

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE DE LA REUNION 2016 (partie téléphonique)

FICHE MÉNAGE	
Code fiche 1	1
Jour déplacements personne n°1	Lu 1 Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5
	Durée entretien
Jour déplacements personne n°2	Lu 1 Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5

Tableau de bord	
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence	_ _ _ _ _ _
Numéro d'échantillon dans le secteur	_ _ _
Nom, prénom et n° de l'enquêteur	_ _ _
Numéro de semaine	_ _
Résultat de l'enquête	_ _
Durée de l'entretien	_ _ _
<p style="font-size: small;">La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs, garantissent aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès de</p>	

COMPOSITION DU MENAGE

Recenser, par ordre d'âge décroissant, toutes les personnes habitant habituellement le logement *au moins 3 nuits par semaine du lundi au vendredi*.

M0. Pouvez-vous m'indiquer, par ordre d'âge décroissant, le prénom et l'âge de toutes les personnes qui habitent habituellement dans votre logement *au moins 3 nuits par semaine du lundi au vendredi* ?

P0	P2	P3	P4	P7	P9	
N°	Prénom	Genre	Lien avec la personne de référence (à coder une fois la personne de référence désignée par le logiciel)	Age	Possession du permis de conduire VL (tourisme B – valide hier)	Occupation Principale
		1. Masc. 2. Fém.	1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Colocataire, locataire ou sous-locataire 5. Autre (avec lien de parenté) 6. Autre (sans lien de parenté)	Âge révolu à la date d'enquête FIN DE L'ENQUETE POUR LES MOINS DE 5 ANS	1. Oui 2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite	1. Travail à plein temps 2. Travail à temps partiel 3. Formation en alternance (apprentissage, professionnalisation), stage. 4. Étudiant 5. Scolaire jusqu'au BAC 6. Chômeur et/ou recherche un emploi 7. Retraité 8. Reste au foyer 9. Autre
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Règle de désignation de la personne de référence (question P3)

La personne de référence du ménage est déterminée automatiquement à l'aide d'une règle qui ne prend en compte que les trois personnes les plus âgées du ménage (classées par ordre décroissant) et considère leurs relations potentielles :

ménage de 1 personne : cette dernière est la personne de référence ;

ménage de 2 personnes : la personne de référence est l'homme s'il s'agit d'un couple (marié ou non) ;

en l'absence de couple, c'est l'actif le plus âgé et, en l'absence d'actif, la personne la plus âgée ;

ménage de 3 personnes et plus : s'il y a un couple dans le ménage, la personne de référence est l'homme du couple ; en l'absence de couple, c'est l'actif le plus âgé et, en l'absence d'actif, la personne la plus âgée.

Calculer le nombre de personnes **âgées de 5 ans et plus** (âge révolu à la date de l'enquête).

La (ou les) personne(s) à interroger sont désignées par un tirage aléatoire informatisé.

Pour la personne de référence, si elle n'est pas désignée parmi les personnes à interroger :

<p>P8. Quel est le dernier établissement scolaire fréquenté à temps complet par (prénom De la personne de référence) ?</p> <p>0. En cours de scolarité</p> <p>1. Primaire</p> <p>2. Secondaire (de la 6^e à la 3^e, CAP)</p> <p>3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP), non titulaire du bac</p> <p>4. Secondaire, titulaire du bac</p> <p>5. Supérieur jusqu'à bac + 2</p> <p>6. Supérieur, bac + 3 et plus</p> <p>7. Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement)</p> <p>8. Apprentissage (études supérieures)</p> <p>9. Pas d'études</p>	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

<p>P11. Quelle est ou quelle a été la profession principale de (prénom de La personne de référence) (si scolaire, étudiant coder « 7 ») ?</p> <p>1. Agriculteur</p> <p>2. Artisan, commerçant, chef d'entreprise</p> <p>3. Cadre et profession intellectuelle supérieure</p> <p>4. Profession intermédiaire</p> <p>5. Employé</p> <p>6. Ouvrier</p> <p>7. Élève, étudiant</p> <p>8. Chômeur n'ayant jamais travaillé</p> <p>9. Autre inactif n'ayant jamais travaillé</p>	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

