TRANSPORT N°1 DE FRANCHISSEMENT CORDON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMCI	MOD.					
Marche	1000	NON_PONDERE	0	20	257	52
Lignes SNCF de banlieue	2110	NON_PONDERE	0	1 943	1 887	1 025
RER	2121	NON_PONDERE	0	1 056	2 578	2 600
Autobus RATP de banlieue	2211	NON_PONDERE	0	103	210	171
Autres autocars de banlieue , APTR, ADATRIF	2220	NON_PONDERE	0	53	22	6
Transport employeur	2310	NON_PONDERE	0	53	28	6
Ramassage scolaire	2320	NON_PONDERE	0	52	3	5
Société Spécialisées de Transport handicapés	2331	NON_PONDERE	0	0	6	0
Autres transports privés collectifs	2332	NON_PONDERE	0	32	53	27
Autobus Paris RATP	2400	NON_PONDERE	0	39	127	93
Métro	2500	NON_PONDERE	0	296	1 816	1 557
Conducteur Voiture Particulière	4101	NON_PONDERE	0	2 841	3 284	2 259
Passager Voiture Particulière	4102	NON_PONDERE	0	745	824	491
Conducteur Véhicule Utilitaire	4201	NON_PONDERE	0	64	216	129
Passager Véhicule Utilitaire	4202	NON_PONDERE	0	19	53	21
Conducteur véhicule à 2 ou 3 roues non immatriculé	5111	NON_PONDERE	0	36	20	16
Passager véhicule à 2 ou 3 roues non immatriculé	5112	NON_PONDERE	0	0	2	0
Conducteur véhicule à 2 ou 3 roues immatriculé	5121	NON_PONDERE	0	38	113	173

MOYEN DE TRANSPORT N°1 DE FRANCHISSEMENT CORDON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Passager véhicule à 2 ou 3 roues immatriculé	5122	NON_PONDERE	0	0	8	6
Bicyclette	5200	NON_PONDERE	0	81	14	18
Taxi	6100	NON_PONDERE	0	16	64	48
SNCF grandes lignes	6201	NON_PONDERE	0	61	92	78
Rollers	6301	NON_PONDERE	0	0	0	1
Autres modes de transports divers	6309	NON_PONDERE	0	104	52	2
Sans objet	9600	NON_PONDERE	0	70 283	77 616	71 965
Non renseigné	9700	NON_PONDERE	64 740	97	424	637
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983

Question :

Si au cours de ce déplacement vous avez franchi le cordon intérieur, avec quel moyen de transport ?

Définition :

Dans le cas où le cordon intérieur est franchi plus de 2 fois, sont pris en compte les moyens de transport avec lesquels il a été franchi lors du premier passage et du dernier.

DMCJ : Moyen de transport n°2 pour franchir le cordon intérieur

DSSI : Sens de la première coupure du cordon intérieur

DSSJ : Sens de la deuxième coupure du cordon intérieur

DMCJ : Moyen de transport N°2 utilisé pour franchir le cordon intérieur

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMCJ

MOYEN DE TRANSPORT N°2 DE FRANCHISSEMENT CORDON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMCJ	MOD.					
Marche	1000	NON_PONDERE	0	3	17	23
Lignes SNCF de banlieue	2110	NON_PONDERE	0	53	234	151
RER	2121	NON_PONDERE	0	36	424	503
Autobus RATP de banlieue	2211	NON_PONDERE	0	2	21	24
Trans Val de Marne (TVM) + tramway	2212	NON_PONDERE	0	0	0	1
Autres autocars de banlieue , APTR, ADATRIF	2220	NON_PONDERE	0	0	3	1
Transport employeur	2310	NON_PONDERE	0	2	5	1
Autres transports privés collectifs	2332	NON_PONDERE	0	0	4	1
Autobus Paris RATP	2400	NON_PONDERE	0	0	9	13
Métro	2500	NON_PONDERE	0	10	265	226
Conducteur Voiture Particulière	4101	NON_PONDERE	0	44	170	79
Passager Voiture Particulière	4102	NON_PONDERE	0	6	23	14
Conducteur Véhicule Utilitaire	4201	NON_PONDERE	0	10	35	4
Passager Véhicule Utilitaire	4202	NON_PONDERE	0	0	3	0
Conducteur véhicule à 2 ou 3 roues non immatriculé	5111	NON_PONDERE	0	0	0	1
Conducteur véhicule à 2 ou 3 roues immatriculé	5121	NON_PONDERE	0	0	9	12
Passager véhicule à 2 ou 3 roues immatriculé	5122	NON_PONDERE	0	0	2	0
Bicyclette	5200	NON_PONDERE	0	0	2	2

MOYEN DE TRANSPORT N°2 DE FRANCHISSEMENT CORDON			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Taxi	6100	NON_PONDERE	0	1	4	3
SNCF grandes lignes	6201	NON_PONDERE	0	8	10	21
Autres modes de transports divers	6309	NON_PONDERE	0	7	7	0
Sans objet	9600	NON_PONDERE	0	77 602	87 997	71 965
Non renseigné	9700	NON_PONDERE	64 740	248	525	8 341
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983

Question :

Si au cours de ce déplacement vous avez franchi le cordon intérieur, avec quel moyen de transport ?

Définition :

Dans le cas où le cordon intérieur est franchi plus de 2 fois, sont pris en compte les moyens de transport avec lesquels il a été franchi lors du premier passage et du dernier.

DMCI : Moyen de transport n°1 pour franchir le cordon intérieur

DSSI : Sens de la première coupure du cordon intérieur

DSSJ : Sens de la deuxième coupure du cordon intérieur

DMD : Motif à la destination du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMD

MOTIF A LA DESTINATION DU DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DMD	MOD.					
Domicile	010	NON_PONDERE	25 619	30 902	35 384	32 713
Travail fixe et habituel	021	NON_PONDERE	10 707	12 047	12 781	11 092
Autre lieu de travail fixe	022	NON_PONDERE	0	0	0	922
Affaires professionnelles	030	NON_PONDERE	3 324	4 130	4 472	2 578
Achats quotidiens	041	NON_PONDERE	6 866	4 092	3 678	2 722
Achats hebdomadaires ou bi-hebdomadaires	042	NON_PONDERE	0	2 163	2 871	2 804
Achats exceptionnels	043	NON_PONDERE	0	1 525	1 806	1 831
Loisirs (participation à des sports, activités, etc..)	051	NON_PONDERE	4 888	1 268	1 445	1 523
Promenade	052	NON_PONDERE	0	1 211	1 460	1 411
Visite familiale	053	NON_PONDERE	0	1 342	1 696	1 405
Visite à des amis	054	NON_PONDERE	0	1 366	1 882	1 632
Spectacle	055	NON_PONDERE	0	345	479	423
Autres loisirs (restaurant, etc..)	056	NON_PONDERE	0	663	1 980	1 837
Santé	061	NON_PONDERE	0	0	1 146	1 178
Affaires personnelles autres que loisirs	062	NON_PONDERE	6 522	7 418	7 703	3 729
Service passager, accompagnement	071	NON_PONDERE	2 126	3 116	3 777	4 004
Aller chercher quelqu'un	072	NON_PONDERE	0	0	0	3 176
Enseignement primaire	080	NON_PONDERE	2 053	2 596	2 635	2 340
Enseignement secondaire et	091	NON_PONDERE	2 615	3 799	3 593	3 220

MOTIF A LA DESTINATION DU DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
technique						
Enseignement supérieur	092	NON_PONDERE	0	0	981	837
Non renseigné	970	NON_PONDERE	20	49	0	9
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Lorsqu'une modalité est à 0, il faut comprendre qu'elle n'existait pas pour cette année d'enquête et remonter au niveau supérieur. Les modalités de la variable DMO sont plus détaillées en 2001 que pour les autres années. Plus on remonte dans le temps, moins l'information est précise.

Question :

D'où êtes-vous parti ? (voir code D)

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination.

Voir aussi le motif à l'origine du déplacement : DMO

Motif à la destination regroupé à utiliser pour avoir une cohérence sur l'ensemble des années d'enquête : DMDR

DMDR : Motif regroupé à la destination du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMDR

MOTIF REGROUPE A LA DESTINATION DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMDR	MOD.					
Domicile	01	NON_PONDERE	25 619	30 902	35 384	32 713
Travail fixe et habituel	02	NON_PONDERE	10 707	12 047	12 781	12 014
Affaires professionnelles	03	NON_PONDERE	3 324	4 130	4 472	2 578
Achats	04	NON_PONDERE	6 866	7 780	8 355	7 357
Loisirs	05	NON_PONDERE	4 888	6 195	8 942	8 231
Affaires personnelles autres que loisirs	06	NON_PONDERE	6 522	7 418	8 849	4 907
Service passager, accompagnement	07	NON_PONDERE	2 126	3 116	3 777	7 180
Enseignement primaire	08	NON_PONDERE	2 053	2 596	2 635	2 340
Enseignement secondaire, technique et supérieur	09	NON_PONDERE	2 615	3 799	4 574	4 057
Non renseigné	97	NON_PONDERE	20	49	0	9
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Les motifs à la destination regroupés sont à utiliser pour comparer les différentes années d'enquête.

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination.

Voir aussi le motif regroupé à l'origine du déplacement : DMOR

Pour plus de détails sur les motifs à la destination, se reporter à DMD

DMEM : Fréquence du déplacement avec les mêmes modes de transport

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DMEM

FREQUENCE DU DEPLACEMENT AVEC LES MEMES MODES			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMEM	MOD.					
Quotidien ou presque	01	NON_PONDERE	0	0	0	25 990
2 ou 3 fois par semaine	02	NON_PONDERE	0	0	0	7 650
1 fois par semaine	03	NON_PONDERE	0	0	0	6 616
Au moins 1 fois par mois	04	NON_PONDERE	0	0	0	3 838
Moins de 1 fois par mois	05	NON_PONDERE	0	0	0	1 941
Exceptionnellement	06	NON_PONDERE	0	0	0	7 233
Pour la première fois	07	NON_PONDERE	0	0	0	1 220
Jamais	08	NON_PONDERE	0	0	0	58
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	26 288
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	552
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001

Question :

- Combien de fois faites - vous ce déplacement avec ce(s) même(s) moyen(s) de transport ?

Cette variable est complétée par la variable DAUTRE : Fréquence du déplacement avec d'autres modes de transport mécanisés

DMF : Minutes d'arrivée

TYPE : Questionnaire

FORMAT : quantité

Tableau de fréquences de la variable DMF

MINUTES D'ARRIVEE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMF	MODALITES					
0 minute	0	NON_PONDERE	8 923	11 151	13 302	12 876
1 minute	1	NON_PONDERE	29	34	45	32
...						
59 minutes	59	NON_PONDERE	4	19	37	15
Sans objet	96	NON_PONDERE	269	209	1	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	10	2	50	45
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Pour reconstituer l'horaire d'arrivée, il faut agréger les heures et les minutes.

Question :

A quelle heure êtes-vous arrivé ?

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son horaire de départ et son horaire d'arrivée.

Pour l'heure de départ : se reporter à DHI

Pour les minutes de départ : se reporter à DMI

L'horaire d'arrivée est exprimé en minutes mais aussi en heures : DHF

DMI : Minutes de départ

TYPE : Questionnaire

FORMAT : quantité

Tableau de fréquences de la variable DMI

MINUTES DE DEPART			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMI	MODALITES					
0 minute	0	NON_PONDERE	17 265	21 636	25 888	24 332
1 minute	1	NON_PONDERE	69	113	448	154
...						
59 minutes	59	NON_PONDERE	4	3	12	10
Sans objet	96	NON_PONDERE	307	278	0	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	16	6	17	22
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Pour reconstituer l'horaire de départ, il faut agréger les heures et les minutes.

Question :

A quelle heure êtes-vous parti ?

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son horaire de départ et son horaire de départ.

Pour l'heure d'arrivée : se reporter à DHF

Pour les minutes d'arrivée : se reporter à DMF

L'horaire de départ est exprimé en minutes mais aussi en heures : DHI

DMO : Motif à l'origine du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMO

MOTIF A L'ORIGINE DU DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DMO	MOD.					
Domicile	010	NON_PONDERE	25 581	30 744	35 633	32 886
Travail fixe et habituel	021	NON_PONDERE	10 688	12 058	12 724	11 106
Autre lieu de travail fixe	022	NON_PONDERE	0	0	0	924
Affaires professionnelles	030	NON_PONDERE	3 342	4 127	4 487	2 597
Achats quotidiens	041	NON_PONDERE	6 869	4 125	3 661	2 723
Achats hebdomadaires ou bi-hebdomadaires	042	NON_PONDERE	0	2 164	2 864	2 801
Achats exceptionnels	043	NON_PONDERE	0	1 526	1 799	1 829
Loisirs (participation à des sports, activités, etc..)	051	NON_PONDERE	4 895	1 258	1 439	1 520
Promenade	052	NON_PONDERE	0	1 217	1 445	1 405
Visite familiale	053	NON_PONDERE	0	1 383	1 673	1 338
Visite à des amis	054	NON_PONDERE	0	1 371	1 804	1 576
Spectacle	055	NON_PONDERE	0	344	477	415
Autres loisirs (restaurant, etc..)	056	NON_PONDERE	0	659	1 956	1 820
Santé	061	NON_PONDERE	0	0	1 154	1 180
Affaires personnelles autres que loisirs	062	NON_PONDERE	6 518	7 424	6 801	3 741
Service passager, accompagnement	071	NON_PONDERE	2 121	3 091	4 316	3 944
Aller chercher quelqu'un	072	NON_PONDERE	0	0	0	3 167
Enseignement primaire	080	NON_PONDERE	2 051	2 600	2 795	2 342
Enseignement secondaire et	091	NON_PONDERE	2 617	3 805	3 684	3 222

MOTIF A L'ORIGINE DU DEPLACEMENT			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
technique						
Enseignement supérieur	092	NON_PONDERE	0	0	1 056	837
Non renseigné	970	NON_PONDERE	58	136	1	13
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Lorsqu'une modalité est à 0, il faut comprendre qu'elle n'existait pas pour cette année d'enquête et remonter au niveau supérieur. Les modalités de la variable DMO sont plus détaillées en 2001 que pour les autres années. Plus on remonte dans le temps, moins l'information est précise.

