

# ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES DE LA COTE BASCO - LANDAISE 2009 – 2010

<b>FICHE MÉNAGE</b>	Nombre de fiches « Personnes du ménage »    1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	
Enquête réalisée le      Ma   Me   Je   Ve   Sa	Code fiche 1 ..... <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">1</span> Date ..... <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> Heure début ..... <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> Heure fin ..... <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>	
<b>Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)</b>		
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Numéro d'échantillon dans le secteur .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nom, prénom et n° de l'enquêteur .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Numéro de semaine.....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Résultat de l'enquête .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Jour de déplacement ( <i>veille de l'enquête</i> )    Lu 1   Ma 2   Me 3   Je 4   Ve 5.....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>
Occupation <b>principale</b> (statut) de la personne de référence ( <i>report de P9</i> ).....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de déplacements <b>tous modes</b> .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de déplacements <b>réseaux urbains</b> (bus urbains, tramway) .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de déplacements <b>VP (véhicules particuliers)</b> .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de déplacements <b>autres modes</b> .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de déplacements <b>2 roues</b> .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de déplacements <b>marche à pied</b> .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de <b>voitures du ménage</b> ( <i>report de M.6</i> ).....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de personnes de sexe <b>masculin</b> .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de personnes de sexe <b>féminin</b> .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de personnes de <b>cinq ans et plus</b> .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Nombre de trajets <b>réseaux urbains</b> (bus urbains, tramway) .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	
Pour la personne répondant à la <b>fiche « Opinion »</b>  <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>	Sexe (P2) .....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>
	Occupation principale (P9).....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>
	Âge (P4).....	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span>
La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs garantit aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès du Syndicat mixte du ScoT de l'agglomération de Bayonne et du Sud des Landes.		

## LE LOGEMENT

### M1. Type d'habitat dans lequel est intégré le logement

1. Individuel isolé
2. Individuel accolé (groupé/mitoyen)
3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée)
4. Grand collectif (plus de 3 étages)
5. Autres (préciser) .....

### M2. Le ménage est-il ?

1. Propriétaire ou accédant à la propriété
2. Locataire HLM
3. Autre locataire
4. Logé gratuitement
5. Autres (préciser) .....

### M2A. Votre logement est-il équipé d'un garage ?

1. Non
2. Oui, box fermé
3. Oui, parking ciel ouvert
4. Autres

### M2B. Quelle est la période de construction de votre logement ?

01. Avant 1950
02. Entre 1950 et 1959
03. Entre 1960 et 1969
04. Entre 1970 et 1979
05. Entre 1980 et 1989
06. Entre 1990 et 1994
07. Entre 1995 et 1999
08. 2000, 2001 ou 2002
09. 2003 ou 2004
10. 2005
11. 2006
12. 2007
13. 2008
14. 2009
99. Ne sait pas

### M2C. Envisagez-vous de changer de logement au cours des 12 prochains mois ?

1. Oui
2. Non
3. Ne sait pas

### M2D. Quels sont, selon vous, indépendamment du coût, les critères principaux pour le choix d'un logement ? (3 critères maximum)

01. Sa taille, son confort
02. La proximité du lieu de travail ou d'études
03. La proximité des commerces, écoles et autres services et équipements
04. La qualité du cadre de vie (calme, espaces verts)
05. La qualité de la desserte par les transports en commun
06. La qualité de la desserte routière
07. Les facilités de stationnement
08. Autres critères (préciser) .....

