

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES HAUTE SAVOIE 2016-2017

FICHE MÉNAGE	Nombre de fiches Personnes du ménage	1 ☐	2 ☐
Code fiche 1		1 ☐	
Enquête réalisée le (entourer le jour)	Ma Me Je Ve Sa	Date	☐ ☐ ☐
		Heure de début	☐ ☐
		Heure de fin	☐ ☐

Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)		
Secteur de tirage et zone fine de résidence	☐ ☐ ☐ ☐ ☐	
Numéro d'échantillon dans le secteur	☐ ☐ ☐	
Prénom et n° de l'enquêteur	☐ ☐ ☐	
Numéro de semaine calendaire	☐ ☐	
Résultat de l'enquête	☐ ☐	
Jour de déplacement (<i>veille de l'enquête</i>) Lu 1 Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5	☐	
Occupation principale (statut) de la personne de référence (<i>report de P9</i>)	☐	
Nombre de déplacements tous modes	☐ ☐	
Nombre de déplacements réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro)	☐ ☐	
Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)	☐ ☐	
Nombre de déplacements autres modes	☐ ☐	
Nombre de déplacements vélo	☐ ☐	
Nombre de déplacements marche à pied	☐ ☐	
Nombre de voitures du ménage (<i>report de M.6</i>)	☐	
Nombre de personnes de sexe masculin	☐ ☐	
Nombre de personnes de sexe féminin	☐ ☐	
Nombre de personnes de cinq ans et plus	☐ ☐	
Nombre de trajets réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro)	☐ ☐	
Pour la personne répondant à la fiche Opinion	Sexe (P2)	☐
	Occupation principale (P9)	☐
	Âge (P4)	☐ ☐
La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs, garantissent aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès de TEST (N° Vert : 0 800 101 056)		

LE LOGEMENT

M1. Type d'habitat dans lequel est intégré le logement	
---	--

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Individuel isolé
2. Individuel accolé
3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée)
4. Grand collectif (plus de 3 étages)
5. Autres (préciser)..... | ☐ |
|---|--------------------------|

M2. Le ménage est-il ?	
-------------------------------	--

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Propriétaire ou accédant à la propriété
2. Locataire HLM
3. Autre locataire
4. Logé gratuitement
5. Locataire en résidence universitaire.
6. Autres (préciser)..... | ☐ |
|---|--------------------------|

Pour TOUS

M5. Avez-vous une connexion Internet ?	☐
---	--------------------------

1. Oui

2. Non

MOTORISATION DU MÉNAGE

M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1 000 kg de charge utile à la disposition des membres du ménage (véhicules possédés + véhicules mis à disposition)				
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
<i>Marque et type du véhicule</i>	 	 	 	
M7. Genre du véhicule 1. Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) 2. Camping-car 3. Véhicule utilitaire (800 kg à 1 000 kg de charge utile) 4. Voiture sans permis				
M8. Énergie du véhicule 1. Sans plomb 2. Super 3. Diesel 4. Gaz 5. Électrique 6. Hybride 7. Autre				
M9. Année de première mise en circulation				
M10. Puissance fiscale en chevaux <i>(voir P6 sur la carte grise)</i>				
M11. Le véhicule est-il ? 1. Possédé par le ménage 2. Possédé par l'employeur mais à disposition totale d'une personne 3. Possédé par l'employeur mais à disposition limitée d'une personne 4. Autre (préciser).....				
M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ? 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public				
M13. La nuit, ce stationnement est-il ? 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, à durée limitée, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, à durée limitée, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)				
M20a. Ce véhicule est-il équipé de pneus neige l'hiver ? 1. Oui 2. Non 3. NSP				