Question :

D'où êtes-vous parti ? (voir code D)

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination.

Voir aussi le motif à la destination du déplacement : DMD

Motif à l'origine regroupé à utiliser pour avoir une cohérence sur l'ensemble des années d'enquête : DMOR

DMOR : Motif regroupé à l'origine du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMOR

MOTIF REGROUPE A L'ORIGINE DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMOR	MOD.					
Domicile	01	NON_PONDERE	25 581	30 744	35 633	32 886
Travail fixe et habituel	02	NON_PONDERE	10 688	12 058	12 724	12 030
Affaires professionnelles	03	NON_PONDERE	3 342	4 127	4 487	2 597
Achats	04	NON_PONDERE	6 869	7 815	8 324	7 353
Loisirs	05	NON_PONDERE	4 895	6 232	8 794	8 074
Affaires personnelles autres que loisirs	06	NON_PONDERE	6 518	7 424	7 955	4 921
Service passager, accompagnement	07	NON_PONDERE	2 121	3 091	4 316	7 111
Enseignement primaire	08	NON_PONDERE	2 051	2 600	2 795	2 342
Enseignement secondaire, technique et supérieur	09	NON_PONDERE	2 617	3 805	4 740	4 059
Non renseigné	97	NON_PONDERE	58	136	1	13
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Les motifs à l'origine regroupés sont à utiliser pour comparer les différentes années d'enquête.

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination.

Voir aussi le motif regroupé à la destination du déplacement : DMDR

Pour plus de détails sur les motifs à l'origine, se reporter à DMO

DMOT : Indicateur de déplacement motorisé

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DMOT

INDICATEUR DE DEPLACEMENT MOTORISE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMOT	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	37 870	49 775	59 821	55 098
NON	02	NON_PONDERE	26 870	28 236	29 948	26 288
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	21	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

DMPASS : Motif du déplacement du passager

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMPASS

MOTIF DU DEPLACEMENT PASSAGER			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMPASS	MOD.					
Domicile	010	NON_PONDERE	0	0	1	410
Travail fixe et habituel	021	NON_PONDERE	0	0	307	181
Autre lieu de travail fixe	022	NON_PONDERE	0	0	0	16
Affaires professionnelles	030	NON_PONDERE	0	0	54	41
Achats quotidiens	041	NON_PONDERE	0	0	33	27
Achats hebdomadaires ou bi-hebdomadaires	042	NON_PONDERE	0	0	64	47
Achats exceptionnels	043	NON_PONDERE	0	0	50	57
Loisirs (participation à des sports, activités, etc..)	051	NON_PONDERE	0	0	302	338
Promenade	052	NON_PONDERE	0	0	43	26
Visite familiale	053	NON_PONDERE	0	0	93	56
Visite à des amis	054	NON_PONDERE	0	0	72	32
Spectacle	055	NON_PONDERE	0	0	19	7
Autres loisirs (restaurant, etc..)	056	NON_PONDERE	0	0	32	12
Santé	061	NON_PONDERE	0	0	240	293
Affaires personnelles autres que loisirs	062	NON_PONDERE	0	0	430	248
Service passager, accompagnement	071	NON_PONDERE	0	0	0	56
Aller chercher quelqu'un	072	NON_PONDERE	0	0	0	5
Enseignement primaire	080	NON_PONDERE	0	0	1 616	1 572
Enseignement secondaire et technique	091	NON_PONDERE	0	0	361	330

MOTIF DU DEPLACEMENT PASSAGER			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Enseignement supérieur	092	NON_PONDERE	0	0	44	24
Sans objet	960	NON_PONDERE	0	0	85 998	77 373
Non renseigné	970	NON_PONDERE	64 740	78 032	10	235
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Les modalités de la variable DMPASS sont plus détaillées en 2001 qu'en 1991. Plus on remonte dans le temps, moins l'information est précise. Lorsqu'une modalité est à 0, il faut comprendre qu'elle n'existait pas pour cette année d'enquête et remonter au niveau supérieur. Pour comparer les deux années, on peut se contenter de faire un regroupement sur les deux premières positions des modalités.

Cette variable n'existait pas en 1976 et en 1983

Question :

- Si code D=16 (accompagnement) donner le motif de la personne que l'on accompagne (code D) et le numéro de cette personne.

Définition :

Accompagnement : conduire un ami à un match de football auquel on n'assiste pas soi-même, conduire un enfant à l'école, autrement dit servir de conducteur ou d'accompagnateur pour un déplacement sans avoir soi-même d'autre motif que le fait d'accompagner la personne. Le passager a son motif propre pour ce déplacement. Une fois le passager déposé, le déplacement est terminé et un autre déplacement doit intervenir (avec pour motif domicile, travail, ou un autre motif et éventuellement, à nouveau, service passager).

DMT1983 : Mode de transport principal utilisé (définition de 1983)

TYPE : Calculé

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMT1983

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL (DEFINITION 1983)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMT1983	MOD.					
Marche	100	NON_PONDERE	26 870	28 236	29 948	26 288
Fer seul 1983 (SNCF banlieue seul)	211	NON_PONDERE	730	760	546	330
SNCF banlieue + (RER ou métro ou bus Paris ou taxi)	212	NON_PONDERE	1 582	1 763	1 659	830
SNCF banlieue + Autres	213	NON_PONDERE	520	1 049	1 207	747
RER seul our Orly Rail	214	NON_PONDERE	154	558	880	1 010
RER + (RER ou métro ou bus Paris ou taxi)	215	NON_PONDERE	561	1 076	1 714	1 790
RER + Autres	216	NON_PONDERE	125	506	912	1 080
Bus banlieue / TVM seul	221	NON_PONDERE	1 275	1 224	1 636	1 815
Bus banlieue / TVM + (métro ou bus Paris ou taxi)	222	NON_PONDERE	765	538	662	600
Bus banlieue / TVM + autres	223	NON_PONDERE	56	43	77	47
Bus banlieue / TVM + APTR ou APTR + autres	224	NON_PONDERE	346	803	961	920
Transport employeur	231	NON_PONDERE	429	434	255	62
Ramassage scolaire ou autre transport privé collectif	232	NON_PONDERE	557	738	693	838
Bus Paris	241	NON_PONDERE	1 258	1 043	1 174	1 115
Bus Paris + autres	242	NON_PONDERE	237	176	254	188
Métro	250	NON_PONDERE	3 946	3 243	4 480	3 315
Voiture particulière (Conducteur ou passager)	410	NON_PONDERE	20 506	31 550	38 992	37 437

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL (DEFINITION 1983)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Véhicule utilitaire (Conducteur ou passager)	420	NON_PONDERE	622	802	1 198	1 006
2 Roues à moteur seul	510	NON_PONDERE	2 198	1 303	1 004	949
2 Roues sans moteur seul	520	NON_PONDERE	1 276	1 370	836	671
Taxi	610	NON_PONDERE	263	179	291	205
Véhicules pour handicapés	620	NON_PONDERE	0	0	62	54
Aut. modes de transp. (dont SNCF grandes lignes)	690	NON_PONDERE	464	617	327	89
Non renseigné	970	NON_PONDERE	0	21	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Le mode de transport principal utilisé pour le déplacement est calculé à partir des moyens de transport utilisés pour un même déplacement. Comme plusieurs modes de transport peuvent être utilisés au cours du même déplacement, on procède à une hiérarchisation des modes de transport pour définir un mode de transport principal et calculer les indicateurs globaux. La hiérarchie est la suivante : marche à pied, deux-roues, véhicule individuel, transport collectif. Ainsi, une personne se rendant à son travail en prenant le RER, après avoir marché jusqu'à la gare sera considéré comme ayant été à son travail en transport en commun.

Il existe plusieurs définitions des modes de transport donnant lieu à divers regroupements

Voir aussi le mode de transport (définition de 1991) : DMT1991

Voir aussi le mode de transport (définition de 2001) : DMT2001

Voir aussi le mode de transport regroupé (définition 1991) : DMTR1991

Voir aussi le mode de transport regroupé (définition 2001) : DMTR2001

DMT1991 : Mode de transport principal utilisé (définition de 1991)

TYPE : Calculé

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMT1991

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL (DEFINITION 1991)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMT1991	MOD.					
Marche	100	NON_PONDERE	26 870	28 236	29 948	26 288
Fer seul 1991 (SNCF banlieue seul)	211	NON_PONDERE	730	760	546	330
SNCF banlieue + (RER ou métro ou bus Paris ou taxi)	212	NON_PONDERE	1 616	2 064	2 182	1 171
SNCF banlieue + Autres	213	NON_PONDERE	486	748	684	406
RER seul	214	NON_PONDERE	154	558	880	1 010
RER + (RER ou métro ou bus Paris ou taxi)	215	NON_PONDERE	561	1 076	1 714	1 790
RER + Autres	216	NON_PONDERE	125	506	912	1 080
Bus banlieue / TVM ou autocar banlieue + bus Paris	221	NON_PONDERE	102	44	52	58
Bus banlieue / TVM seul ou + autres cas	222	NON_PONDERE	1 658	2 047	2 651	2 770
Transport employeur ou ramassage scolaire	230	NON_PONDERE	944	1 155	933	889
Bus Paris	241	NON_PONDERE	1 258	1 043	1 174	1 115
Bus Paris + autres	242	NON_PONDERE	29	6	15	13
Métro seul (ou + bus Paris ou taxi)	251	NON_PONDERE	3 960	3 293	4 579	3 391
Métro + bus banlieue / TVM (ou autocar banlieue)	252	NON_PONDERE	669	500	612	531
Métro + autres	253	NON_PONDERE	249	154	176	133
Voiture particulière ou véhicule utilitaire Conducteur	401	NON_PONDERE	16 099	24 595	30 746	29 762
Voiture particulière ou véhicule utilitaire Passager	402	NON_PONDERE	5 029	7 757	9 444	8 681

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL (DEFINITION 1991)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Total 2 Roues ou avec d'autres moyens	500	NON_PONDERE	3 474	2 673	1 840	1 620
Taxi	610	NON_PONDERE	263	179	291	205
Autres modes de transports motorisés	620	NON_PONDERE	464	617	389	143
Non renseigné	970	NON_PONDERE	0	21	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Le mode de transport principal utilisé pour le déplacement est calculé à partir des moyens de transport utilisés pour un même déplacement. Comme plusieurs modes de transport peuvent être utilisés au cours du même déplacement, on procède à une hiérarchisation des modes de transport pour définir un mode de transport principal et calculer les indicateurs globaux. La hiérarchie est la suivante : marche à pied, deux-roues, véhicule individuel, transport collectif. Ainsi, une personne se rendant à son travail en prenant le RER, après avoir marché jusqu'à la gare sera considéré comme ayant été à son travail en transport en commun.

Il existe plusieurs définitions des modes de transport donnant lieu à divers regroupements

Voir aussi le mode de transport (définition de 1983) : DMT1983

Voir aussi le mode de transport (définition de 2001) : DMT2001

Voir aussi le mode de transport regroupé (définition 1991) : DMTR1991

Voir aussi le mode de transport regroupé (définition 2001) : DMTR2001

DMT2001 : Mode de transport principal utilisé (définition de 2001)

TYPE : Calculé

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMT2001

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL (DEFINITION 2001)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMT2001	MOD.					
Marche	100	NON_PONDERE	26 870	28 236	29 948	26 288
Fer seul 2001 (SNCF banlieue seul)	211	NON_PONDERE	730	760	546	330
SNCF banlieue + (RER ou métro ou bus Paris ou taxi)	212	NON_PONDERE	1 616	2 064	2 182	1 171
SNCF banlieue + Autres	213	NON_PONDERE	486	748	684	406
RER seul	214	NON_PONDERE	154	558	880	1 010
RER + (RER ou métro ou bus Paris ou taxi)	215	NON_PONDERE	561	1 076	1 714	1 790
RER + Autres	216	NON_PONDERE	125	506	912	1 080
Bus banlieue / TVM ou autocar banlieue + bus Paris	221	NON_PONDERE	102	44	52	58
Bus banlieue / TVM seul ou + autres cas	222	NON_PONDERE	1 658	2 047	2 651	2 770
Transport employeur ou ramassage scolaire	230	NON_PONDERE	944	1 155	933	889
Bus Paris	241	NON_PONDERE	1 258	1 043	1 174	1 115
Bus Paris + autres	242	NON_PONDERE	29	6	15	13
Métro seul (ou + bus Paris ou taxi)	251	NON_PONDERE	3 960	3 293	4 579	3 391
Métro + bus banlieue / TVM (ou autocar banlieue)	252	NON_PONDERE	669	500	612	531
Métro + autres	253	NON_PONDERE	249	154	176	133
Voiture particulière Conducteur	411	NON_PONDERE	15 587	23 963	29 789	28 916
Voiture particulière Passager	412	NON_PONDERE	4 919	7 587	9 203	8 521
Véhicule utilitaire Conducteur	421	NON_PONDERE	512	632	957	846

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL (DEFINITION 2001)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Véhicule utilitaire Passager	422	NON_PONDERE	110	170	241	160
2 Roues à moteur immatriculé	511	NON_PONDERE	0	296	479	722
2 Roues à moteur non immatriculé	512	NON_PONDERE	2 198	1 007	525	227
Vélo	520	NON_PONDERE	1 276	1 370	836	671
Taxi	610	NON_PONDERE	263	179	291	205
Roller	630	NON_PONDERE	0	0	7	33
Autres modes de transports mécanisés	690	NON_PONDERE	464	617	382	110
Non renseigné	970	NON_PONDERE	0	21	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Le mode de transport principal utilisé pour le déplacement est calculé à partir des moyens de transport utilisés pour un même déplacement. Comme plusieurs modes de transport peuvent être utilisés au cours du même déplacement, on procède à une hiérarchisation des modes de transport pour définir un mode de transport principal et calculer les indicateurs globaux. La hiérarchie est la suivante : marche à pied, deux-roues, véhicule individuel, transport collectif. Ainsi, une personne se rendant à son travail en prenant le RER, après avoir marché jusqu'à la gare sera considéré comme ayant été à son travail en transport en commun.