LE MENAGE

M5 Avez-vous une connexion Internet ? 1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1 000 kg de charge utile à la disposition des membres du ménage (véhicules possédés + véhicules mis à disposition)	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

	Véhicule n°1	Véhicule n°2	Véhicule n°3	Véhicule n°4
<p>M8. Energie du véhicule</p> <p>1. Sans plomb 5. Electrique</p> <p>2. Super 6. Hybride</p> <p>3. Diesel 7. Autre</p> <p>4. Gaz</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M9. Année de première mise en circulation	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
M10. Puissance fiscale (en chevaux)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
M24. De hier 4h00 à ce matin 4h00, ce véhicule a-t-il été utilisé? 1. oui 2. non	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M14. Combien de 2 ou 3 roues à moteur les membres de votre ménage Disposent-ils ? (possédés + mis à disposition)	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

M20. Combien de vélos en état de marche et utilisables sur la voie publique avez-vous à disposition dans votre ménage ?	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS

FICHE PERSONNES Interrogées	Le choix de la (ou des) personne(s) à interroger a été fait par une fonction aléatoire intégrée dans le logiciel de recueil.
Code fiche 2	

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence	□ □ □ □ □ □ □ □
Numéro d'échantillon dans le secteur	□ □ □ □
Première personne interrogée	
Prénom	Enquête réalisée le Ma Me Je Ve Sa
Date	heure
Deuxième personne interrogée	
Prénom	Enquête réalisée le Ma Me Je Ve Sa
Date	heure

La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs garantissent aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès de

POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) DE 18 ANS ET PLUS, SI P14 = 2, CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE

	Pour vous rendre sur votre lieu de travail ou sur d'études de votre occupation principale P16	Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale P17	Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale P18	
	En général, disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur ?	En général, rencontrez-vous des problèmes de stationnement ?	Est-il difficile de stationner ?	
	1. Oui et je l'utilise jusqu'à mon lieu de travail ou d'études 2. Oui mais je ne l'utilise que sur une partie du déplacement 3. Oui mais je ne l'utilise pas 4. Non <i>Si pas de permis, coder 4.</i> <i>Si 1, aller en P17</i> <i>Si 2 à 4, aller en P18</i>	1. Oui 2. Non, j'ai une place réservée 3. Non, il y a une offre importante de stationnement à proximité 4. Non, compte tenu de mes horaires <i>Dans tous les cas, aller en P19</i>	1. Oui 2. Non car je pourrais avoir une place réservée 3. Non car il y a une offre importante de stationnement à proximité	
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

POUR TOUS

**POUR LES
ACTIFS**

Fréquence d'utilisation des modes de déplacements

En **semaine** (du lundi au vendredi), avec quelle fréquence utilisez-vous
.....(citer le mode) pour vous déplacer dans l'aire d'étude ?
Attention : 1 déplacement = 1 aller ou 1 retour

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Tous les jours ou presque | 4. Exceptionnellement |
| 2. Deux déplacements par semaine au minimum | 5. Jamais |
| 3. Deux déplacements par mois au minimum | |

Concernant la journée
d'hier

	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P24A	P25	P26
	uniquement à pied pour faire des achats, aller à l'école, accompagner quelqu'un, etc... ?	Vélo (conducteur)	Deux-roues à moteur (conducteur)	Voiture (conducteur)	Voiture (passager)	Réseau de bus urbains (Citalis, Kar'Ouest, Alternéo, Carsud, Estival)	Réseau de cars interurbains (Car Jaune, Z'éclair)	Hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin, vous êtes-vous déplacé ?	hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin, avez-vous travaillé ?
								1. Oui 2. Non	1. Oui, hors du domicile 2. Oui mais à domicile (travail toujours au domicile) 3. Oui mais à domicile - télétravail 4. Oui mais à domicile - autre 5. Non, ne travaille jamais ce jour là 6. Non en raison de congés, grève ou maladie
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS

FICHE DÉPLACEMENTS	
Code fiche 3	3
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence	_ _ _ _ _ _
Numéro d'échantillon dans le secteur	_ _ _
Nom, prénom et n° de l'enquêteur	_ _ _
Numéro de la personne (Report de P0 de la fiche Personnes du ménage)	_ _

La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs garantissent aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès de

**CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5)
DES DÉPLACEMENTS**

CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)

01	Domicile (partir de, se rendre à).	01	Marche à pied.
02	Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile (partir de, se rendre à).	10	Conducteur Vélo Libre Service
		11	Conducteur de vélo.
11	Travailler sur le lieu d'emploi déclaré.	12	Passager de vélo.
12	Travailler sur un autre lieu – télétravail.	13	Conducteur de deux ou trois roues motorisés < 50 cm3.
13	Travailler sur un autre lieu hors télétravail	14	Passager de deux ou trois roues motorisés < 50 cm3.
21	Être gardé (Nourrice, crèche...).	15	Conducteur de deux ou trois roues motorisés >= 50 cm3
22	Étudier sur le lieu d'études déclaré (école maternelle et primaire).	16	Passager de deux ou trois roues motorisés >= 50 cm3.
23	Étudier sur le lieu d'études déclaré (collège).	21	Conducteur de véhicule particulier (VP).
24	Étudier sur le lieu d'études déclaré (lycée).	22	Passager de véhicule particulier (VP).
25	Étudier sur le lieu d'études déclaré (universités et grandes écoles).	31	Passager bus urbain (Citalis, Kar'Ouest, Alternéo, Carsud, Estival).
26	Étudier sur un autre lieu (école maternelle et primaire).	39	Passager autre réseau urbain (hors Réunion)
27	Étudier sur un autre lieu (collège).	41	Passager transports collectifs départementaux (Car Jaune, Z'éclair).
28	Étudier sur un autre lieu (lycée).	42	Passager autres autocars (dont lignes régionales, TER routiers, périscolaire, occasionnel, lignes internationales en cabotage)
29	Étudier sur un autre lieu (universités et grandes écoles).		
30	Visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat	51	Passager train.
31	Réaliser plusieurs motifs en centre commercial.	61	Passager taxi.
32	Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes.	62	Passager taxi collectif
33	Faire des achats en petit et moyen commerce et "drive in"	71	Transport employeur (exclusivement)
34	Faire des achats en marché couvert et de plein vent.	81	Conducteur de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés).
35	Faire des achats dans un magasin "drive"		
41	Recevoir des soins (santé).	82	Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)..
42	Faire une démarche autre que rechercher un emploi.		
43	Rechercher un emploi.	91	Transport Fluvial ou maritime.
51	Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives.	92	Avion.
52	Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite.	93	Roller, skate, trottinette.
53	Se restaurer hors du domicile.	94	Fauteuil roulant.
54	Visiter des parents ou des amis.	95	Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.).
61	Accompagner quelqu'un (personne présente).	<p align="center">Schéma des déplacements : Indiquez à gauche, pour chaque déplacement, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en général, la destination d'un déplacement devient l'origine du déplacement suivant). PENSEZ AUX RELANCES (voir manuel d'instructions) et demandez si la personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré. N'oubliez pas les « petits déplacements » : accompagner un enfant, acheter du pain, le journal, l'essence, promener le chien</p>	
62	Aller chercher quelqu'un (personne présente).		
63	Accompagner quelqu'un (personne absente).		
64	Aller chercher quelqu'un (personne absente).		
71	Déposer une personne à un mode de transport (personne présente).		
72	Reprendre une personne à un mode de transport (personne présente).		
73	Déposer d'une personne à un mode de transport (personne absente).		
74	Reprendre une personne à un mode de transport (personne absente).		
81	Réaliser une tournée professionnelle.		
82	Tournée de magasin sans achat		
91	Autres motifs (préciser).		

DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS

DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS									
ORIGINE DU DÉPLACEMENT				DESTINATION DU DÉPLACEMENT					
D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	
N° du déplacement	Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i>	Zone fine Origine (voir MCG)	Heure de départ HHMM	Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i>	Si D5 = 81 ou 82 motifs tournée <i>(indiquer le nombre d'arrêts sur le premier déplacement de la tournée)</i>	Zone fine Destination (voir MCG)	Heure d'arrivée HHMM	Durée du déplacement (en minutes)	
1^{er} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	
2^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	
3^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	
4^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	
5^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	
6^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant					Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	

DESCRIPTION DES TRAJETS

Si conducteur de véhicule (T3 = 10, 11, 13, 15, 21, 81)

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T8a	T9	T10	T11
N° du trajet	Temps de marche pour rejoindre le mode mécanisé	Mode de transport utilisé	Zone fine de départ du mode mécanisé / de changement de mode	Zone fine d'arrivée du mode mécanisé / de changement de mode	Tps de marche pour rejoindre le mode mécanisé suivant ou la destination finale du déplacement	N° de véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage : 5 autre véhicule du ménage 6 Véhicule de location 7 Véhicule de l'entreprise 8 Autre véhicule 9 véhicule en autopartage Si T3=11 vélo coder 0	Nb <u>total</u> d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)	Nb de passagers <u>majeurs</u> du véhicule (hors conducteur)	Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne ; prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre Ne pas coder si T9 = 0	Durée de recherche du stationnement Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement (dépose, place réservée...) en minutes
TRAJET(S) DU 1^{er} DÉPLACEMENT											
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TRAJET(S) DU 2^{ème} DÉPLACEMENT											
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TRAJET(S) DU 3^{ème} DÉPLACEMENT											
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TRAJET(S) DU 4^{ème} DÉPLACEMENT											
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TRAJET(S) DU 5^{ème} DÉPLACEMENT											
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TRAJET(S) DU 6^{ème} DÉPLACEMENT											
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS

DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS									
ORIGINE DU DÉPLACEMENT				DESTINATION DU DÉPLACEMENT					
D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	
N° du déplacement	Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i>	Zone fine Origine <i>(voir MCG)</i>	Heure de départ HHMM	Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i>	Si D5 = 81 ou 82 motifs tournée <i>(indiquer le nombre d'arrêts sur le premier déplacement de la tournée)</i>	Zone fine Destination <i>(voir MCG)</i>	Heure d'arrivée HHMM	Durée du déplacement <i>(en minutes)</i>	
7ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
_ _	_ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	
.....	
8ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
_ _	_ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	
.....	
9ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
_ _	_ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	
.....	
10ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
_ _	_ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	
.....	
11ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
_ _	_ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	
.....	
12ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
_ _	_ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _	_ _ _ _	
.....	

DESCRIPTION DES TRAJETS

Si conducteur de véhicule (T3 = 10, 11, 13, 15, 21, 81)

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T8a	T9	T10	T11
N° du trajet	Temps de marche pour rejoindre le mode mécanisé	Mode de transport utilisé	Zone fine de départ du mode mécanisé / de changement de mode	Zone fine d'arrivée du mode mécanisé / de changement de mode	Tps de marche pour rejoindre le mode mécanisé suivant ou la destination finale du déplacement	N° de véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage : 5 autre véhicule du ménage 6 Véhicule de location 7 Véhicule de l'entreprise 8 Autre véhicule 9 véhicule en autopartage Si T3=11 vélo coder 0	Nb <u>total</u> d'occupants du véhicule <i>(conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)</i>	Nb de passagers <u>majeurs</u> du véhicule <i>(hors conducteur)</i>	Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne ; prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre Ne pas coder si T9 = 0	Durée de recherche du stationnement Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement (dépose, place réservée...) en minutes

TRAJET(S) DU 7ème DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											

TRAJET(S) DU 8ème DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											

TRAJET(S) DU 9ème DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											

TRAJET(S) DU 10ème DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											

TRAJET(S) DU 11ème DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											

TRAJET(S) DU 12ème DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/>											

OPINIONS SUR LE RESEAU URBAIN

FILTRE : AUX NON UTILISATEURS DU RESEAU URBAIN (REPONSE 4 OU 5 EN P24)

R1. Quelles sont les raisons qui font que vous n'utilisez pas ou peu le réseau urbain (bus) ?