M14. De combien de 2 ou 3 roues à moteur les membres de votre ménage disposent-ils ? (possédés + mis à disposition)				
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
<i>Marque et modèle du 2 ou 3 roues à moteur</i>	 	 	 	
M15. Genre du 2 ou 3 roues à moteur ? 1. cyclomoteur 3. moto 2. Scooter 4. 3 roues motorisé				
M16. Cylindrée - Puissance 1. inférieur à 50 cm³ 6. électrique jusqu'à 4KW 2. 50 à 125 cm³ 7. électrique de 4 à 11KW 3. 126 cm³ à 250 cm³ 8. électrique supérieur à 11KW 4. 251cm³ à 750cm³ Si 6 à 8, aller en M18. 5. Plus de 751 cm3 Si 1 à 5, aller en M17.				
 M17. Type de moteur thermique 1. Deux temps 2. Quatre temps				
M18. Année de première mise en circulation (voir carte grise)				
M19. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ? 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public				
M20. La nuit, ce stationnement est-il ? 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, à durée limitée, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, à durée limitée, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)				

M21. Combien de vélos en état de marche et utilisables sur la voie publique avez-vous à disposition dans votre ménage ? (Si 0, passer à M23)	
 M22A. Parmi eux, combien sont équipés d'une assistance électrique ?	
M23. Disposez-vous d'un lieu de stationnement sécurisé pour un vélo? 1. Oui, en lien avec le logement (cave, box, local dédié, cour fermée) 2. Oui, sans lien avec le logement (abris vélos Transpole, en gare) 3. Non, pas de lieu dédié	

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES HAUTE SAVOIE 2016-2017

FICHE PERSONNES du ménage	Si le logement comprend plus de dix personnes recensées utiliser une deuxième fiche « Personnes du ménage ». Noter ci-contre le numéro de la présente fiche. Fiche n°
--------------------------------------	---

Code fiche 2	2
Secteur de tirage et zone fine de résidence	
Numéro d'échantillon dans le secteur	
Prénom et numéro de l'enquêteur	

RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT

Inscrire dans le tableau placé au dos, par ordre d'âge décroissant :

1 - Personnes de type 1 (question P1)

- **Les personnes qui vivent dans ce logement la plus grande partie de l'année**, y compris :
 - les personnes temporairement absentes (vacances, voyage d'affaires, hospitalisation de moins d'un mois, etc.),
 - les nourrissons, même s'ils sont encore à la maternité,
 - les **sous-locataires** et **colocataires** occupant une partie du logement.
- **Les personnes majeures qui habitent dans ce logement pour leurs études.**
- **Les employés de maison, salariés et jeunes filles au pair** qui habitent dans ce logement.

2 - Personnes de type 2 (question P1)

- Les enfants **mineurs logés ailleurs pour leurs études** et dont ce logement est la résidence familiale.
- **Les conjoints qui ont un autre domicile pour des raisons professionnelles** et qui reviennent vivre dans ce logement pour les week-ends, les vacances, etc.

3 - Personnes de type 3 (question P1)

- **Les enfants mineurs qui habitent dans ce logement pour leurs études** et dont les parents résident ailleurs.
- **Les conjoints qui habitent dans ce logement pour des raisons professionnelles** et retournent en fin de semaine dans leur logement familial.

Toutes les personnes de type 1 et 3 doivent être présentes le jour de l'enquête (voir manuel d'instructions).

Pour les personnes de **moins de 5 ans**, ne renseigner que les questions **P1 à P4**.

Pour les personnes de type 2, renseigner les questions P0 à P15 et P25. Si elles sont présentes le jour de l'enquête, renseigner la fiche déplacements.

Pour les autres personnes de **5 ans et plus** renseigner **l'ensemble** du questionnaire.