Il existe plusieurs définitions des modes de transport donnant lieu à divers regroupements

Voir aussi le mode de transport (définition de 1983) : DMT1983

Voir aussi le mode de transport (définition de 1991) : DMT1991

Voir aussi le mode de transport regroupé (définition 1991) : DMTR1991

Voir aussi le mode de transport regroupé (définition 2001) : DMTR2001

DMTR1991 : Mode de transport regroupé (définition 1991)

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMTR1991

MODE DE TRANSPORT REGROUPE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DMTR1991	MOD.					
Marche à pied	1	NON_PONDERE	26 870	28 236	29 948	26 288
Transport en commun	2	NON_PONDERE	12 541	13 954	17 110	14 687
Automobile (VP+VU)	4	NON_PONDERE	21 128	32 352	40 190	38 443
Deux roues	5	NON_PONDERE	3 474	2 673	1 840	1 620
Autres modes de transport	6	NON_PONDERE	727	796	680	348
Non renseigné	9	NON_PONDERE	0	21	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est issue d'un regroupement de la variable DMT91 (1ère position)

Il existe plusieurs définitions des modes de transport donnant lieu à divers regroupements

Pour plus de détails, voir le mode de transport (définition 1991) : DMT1991

Voir aussi le mode de transport (définition de 1983) : DMT1983

Voir aussi le mode de transport (définition de 2001) : DMT2001

DMTR2001 : Mode de transport principal utilisé regroupé (définition 2001)

TYPE : Calculé

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DMTR2001

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL REGROUPE (DEFINITION 2001)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DMTR2001	MOD					
	.					
Marche	100	NON_PONDERE	26 870	28 236	29 948	26 288
Transport en commun	200	NON_PONDERE	12 541	13 954	17 110	14 687
Voiture particulière Conducteur	411	NON_PONDERE	15 587	23 963	29 789	28 916
Voiture particulière Passager	412	NON_PONDERE	4 919	7 587	9 203	8 521
Véhicule utilitaire Conducteur	421	NON_PONDERE	512	632	957	846
Véhicule utilitaire Passager	422	NON_PONDERE	110	170	241	160
2 Roues à moteur	510	NON_PONDERE	2 198	1 303	1 004	949
Vélo	520	NON_PONDERE	1 276	1 370	836	671
Taxi	610	NON_PONDERE	263	179	291	205
Autres modes de transports mécanisés	690	NON_PONDERE	464	617	389	143
Non renseigné	970	NON_PONDERE	0	21	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Le mode de transport principal utilisé pour le déplacement est calculé à partir des moyens de transport utilisés pour un même déplacement. Comme plusieurs modes de transport peuvent être utilisés au cours du même déplacement, on procède à une hiérarchisation des modes de transport pour définir un mode de transport principal et calculer les indicateurs globaux. La hiérarchie est la suivante : marche à pied, deux-roues, véhicule individuel, transport collectif. Ainsi, une personne se rendant à son travail en prenant le RER, après avoir marché jusqu'à la gare sera considéré comme ayant été à son travail en transport en commun.

Il existe plusieurs définitions des modes de transport donnant lieu à divers regroupements

Voir aussi le mode de transport (définition de 1983) : DMT1983

Voir aussi le mode de transport (définition de 1991) : DMT1991

Voir aussi le mode de transport (définition de 2001) : DMT2001

Voir aussi le mode de transport regroupé (définition 1991) : DMTR1991

DNMOT : Nombre de moyens de transport motorisés utilisés lors d'un déplacement

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable DNMOT

NOMBRE DE MOYENS MOTORISES			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DNMOT	MOD.					
Aucun moyen de transport motorisé	0	NON_PONDERE	26 870	28 236	29 948	26 288
Un moyen de transport motorisé	1	NON_PONDERE	33 259	44 176	52 803	49 180
Deux moyens de transport motorisés	2	NON_PONDERE	3 357	3 550	4 272	3 511
Trois moyens de transport motorisés	3	NON_PONDERE	1 130	1 757	2 210	1 911
Quatre moyens de transport motorisés	4	NON_PONDERE	112	268	479	458
Cinq moyens de transport motorisés	5	NON_PONDERE	12	24	50	33
Six moyens de transport motorisés	6	NON_PONDERE	0	0	7	5
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	21	0	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, pour calculer le nombre moyen des moyens de transport motorisés utilisés, ne pas oublier d'enlever les valeurs non renseignées

DNMT : Nombre de moyens de transport utilisés lors d'un déplacement

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable DNMT

NOMBRE DE MOYENS DE TRANSPORT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DNMT	MOD.					
Un moyen de transport	1	NON_PONDERE	53 707	66 063	75 535	69 345
Deux moyens de transport	2	NON_PONDERE	4 279	4 140	5 168	4 463
Trois moyens de transport	3	NON_PONDERE	4 774	5 254	5 611	4 821
Quatre moyens de transport	4	NON_PONDERE	1 633	2 044	2 595	2 079
Cinq moyens de transport	5	NON_PONDERE	322	460	752	590
Six moyens de transport	6	NON_PONDERE	22	67	97	76
Sept moyens de transport	7	NON_PONDERE	3	4	8	11
Huit moyens de transport	8	NON_PONDERE	0	0	2	1
Neuf moyens de transport	9	NON_PONDERE	0	0	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, pour calculer le nombre moyen des moyens de transport utilisés, ne pas oublier d'enlever les valeurs non renseignées

DNPVP : Nombre de personnes dans le véhicule

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable DNPVP

NOMBRE DE PERSONNES DANS LE VEHICULE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DNPVP	MOD.					
Une personne dans le véhicule	1	NON_PONDERE	0	0	20 453	21 240
Deux personnes dans le véhicule	2	NON_PONDERE	0	0	8 673	6 134
Trois personnes dans le véhicule	3	NON_PONDERE	0	0	1 717	1 642
Quatre personnes dans le véhicule	4	NON_PONDERE	0	0	552	514
Cinq personnes dans le véhicule	5	NON_PONDERE	0	0	156	133
Six personnes dans le véhicule	6	NON_PONDERE	0	0	34	32
Sept personnes ou plus dans le véhicule	7	NON_PONDERE	0	0	13	40
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	58 038	51 623
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	133	28
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, pour calculer le nombre moyen de personnes par véhicule, ne pas oublier d'enlever les valeurs sans objet ou non renseignées.

Cette variable n'existe qu'en 1991 et 2001.

Question :

Si vous conduisiez vous-même ce véhicule : indiquez le nombre de personnes dans la voiture (passagers + conducteur) y compris les moins de 6 ans ?

DNTO : Nombre de déplacements de tournée

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable DNTO

NOMBRE DE DEPLACEMENTS DE TOURNEE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
DNTO	MOD.					
Trois déplacements de tournée	3	NON_PONDERE	0	0	2	0
Quatre déplacements de tournée	4	NON_PONDERE	0	0	6	0
Cinq déplacements de tournée	5	NON_PONDERE	0	0	155	77
Six déplacements de tournée	6	NON_PONDERE	0	0	74	55
Sept déplacements de tournée	7	NON_PONDERE	0	0	14	33
Huit déplacements de tournée	8	NON_PONDERE	0	0	32	25
Neuf déplacements de tournée	9	NON_PONDERE	0	0	15	3
Dix déplacements de tournée	10	NON_PONDERE	0	0	13	27
Onze déplacements de tournée ou plus	11	NON_PONDERE	0	0	53	32
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	89 371	80 298
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	34	836
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, pour calculer le nombre moyen de déplacements de tournée, ne pas oublier d'enlever les valeurs sans objet ou non renseignées

Cette variable n'existe qu'en 1991 et 2001

Question :

Ce déplacement fait-il partie d'une tournée ? si oui, nombre de déplacements

Pour savoir si le déplacement fait partie d'une tournée, se référer à la variable : DTO

DNUMP2 : Numéro identifiant de la personne que l'on va chercher (égal à numpers)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DNUMP2

NUMERO DE LA PERSONNE CHERCHEE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DNUMP2	MOD.					
Personne que l'on va chercher N°1	01	NON_PONDERE	0	0	0	72
Personne que l'on va chercher N°2	02	NON_PONDERE	0	0	0	326
Personne que l'on va chercher N°3	03	NON_PONDERE	0	0	0	867
Personne que l'on va chercher N°4	04	NON_PONDERE	0	0	0	427
Personne que l'on va chercher N°5	05	NON_PONDERE	0	0	0	134
Personne que l'on va chercher N°6	06	NON_PONDERE	0	0	0	31
Personne que l'on va chercher N°7	07	NON_PONDERE	0	0	0	14
Personne que l'on va chercher N°8	08	NON_PONDERE	0	0	0	5
Personne que l'on va chercher de moins de 6 ans	90	NON_PONDERE	0	0	0	722
Ne fait pas partie du foyer	92	NON_PONDERE	0	0	0	410
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	78 201
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	177
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001

DNUMPASS : Numéro identifiant du passager (égal à numpers)

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DNUMPASS

NUMERO DU PASSAGER			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DNUMPASS	MOD.					
Passager N°1	01	NON_PONDERE	0	0	0	191
Passager N°2	02	NON_PONDERE	0	0	0	459
Passager N°3	03	NON_PONDERE	0	0	0	978
Passager N°4	04	NON_PONDERE	0	0	0	507
Passager N°5	05	NON_PONDERE	0	0	0	145
Passager N°6	06	NON_PONDERE	0	0	0	33
Passager N°7	07	NON_PONDERE	0	0	0	15
Passager N°8	08	NON_PONDERE	0	0	0	6
Passager de moins de 6 ans	90	NON_PONDERE	0	0	0	885
Ne fait pas partie du foyer	92	NON_PONDERE	0	0	0	534
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	77 373
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	260
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 2001

DNV : Numéro d'ordre du véhicule utilisé

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DNV

NUMERO D'ORDRE DU VEHICULE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DNV	MOD.					
Numéro de la voiture VP1	01	NON_PONDERE	12 419	18 020	26 353	24 792
Numéro de la voiture VP2	02	NON_PONDERE	3 000	5 611	9 171	9 400
Numéro de la voiture VP3	03	NON_PONDERE	238	560	860	1 106
Numéro de la voiture VP4	04	NON_PONDERE	0	0	97	113
Véhicule non référencé : N autre véhicule	05	NON_PONDERE	725	938	5 049	4 105
Sans objet	96	NON_PONDERE	26 870	52 903	48 144	41 838
Non renseigné	97	NON_PONDERE	21 488	0	95	32
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Question :

Si utilisation d'un véhicule particulier : quel véhicule avez-vous utilisé ? (N° d'ordre) - (si non possédé n° d'ordre=5)

DNVOY : Nombre de voyages

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable DNVOY

NOMBRE DE VOYAGES			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DNVOY	MODALITES					
Un voyage	1	NON_PONDERE	0	1 077	3 100	8 308
Deux voyages	2	NON_PONDERE	0	160	809	3 756
Trois voyages	3	NON_PONDERE	0	22	414	1 473
Quatre voyages	4	NON_PONDERE	0	3	122	369
Cinq voyages	5	NON_PONDERE	0	0	20	53
Six voyages	6	NON_PONDERE	0	0	4	6
Sept voyages	7	NON_PONDERE	0	0	1	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	66 448	84 872	66 727
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	10 322	427	693
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, pour calculer le nombre moyen de voyages, ne pas oublier d'enlever les valeurs sans objet ou non renseignées.

Cette variable n'existe pas en 1976.

Définition :

Cette variable est calculée uniquement pour les déplacements effectués en transports en commun (TMO 2110 à 2150). Pour les déplacements en autobus il est compté un voyage plus le nombre de correspondances (TCO) s'il y a lieu.

DPP : Traversée ou non de Paris

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DPP

TRAVERSEE DE PARIS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DPP	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	22 070	41 253	49 459	38 948
NON	02	NON_PONDERE	650	759	1 130	1 088
Sans objet	96	NON_PONDERE	42 020	36 020	39 180	40 048
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	0	1 302
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Question :

- Dans le cas d'un déplacement banlieue-banlieue : avez-vous traversé Paris ? (avez-vous pénétré dans Paris intra-muros ?)

DRDMD : Motif regroupé (bis) à la destination du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DRDMD

MOTIF REGROUPE (BIS) A LA DESTINATION DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DRDMD	MOD.					
Domicile	01	NON_PONDERE	25 619	30 902	35 384	32 713
Travail	02	NON_PONDERE	10 707	12 047	12 781	11 092
Affaires professionnelles et autre lieu fixe	03	NON_PONDERE	3 324	4 130	4 472	3 500
Ecole	04	NON_PONDERE	4 668	6 395	7 209	6 397
Achats	05	NON_PONDERE	6 866	7 780	8 355	7 357
Affaires personnelles (visites incluses)	06	NON_PONDERE	8 648	13 242	16 204	15 124
Loisirs (visites exclues)	07	NON_PONDERE	4 888	3 487	5 364	5 194
Non renseigné	97	NON_PONDERE	20	49	0	9
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, ces regroupements diffèrent de ceux utilisés pour les variables DMDR !

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination.