### M2E. Quel est, selon vous, le meilleur secteur géographique d'habitat ? → (IE : Plusieurs réponses possibles, 3 max)

- |                                                  |                                                     |                                                   |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Landes               | <input type="checkbox"/> 3. Communes littorales     | <input type="checkbox"/> 5. Moins de 10 km du BAB |
| <input type="checkbox"/> 2. Pyrénées-Atlantiques | <input type="checkbox"/> 4. Communes non littorales | <input type="checkbox"/> 6. Plus de 10 km du BAB  |

### M3. Avez-vous le téléphone fixe au domicile ?

1. Oui
2. Non → (IE : Aller en M5)

### M4. Si oui, vos coordonnées figurent-elles dans un annuaire ?

1. Oui
2. Non

### M5. Avez-vous une connexion Internet ?

1. Oui
2. Non

## MOTORISATION DU MÉNAGE

<b>M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1000 kg de charge utile à la disposition des membres du ménage (véhicules possédés + véhicules mis à disposition)</b>	<input type="text"/>			
L	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
<i>Marque et type du véhicule</i>	_____	_____	_____	_____
<b>M7. Genre du véhicule</b> 1. Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) 2. Camping-car 3. Véhicule utilitaire (800 kg à 1000 kg de charge utile) 4. Voiture sans permis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M8. Énergie du véhicule</b> 1. Sans plomb 2. Super 3. Diesel 4. Gaz 5. Électrique 6. Autre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M9. Année de première mise en circulation</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>M10. Puissance fiscale (en chevaux)</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>M11. Le véhicule est-il ?</b> 1. Possédé par le ménage 2. Possédé par l'employeur mais à <b>disposition totale</b> d'une personne 3. Possédé par l'employeur mais à <b>disposition limitée</b> d'une personne 4. Autre (préciser).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ?</b> 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M13. La nuit, ce stationnement est-il ?</b> 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

┌

<b>M14.</b> Nombre de vélos mis à la disposition des membres du ménage (âgé de 11 ans et plus).....			
<b>M15.</b> Nombre de 2 roues à moteur de moins de 50 cm <sup>3</sup> mis à la disposition des membres du ménage.....			
<b>M16.</b> Nombre de 2 roues à moteur de 50 cm <sup>3</sup> et plus mis à la disposition des membres du ménage.....			

└

OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTÉ	OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTEUR
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