POUR TOUS

P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
N° et prénom de la personne	Type de personne	Genre	Lien avec la personne de référence	Âge	Possession d'un téléphone portable (à titre personnel ou professionnel)	Possession d'une adresse de messagerie électronique (personnelle ou professionnelle) consultée au moins 1 fois par semaine	Possession du permis de conduire VL (tourisme B – valide hier)	Plus haut niveau d'études atteint
(les classer par ordre d'âge décroissant)	Codes 1 à 3 (voir page 1)	1. Masc. 2. Fém.	1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Colocataire 5. Autre (avec lien de parenté) 6. Autre (sans lien de parenté)	Âge <u>révolu</u> à la date d'enquête Fin de l'entretien pour les moins de 5 ans	1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite	0. En cours de scolarité 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6 ^{ème} à la 3 ^{ème} , CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) non titulaire du bac 4. Secondaire titulaire du bac 5. Supérieur jusqu'à BAC+2 6. Supérieur BAC+3 et plus 7. Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement) 8. Apprentissage (études supérieures) 9. Pas d'études
01	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐
02	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐
03	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐
04	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐
05	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐
06	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐
07	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐
08	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐
09	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐
10	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐

POUR TOUS

N° pers	P9 Occupation principale	P10 Autre occupation de la personne	P11 Quelle est ou quelle a été votre profession principale , ou pour les scolaires et étudiants, quel est votre niveau d'études ?	Codif	P12 Hier, aviez-vous un abonnement transports collectifs valide ?	P12a Si oui, Pour quel réseau ?
				de la PCS		
	1. Travail à plein temps 2. Travail à temps partiel 3. Formation en alternance, (apprentissage, professionnalisation, stage) 4. Étudiant 5. Scolaire jusqu'au BAC 6. Chômeur et/ou recherche un emploi 7. Retraité 8. Reste au foyer 9. Autre	0. Non concerné 1. Travail 2. Études	En clair, le plus précisément possible Exemple de profession : <i>ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre-service...</i> Exemple de niveau d'études : <i>collégien en classe de 3^{ème}, étudiant en 2^e année de licence...</i>	Codifié au BG	1. Oui, gratuit 2. Oui, avec prise en charge partielle par l'employeur 3. Oui, payant entièrement à votre charge 4. Non Si Non aller en P14	1. Un des réseaux urbains du périmètre (SIBRA, Chamonix bus) 2. cars départementaux de Haute-Savoie (Cars LIHSA), de l'Ain (cars.ain.fr) ou de Savoie (Belle Savoie express) 3. TER 4. Unireso 5. Un abonnement combiné pour au moins 2 réseaux 6. Autre
01	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐
02	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐
03	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐
04	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐
05	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐
06	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐
07	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐
08	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐
09	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐
10	☐	☐	..... .....	☐	☐	☐

POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9)

[illegible]

POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) DE 18 ANS ET PLUS

		Sur le lieu de travail ou sur le lieu d'études de votre occupation principale		
	P16	P17	P18	P18A
N° pers	Pour vous rendre sur le lieu de travail ou d'études de votre occupation principale, en général , disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur ?	En général , rencontrez-vous des problèmes de stationnement ?	Est-il difficile de stationner ?	Avez-vous ou auriez-vous la possibilité de stationner un vélo de manière sécurisée ?
	1. Oui, et je l'utilise jusqu'à mon lieu de travail ou d'études ↳ Si 1, aller en P17 2. Oui, mais je ne l'utilise que sur une partie du déplacement 3. Oui, mais je ne l'utilise pas 4. Non ↳ Si 2 à 4, aller en P18	1. Oui, manque de places gratuites 2. Oui, pas de places disponibles (gratuites/payantes) 3. Non, j'ai une place réservée 4. Non, il y a une offre importante de stationnement à proximité 5. Non, compte tenu de mes horaires Dans tous les cas, aller en P18A	1. Oui 2. Non, car je pourrais avoir une place réservée 3. Non, car il y a une offre importante de stationnement à proximité Ne rien inscrire si répondu en P17	1. Oui, dans l'enceinte du lieu et abrité 2. Oui, dans l'enceinte du lieu mais non abrité 3. Oui, à proximité du lieu et abrité 4. Oui, à proximité du lieu mais non abrité 5. Non Dans tous les cas, aller en P19
01	☐	☐	☐	☐
02	☐	☐	☐	☐
03	☐	☐	☐	☐
04	☐	☐	☐	☐
05	☐	☐	☐	☐
06	☐	☐	☐	☐
07	☐	☐	☐	☐
08	☐	☐	☐	☐
09	☐	☐	☐	☐
10	☐	☐	☐	☐