Voir aussi le motif regroupé bis à l'origine du déplacement : DRDMO

Par comparaison, voir aussi le motif regroupé à la destination du déplacement : DMDR

Par comparaison, voir aussi le motif regroupé ter à la destination du déplacement : DRDMD99

Pour plus de détails sur les motifs à la destination, se reporter à DMD

DRDMD99 : Motif regroupé (définition 1999) à la destination du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DRDMD99

MOTIF REGROUPE (TER) A LA DESTINATION DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DRDMD99	MOD.					
Domicile	01	NON_PONDERE	25 581	30 744	35 633	32 713
Travail	02	NON_PONDERE	10 688	12 058	12 724	11 092
Affaires professionnelles et autre lieu fixe	03	NON_PONDERE	3 342	4 127	4 487	3 500
Ecole	04	NON_PONDERE	4 668	6 405	7 535	6 397
Achats	05	NON_PONDERE	6 869	7 815	8 324	7 357
Affaires personnelles (visites exclues)	06	NON_PONDERE	8 639	10 515	12 271	12 087
Loisirs (visites incluses)	07	NON_PONDERE	4 895	6 232	8 794	8 231
Non renseigné	97	NON_PONDERE	58	136	1	9
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, ces regroupements diffèrent de ceux utilisés pour les variables DMDR et DRDMD !

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination.

Voir aussi le motif regroupé ter à l'origine du déplacement : DRDMO99

Par comparaison, voir aussi le motif regroupé bis à la destination du déplacement : DRDMD

Par comparaison, voir aussi le motif regroupé à la destination du déplacement : DMDR

Pour plus de détails sur les motifs à la destination, se reporter à DMD

DRDMO : Motif regroupé (bis) à l'origine du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DRDMO

MOTIF REGROUPE (BIS) A L'ORIGINE DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DRDMO	MOD.					
Domicile	01	NON_PONDERE	25 581	30 744	35 633	32 886
Travail	02	NON_PONDERE	10 688	12 058	12 724	11 106
Affaires professionnelles et autre lieu fixe	03	NON_PONDERE	3 342	4 127	4 487	3 521
Ecole	04	NON_PONDERE	4 668	6 405	7 535	6 401
Achats	05	NON_PONDERE	6 869	7 815	8 324	7 353
Affaires personnelles (visites incluses)	06	NON_PONDERE	8 639	13 269	15 748	14 946
Loisirs (visites exclues)	07	NON_PONDERE	4 895	3 478	5 317	5 160
Non renseigné	97	NON_PONDERE	58	136	1	13
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, ces regroupements diffèrent de ceux utilisés pour les variables DMOR et DRDMO99 !

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination.

Voir aussi le motif regroupé bis à la destination du déplacement : DRDMD

Par comparaison, voir aussi le motif regroupé à l'origine du déplacement : DMOR

Par comparaison, voir aussi le motif regroupé ter à l'origine du déplacement : DRDMO99

Pour plus de détails sur les motifs à l'origine, se reporter à DMO

DRDMO99 : Motif regroupé (définition 1999) à l'origine du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DRDMO99

MOTIF REGROUPE (TER) A L'ORIGINE DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DRDMO99	MOD.					
Domicile	01	NON_PONDERE	25 581	30 744	35 633	32 886
Travail	02	NON_PONDERE	10 688	12 058	12 724	11 106
Affaires professionnelles et autre lieu fixe	03	NON_PONDERE	3 342	4 127	4 487	3 521
Ecole	04	NON_PONDERE	4 668	6 405	7 535	6 401
Achats	05	NON_PONDERE	6 869	7 815	8 324	7 353
Affaires personnelles (visites exclues)	06	NON_PONDERE	8 639	10 515	12 271	12 032
Loisirs (visites incluses)	07	NON_PONDERE	4 895	6 232	8 794	8 074
Non renseigné	97	NON_PONDERE	58	136	1	13
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, ces regroupements diffèrent de ceux utilisés pour les variables DMOR et DRDMO99 !

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination.

Voir aussi le motif regroupé ter à la destination du déplacement : DRDMD99

Par comparaison, voir aussi le motif regroupé à l'origine du déplacement : DMOR

Par comparaison, voir aussi le motif regroupé bis à l'origine du déplacement : DRDMO

Pour plus de détails sur les motifs à l'origine, se reporter à DMO

DRDMOD01 : Motif orienté regroupé (définition 2001)

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DRDMOD01

MOTIF ORIENTE REGROUPE 2001			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DRDMOD01	MOD.					
Domicile -> Travail	01	NON_PONDERE	7 666	8 707	9 197	8 655
Travail -> Domicile	02	NON_PONDERE	6 730	7 891	8 273	7 910
Affaires professionnelles <-> Autres	03	NON_PONDERE	5 913	7 163	7 779	4 551
Autres -> Travail	04	NON_PONDERE	2 175	2 291	2 501	2 711
Travail -> Autres	05	NON_PONDERE	2 969	3 015	3 248	2 940
Ecole <-> Autres	06	NON_PONDERE	9 271	12 686	14 643	12 733
Domicile <-> Autres	07	NON_PONDERE	25 812	30 611	37 264	35 599
Autres cas	08	NON_PONDERE	4 126	5 518	6 863	6 265
Non renseigné	97	NON_PONDERE	78	150	1	22
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, par rapport à la variable DRDMOD83, le motif : autre lieu de travail est regroupé avec le lieu de travail habituel

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination. Les motifs orientés sont définis à partir des variables DMO et DMD.

Voir aussi le motif orienté regroupé 1983 : DRDMOD83

Voir aussi le motif orienté regroupé 1991 : DRDMOD91

Pour plus de détails sur les motifs à l'origine ou à la destination, se reporter par exemple à DMO

DRDMOD83 : Motif orienté regroupé (définition 1983)

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DRDMOD83

MOTIF ORIENTE REGROUPE 1983			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DRDMOD83	MOD.					
Domicile -> Travail	01	NON_PONDERE	7 666	8 707	9 197	8 169
Travail -> Domicile	02	NON_PONDERE	6 730	7 891	8 273	7 452
Affaires professionnelles <-> Autres	03	NON_PONDERE	5 913	7 163	7 779	6 201
Autres -> Travail	04	NON_PONDERE	2 175	2 291	2 501	2 162
Travail -> Autres	05	NON_PONDERE	2 969	3 015	3 248	2 783
Ecole <-> Autres	06	NON_PONDERE	9 271	12 686	14 643	12 733
Domicile <-> Autres	07	NON_PONDERE	25 812	30 611	37 264	35 599
Autres cas	08	NON_PONDERE	4 126	5 518	6 863	6 265
Non renseigné	97	NON_PONDERE	78	150	1	22
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, par rapport à la variable DRDMOD01, le motif : autre lieu de travail est regroupé avec les affaires professionnelles

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination. Les motifs orientés sont définis à partir des variables DMO et DMD.

Voir aussi le motif orienté regroupé 1983 : DRDMOD83

Voir aussi le motif orienté regroupé 1991 : DRDMOD91

Pour plus de détails sur les motifs à l'origine ou à la destination, se reporter par exemple à DMO

DRDMOD91 : Motif orienté regroupé (définition 1991)

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DRDMOD91

MOTIF ORIENTE REGROUPE 1991			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DRDMOD91	MOD.					
Domicile -> Travail	01	NON_PONDERE	13 644	16 688	18 811	8 169
Travail -> Ecole	02	NON_PONDERE	4 285	5 851	6 634	5 977
Domicile -> Autres motifs	03	NON_PONDERE	13 627	16 179	19 802	18 736
Travail -> Domicile	04	NON_PONDERE	6 730	7 891	8 273	7 452
Ecole -> Domicile	05	NON_PONDERE	4 069	5 582	6 416	5 547
Autres motifs -> Domicile	06	NON_PONDERE	14 752	17 403	20 694	19 706
Travail -> Tous motifs (sauf domicile)	07	NON_PONDERE	3 954	4 164	4 451	3 653
Tous motifs (sauf domicile) -> Travail	08	NON_PONDERE	3 010	3 308	3 584	2 921
Ecole -> Tous motifs (Autres que domicile ou Travail)	09	NON_PONDERE	591	816	1 103	851
Tous motifs (Autres que domicile ou Travail) -> Ecole	10	NON_PONDERE	0	0	0	370
Autres cas	11	NON_PONDERE	0	0	0	7 982
Non renseigné	97	NON_PONDERE	78	150	1	22
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, par rapport à la variable DRDMOD01, le motif : autre lieu de travail est regroupé avec les affaires professionnelles

Définition :

Un déplacement est caractérisé par un motif à l'origine et un motif à la destination. Les motifs orientés sont définis à partir des variables DMO et DMD.

Voir aussi le motif orienté regroupé 2001 : DRDMOD01

Voir aussi le motif orienté regroupé 1983 : DRDMOD83

Pour plus de détails sur les motifs à l'origine ou à la destination, se reporter par exemple à DMO

DSP : Stationnement dans Paris ou non

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DSP

STATIONNEMENT DANS PARIS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DSP	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	0	22 073	28 114	2 501
NON	02	NON_PONDERE	0	2 617	3 500	27 260
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	52 582	58 042	51 623
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	760	113	2
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983

Question :

- Si vous conduisiez vous-même ce véhicule : où avez-vous stationné? - était-ce dans Paris ?

Apporte une précision à la question posée pour obtenir la variable : DST

DSR : Stationnement réservé à l'employeur

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DSR

STATIONNEMENT RESERVE A L'EMPLOYEUR			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DSR	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	0	0	3 638	3 930
NON	02	NON_PONDERE	0	0	5 212	3 672
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	80 757	73 765
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	162	19
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 1991 et 2001

Question :

Si vous utilisez ce véhicule comme conducteur dans un déplacement travail ou affaires professionnelles, le stationnement est-il réservé par l'employeur ou la société chez qui vous rendez ?

DSSAV : Savoir où stationner

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DSSAV

SAVOIR OU STATIONNER			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DSSAV	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	0	0	5 585	22 327
NON	02	NON_PONDERE	0	0	3 267	7 426
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	80 757	51 623
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	160	10
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'en 1991 et 2001

Question :

Saviez-vous où vous stationneriez à l'arrivée de ce déplacement ?

DSSI : Sens de la première coupure du cordon intérieur

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DSSI

SENS DE LA 1ERE COUPURE DU CORDON INTERIEUR			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DSSI	MODALITES					
Paris - Banlieue	01	NON_PONDERE	4 096	4 363	5 363	4 319
banlieue - Paris	02	NON_PONDERE	5 135	7 983	6 790	5 094
Sans objet	96	NON_PONDERE	55 509	65 686	77 616	71 965
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	0	8
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Question :

Si au cours de ce déplacement vous avez franchi le cordon intérieur, indiquez dans quel sens ?

Définition :

Dans le cas où le cordon intérieur est franchi plus de 2 fois, sont pris en compte le premier franchissement ainsi que le dernier. Les moyens de transport avec lesquels le cordon est franchi sont également indiqués.

DMCI : Moyen de transport n°1 pour franchir le cordon intérieur

DMCJ : Moyen de transport n°2 pour franchir le cordon intérieur

DSSJ : Sens de la deuxième coupure du cordon intérieur

DSSJ : Sens de la deuxième coupure du cordon intérieur

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DSSJ

SENS DE LA 2EME COUPURE DU CORDON INTERIEUR			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DSSJ	MODALITES					
Paris - Banlieue	01	NON_PONDERE	1 069	3 777	1 612	799
banlieue - Paris	02	NON_PONDERE	70	212	160	37
Sans objet	96	NON_PONDERE	63 601	74 043	87 997	71 965
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	0	0	8 585
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Question :

Si au cours de ce déplacement vous avez franchi le cordon intérieur, indiquez dans quel sens ?

Définition :

Dans le cas où le cordon intérieur est franchi plus de 2 fois, sont pris en compte le premier franchissement ainsi que le dernier. Les moyens de transport avec lesquels le cordon est franchi sont également indiqués.

DMCI : Moyen de transport n°1 pour franchir le cordon intérieur

DMCJ : Moyen de transport n°2 pour franchir le cordon intérieur

DSSI : Sens de la première coupure du cordon intérieur

DST : Lieu du stationnement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DST

LIEU DU STATIONNEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DST	MOD.					
Voie publique : Payant à durée limitée	01	NON_PONDERE	515	629	1 503	1 191
Voie publique : Payant à tarif préférentiel	02	NON_PONDERE	0	36	145	380
Voie publique : Gratuit autorisé	03	NON_PONDERE	7 333	9 290	10 227	9 575
Voie publique : Stationnement interdit	04	NON_PONDERE	0	597	737	664
Emplacement privé : A titre gratuit	05	NON_PONDERE	8 174	7 212	8 362	8 103
Emplacement privé : Propriétaire	06	NON_PONDERE	0	3 263	4 265	4 701
Emplacement privé : Abonné, locataire	07	NON_PONDERE	0	1 302	1 703	1 614
Parc de stationnement : A titre gratuit	08	NON_PONDERE	0	1 349	2 757	1 988
Parc de stationnement : Propriétaire	09	NON_PONDERE	0	57	60	41
Parc de stationnement : Abonné, locataire	10	NON_PONDERE	0	60	105	57
Parc de stationnement : Payant horaire	11	NON_PONDERE	273	167	194	195
Parc de stationnement : Dépose minute	12	NON_PONDERE	0	1 488	1 426	1 056
Parc de stationnement : Autres	13	NON_PONDERE	0	0	0	92
Sans objet	96	NON_PONDERE	48 311	52 582	58 042	51 623
Non renseigné	97	NON_PONDERE	134	0	243	106
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Question :

- Si vous conduisiez vous-même ce véhicule : où avez-vous stationné ? (code H)

Définition :

Le code Stationnement (Code H) est divisé en 3 rubriques principales :

- Stationnement sur la voie publique**
- Stationnement sur un emplacement privé, dans un parking ou une cour d'immeuble**
- Stationnement dans un parking ou garage spécialisé ouvert au public
(ex : parking de rabattement aux gares, tous les parkings attachés aux centres commerciaux...).**

Précise si le stationnement était dans Paris ou non : DSP

DSUE : Utilisation des extérieurs

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DSUE

UTILISATION DES EXTERIEURS			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DSUE	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	605	573	1 329	1 289
NON	02	NON_PONDERE	0	30 761	58 320	53 803
Sans objet	96	NON_PONDERE	26 870	46 698	29 935	26 288
Non renseigné	97	NON_PONDERE	37 265	0	185	6
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, en 1976 les réponses NON sont comptabilisées avec les NON RENSEIGNE : se référer au questionnaire car la question est posée différemment des autres années

Question :

Au cours de ce déplacement avez-vous utilisé les extérieurs ?