a. Le service est peu efficace (fréquence, rapidité, fiabilité)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. La desserte des bus ne correspond pas à mes besoins	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. Promiscuité, insécurité	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. Moyen de transport trop lent	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. Je connais mal le réseau de bus	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
f. Le coût est trop important	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
g. Inadapté à mon utilisation (accompagner des enfants, paquets à transporter,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
h. Difficulté ou impossibilité d'utilisation (malvoyant, marche difficile...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
i. J'ai le choix et je préfère utiliser un autre mode de transport (voiture, moto, vélo...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
j. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R1a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R1x = 1)		<input type="checkbox"/>

FILTRE : AUX UTILISATEURS DU RESEAU URBAIN (REPONSE 1, 2 OU 3 EN P24)

R2. Quelles sont les raisons qui vous incitent à utiliser le réseau urbain (bus)?

a. Je ne dispose pas d'un autre mode de transport (voiture, moto, vélo...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. C'est moins cher	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. C'est confortable (reposant, sécurisant...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. C'est plus rapide	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. C'est plus simple (pas de stationnement, accès plus simple au centre ville)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
f. Je suis bien desservi (domicile, lieu de travail, lieux où je me rends habituellement)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
g. C'est meilleur pour l'environnement	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
h. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R2a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R2x = 1)		<input type="checkbox"/>

OPINIONS SUR LE RESEAU INTERURBAIN

FILTRE : AUX NON UTILISATEURS DES CARS INTERURBAINS (REPONSE 4 OU 5 EN P24A)

R3. Quelles sont les raisons qui font que vous n'utilisez pas ou peu le réseau de cars interurbains (Car Jaune, Z'éclair) ?

a. Le service est peu efficace (fréquence, rapidité, fiabilité)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. La desserte des bus ne correspond pas à mes besoins	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. Promiscuité, insécurité	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. Moyen de transport trop lent	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. Je connais mal le réseau de bus	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
f. Le coût est trop important	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
g. Inadapté à mon utilisation (accompagner des enfants, paquets à transporter,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
h. Difficulté ou impossibilité d'utilisation (malvoyant, marche difficile...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
i. J'ai le choix et je préfère utiliser un autre mode de transport (voiture, moto, vélo...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
j. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R3a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R3x = 1)		<input type="checkbox"/>

FILTRE : AUX UTILISATEURS DES CARS INTERURBAINS (REPONSE 1, 2 OU 3 EN P24A)

R4. Quelles sont les raisons qui vous incitent à utiliser le réseau de cars interurbains (Car Jaune, Z'éclair)?

a. Je ne dispose pas d'un autre mode de transport (voiture, moto, vélo...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. C'est moins cher	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. C'est confortable (reposant, sécurisant...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. C'est plus rapide	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. C'est plus simple (pas de stationnement, accès plus simple au centre ville)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
f. Je suis bien desservi (domicile, lieu de travail, lieux où je me rends habituellement)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
g. C'est meilleur pour l'environnement	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
h. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R4a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R4x = 1)		<input type="checkbox"/>

OPINIONS SUR LE VELO

FILTRE : AUX NON UTILISATEURS DE VELOS (REPONSE 4 OU 5 EN P20)

R5. Quelles sont les raisons qui font que vous n'utilisez pas ou peu le vélo comme moyen de déplacement (hors pratique sportive et balades)?

a. C'est trop lent	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. J'ai des difficultés à pratiquer le vélo (âge, handicap, je ne sais pas en faire...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. Je ne me sens pas en sécurité dans la circulation	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. J'ai peur des vols, des agressions	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. Ce n'est pas confortable (météo, pollution, tenue vestimentaire...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
f. Il manque des aménagements sur mes itinéraires	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
g. Inadapté à mon utilisation (accompagner des enfants, paquets à transporter,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
h. Je n'ai pas de vélo	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
i. J'ai le choix et je préfère utiliser un autre mode de transport (voiture, moto...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
j. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R5a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R5x = 1)		<input type="checkbox"/>