└

┌

┌



**RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT**

P0 Numéro et prénom de la personne	P1 Type de personne	P2 Sexe	P3 Lien avec la personne de référence	P4 Âge	P5 Possession d'un téléphone portable (à titre personnel ou professionnel)	P6 Possession d'une adresse de messagerie électronique (à titre personnel ou professionnel, consultée au moins 1 fois par semaine)	P7 Possession du permis de conduire VL (tourisme B)	P8 Dernier établissement scolaire fréquenté à temps complet
(les classer par ordre d'âge décroissant : du plus âgé au plus jeune)	Codes 1 à 3 (voir page 1)	1. Masc. 2. Fém.	1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Autre	Âge révolu à la date d'enquête  <i>Fin de l'interview pour les moins de 5 ans</i>	1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite	<b>0. En cours de scolarité</b> 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6 <sup>ème</sup> à la 3 <sup>ème</sup> , CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) non titulaire du BAC 4. Secondaire titulaire du BAC 5. Supérieur jusqu'à BAC + 2 6. Supérieur BAC + 3 et plus 7. Apprentissage 8. Pas d'études
<b>01</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>02</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>03</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>04</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>05</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>06</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>07</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>08</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>09</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>10</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POUR TOUS							
					Pour vos déplacements dans l'aire d'étude		
P9 Occupation principale de la personne (statut)	P10 Autre occupation de la personne	P11 Quelle est ou quelle a été votre profession principale, ou pour les scolaires et étudiants, quel est votre niveau d'études ?	Codification de la PCS	P12A En général, avez-vous un abonnement Transports collectifs ?	P12B Cet abonnement est-il pour vous ?	P13 Hier, cet abonnement était-il valide ?	
N° pers	1. Travail à plein temps 2. Travail à temps partiel 3. Apprentissage, formation, stage 4. Étudiant 5. Scolaire jusqu'au BAC 6. Chômeur, recherche un emploi 7. Retraité 8. Reste au foyer 9. Autre	0. Non concernée 1. Travail 2. Études  <i>En clair, le plus précisément possible Exemple de profession : ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre service... Exemple de niveau d'études : collégien en classe de 3<sup>ème</sup>, étudiant en 2<sup>ème</sup> année de DEUG...</i>	Codifiée en bureau de gestion	1. Oui, pour le réseau STAB. 2. Oui, pour le réseau ATCRB (y compris Itzulia). 3. Oui, pour les autres lignes du réseau du Conseil Général des Pyrénées-Atlantiques 4. Oui, pour le réseau XLR (Landes). 5. Oui, pour le réseau TER 6. Oui, pour plusieurs réseaux. 7. Non	1. Gratuit 2. Payant	1. Oui 2. Non	
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE			POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) <u>DE 18 ANS ET PLUS</u> , CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE		
	P14 Pour votre <b>occupation principale</b> , travaillez-vous ou étudiez-vous exclusivement à domicile ?	P15 Pour votre <b>occupation principale</b> , adresse précise de votre lieu de travail ou d'études		P16 <b>En général</b> , disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur pour vous rendre sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale?	P17 <b>En général</b> , rencontrez-vous des problèmes de stationnement sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b> ?	P18 Est-il difficile de stationner sur ou à proximité de votre lieu de travail ou de votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b> ?
N° pers .	1. Oui. 2. Non.  <b>Si oui aller en P19</b>	Indiquer en clair le numéro, la rue, le code du département et la commune <b>Exemple : 160, rue de Verdun 64 Biarritz</b>	Codification de la zone fine	1. Oui et je l'utilise 2. Oui mais je ne l'utilise pas 3. Non  <b>Si 1, aller en P17 Si 2 ou 3, aller en P18</b>	1. Oui 2. Non, j'ai une place réservée 3. Non, il y a une offre de stationnement importante à proximité 4. Non, compte tenu de mes horaires  <b>Aller en P19</b>	1. Oui 2. Non, car je pourrais avoir une place réservée 3. Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité
01	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	..... .....	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>POUR TOUS</b> <b>UTILISATION DE CHAQUE MODE DE TRANSPORT</b> En semaine (du lundi au vendredi), avec quelle fréquence utilisez-vous ..... (citer le mode) pour vous déplacer dans l'aire d'étude ? <b>Attention : 1 déplacement = 1 aller ou 1 retour</b>									<b>Raisons de non utilisation</b>	
P19 Bicyclette	P20 2 roues à moteur	P21 VP conducteur	P22 VP passager	P23 Ensemble du Réseau Urbain (y compris Chronobus)	P24 TCSP uniquement (Chronobus)	P24A Cars du Conseil Général	P24B TER	P19A (IE : S1 5 en P19) Pour quelle raison principale n'utilisez vous pas la bicyclette ?	P24C (IE : Si 5 en P24A ou P24B) Pour quelle raison principale n'utilisez vous pas les TC interurbains ?	
N° pers (Présenter la carte code) 1. Tous les jours ou presque 2. Deux déplacements par semaine au minimum 3. Deux déplacements par mois au minimum 4. Exceptionnellement 5. jamais								1. Je n'ai pas de bicyclette 2. Il n'y a pas assez de pistes cyclables 3. C'est trop dangereux 4. Mes déplacements sont trop longs 5. Je suis trop âgé 6. Il y a trop de côtes 7. Je pratique le vélo uniquement pour mes loisirs 8. Je n'ai pas envie de faire du vélo	01. Je ne connais pas les réseaux de TCI. Je connais les TCI, mais : 02. L'information sur l'offre de TCI est insuffisante. 03. L'information sur les conditions de leur utilisation est insuffisante. 04. Les stations sont trop éloignées. 05. Les horaires ne sont pas adaptés (ou les fréquences insuffisantes). 06. Le temps de trajet est trop long. 07. Le coût des TCI est trop élevé. 08. Les points de correspondance sont mal situés ou inconfortables. 09. Il y a trop de promiscuité. 10. Il y a manque de parcs de stationnement à proximité des stations. 11. Le TCI n'est pas adapté à mes déplacements. 12. J'ai préféré utiliser un autre mode. 13. Je n'ai pas envie de prendre les TCI. 14. Autre raison.	
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	POUR TOUS UTILISATION DE CHAQUE MODE DE TRANSPORT					POUR TOUS FILTRE DÉPLACEMENTS	
	utilisation d'un GPS					Nous allons maintenant parler de la journée d'hier (hier 4h00 du matin à ce jour 4h00)	
	<b>P24D</b> En semaine (du lundi au vendredi), utilisez-vous un GPS ? <input type="checkbox"/>	<b>P24E</b> Pour quels déplacements ?	<b>P24F</b> Pour quels motifs ?	<b>P24G</b> En période touristique, modifiez-vous votre comportement de déplacement pour prendre en compte les congestions ?	<b>P24H</b> Si vous utilisez un VL pour aller sur votre lieu de travail ou d'études, pourquoi ?	<b>P25</b> Quelle situation correspond le mieux à votre cas personnel au cours de cette journée ?	<b>P25A</b> Pour les déplacements de la journée d'hier, considérez-vous que vous êtes une personne à mobilité réduite ou ayant eu des difficultés à se déplacer ?
N° pers	1. Oui 2. Non	1. Urbains 2. Interurbains	1. Travail 2. Loisirs 3. Autres	1. Oui, en modifiant mes horaires 2. Oui, en changeant d'itinéraire 3. Oui, en changeant de mode de transport 4. Non	1. Le stationnement est payant sur mon lieu de domicile. 2. Mon lieu de travail ou d'études est mal desservi par les TC. 3. La voiture est plus rapide ou plus pratique. 4. La voiture est plus indépendante. 5. Autre raison. <input type="checkbox"/>	1. Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous vous êtes déplacé au moins une fois* 2. Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous ne vous êtes pas déplacé de 4h00 le matin à 4h00 ce jour. 3. Vous étiez absent hier de 4h00 le matin à 4h00 ce jour. <i>* au moins l'origine ou la destination d'un déplacement dans l'aire d'étude</i>	1. Oui, en raison d'un handicap permanent. 2. Oui, en raison d'un handicap temporaire. 3. Oui, en raison du port d'objets encombrants (valise, achats, poussette). 4. Oui, en raison de mon âge. 5. Oui, car je suis enceinte. 6. Oui, autre motif. 7. Non.
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS  
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES  
DE LA CÔTE BASCO - LANDAISE 2009-2010**