POUR TOUS											POUR LES ACTIFS, (P9 = 1 ou 2)		
N°	UTILISATION DE CHAQUE MODE DE TRANSPORT										P25	P26	
	En semaine (du lundi au vendredi), avec quelle fréquence utilisez-vous (citer le mode) pour vous déplacer dans l'aire d'étude ? Attention : 1 déplacement = 1 aller ou 1 retour 1. Tous les jours ou presque 2. Deux déplacements par semaine au minimum 3. Deux déplacements par mois au minimum 4. Exceptionnellement 5. Jamais										Hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin, vous êtes-vous déplacé ?	Hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin avez-vous travaillé ?	
											(si oui , alors remplir une fiche déplacements)	1. Oui 2. Non	1. Oui, hors du domicile 2. Oui mais à domicile (travail toujours à domicile, P14=1 ou 2) 3. Oui mais à domicile (télétravail) 4. Oui mais à domicile (autre) 5. Non, ne travaille jamais ce jour là 6. Non en raison de congés, grève ou maladie
	P19	P20	P21	P22	P23	P24	Hors aire d'étude...						
	Marcheà pied uniquement (pour faire des achats, aller à l'école, accompagner quelqu'un, etc.... ?)	Vélo	Deux-roues à moteur (conducteur)	Voiture (conducteur)	Voiture (passager)	Réseau TC urbains (bus Sibra, Chamonix bus)	Réseau Unireso	Cars départementaux de Haute-Savoie (cars LIHSA), de l'Ain (cars.ains.fr) ou de Savoie (Belle Savoie express)	Transport régional de voyageur Rhône-Alpes (train ou car)	Autres Réseaux suisses			
01	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
02	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
03	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
04	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
05	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
06	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
07	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
08	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
09	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
10	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES HAUTE SAVOIE 2016-2017

FICHE DÉPLACEMENTS	Nombre de fiches Déplacements de la personne 1 ☐ 2 ☐
---------------------------	---

Code fiche 3	3 ☐
Secteur de tirage et zone fine de résidence	
Numéro d'échantillon dans le secteur	
Prénom et n° de l'enquêteur	
Numéro et prénom de la personne (<i>Report de P0</i>) .....	.....

Tableau de bord à remplir par le gestionnaire uniquement

Les éléments ci-dessous, après totalisation pour l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche Ménage

Nombre de déplacements tous modes	
Nombre de déplacements réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro)	
Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)	
Nombre de déplacements autres modes	
Nombre de déplacements vélo	
Nombre de déplacements marche à pied	
Nombre de trajets réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro)	

CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5)	CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)
01. Domicile (partir de, se rendre à) 02. Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile (partir de, se rendre à) 11. Travailler sur le lieu d'emploi déclaré 12. Travailler sur un autre lieu - télétravail 13. Travailler sur un autre lieu hors télétravail 21. Être gardé (Nourrice, crèche...) 22. Étudier à l'<u>école maternelle et primaire</u> sur le lieu d'études déclaré en P15 23. Étudier au <u>collège</u> sur le lieu d'études déclaré en P15 24. Étudier au <u>lycée</u> sur le lieu d'études déclaré en P15 25. Étudier à l' <u>université/grandes écoles</u> sur le lieu d'études déclaré en P15 26. Étudier sur un autre lieu (niveau école maternelle et primaire) 27. Étudier sur un autre lieu (niveau collège) 28. Étudier sur un autre lieu (niveau lycée) 29. Étudier sur un autre lieu (niveau universités et grandes écoles) 30. Visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat (<i>maximum 3 consécutifs</i>) 31. Réaliser plusieurs motifs en centre commercial 32. Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes 33. Faire des achats en petit et moyen commerce et « drive-in » 34. Faire des achats en marché couvert et de plein vent 35. Faire des achats dans un magasin « drive » (avec précommande) 41. Recevoir des soins (Santé) 42. Faire une démarche (autre que rechercher un emploi) 43. Rechercher un emploi 50. Vacances, excursions, tourisme à la journée 51. Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives (hors vacances, excursions, tourisme à la journée) 52. Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite 53. Se restaurer hors du domicile 54. Visiter des parents ou des amis 55. Promenade « Pokemon Go » 61. <u>Accompagner</u> quelqu'un (personne accompagnée présente) 62. Aller chercher quelqu'un (personne accompagnée présente) 63. <u>Accompagner</u> quelqu'un (personne accompagnée absente) 64. Aller chercher quelqu'un (personne accompagnée absente) 71. <u>Déposer</u> une personne à un mode de transport (pers. accomp. présente) 72. Reprendre une personne à un mode de transport (pers. accomp. présente) 73. <u>Déposer</u> d'une personne à un mode de transport (pers. accomp. absente) 74. Reprendre une personne à un mode de transport (pers. accomp. absente) 81. Réaliser une tournée professionnelle 82. Réaliser une tournée de magasins <u>sans achat</u> (à partir de 4 déplacements consécutifs en code 30) 91. Autres motifs (préciser)	10. <u>Conducteur</u> « Vélos Libre-Service » 11. <u>Conducteur</u> de vélo 12. Passager de vélo 13. <u>Conducteur</u> de deux ou trois roues motorisés < 50cm³ 14. Passager de deux ou trois roues motorisés < 50cm³ 15. <u>Conducteur</u> de deux ou trois roues motorisés >= 50 cm³ et < 125 cm³ 16. Passager de deux ou trois roues motorisés >= 50 cm³ et < 125 cm³ 17. <u>Conducteur</u> de deux ou trois roues motorisés >= 125 cm³ 18. Passager de deux ou trois roues motorisés >= 125 cm³ 21. <u>Conducteur</u> de véhicule particulier (VP) 22. Passager de véhicule particulier (VP) 31. Passager bus urbain réseau du périmètre d'enquête (SIBRA, Chamonix bus) 34. Passager modes TPG (Transport Public Genevois) ou TPN (Transport Public Nyonnais) – Unireso 35. Passager bus urbains autres réseau de Haute-Savoie (Annemasse, Thonon, ...) 39. Passager autre réseau urbain 41. Passager cars départementaux (LISHA, Cars.ain.fr, belle Savoie express). 42. Passager autres autocars (périscolaire, occasionnel, lignes internationales en cabotage) 43. Passagers trains à crémaillère, funiculaires, téléphériques, télésièges 51. Passager train TER Rhone-Alpes 52. Passager cars Rhône-Alpes 53. Passager autres trains (France) 61. Passager taxi, VTC 71. Transport employeur (exclusivement) 81. <u>Conducteur</u> de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés) 82. Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés) 91. Transport lacustre, fluvial ou maritime 92. Avion 93. Roller, skate, trottinette 94. Fauteuil roulant 95. Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, gyropode, etc.)

Schéma des déplacements : Indiquez à gauche, pour chaque déplacement, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en général, la destination d'un déplacement devient l'origine du déplacement suivant). **PENSEZ AUX RELANCES et demandez si la personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.** N'oubliez pas les « petits déplacements » : accompagner un enfant, acheter du pain, le journal, l'essence, promener le chien...