FILTRE : AUX UTILISATEURS DE VELOS (REPONSE 1, 2 OU 3 EN P20)

R6. Quelles sont les raisons qui vous incitent à utiliser le vélo comme moyen de déplacement (hors pratique sportive et balades)?

a. Je ne dispose pas d'un autre mode de transport (voiture, moto, bus ou cars...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. C'est moins cher	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. C'est bon pour la santé (sain, reposant, déstressant, exercice physique...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. C'est plus rapide	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. C'est plus simple (pas de stationnement, accès plus simple au centre ville, possibilité de l'emmener dans les bus ou cars...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
g. C'est meilleur pour l'environnement	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
h. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R6a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R6x = 1)		<input type="checkbox"/>

FILTRE : A TOUS

R7. A votre avis, quels aménagements pourraient être réalisés pour faciliter l'usage du vélo?

a. Créer des parkings vélos à proximité des équipements	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. Créer plus d'aménagements (pistes, bandes)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. Avoir un réseau plus continu de pistes cyclables ou bandes	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. Aménagement de circulation (réduire la vitesse des voitures dans certaines rues, autoriser la circulation des vélos dans certains sens interdit ou couloirs de bus, autoriser la circulation des vélos dans les voies piétonnes,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. Créer plus des lieux de stationnement (disposer de garages à vélo sécurisés sur le lieu d'habitation, de travail ou lieu public,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
f. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R7a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R7x = 1)		<input type="checkbox"/>

OPINIONS SUR LE COVOITURAGE

Le covoiturage est "l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs passagers majeurs n'appartenant pas à un même foyer pour un trajet commun"

FILTRE : UNIQUEMENT AUX PERSONNES ACTIVES OU ETUDIANTES (P9 = 1, 2, 3 OU 4)

R8. Pratiquez-vous le covoiturage pour vos déplacements domicile-travail ou domicile-études ?

1. Régulièrement (au moins une fois par mois) (<i>aller en R9 puis fin du questionnaire</i>)	<input type="checkbox"/>	
2. Occasionnellement (<i>aller en R9 puis fin du questionnaire</i>)	<input type="checkbox"/>	
3. Jamais (<i>aller en R10</i>)	<input type="checkbox"/>	

R9. Pour quelle raison pratiquez-vous le covoiturage?

a. Contrainte matériel (pas de voiture, pas scooter, pas de vélos)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. Le coût	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. La convivialité	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. Un choix écologique	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. Facilité (des personnes que je connais se rendent aux mêmes endroits)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
f. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R9a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R9x = 1)		<input type="checkbox"/>

RAPPEL FILTRE: Si R9 est répondu, fin du questionnaire

R10. Pour quelle raison ne pratiquez-vous pas le covoiturage ?

a. Pas de besoin (travail à domicile, marche à pied,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. Choix d'un autre moyen de transport (vélo, scooter, transports en commun,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. Contrainte d'activités (plusieurs lieux de travail, je travaille seul, de nombreux déplacements,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. Contrainte personnelle (aller chercher des enfants, achats fréquents, loisirs,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. Le choix de n'avoir pas de contraintes (choisir ses horaires, pas envie de rallonger le temps de trajet, vouloir être seul,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
f. Méconnaissance de ce mode de déplacement (je ne connais pas les services proposés, je ne sais pas avec qui covoiturer)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
g. Je ne veux pas covoiturer	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
h. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R10a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R10x = 1)		<input type="checkbox"/>

R11. Sous quelles conditions seriez-vous prêt à pratiquer le covoiturage ?

a. Aucune	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
b. Pas ou peu de rallongement de temps de trajet	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
c. Une offre plus importante (services d'aide pour trouver des co-voitureurs, sites internet,...)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
d. Des horaires plus réguliers	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
e. Un véhicule mis à disposition par les entreprises (déplacements dans le cadre du travail)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
f. Souplesse (pas d'obligation, possibilité d'annuler en cas d'imprévu)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
g. Autre raison (préciser)	1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>
R11a. Parmi ces différentes propositions, quelle est la plus importante selon vous? (Reprendre tous les R11x = 1)		<input type="checkbox"/>