**FICHE DÉPLACEMENTS**

Nombre de fiches « Déplacements » de la personne

1  2

Code fiche **3** .....

**3**

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....

Numéro d'échantillon dans le secteur.....

Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....

Numéro de la personne (*Report de P0 de la fiche « Personnes du ménage »*).....

**Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)**

*Les éléments ci-dessous, après totalisation pour l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche « Ménage »*

Nombre de déplacements **tous modes**.....

Nombre de déplacements **réseaux urbains** (bus urbains, tramway, métro).....

Nombre de déplacements **VP (véhicules particuliers)**.....

Nombre de déplacements **autres modes**.....

Nombre de déplacements **2 roues**.....

Nombre de déplacements **marche à pied**.....

Nombre de trajets **réseaux urbains** (bus urbain, tramway, métro).....



**LES DÉPLACEMENTS**

D1 N° déplacement	ORIGINE DU DÉPLACEMENT			DESTINATION DU DÉPLACEMENT					D9 Durée du déplacement	D10 Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement  (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)	D11 Si le déplacement est effectué en VP ou en TC, le coût du déplacement a-t-il été :  1. Totallement à la charge du ménage 2. Partiellement à la charge du ménage 3. Pas du tout à la charge du ménage
	D2 Motif origine de la personne  (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D3 Zone fine origine	D4 Heure de départ	D5 Motif destination de la personne  (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D5A Type d'achat	D6 Si D5 = 81 motif tournée  (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacement de la tournée)	D7 Zone fine destination	D8 Heure d'arrivée			
<b>PREMIER DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↘ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets											
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>DEUXIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↘ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets											
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>TROISIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↘ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets											
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>QUATRIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↘ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets											
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>CINQUIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↘ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets											
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>SIXIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↘ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets											
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		