	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	

LES DÉPLACEMENTS



DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS

ORIGINE DU DÉPLACEMENT				DESTINATION DU DÉPLACEMENT					
D1 N° du déplacement	D2 Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i>	D3 Zone fine origine voir cartes	D4 Heure de départ heures minutes	D5 Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i> <i>Si motif tournée (81 ou 82), passer à D6. Sinon passer à D7.</i>	D6 Si D5 = 81 ou 82 (motif tournée) <i>Indiquer le nombre d'arrêts, sur le 1er déplacement de la tournée</i>	D7 Zone fine destination voir cartes	D8 Heure d'arrivée heures minutes	D9 Durée du déplacement en minutes	D10 Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement <i>(coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied)</i>
PREMIER DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
									
DEUXIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
									
TROISIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
									
QUATRIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
									
CINQUIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
									
SIXIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
									

DESCRIPTION DU OU DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR EFFECTUER CES DÉPLACEMENTS
 Les trajets supérieurs au nombre de 3 seront également recensés (utiliser les lignes prévues pour le déplacement suivant)

POUR TOUS LES TRAJETS

**Filtre : si conducteur de véhicule
 (T3 = 10, 11, 13, 15, 17, 21, ou 81)**

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T8A	T8B	T9	T10	T11
N° du trajet	Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	Mode de transport utilisé (voir codes en page 2)	Zone fine de départ du mode mécanisé voir cartes	Zone fine d'arrivée du mode mécanisé voir cartes	Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	N° du véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage 5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre véhicule 9. Véhicule en auto-partage Si T3=10 ou 11 (vélo), coder 0	Nombre d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)	Nombre de passagers majeurs du véhicule (hors conducteur),	dont combien de personne n'appartenant pas à votre foyer ?	Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains 6 Dans un parking de covoiturage. 7 Aucun, emporté dans le mode suivant.	Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit (hors zone bleue ou zone à macaron) 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre 5. Stationnement zone bleue ou zone à macaron Ne pas coder si T9 = 0	Durée de recherche du stationnement en minutes. Ne pas coder s'il n'y a pas de recherche de stationnement (T9=0 : dépose...)
TRAJET(S) DU PREMIER DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU DEUXIEME DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU TROISIEME DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU QUATRIEME DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU CINQUIEME DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU SIXIEME DÉPLACEMENT												

LES DÉPLACEMENTS



DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS

ORIGINE DU DÉPLACEMENT				DESTINATION DU DÉPLACEMENT					
D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	D10
N° du déplacement	Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i>	Zone fine origine	Heure de départ	Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i> <i>Si motif tournée (81 ou 82), passer à D6. Sinon passer à D7.</i>	Si D5 = 81 ou 82 (motif tournée) <i>Indiquer le nombre d'arrêts, sur le 1er déplacement de la tournée</i>	Zone fine destination	Heure d'arrivée	Durée du déplacement	Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement <i>(coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied)</i>
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
SEPTIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
HUITIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
NEUVIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
DIXIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
ONZIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
DOUZIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									

DESCRIPTION DU OU DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR EFFECTUER CES DÉPLACEMENTS
 Les trajets supérieurs au nombre de 3 seront également recensés (utiliser les lignes prévues pour le déplacement suivant)

POUR TOUS LES TRAJETS

**Filtre : si conducteur de véhicule
 (T3 = 10, 11, 13, 15, 17, 21, ou 81)**

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T8A	T8B	T9	T10	T11
N° du trajet	Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	Mode de transport utilisé (voir codes en page 2)	Zone fine de départ du mode mécanisé voir cartes	Zone fine d'arrivée du mode mécanisé voir cartes	Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	N° du véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage 5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre véhicule 9. Véhicule en auto-partage Si T3=10 ou 11 (vélo), coder 0	Nombre d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)	Nombre de passagers majeurs du véhicule (hors conducteur),	dont combien de personne n'appartenant pas à votre foyer ?	Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains 6 Dans un parking de covoiturage. 7 Aucun, emporté dans le mode suivant.	Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit (hors zone bleue ou zone à macaron) 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre 5. Stationnement zone bleue ou zone à macaron Ne pas coder si T9 = 0	Durée de recherche du stationnement en minutes. Ne pas coder s'il n'y a pas de recherche de stationnement (T9=0 : dépose...)
TRAJET(S) DU SEPTIEME DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU HUITIEME DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU NEUVIEME DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU DIZIEME DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU ONZIEME DÉPLACEMENT												
TRAJET(S) DU DOUZIEME DÉPLACEMENT												