DSUP : Utilisation du périphérique

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DSUP

UTILISATION DU PERIPHERIQUE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DSUP	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	1 766	1 949	2 601	2 601
NON	02	NON_PONDERE	0	30 482	57 049	52 492
Sans objet	96	NON_PONDERE	26 870	45 601	29 935	26 288
Non renseigné	97	NON_PONDERE	36 104	0	184	5
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Attention, en 1976 les réponses NON sont comptabilisées avec les NON RENSEIGNE : se référer au questionnaire car la question est posée différemment des autres années

Question :

Au cours de ce déplacement avez-vous utilisé le périphérique ?

DSVR : Indemnités de déplacement ou non

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DSVR

INDEMNITES DE DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DSVR	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	0	225	1 330	2 340
NON	02	NON_PONDERE	0	5 758	7 507	5 255
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	72 049	80 757	73 765
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	0	175	26
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question :

- Si vous utilisiez ce véhicule comme conducteur dans un déplacement travail ou affaires professionnelles : votre employeur a-t'il mis à votre disposition un véhicule ou vous rembourse-t-il les frais d'utilisation de votre propre véhicule ?

DTHD : Tranches horaires de fin de déplacement (1/2 H)

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DTHD

TRANCHE HORAIRE FIN DEPLACEMENT (1/2H)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DTHD	MODALITES					
De 4 H 00 à 4 H 29	01	NON_PONDERE	23	19	20	48
...						
De 3 H 30 à 3 H 59	48	NON_PONDERE	13	18	26	32
Sans objet	96	NON_PONDERE	269	225	24	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	10	3	51	46
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable regroupée en tranche à partir des horaires d'arrivée (agrégation de DHF et de DMF).

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son horaire de départ et son horaire d'arrivée.

Pour les tranches horaires de début du déplacement (en 1/2H) : se reporter à DTHO

Pour avoir des tranches horaires de fin du déplacement agrégées (25 tranches) : utiliser DTHD01

Pour avoir des tranches horaires de fin du déplacement plus agrégées (21 tranches) : utiliser DTHD91

DTHD01 : Tranches horaires agrégées de fin du déplacement (25 tranches) Définition 2001

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DTHD01

TRANCHE HORAIRE AGREGEE FIN DEPLACEMENT (2001)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DTHD01	MODALITES					
De 0 H 00 à 5 H 59	01	NON_PONDERE	777	945	1 267	1 162
De 6 H 00 à 6 H 29	02	NON_PONDERE	274	288	293	262
...						
De 10 H 30 à 10 H 59	11	NON_PONDERE	1 580	1 838	2 061	1 818
De 11 H 00 à 14 H 59	12	NON_PONDERE	17 881	20 668	22 545	19 591
De 15 H 00 à 15 H 29	13	NON_PONDERE	1 323	1 689	2 265	1 995
...						
De 20 H 30 à 20 H 59	24	NON_PONDERE	730	921	1 327	1 370
De 21 H 00 à 23 H 59	25	NON_PONDERE	1 734	2 116	3 205	3 129
Sans objet	96	NON_PONDERE	269	225	24	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	10	3	51	46
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable regroupée en tranche à partir des horaires d'arrivée (agrégation de DHF et de DMF).

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son horaire de départ et son horaire d'arrivée.

Pour les tranches horaires de début du déplacement agrégées (en 25 tranches) : se reporter à DTHO01

Pour avoir des tranches horaires de fin du déplacement détaillées (en 1/2H) : utiliser DTHD

Pour avoir des tranches horaires de fin du déplacement plus agrégées (21 tranches) : utiliser DTHD91

DTHD91 : Tranches horaires agrégées de fin du déplacement (21 tranches) Définition 1991

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DTHD91

TRANCHE HORAIRE AGREGEE FIN DEPLACEMENT (1991)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DTHD91	MODALITES					
De 0 H 00 à 5 H 59	01	NON_PONDERE	777	945	1 267	1 162
De 6 H 00 à 6 H 29	02	NON_PONDERE	274	288	293	262
...						
De 10 H 30 à 10 H 59	11	NON_PONDERE	1 580	1 838	2 061	1 818
De 11 H 00 à 15 H 59	12	NON_PONDERE	20 444	23 949	26 938	23 439
De 16 H 00 à 16 H 29	13	NON_PONDERE	2 018	2 852	3 360	3 180
...						
De 19 H 30 à 19 H 59	20	NON_PONDERE	1 602	1 786	2 442	2 320
De 20 H 00 à 23 H 59	21	NON_PONDERE	3 679	4 479	6 613	6 489
Sans objet	96	NON_PONDERE	269	225	24	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	10	3	51	46
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable regroupée en tranche à partir des horaires d'arrivée (agrégation de DHF et de DMF).

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son horaire de départ et son horaire d'arrivée.

Pour les tranches horaires de début du déplacement agrégées (en 21 tranches) : se reporter à DTHO91

Pour avoir des tranches horaires de fin du déplacement détaillées (en 1/2H) : utiliser DTHD

Pour avoir des tranches horaires de fin du déplacement moins agrégées (25 tranches) : utiliser DTHD01

DTHO : Tranches horaires de début du déplacement (1/2 H)

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DTTHO

TRANCHE HORAIRE DEBUT DEPLACEMENT (1/2H)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DTTHO	MODALITES					
De 4 H 00 à 4 H 29	01	NON_PONDERE	40	55	45	68
...						
De 3 H 30 à 3 H 59	48	NON_PONDERE	9	23	37	31
Sans objet	96	NON_PONDERE	307	278	0	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	16	13	78	26
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable regroupée en tranche à partir des horaires de départ (agrégation de DHI et de DMI).

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son horaire de départ et son horaire d'arrivée.

Pour les tranches horaires de fin du déplacement (en 1/2H) : se reporter à DTHF

Pour avoir des tranches horaires de début du déplacement agrégées (25 tranches) : utiliser DTTHO01

Pour avoir des tranches horaires de début du déplacement plus agrégées (21 tranches) : utiliser DTTHO91

DTHO01 : Tranches horaires agrégées de début du déplacement (25 tranches) Définition 2001

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DTHO01

TRANCHE HORAIRE AGREGEE DEBUT DEPLACEMENT (2001)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DTHO01	MOD.					
De 0 H 00 à 5 H 59	01	NON_PONDERE	888	1 056	1 338	1 230
De 6 H 00 à 6 H 29	02	NON_PONDERE	521	506	629	573
...						
De 11 H 00 à 14 H 59	12	NON_PONDERE	17 918	20 628	22 654	19 635
De 15 H 00 à 15 H 29	13	NON_PONDERE	1 415	1 922	2 527	2 272
...						
De 20 H 30 à 20 H 59	24	NON_PONDERE	482	604	912	911
De 21 H 00 à 23 H 59	25	NON_PONDERE	1 549	1 921	2 771	2 599
Sans objet	96	NON_PONDERE	307	278	0	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	16	13	78	26
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable regroupée en tranche à partir des horaires de départ (agrégation de DHI et de DMI).

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son horaire de départ et son horaire d'arrivée.

Pour les tranches horaires de fin du déplacement agrégées (en 25 tranches) : se reporter à DTHD01

Pour avoir des tranches horaires de début du déplacement détaillées (en 1/2H) : utiliser DTHO

Pour avoir des tranches horaires de début du déplacement plus agrégées (21 tranches) : utiliser DTHO91

DTHO91 : Tranches horaires agrégées de début du déplacement (21 tranches) Définition 1991

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DTHO91

TRANCHE HORAIRE AGREGEE DEBUT DEPLACEMENT (1991)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DTHO91	MODALITES					
De 0 H 00 à 5 H 59	01	NON_PONDERE	888	1 056	1 338	1 230
De 6 H 00 à 6 H 29	02	NON_PONDERE	521	506	629	573
...						
De 10 H 30 à 10 H 59	11	NON_PONDERE	1 557	1 786	1 986	1 769
De 11 H 00 à 15 H 59	12	NON_PONDERE	20 569	24 287	27 394	23 852
De 16 H 00 à 16 H 29	13	NON_PONDERE	2 436	3 522	4 168	3 949
...						
De 19 H 30 à 19 H 59	20	NON_PONDERE	1 206	1 343	1 876	1 813
De 20 H 00 à 23 H 59	21	NON_PONDERE	2 921	3 638	5 258	5 054
Sans objet	96	NON_PONDERE	307	278	0	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	16	13	78	26
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Variable regroupée en tranche à partir des horaires de départ (agrégation de DHI et de DMI).

Définition :

Un déplacement est caractérisé par son horaire de départ et son horaire d'arrivée.

Pour les tranches horaires de fin du déplacement agrégées (en 21 tranches) : se reporter à DTHD91

Pour avoir des tranches horaires de début du déplacement détaillées (en 1/2H) : utiliser DTHO

Pour avoir des tranches horaires de début du déplacement moins agrégées (25 tranches) : utiliser DTHO01

DTL83 : Type de liaison (Définition de 1983)

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DTL83

TYPE DE LIAISON (DEFINITION 1983)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DTL83	MODALITES					
Paris -> Banlieue	01	NON_PONDERE	4 016	4 224	5 292	4 260
Banlieue -> Paris	02	NON_PONDERE	4 053	4 286	5 284	4 294
Banlieue <-> Banlieue	03	NON_PONDERE	40 609	56 647	63 501	60 490
Paris <-> Paris	04	NON_PONDERE	15 992	12 714	15 688	11 540
Autres	05	NON_PONDERE	0	0	0	790
Non renseigné	97	NON_PONDERE	70	161	4	12
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Voir aussi le type de liaison (définition de 1991) : DTL91

DTL91 : Type de liaison (Définition de 1991)

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DTL91

TYPE DE LIAISON (DEFINITION 1991)			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DTL91	MOD.					
Déplacement à l'intérieur d'une commune	01	NON_PONDERE	31 275	39 772	43 472	38 115
Déplacement à l'intérieur d'un département	02	NON_PONDERE	20 536	22 935	26 904	25 847
Déplacement à l'intérieur d'une zone	03	NON_PONDERE	1 647	2 119	2 833	2 954
Déplacement entre zones	04	NON_PONDERE	11 202	12 753	16 536	14 456
Non renseigné	97	NON_PONDERE	80	453	24	14
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Voir aussi le type de liaison (définition de 1983) : DTL83

DTO : Le déplacement fait partie ou non d'une tournée

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DTO

DEPLACEMENT FAIT PARTIE D'UNE TOURNEE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DTO	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	0	1 272	395	253
NON	02	NON_PONDERE	0	29 410	29 927	19 602
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	47 350	59 289	60 696
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	0	158	835
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question :

Ce déplacement fait-il partie d'une tournée ?

Si la réponse est positive : pour connaître le nombre de déplacements que comporte une tournée, se référer à la variable : DNTO

DVPBANAL : Captivité ou non du déplacement selon la banalisation du véhicule

TYPE : Calculé

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable DVPBANAL

CAPTIVITE DU DEPLACEMENT SELON BANALISATION DU VEHICULE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DVPBANAL	MODALITES					
Captif	01	NON_PONDERE	30 619	34 101	36 106	36 720
Non captif	02	NON_PONDERE	34 121	43 931	53 663	44 666
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Un déplacement est dit captif s'il ne pouvait se faire avec une voiture appartenant au ménage de la personne qui l'effectue. Une voiture est banalisée si elle est conduite par plusieurs personnes dans la journée. On considère donc les différents cas de la captivité et on redéfinit la captivité en incluant la notion de banalisation de la VP.

Voir aussi la captivité du déplacement : DCAPTIF

DZ51F : Découpage en 51 zones de destination du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DZ51F

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZ51F	MODALITES					
Zone 1	01	NON_PONDERE	96	169	120	0
Zone 2	02	NON_PONDERE	551	879	1 194	0
Zone 3	03	NON_PONDERE	533	334	204	0
Zone 4	04	NON_PONDERE	431	1 773	1 407	0
Zone 5	05	NON_PONDERE	522	476	486	0
Zone 6	06	NON_PONDERE	18	425	748	0
Zone 7	07	NON_PONDERE	982	2 027	2 105	0
Zone 8	08	NON_PONDERE	1 038	720	1 239	0
Zone 9	09	NON_PONDERE	580	1 817	1 750	0
Zone 10	10	NON_PONDERE	321	461	203	0
Zone 11	11	NON_PONDERE	296	592	715	0
Zone 12	12	NON_PONDERE	25	215	262	0
Zone 13	13	NON_PONDERE	190	1 076	654	0
Zone 14	14	NON_PONDERE	373	675	507	0
Zone 15	15	NON_PONDERE	394	201	153	0
Zone 16	16	NON_PONDERE	1 450	1 391	1 225	0
Zone 17	17	NON_PONDERE	1 212	944	1 164	0
Zone 18	18	NON_PONDERE	793	704	765	0
Zone 19	19	NON_PONDERE	1 054	799	1 171	0
Zone 20	20	NON_PONDERE	1 168	1 074	1 164	0
Zone 21	21	NON_PONDERE	1 145	1 061	1 350	0

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Zone 22	22	NON_PONDERE	1 007	788	1 017	0
Zone 23	23	NON_PONDERE	1 580	1 366	1 767	0
Zone 24	24	NON_PONDERE	1 826	1 330	1 451	0
Zone 25	25	NON_PONDERE	1 306	1 071	1 452	0
Zone 26	26	NON_PONDERE	1 143	1 089	1 560	0
Zone 27	27	NON_PONDERE	940	778	1 215	0
Zone 28	28	NON_PONDERE	964	777	1 149	0
Zone 29	29	NON_PONDERE	4 453	3 837	4 511	0
Zone 30	30	NON_PONDERE	578	1 721	2 405	0
Zone 31	31	NON_PONDERE	106	642	736	0
Zone 32	32	NON_PONDERE	981	766	1 425	0
Zone 33	33	NON_PONDERE	2 465	3 508	3 409	0
Zone 34	34	NON_PONDERE	1 014	2 827	1 591	0
Zone 35	35	NON_PONDERE	2 281	5 343	5 027	0
Zone 36	36	NON_PONDERE	1 123	1 705	1 766	0
Zone 37	37	NON_PONDERE	1 606	3 915	3 242	0
Zone 38	38	NON_PONDERE	1 708	2 357	3 452	0
Zone 39	39	NON_PONDERE	1 814	1 566	2 201	0
Zone 40	40	NON_PONDERE	2 076	1 765	2 431	0
Zone 41	41	NON_PONDERE	2 569	2 896	3 178	0
Zone 42	42	NON_PONDERE	2 178	1 668	2 510	0
Zone 43	43	NON_PONDERE	3 069	3 072	3 693	0
Zone 44	44	NON_PONDERE	2 722	2 437	3 161	0
Zone 45	45	NON_PONDERE	537	1 331	934	0
Zone 46	46	NON_PONDERE	1 349	1 469	1 672	0
Zone 47	47	NON_PONDERE	1 781	1 654	2 037	0

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Zone 48	48	NON_PONDERE	1 438	1 197	1 490	0
Zone 49	49	NON_PONDERE	2 369	1 530	2 290	0
Zone 50	50	NON_PONDERE	2 973	4 016	5 720	0
Zone 51	51	NON_PONDERE	1 225	1 310	2 310	0
sans objet	96	NON_PONDERE	354	258	368	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	33	230	13	81 386
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe pas en 2001.