**LES TRAJETS**

T1 N° du trajet	T2 Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	T3 Mode de transport utilisé	T4 Zone fine <u>de départ</u> du mode mécanisé (voir cartes)	T5 Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)	Si conducteur de 2 Roues	T6 Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	Si conducteur de véhicule(s) particulier(s) (code 21 en T3)						Si Cond. et Pass. VP
					T5A A destination où avez-vous stationné votre 2 roues ?  1. Parc de stationnement 2. trottoir, voirie 3. emplacement privatif, communs (cour, jardin,...) 4. logement 5. Autre		T7 N° du véhicule (voir fiche Ménage M6) Coder 5 si le véhicule n'est pas recensé.	T8 Nb d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1).	T8A Si vous avez rejoint le BAB ou en êtes parti(e), quelle voie avez-vous utilisé ?  1. A63 2. A64 3. Route	T8B Si vous avez emprunté A63 ou A64, à quel échangeur êtes-vous entré ?  (Voir carte code)	T8C Si vous avez emprunté A63 ou A64, à quel échangeur êtes-vous sorti ?  (Voir carte code)	T9 Lieu de stationnement du véhicule :  0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Parc relais	T10 Nature du stationnement  1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre  Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre ou déposer une personne (0 en T9)
<b>TRAJET(S) DU PREMIER DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU DEUXIEME DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU TROISIEME DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU QUATRIEME DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU CINQUIEME DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU SIXIEME DÉPLACEMENT</b>													

**LES DÉPLACEMENTS**

D1 N° déplacement	ORIGINE DU DÉPLACEMENT			DESTINATION DU DÉPLACEMENT					D9 Durée du déplacement	D10 Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement  (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)	D11 Si le déplacement est effectué en VP ou en TC, le coût du déplacement a-t-il été :  1. Totallement à la charge du ménage 2. Partiellement à la charge du ménage 3. Pas du tout à la charge du ménage
	D2 Motif origine de la personne  (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D3 Zone fine origine	D4 Heure de départ	D5 Motif destination de la personne  (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D5A Type d'achat	D6 Si D5 = 81 motif tournée  (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacement de la tournée)	D7 Zone fine destination	D8 Heure d'arrivée			
					1. Équipement de la personne 2. Équipement de la maison 3. Hygiène et santé 4. Culture et loisirs 5. Auto, moto 6. Alimentation 7. Achats multiples 8. Autres						

**SEPTIEME DÉPLACEMENT** Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....	.....						

**HUITIEME DÉPLACEMENT** Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....	.....						

**NEUVIEME DÉPLACEMENT** Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....	.....						

**DIXIEME DÉPLACEMENT** Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....	.....						

**ONZIEME DÉPLACEMENT** Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....	.....						

**DOUZIEME DÉPLACEMENT** Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....	.....						

**LES TRAJETS**

T1 N° du trajet	T2 Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	T3 Mode de transport utilisé	T4 Zone fine <u>de départ</u> du mode mécanisé (voir cartes)	T5 Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)	Si conducteur de 2 Roues	T6 Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	Si conducteur de véhicule(s) particulier(s) (code 21 en T3)						Si Cond. et Pass. VP
					T5A A destination où avez-vous stationné votre 2 roues ?  1. Parc de stationnement 2. trottoir, voirie 3. emplacement privatif, communs (cour, jardin,...) 4. logement 5. Autre		T7 N° du véhicule (voir fiche Ménage M6) Coder 5 si le véhicule n'est pas recensé.	T8 Nb d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1).	T8A Si vous avez rejoint le BAB ou en êtes parti(e), quelle voie avez-vous utilisé ?  1. A63 2. A64 3. Route	T8B Si vous avez emprunté A63 ou A64, à quel échangeur êtes-vous entré ?  (Voir carte code)	T8C Si vous avez emprunté A63 ou A64, à quel échangeur êtes-vous sorti ?  (Voir carte code)	T9 Lieu de stationnement du véhicule :  0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Parc relais	T10 Nature du stationnement  1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre  Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre ou déposer une personne (0 en T9)
<b>TRAJET(S) DU SEPTIEME DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU HUITIEME DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU NEUVIEME DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU DIXIEME DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU ONZIEME DÉPLACEMENT</b>													
<b>TRAJET(S) DU DOUZIEME DÉPLACEMENT</b>													



# ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES DE LA COTE BASCO - LANDAISE 2009 - 2010

<b>FICHE OPINION STANDARD</b>	Passée auprès d'un <b>occupant du logement</b> tiré au sort parmi les personnes <b>âgées de 16 ans et plus</b> .
-----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Code fiche .....	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">4</div>
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 15px; display: flex; justify-content: space-between;"> <span style="width: 20%;"></span> <span style="width: 20%;"></span> <span style="width: 20%;"></span> <span style="width: 20%;"></span> <span style="width: 20%;"></span> </div>
Numéro d'échantillon .....	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;"> <span style="width: 20%;"></span> <span style="width: 20%;"></span> </div>
Numéro de l'enquêteur .....	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;"> <span style="width: 20%;"></span> <span style="width: 20%;"></span> </div>
Nom et prénom de l'enquêteur .....	
Numéro de la personne enquêtée .....	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;"> <span style="width: 20%;"></span> <span style="width: 20%;"></span> </div>

## Désignation de la personne âgée de 16 ans ou plus à interroger

<p style="text-align: center;"><b>CHOIX DE LA PERSONNE A INTERROGER</b></p>	
Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche ménage) : .....	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;"> <span style="width: 20%;"></span> <span style="width: 20%;"></span> </div>
Reportez-vous à la Fiche Adresse, rubrique : « <b>Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion</b> »	
Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le <b>numéro de la personne du ménage (voir fiche ménage)</b> que vous devez interroger.	
Numéro de la personne à interroger : .....	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;"> <span style="width: 20%;"></span> <span style="width: 20%;"></span> </div>
Prénom de la personne à interroger : .....	

## LA VIE DE LA CITÉ

**O1.** Voici une liste de points qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si **dans votre agglomération**, c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

1. *Plutôt important*    2. *Plutôt pas important*    3. *Sans opinion*    ]

1. L'environnement, le cadre de vie	
2. Les loisirs	
3. L'éducation	
4. Les transports, la circulation	
5. L'emploi	
6. Le logement	
7. La sécurité (publique)	

**O2** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? (*IE. 1 seule réponse*)

└

## LES DÉPLACEMENTS URBAINS

**O3.** Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre **agglomération**. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

└    1. *Plutôt important*    2. *Plutôt pas important*    3. *Sans opinion*

1. Les risques d'accident	
2. Le bruit de la circulation	
3. Les déplacements à pied	
4. Les déplacements à vélo	
5. Les déplacements en deux-roues motorisé	
6. Les transports collectifs	
7. La pollution automobile	
8. Le stationnement	
9. La circulation	

**O4** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? (*IE. 1 seule réponse*)

└

└

**QUELQUES OPINIONS**

**05.** Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous **d'accord** ou **pas d'accord** ?

1. *D'accord*      2. *Pas d'accord*      3. *Sans opinion*

1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings	
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir	
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	
5. Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	

**QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES**

**06 à 08.** Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? (*en cas de difficulté pour classer l'adjectif proposé par l'enquête, l'inscrire en clair*)

06. l'automobile	07. Les transports collectifs	08. Le vélo
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> </div> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> </div> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> </div> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

**Codes**

01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr(e)	25	Dangereux
06	Confortable	26	Inconfortable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
08	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatigant
10	Utile	30	Inutile
11	Agréable	31	Désagréable
12	Détendu	32	Stressant
13	Indispensable / vital / nécessaire	33	Inadapté
14	Convivial	34	Bondé
15	Loisir	35	Sale
16	Facile	36	Encombrant
17	Sportif / Sain	37	Pas fiable
18	Flexible, commode	38	Insuffisant