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES HAUTE SAVOIE 2016-2017

FICHE OPINION	Passée auprès d'un occupant du logement tiré au sort parmi les personnes âgées de 16 ans et plus .
----------------------	--

Code fiche 5	5 □
Secteur de tirage et zone fine de résidence	□ □ □ □ □ □ □ □
Numéro d'échantillon	□ □ □ □
Prénom et numéro de l'enquêteur	□ □ □ □
Numéro de la personne enquêtée	□ □ □ □

Désignation de la personne âgée de 16 ans ou plus à interroger

CHOIX DE LA PERSONNE À INTERROGER

Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche Personnes) : □ □ □

Reportez-vous à la Fiche Adresse : « **Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion** »

Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le **numéro de la personne du ménage (voir fiche Personnes)** que vous devez interroger.

Prénom de la personne à interroger :

LA VIE DE LA CITÉ

O1. Voici une liste de points qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si **dans votre agglomération**, c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

1. Plutôt important 2. Plutôt pas important 3. Sans opinion

1. La sécurité (publique)	☐
2. L'environnement, le cadre de vie	☐
3. Les loisirs	☐
4. L'éducation.....	☐
5. Les transports, la circulation	☐
6. L'emploi.....	☐
7. Le logement	☐

O2. Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme plutôt importants). Parmi ceux-ci, quel est celui dont on devrait s'occuper en priorité ? (une seule réponse)	☐
---	--------------------------

LES DÉPLACEMENTS URBAINS

O3. Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports **dans votre agglomération**. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

1. Plutôt important 2. Plutôt pas important 3. Sans opinion

1. Les risques d'accident	☐
2. Le bruit de la circulation	☐
3. Les déplacements à pied	☐
4. Les déplacements à vélo	☐
5. Les déplacements en deux-roues motorisé....	☐
6. Les transports collectifs	☐
7. La pollution automobile	☐
8. Le stationnement	☐
9. La circulation.....	☐

O4. Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme plutôt importants). Parmi ceux-ci, quel est celui dont on devrait s'occuper en priorité ? (une seule réponse)	☐
---	--------------------------

QUELQUES OPINIONS

O5. Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous **d'accord** ou **pas d'accord** ?

1. D'accord 2. Pas d'accord 3. Sans opinion

1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings	☐
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir	☐
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	☐
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	☐
5. Il faut continuer à développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	☐
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	☐
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit.....	☐

QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES

O6. à O8. Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? (*toujours inscrire les réponses en clair*)

O6. l'automobile	O7. Les transports collectifs	O8. Le vélo
☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
.....		
.....		
.....		

Codes

01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr	25	Dangereux
06	Confortable	26	Inconfortable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
08	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatigant
10	Utile	30	Inutile
11	Agréable	31	Désagréable
12	Détendu	32	Stressant
13	Indispensable / vital / nécessaire	33	Inadapté
14	Convivial	34	Bondé
15	Loisir	35	Sale
16	Facile	36	Encombrant
17	Sportif /sain	37	Pas fiable
18	Flexible, commode	38	Insuffisant
19	Autre positif	39	Autre négatif

COVOITURAGE

Plutôt que de se déplacer tout seul en voiture, il s'agit de se regrouper à plusieurs, **avec des personnes d'un autre foyer** qui doivent faire le même trajet.

Filtre : Pour tous

O9. En semaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de covoiturer ?