Voir aussi la zone à l'origine du déplacement : DZ51O

DZ510 : Découpage en 51 zones d'origine du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DZ510

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZ510	MODALITES					
Zone 1	01	NON_PONDERE	96	168	117	0
Zone 2	02	NON_PONDERE	552	875	1 197	0
Zone 3	03	NON_PONDERE	531	333	206	0
Zone 4	04	NON_PONDERE	432	1 774	1 406	0
Zone 5	05	NON_PONDERE	521	473	484	0
Zone 6	06	NON_PONDERE	21	426	746	0
Zone 7	07	NON_PONDERE	982	2 028	2 104	0
Zone 8	08	NON_PONDERE	1 037	714	1 236	0
Zone 9	09	NON_PONDERE	582	1 818	1 746	0
Zone 10	10	NON_PONDERE	320	463	205	0
Zone 11	11	NON_PONDERE	298	593	716	0
Zone 12	12	NON_PONDERE	24	214	265	0
Zone 13	13	NON_PONDERE	196	1 078	647	0
Zone 14	14	NON_PONDERE	371	674	508	0
Zone 15	15	NON_PONDERE	394	198	152	0
Zone 16	16	NON_PONDERE	1 447	1 386	1 227	0
Zone 17	17	NON_PONDERE	1 215	945	1 167	0
Zone 18	18	NON_PONDERE	798	706	767	0
Zone 19	19	NON_PONDERE	1 046	798	1 169	0
Zone 20	20	NON_PONDERE	1 163	1 072	1 168	0
Zone 21	21	NON_PONDERE	1 141	1 054	1 345	0

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Zone 22	22	NON_PONDERE	1 005	788	1 024	0
Zone 23	23	NON_PONDERE	1 573	1 358	1 754	0
Zone 24	24	NON_PONDERE	1 822	1 323	1 463	0
Zone 25	25	NON_PONDERE	1 307	1 069	1 453	0
Zone 26	26	NON_PONDERE	1 144	1 081	1 557	0
Zone 27	27	NON_PONDERE	941	775	1 216	0
Zone 28	28	NON_PONDERE	965	778	1 150	0
Zone 29	29	NON_PONDERE	4 442	3 817	4 509	0
Zone 30	30	NON_PONDERE	581	1 716	2 402	0
Zone 31	31	NON_PONDERE	109	645	740	0
Zone 32	32	NON_PONDERE	983	769	1 428	0
Zone 33	33	NON_PONDERE	2 467	3 499	3 396	0
Zone 34	34	NON_PONDERE	1 012	2 816	1 592	0
Zone 35	35	NON_PONDERE	2 273	5 359	5 033	0
Zone 36	36	NON_PONDERE	1 125	1 707	1 768	0
Zone 37	37	NON_PONDERE	1 607	3 906	3 243	0
Zone 38	38	NON_PONDERE	1 701	2 360	3 441	0
Zone 39	39	NON_PONDERE	1 811	1 554	2 202	0
Zone 40	40	NON_PONDERE	2 074	1 758	2 430	0
Zone 41	41	NON_PONDERE	2 567	2 895	3 178	0
Zone 42	42	NON_PONDERE	2 172	1 672	2 507	0
Zone 43	43	NON_PONDERE	3 069	3 074	3 694	0
Zone 44	44	NON_PONDERE	2 719	2 437	3 160	0
Zone 45	45	NON_PONDERE	534	1 336	932	0
Zone 46	46	NON_PONDERE	1 342	1 465	1 671	0
Zone 47	47	NON_PONDERE	1 787	1 645	2 031	0

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Zone 48	48	NON_PONDERE	1 442	1 209	1 491	0
Zone 49	49	NON_PONDERE	2 370	1 524	2 293	0
Zone 50	50	NON_PONDERE	2 977	4 013	5 724	0
Zone 51	51	NON_PONDERE	1 228	1 310	2 318	0
sans objet	96	NON_PONDERE	384	332	378	0
Non renseigné	97	NON_PONDERE	40	252	13	81 386
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe pas en 2001.

Voir aussi la zone à la destination du déplacement : DZ51F

DZDA86 : Zone selon position relative à l'A86 du carroyage de destination du déplacement

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DZDA86

ZONE CARROYAGE DESTINATION SELON POSITION A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZDA86	MOD.					
Totalement intérieure au périphérique	01	NON_PONDERE	0	0	0	15 395
A cheval sur le périphérique	02	NON_PONDERE	0	0	0	785
Totalement entre périphérique et A86	03	NON_PONDERE	0	0	0	15 626
A cheval sur A86	04	NON_PONDERE	0	0	0	840
Totalement extérieur à l'A86 (yc hors IDF et étranger)	05	NON_PONDERE	0	0	0	48 700
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	40
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe que pour l'année 2001

DZOA86 : Zone selon position relative à l'A86 du carroyage d'origine

DZDMD : Zone de destination du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DZDMD

ZONE DE DESTINATION			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZDMD	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	20 059	17 021	20 972	15 900
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	22 825	21 268	26 776	27 566
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	21 628	39 407	41 651	37 525
Hors zone	04	NON_PONDERE	195	256	368	388
Non renseigné	97	NON_PONDERE	33	80	2	7
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Un déplacement se caractérise par son point de départ et son point d'arrivée.

Voir aussi la zone d'origine du déplacement : DZDMO

Pour le niveau département de destination, se reporter à la variable : DDF

DZDMO : Zone d'origine du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DZDMO

ZONE D'ORIGINE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZDMO	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	20 022	16 963	20 980	15 868
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	22 802	21 255	26 771	27 587
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	21 625	39 385	41 638	37 518
Hors zone	04	NON_PONDERE	251	329	378	408
Non renseigné	97	NON_PONDERE	40	100	2	5
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Un déplacement se caractérise par son point de départ et son point d'arrivée.

Voir aussi la zone de destination du déplacement : DZDMD

Pour le niveau département d'origine, se reporter à la variable : DDO

DZDMODMD : Zone d'origine-destination du déplacement

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DZDMODMD

ZONE D'ORIGINE-DESTINATION			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZDMODMD	MOD.					
Paris -> Paris	01	NON_PONDERE	15 992	12 714	15 688	11 540
Paris -> Petite Couronne	02	NON_PONDERE	2 889	2 445	3 296	2 861
Paris -> Grande Couronne	03	NON_PONDERE	1 081	1 734	1 906	1 399
Paris -> Hors Île de France	04	NON_PONDERE	46	45	90	66
Petite Couronne -> Paris	05	NON_PONDERE	2 890	2 501	3 304	2 904
Petite Couronne -> Petite Couronne	06	NON_PONDERE	18 439	16 766	20 679	22 027
Petite Couronne -> Grande Couronne	07	NON_PONDERE	1 409	1 935	2 703	2 545
Petite Couronne -> Hors Île de France	08	NON_PONDERE	61	41	84	107
Grande Couronne -> Paris	09	NON_PONDERE	1 093	1 715	1 896	1 390
Grande Couronne -> Petite Couronne	10	NON_PONDERE	1 410	1 962	2 716	2 573
Grande Couronne -> Grande Couronne	11	NON_PONDERE	19 028	35 532	36 842	33 345
Grande Couronne -> Hors Île de France	12	NON_PONDERE	85	152	183	209
Hors Île de France -> Paris	13	NON_PONDERE	70	70	84	64
Hors Île de France -> Petite Couronne	14	NON_PONDERE	80	65	84	102
Hors Île de France -> Grande Couronne	15	NON_PONDERE	96	178	199	236
Hors Île de France -> Hors Île de France	16	NON_PONDERE	1	16	11	6

ZONE D'ORIGINE-DESTINATION			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
Non renseigné	97	NON_PONDERE	70	161	4	12
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Un déplacement se caractérise par son point de départ et son point d'arrivée.

Voir aussi la zone d'origine du déplacement : DZDMO

Voir aussi la zone de destination du déplacement : DZDMD

DZIAUD : Zone IAURIF / INSEE de destination du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DZIAUD

ZONE IAURIF DE DESTINATION			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZIAUD	MOD.					
Paris	01	NON_PONDERE	20 059	17 021	20 972	15 900
Banlieue intérieure	02	NON_PONDERE	17 800	15 546	20 855	20 412
Banlieue extérieure urbanisée	03	NON_PONDERE	14 388	17 015	20 712	19 141
Franges de l'agglomération	04	NON_PONDERE	3 628	6 604	6 915	6 899
Villes nouvelles	05	NON_PONDERE	1 168	6 334	6 215	6 931
Agglomérations secondaires des axes et des vallées	06	NON_PONDERE	4 006	10 520	8 899	6 430
Agglomérations secondaires isolées	07	NON_PONDERE	1 842	2 330	2 673	2 665
Communes rurales	08	NON_PONDERE	1 480	2 186	2 158	2 612
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	388
Non renseigné	97	NON_PONDERE	369	476	370	8
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Un déplacement se caractérise par son point de départ et son point d'arrivée.

Voir aussi la zone IAURIF / INSEE d'origine du déplacement : DZIAUO

DZIAUO : Zone IAURIF / INSEE d'origine du déplacement

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DZIAUO

ZONE IAURIF D'ORIGINE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZIAUO	MOD.					
Paris	01	NON_PONDERE	20 022	16 963	20 980	15 868
Banlieue intérieure	02	NON_PONDERE	17 791	15 516	20 845	20 403
Banlieue extérieure urbanisée	03	NON_PONDERE	14 384	17 019	20 718	19 158
Franges de l'agglomération	04	NON_PONDERE	3 630	6 596	6 915	6 900
Villes nouvelles	05	NON_PONDERE	1 167	6 349	6 212	6 937
Agglomérations secondaires des axes et des vallées	06	NON_PONDERE	4 006	10 508	8 891	6 447
Agglomérations secondaires isolées	07	NON_PONDERE	1 839	2 329	2 670	2 651
Communes rurales	08	NON_PONDERE	1 490	2 181	2 158	2 608
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	0	0	408
Non renseigné	97	NON_PONDERE	411	571	380	6
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Définition :

Un déplacement se caractérise par son point de départ et son point d'arrivée.

Voir aussi la zone IAURIF / INSEE d'origine du déplacement : DZIAUD

DZOA86 : Zone selon position relative à l'A86 du carroyage d'origine du déplacement

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DZOA86

ZONE CARROYAGE D'ORIGINE SELON POSITION A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZOA86	MOD.					
Totalement intérieure au périphérique	01	NON_PONDERE	0	0	0	15 365
A cheval sur le périphérique	02	NON_PONDERE	0	0	0	787
Totalement entre périphérique et A86	03	NON_PONDERE	0	0	0	15 628
A cheval sur A86	04	NON_PONDERE	0	0	0	832
Totalement extérieur à l'A86 (yc hors IDF et étranger)	05	NON_PONDERE	0	0	0	48 735
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	39
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe que pour l'année 2001

DZDA86 : Zone selon position relative à l'A86 du carroyage de destination

DZODA86 : Zone d'origine-destination selon position relative à l'A86 des carroyages de départ et d'arrivée du déplacement

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable DZODA86

ZONE CARROYAGE D'ORIGINE-DESTINATION SELON POSITION A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZODA86	MOD.					
Intérieur périphérique -> Intérieur périphérique	11	NON_PONDERE	0	0	0	11 003
Intérieur périphérique -> A cheval périphérique	12	NON_PONDERE	0	0	0	333
Intérieur périphérique -> Entre périphérique et A86	13	NON_PONDERE	0	0	0	1 833
Intérieur périphérique -> A cheval sur A86	14	NON_PONDERE	0	0	0	78
Intérieur périphérique -> Extérieur A86	15	NON_PONDERE	0	0	0	2 115
A cheval périphérique -> Intérieur périphérique	21	NON_PONDERE	0	0	0	339
A cheval périphérique -> A cheval périphérique	22	NON_PONDERE	0	0	0	71
A cheval périphérique -> Entre périphérique et A86	23	NON_PONDERE	0	0	0	234
A cheval périphérique -> A cheval sur A86	24	NON_PONDERE	0	0	0	3
A cheval périphérique -> Extérieur A86	25	NON_PONDERE	0	0	0	139
Entre périphérique et A86 -> Intérieur périphérique	31	NON_PONDERE	0	0	0	1 853
Entre périphérique et A86 -> A cheval périphérique	32	NON_PONDERE	0	0	0	245
Entre périphérique et A86 -> Entre périphérique et A86	33	NON_PONDERE	0	0	0	10 909
Entre périphérique et A86 -> A	34	NON_PONDERE	0	0	0	341

ZONE CARROYAGE D'ORIGINE-DESTINATION SELON POSITION A86			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
cheval sur A86						
Entre périphérique et A86 -> Extérieur A86	35	NON_PONDERE	0	0	0	2 271
A cheval A86 -> Intérieur périphérique	41	NON_PONDERE	0	0	0	78
A cheval A86 -> A cheval périphérique	42	NON_PONDERE	0	0	0	4
A cheval A86 -> Entre périphérique et A86	43	NON_PONDERE	0	0	0	335
A cheval A86 -> A cheval sur A86	44	NON_PONDERE	0	0	0	96
A cheval A86 -> Extérieur A86	45	NON_PONDERE	0	0	0	317
Extérieur A86 -> Intérieur périphérique	51	NON_PONDERE	0	0	0	2 118
Extérieur A86 -> A cheval périphérique	52	NON_PONDERE	0	0	0	131
Extérieur A86 -> Entre périphérique et A86	53	NON_PONDERE	0	0	0	2 307
Extérieur A86 -> A cheval sur A86	54	NON_PONDERE	0	0	0	321
Extérieur A86 -> Extérieur A86	55	NON_PONDERE	0	0	0	43 836
Non renseigné	97	NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	76
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable n'existe que pour l'année 2001

Définition :

Un déplacement se caractérise par son point de départ et son point d'arrivée.

DZDA86 : Zone selon position relative à l'A86 du carroyage de destination

DZOA86 : Zone selon position relative à l'A86 du carroyage d'origine

DZRESI : Zone de résidence en Ile de France du ménage enquêté

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable DZRESI

ZONE DE RESIDENCE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
DZRESI	MODALITES					
Paris	01	NON_PONDERE	15 936	12 342	16 321	11 987
Petite Couronne	02	NON_PONDERE	24 623	21 931	27 387	28 517
Grande Couronne	03	NON_PONDERE	24 181	43 759	46 061	40 882
ENSEMBLE		NON_PONDERE	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune aux fichiers : Ménage=GZRESI et Individu=IZRESI.

La Petite Couronne est le regroupement de 3 départements : 92, 93 et 94. La Grande Couronne est issue du regroupement de 3 autres départements : 77, 78 et 95.

Pour identifier les regroupements par département, se reporter à la variable : DGDE

ENQ : Année d'enquête

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Année de l'enquête

ANNEE D'ENQUÊTE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Date sur 4 caractères

NLE : Numéro additionnel du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant additionnel du ménage

NUMERO ADDITIONNEL DU MENAGE		ENQ
		2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	81 386

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Elle n'existe que pour l'année 2001

Identifiant sur deux caractères '00' correspondant aux 2 derniers chiffres de NQ

NQ : Numéro du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant du ménage

NUMERO DU MENAGE		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Identifiant sur sept caractères de '0000001' à '9999999' à compléter par NLE en 2001

NUMPERS : Numéro de l'individu

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant de l'individu

NUMERO DE L'INDIVIDU		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune aux fichiers Individu, Déplacement et Moyen

Identifiant sur deux caractères de '01' à '99'

POIDEPL : Poids de sondage final des déplacements

TYPE : calculée

FORMAT : quantité

Poids de sondage des déplacements

POIDS DE SONDAGE DES DEPLACEMENTS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
nb	EFFECTIFS_PONDÉRÉS	30 338 959	31 155 190	33 153 043	35 160 033
	NOMBRE_OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune aux fichiers Déplacement et Moyen

POIDS : Poids de sondage final des individus

TYPE : calculée

FORMAT : quantité

Poids de sondage des individus

POIDS DE SONDAGE DES INDIVIDUS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
nb	EFFECTIFS_PONDÉRÉS	30 338 959	31 155 190	33 153 043	34 712 323
	NOMBRE_OBSERVATIONS	64 740	78 032	89 769	81 386

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

MOYENS DE TRANSPORT = 26 variables

		76	83	91	01
DEPL	Numéro du déplacement	x	x	x	x
ENQ	Année d'enquête	x	x	x	x
NLE	Numéro additionnel du ménage				x
NQ	Numéro du ménage	x	x	x	x
NUMOY	Numéro du moyen de déplacement	x	x	x	x
NUMPERS	Numéro de l'individu	x	x	x	x
POIDEPL	Poids de sondage final des déplacements	x	x	x	x
POIDS	Poids de sondage final des individus	x	x	x	x
TCO	Nombre de correspondances		x	x	x
TCODCOM	Code commune Insee	x	x	x	x
TCRE	Carroyage d'entrée du moyen de déplacement	x	x	x	x
TCREIM	Carroyage initial d'entrée du moyen de déplacement				x
TCRF	Carroyage de sortie du moyen de déplacement	x	x	x	x
TDLM	Distance parcourue par moyen transport (mètres)	x	x	x	x
TDMTR91	Mode de transport regroupé (Définition 1991)	x	x	x	x
TGCO	Commune de résidence du ménage	x	x	x	x
TGDE	Département de résidence du ménage	x	x	x	x
TIT	Titre de transport utilisé	x	x	x	x
TMO	Moyen de transport utilisé	x	x	x	x
TMOT	Indicateur de déplacement motorisé	x	x	x	x
TNPAR	Nombre de parcours pour les transports en commun		x	x	x
TPROXO	Indicateur de carroyage de proximité à l'origine				x
TRES	Réseau de Transport emprunté	x	x	x	x
TRES91	Réseau de Transport emprunté (Définition 1991)	x	x	x	x
TRESR	Réseau de Transport emprunté regroupé	x	x	x	x
TZSR	Zone de résidence EGT	x	x	x	x

DEPL : Numéro du déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant du déplacement

NUMERO DU DEPLACEMENT		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable est commune aux fichiers Déplacement et Moyen

Identifiant sur deux caractères de '01' à '99'

ENQ : Année d'enquête

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Année de l'enquête

ANNEE D'ENQUÊTE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Date sur 4 caractères

NLE : Numéro additionnel du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant additionnel du ménage

NUMERO ADDITIONNEL DU MENAGE		Année d'enquête	
		2001	
NOMBRE	OBSERVATIONS	104 541	

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Elle n'existe que pour l'année 2001

Identifiant sur deux caractères correspondant aux 2 derniers chiffres de NQ

NQ : Numéro du ménage

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant du ménage

NUMERO DU MENAGE		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

Identifiant sur sept caractères de '0000000' à '9999999' à compléter par NLE en 2001

NUMOY : Numéro du moyen de déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant du moyen de déplacement

NUMERO DU MOYEN DE DEPLACEMENT		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable ne se trouve que dans le fichier Moyen

Identifiant sur un caractère de '1' à '9'

NUMPERS : Numéro de l'individu

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Identifiant de l'individu

NUMERO DE L'INDIVIDU		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable est commune aux fichiers Individu, Déplacement et Moyen

Identifiant sur deux caractères de '00' à '99'

POIDEPL : Poids de sondage final des déplacements

TYPE : calculée

FORMAT : quantité

Poids de sondage des déplacements

POIDS DE SONDAGE DES DEPLACEMENTS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
nb	EFFECTIFS_PONDÉRÉS	39 865 966	41 156 860	43 614 491	45 605 098
	NOMBRE_OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable est commune aux fichiers Déplacement et Moyen

POIDS : Poids de sondage final des individus

TYPE : calculée

FORMAT : quantité

Poids de sondage des individus

POIDS DE SONDAGE DES INDIVIDUS		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
nb	EFFECTIFS_PONDÉRÉS	39 865 966	41 156 860	43 614 491	45 061 043
	NOMBRE_OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage, Individu, Déplacement et Moyen)

TCO : Nombre de correspondances

TYPE : Questionnaire

FORMAT : quantité

Tableau de fréquences de la variable TCO

NOMBRE DE CORRESPONDANCES			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
TCO	MODALITES					
0 correspondance	0	NON_PONDERE	0	14 680	18 605	17 185
1 correspondance	1	NON_PONDERE	0	3 659	4 879	3 769
2 correspondances	2	NON_PONDERE	0	515	717	575
3 correspondances	3	NON_PONDERE	0	43	14	35
4 correspondances	4	NON_PONDERE	0	7	0	0
5 correspondances	5	NON_PONDERE	0	1	0	1
6 correspondances	6	NON_PONDERE	0	0	0	1
7 correspondances	7	NON_PONDERE	0	1	0	1
8 correspondances	8	NON_PONDERE	0	1	0	0
9 correspondances	9	NON_PONDERE	0	2	0	0
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	82 081	92 843	82 268
Non renseigné	97	NON_PONDERE	84 882	21	449	706
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Question :

Dans le cas d'un transport collectif, indiquer le nombre de correspondances à l'intérieur de ce moyen ?

Définition :

Il y a correspondance, chaque fois qu'il y a changement de véhicule pour un même moyen de transport.

Cette variable permet également de calculer le nombre de parcours : TNPARG

TCODCOM : Code commune Insee

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable TCOCDOM

CODE COMMUNE INSEE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
TCODCOM	MOD.					
PARIS-1ER_ARRONDISSEMENT	75101	NON_PONDERE	189	96	223	175
...						
Villiers-le-Sec	95682	NON_PONDERE	0	0	21	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage=GCODCOM, Individu=ICODCOM, Déplacement=DCODCOM)

Elle est obtenue par la concaténation de deux variables : le département de résidence (TGDE) et la commune de résidence (TGCO)

Cette variable est soumise au secret statistique.

Pour les départements de résidence : se reporter à TGDE

Pour les communes de résidence : se reporter à TGCO

TCRE : Carroyage d'entrée du moyen de déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Carroyage d'entrée du moyen de déplacement

CARROYAGE D'ENTREE DU MOYEN DE DEPLACEMENT		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Le carroyage est codé sur six caractères.

'999997' : Non renseigné

'999998' : Etranger

'999999' : Hors Ile de France

Cette variable est soumise au secret statistique.

TCREIM : Carroyage initial d'entrée du moyen de déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Carroyage initial d'entrée du moyen de déplacement

CARROYAGE D'ENTREE DU MOYEN DE DEPLACEMENT		Année d'enquête
		2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	104 541

Cette variable n'existe que pour l'année 2001

Le carroyage est codé sur six caractères.

'999997' : Non renseigné

'999998' : Etranger

'999999' : Hors Ile de France

Renseigné uniquement pour les stations et les gares dont le carroyage initial ne correspondait pas à une station ou une gare et à été remplacé. C'est donc le carroyage initial avant modification : TPROXO

Pour le carroyage définitif : se reporter à TCRE

Cette variable est soumise au secret statistique.

TCRF : Carroyage de sortie du moyen de déplacement

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Carroyage de sortie du moyen de déplacement

CARROYAGE DE SORTIE DU MOYEN DE DEPLACEMENT		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Le carroyage est codé sur six caractères.

'999997' : Non renseigné

'999998' : Etranger

'999999' : Hors Ile de France

Cette variable est soumise au secret statistique.

TDLM : Distance parcourue par moyen de transport (en mètres)

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Caractéristiques de la variable TDLM

DISTANCE PARCOURUE AVEC UN MOYEN DE TRANSPORT		ENQ			
		1976	1983	1991	2001
TDLM	SOMME_DES_DISTANCES	21 668 532 325	37 664 006 070	66 031 964 141	75 836 651 314
	OBSERVATIONS_RENSEIGNÉES	84 381	100 398	116 793	103 426
	MOYENNE	3 069	3 364	3 830	3 895
	VALEUR_MAXIMALE	119 068	182 169	119 414	106 009
	TROISIÈME_QUARTILE	3 354	3 625	4 168	4 179
	MÉDIANE	900	949	1 200	1 237
	PREMIER_QUARTILE	300	424	424	424
	VALEUR_MINIMALE	0	0	0	0

Pour calculer la moyenne, il ne faut pas oublier d'éliminer les valeurs non codées. A savoir :

'99996' : Sans objet

'99997' : Non renseigné

Définition :

Il s'agit d'une distance calculée à vol d'oiseau entre le point d'entrée dans le moyen de transport et le point de sortie.

TDMTR91 : Mode de transport regroupé (définition 1991)

TYPE : Regroupement

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable TDMTR91

MODE DE TRANSPORT REGROUPE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
TDMTR91	MOD.					
Marche à pied	1	NON_PONDERE	41 011	43 246	47 322	40 579
Transport en commun	2	NON_PONDERE	17 343	20 290	25 858	22 273
Automobile (VP+VU)	4	NON_PONDERE	22 032	33 766	41 638	39 564
Deux roues	5	NON_PONDERE	3 639	2 752	1 887	1 667
Autres modes de transport	6	NON_PONDERE	857	936	801	458
Non renseigné	9	NON_PONDERE	0	21	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable correspond à la variable DMTR1991 du fichier "déplacement"

Variable issue d'un regroupement de TMO (1ère position de TMO)

TGCO : Commune de résidence du ménage enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Commune de résidence

COMMUNE DE RESIDENCE		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
NOMBRE	OBSERVATIONS	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage=GCO, Individu=IGCO, Déplacement=DGCO)

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code département : TGDE

Pour l'agrégation du département et de la commune se reporter à la variable : TCODCOM

Cette variable est soumise au secret statistique.

TGDE : Département de résidence du ménage enquêté

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable TGDE

DEPARTEMENT DE RESIDENCE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
TGDE	MODALITES					
Paris	75	NON_PONDERE	21 539	17 408	22 384	16 612
Seine et Marne	77	NON_PONDERE	6 291	13 083	15 023	12 280
Yvelines	78	NON_PONDERE	9 226	19 159	16 061	13 208
Essonne	91	NON_PONDERE	7 401	12 605	13 071	10 627
Hauts de Seine	92	NON_PONDERE	11 901	10 059	13 910	14 401
Seine Saint Denis	93	NON_PONDERE	10 453	10 497	12 293	11 694
Val de Marne	94	NON_PONDERE	10 829	8 779	10 376	11 779
Val d'Oise	95	NON_PONDERE	7 242	9 421	14 389	13 940
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable est commune à tous les fichiers (Ménage=GDE, Individu=IGDE, Déplacement=DGDE)

Variable permettant de reconstituer le code Insee si on la concatène avec le code commune : TGCO
Pour l'agrégation du département et de la commune se reporter à la variable : TCODCOM

TIT : Titre utilisé

TYPE : Questionnaire

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable TIT

TITRE UTILISE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
TIT	MOD.					
Carte ORANGE annuelle ou carte intégrale	01	NON_PONDERE	0	697	790	1 961
Carte ORANGE mensuelle	02	NON_PONDERE	7 202	12 244	15 867	10 901
Carte ORANGE hebdomadaire	03	NON_PONDERE	3 230	145	1 755	538
Carte hebdomadaire (12 voyages)	04	NON_PONDERE	0	719	268	99
Carte IMAGIN'R	05	NON_PONDERE	0	0	0	3 612
MOBILIS	06	NON_PONDERE	0	0	0	346
Billet plein tarif	07	NON_PONDERE	4 501	2 412	3 480	2 468
Billet tarif réduit	08	NON_PONDERE	0	612	710	623
Billet gratuit	09	NON_PONDERE	0	470	613	301
Abonnement scolaire, carte UDTE	10	NON_PONDERE	0	462	472	323
Carte AMETHYSTE ou EMERAUDE	11	NON_PONDERE	0	0	0	354
Autres	12	NON_PONDERE	1 133	332	505	315
Sans objet	96	NON_PONDERE	68 816	82 102	92 854	82 268
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	816	193	432
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

Question :

Dans le cas d'un transport collectif, indiquer quel est le titre de transport utilisé ?

Définition :

Cette question est posée lorsque le moyen de transport utilisé est le métro, le tramway, le TVM, le RER, ou le train SNCF.

TMO : Moyen de transport utilisé

TYPE : Questionnaire

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable TMO

MOYEN DE TRANSPORT UTILISE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Moyen de transport utilisé	MOD.					
Marche	1000	NON_PONDERE	41 011	43 246	47 322	40 579
Lignes SNCF de banlieue	2110	NON_PONDERE	2 883	3 659	3 463	1 952
RER	2121	NON_PONDERE	923	2 758	5 120	5 376
Orlyval	2122	NON_PONDERE	0	0	5	5
Autobus RATP de banlieue	2211	NON_PONDERE	2 900	2 621	3 566	3 505
Trans Val de Marne (TVM) + tramway	2212	NON_PONDERE	0	0	0	280
Autres autocars de banlieue , APTR, ADATRIF	2220	NON_PONDERE	706	1 731	2 195	1 779
Transport employeur	2310	NON_PONDERE	513	559	347	112
Ramassage scolaire	2320	NON_PONDERE	419	585	502	482
Société Spécialisées de Transport handicapés	2331	NON_PONDERE	0	0	52	52
Autres transports privés collectifs	2332	NON_PONDERE	198	237	267	551
Autobus Paris RATP	2400	NON_PONDERE	2 038	1 611	1 848	1 656
Métro	2500	NON_PONDERE	6 763	6 529	8 493	6 523
Conducteur Voiture Particulière	4101	NON_PONDERE	16 034	24 829	30 591	29 590
Passager Voiture Particulière	4102	NON_PONDERE	5 361	8 127	9 826	8 959
Conducteur Véhicule Utilitaire	4201	NON_PONDERE	517	635	960	850
Passager Véhicule Utilitaire	4202	NON_PONDERE	120	175	261	165
Conducteur véhicule à 2 ou 3 roues non immatriculé	5111	NON_PONDERE	2 311	980	487	212

MOYEN DE TRANSPORT UTILISE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Passager véhicule à 2 ou 3 roues non immatriculé	5112	NON_PONDERE	0	52	40	16
Conducteur véhicule à 2 ou 3 roues immatriculé	5121	NON_PONDERE	0	277	452	677
Passager véhicule à 2 ou 3 roues immatriculé	5122	NON_PONDERE	0	27	37	48
Bicyclette	5200	NON_PONDERE	1 328	1 416	871	714
Taxi	6100	NON_PONDERE	294	206	308	207
SNCF grandes lignes	6201	NON_PONDERE	81	94	110	103
Lignes aériennes	6202	NON_PONDERE	17	22	56	55
Rollers	6301	NON_PONDERE	0	0	9	43
Fauteuil roulant avec ou sans moteur	6302	NON_PONDERE	0	0	14	7
Autres modes de transports divers	6309	NON_PONDERE	465	614	304	43
Non renseigné	9700	NON_PONDERE	0	21	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

Question :

Quels moyens de transport successifs avez-vous utilisés au cours de ce déplacement ?

Définition :

Sept moyens de transport différents ont été prévus au maximum pour un déplacement.

TDMTR91 : Variable n°1 issue d'un regroupement de TMO (1ère position de TMO)

TRESR : Variable n°2 issue d'un regroupement de TMO (Deux 1ères position de TMO)

TRES : Variable n°3 issue d'un regroupement de TMO (Trois 1ères position de TMO)

TRES91 : Variable n°4 issue d'un regroupement de TMO

TMOT : Indicateur de déplacement motorisé

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable TMOT

INDICATEUR DE DEPLACEMENT MOTORISE			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
TMOT	MODALITES					
OUI	01	NON_PONDERE	58 012	72 775	87 559	78 253
NON	02	NON_PONDERE	26 870	28 236	29 948	26 288
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

TNPAR : Nombre de parcours dans le cas des transports en commun

TYPE : Calculée

FORMAT : Quantité

Tableau de fréquences de la variable TNPAR

NOMBRE DE PARCOURS			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
TNPAR	MODALITES					
1 parcours	1	NON_PONDERE	0	18 495	23 592	20 925
2 parcours	2	NON_PONDERE	0	362	533	541
3 parcours	3	NON_PONDERE	0	45	85	88
4 parcours	4	NON_PONDERE	0	7	5	12
7 parcours	7	NON_PONDERE	0	0	0	1
Sans objet	96	NON_PONDERE	0	82 081	92 843	82 268
Non renseigné	97	NON_PONDERE	84 882	21	449	706
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

Cette variable n'existe qu'à partir de 1983.

Définition :

Chaque mode de transport emprunté équivaut à un parcours. Dans le cas des transports collectifs, TNPAR est égal à 1 + TCO (nombre de correspondances). Lorsque TCO est sans objet, TNPAR est égal à 96. Lorsque TCO est non renseigné, TNPAR est égal à 97.

Pour les correspondances : se reporter à TCO

TPROXO : Indicateur de carroyage de proximité à l'origine

TYPE : Calculée

FORMAT : caractère

Tableau de fréquences de la variable TPROXO

INDICATEUR DE CARROYAGE DE PROXIMITE A L'ORIGINE			Année d'enquête
			2001
TPROXO	MODALITES		
Modifié	0	NON_PONDERE	103 741
Non modifié	1	NON_PONDERE	800
ENSEMBLE		NON_PONDERE	104 541

Cette variable n'existe que pour l'année 2001.

indique que le carroyage initial a été remplacé par le carroyage de la gare ou de la station :
Voir TCREIM

Cette variable est soumise au secret statistique.

TRES : Réseau de Transport emprunté

TYPE : Regroupement

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable TRES

RESEAU DE TRANSPORT EMPRUNTE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
TRES	MOD					
Marche	100	NON_PONDERE	41 011	43 246	47 322	40 579
Lignes SNCF de banlieue	211	NON_PONDERE	2 883	3 659	3 463	1 952
RER + Orlyval	212	NON_PONDERE	923	2 758	5 125	5 381
Bus suburbain	221	NON_PONDERE	2 900	2 621	3 566	3 785
Autres autocars de banlieue , APTR, ADATRIF	222	NON_PONDERE	706	1 731	2 195	1 779
Transport employeur	231	NON_PONDERE	513	559	347	112
Ramassage scolaire	232	NON_PONDERE	419	585	502	482
Autres Soc. Transport privés coll. dont handicapés	233	NON_PONDERE	198	237	319	603
Bus urbain	240	NON_PONDERE	2 038	1 611	1 848	1 656
Métro	250	NON_PONDERE	6 763	6 529	8 493	6 523
Voiture particulière	410	NON_PONDERE	21 395	32 956	40 417	38 549
Véhicule utilitaire	420	NON_PONDERE	637	810	1 221	1 015
2 Roues non immatriculé	511	NON_PONDERE	2 311	1 032	527	228
2 Roues immatriculé	512	NON_PONDERE	0	304	489	725
Bicyclette	520	NON_PONDERE	1 328	1 416	871	714
Taxi	610	NON_PONDERE	294	206	308	207
Autres réseaux de transports divers (Grandes lignes)	620	NON_PONDERE	98	116	166	158
Autres réseaux de transports divers (modes doux)	630	NON_PONDERE	465	614	327	93

RESEAU DE TRANSPORT EMPRUNTE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
Non renseigné	970	NON_PONDERE	0	21	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

Variable issue d'un regroupement de TMO (Trois premières positions de TMO)

TRES91 : Réseau de Transport emprunté (Définition 1991)

TYPE : Regroupement

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable TRES91

RESEAU DE TRANSPORT EMPRUNTE (DEFINITION 1991)		Année d'enquête			
		1976	1983	1991	2001
TRES91	MOD.				
Marche	100	41 011	43 246	47 322	40 579
Lignes SNCF de banlieue	211	2 883	3 659	3 463	1 952
RER + Orlyval	212	923	2 758	5 125	5 381
Bus suburbain	221	2 900	2 621	3 566	3 785
Autres autocars de banlieue , APTR, ADATRIF	222	706	1 731	2 195	1 779
Transport employeur	231	513	559	347	112
Ramassage scolaire	232	419	585	502	482
Autres Soc. Transport privés coll. dont handicapés	233	198	237	319	603
Bus urbain	240	2 038	1 611	1 848	1 656
Métro	250	6 763	6 529	8 493	6 523
Conducteur Véhicule - VP VU Fauteuil roulant	410	16 551	25 464	31 551	30 440
Passager Véhicule - VP ou VU	420	5 481	8 302	10 087	9 124
Conducteur 2 Roues non immatriculé	510	2 311	1 257	939	889
Conducteur 2 Roues immatriculé	520	0	79	77	64
Autres réseaux de transports divers	600	2 185	2 352	1 672	1 172
Non renseigné	970	0	21	1	0
ENSEMBLE		84 882	101 011	117 507	104 541

Variable issue d'un regroupement de TMO

TRESR : Réseau de Transport emprunté regroupé

TYPE : Regroupement

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable TRESR

RESEAU DE TRANSPORT EMPRUNTE REGROUPE			Année d'enquête			
			1976	1983	1991	2001
TRESR	MODALITES					
Marche	10	NON_PONDERE	41 011	43 246	47 322	40 579
Fer + RER	21	NON_PONDERE	3 806	6 417	8 588	7 333
Bus de banlieue	22	NON_PONDERE	3 606	4 352	5 761	5 564
Transports collectifs privés	23	NON_PONDERE	1 130	1 381	1 168	1 197
Bus urbain	24	NON_PONDERE	2 038	1 611	1 848	1 656
Métro	25	NON_PONDERE	6 763	6 529	8 493	6 523
Voiture particulière	41	NON_PONDERE	21 395	32 956	40 417	38 549
Véhicule utilitaire	42	NON_PONDERE	637	810	1 221	1 015
2 roues motorisés	51	NON_PONDERE	2 311	1 336	1 016	953
Bicyclette	52	NON_PONDERE	1 328	1 416	871	714
Taxi	61	NON_PONDERE	294	206	308	207
Autres réseaux transports divers (Grandes lignes)	62	NON_PONDERE	98	116	166	158
Autres réseaux transports divers (modes doux)	63	NON_PONDERE	465	614	327	93
Non renseigné	97	NON_PONDERE	0	21	1	0
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541

Variable issue d'un regroupement de TMO (Deux 1ères position de TMO)

TZSR : Zone de résidence EGT

TYPE : Calculée

FORMAT : Caractère

Tableau de fréquences de la variable TZSR

ZONE DE RESIDENCE EGT			ENQ			
			1976	1983	1991	2001
TZSR	MOD.					
750001 AGGLOMERATION	01	NON_PONDERE	76 753	86 128	102 187	91 203
950003 ZONE 3	03	NON_PONDERE	89	194	192	757
950004 ZONE 4	04	NON_PONDERE	756	1 405	1 833	1 650
770005 ZONE 5	05	NON_PONDERE	913	547	229	1 456
770006 ZONE 6	06	NON_PONDERE	517	2 151	1 941	1 065
770007 ZONE 7	07	NON_PONDERE	599	518	544	861
770008 ZONE 8	08	NON_PONDERE	0	607	1 157	169
770009 ZONE 9	09	NON_PONDERE	1 165	2 326	2 545	1 288
770010 ZONE 10	10	NON_PONDERE	1 216	689	1 385	1 217
770011 ZONE 11	11	NON_PONDERE	690	2 158	2 132	1 331
910012 ZONE 12	12	NON_PONDERE	469	690	280	861
910013 ZONE 13	13	NON_PONDERE	376	739	903	433
780014 ZONE 1.a	14	NON_PONDERE	0	264	342	448
780015 ZONE 1.b	15	NON_PONDERE	257	1 440	969	992
780016 ZONE 2.a	16	NON_PONDERE	524	873	658	309
780017 ZONE 2.b	17	NON_PONDERE	558	282	210	501
ENSEMBLE		NON_PONDERE	84 882	101 011	117 507	104 541