1. tous les jours ou presque (**Aller en O10**)
2. deux fois par semaine au minimum (**Aller en O10**)
3. deux fois par mois au minimum (**Aller en O10**)
4. exceptionnellement (**Aller en O12**)
5. jamais (**Aller en O12**)

☐

Filtre : Si 1, 2 ou 3 en O9

O10. le plus souvent, avec qui covoiturez-vous ? (2 réponses possibles)

1. avec un collègue de travail
2. avec un ami
3. avec un voisin
4. avec un membre de la famille hors du foyer
5. avec une personne rencontrée grâce à un site de covoiturage
6. autre

☐

☐

**Aller en
O11**

O11. pour quel motif covoiturez-vous le plus souvent en semaine ? (2 réponses possibles)

1. pour les trajets domicile – travail (ou domicile – études)
2. pour les déplacements professionnels dans le cadre du travail
3. pour les loisirs
4. pour les achats
5. pour des démarches administratives
6. autre

☐

☐

**Aller en
O14**

Filtre : si non usager du covoiturage (réponse 4 ou 5 à la question O9)

O12. pour quelles raisons ne covoiturez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi ?
(réponse spontanée – 3 réponses au maximum)

1. je n'ai pas besoin de covoiturer car j'utilise d'autres modes que la voiture
2. je ne travaille pas / je ne travaille plus
3. je perdrai de l'argent, cela me coûtera plus cher
4. j'ai des horaires qui ne sont pas souples
5. cela m'obligerait à faire un détour
6. cela m'obligerait à devoir attendre
7. je n'ai pas envie de prendre (ou d'aller avec) un inconnu
8. je n'ai pas de moyen de transport si le covoitureur me « lâche »
9. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule au milieu de mon trajet
10. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule à ma destination
11. je ne peux pas déclarer les sommes que je verse à mon covoitureur en frais réels
12. il y a trop de sites internet, je suis perdu
13. je n'ai jamais trouvé quelqu'un d'intéressé
14. je préfère être seul en voiture
15. je ne me suis jamais posé la question
16. autre raison

☐

☐

☐

**Aller en
O13**

O13. Si l'utilisation de l'autoroute était gratuite pour les covoitureurs, covoiteriez-vous ?

1. Oui
2. Non
3. je ne suis pas concerné, je n'utilise pas l'autoroute de manière régulière
4. sans opinion

☐

**Aller en
O14**

ZOOM SUR LES TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

Filtre : Pour tous

O14. Selon vous, depuis 5 ans, le réseau de trains TER Rhône-Alpes s'est :

1. Plutôt amélioré
2. Plutôt dégradé
3. Resté sans changement
4. Sans opinion

☐

Filtre : Si non usager des transports régionaux de voyageurs, (réponse 4 ou 5 à la question P24c)

O15. Pourquoi n'utilisez-vous jamais les transports régionaux de voyageurs
(Réponse spontanée, 3 réponses possibles)

1. il n'y a pas de gare (arrêt) à proximité de chez moi;
2. j'ai des difficultés à stationner à la gare (arrêt)
3. j'ai des difficultés à rejoindre ma destination à l'arrivée à la gare (arrêt)
4. j'ai besoin de la voiture pendant la journée
5. les horaires ne me conviennent pas
6. pas assez de fréquence
7. Le temps de parcours est trop long
8. Il y a trop de changements
9. il y a trop de retards et de grèves
10. les trains ou cars sont surchargés
11. pas de place pour les bagages, le vélo...
12. c'est trop cher
13. Je ne connais pas les possibilités, je manque d'informations
14. Je prends d'autres transports en communs
15. je préfère la voiture, par goût
16. autres raisons
17. je n'ai jamais eu l'idée de prendre le train
18. non réponse

☐

☐

☐

USAGE DU VELO

Filtre : Si usager vélo (réponse 1,2 ou 3 à la question P20)

O16. Dans le cas d'un déplacement que vous feriez d'habitude à vélo, pour quelle raisons choisissez-vous un autre mode ? (réponse spontanée – 3 réponses maximum)

1. Intempéries (pluie, neige)
2. nuit
3. chargement (bagages, courses)
4. accompagner quelqu'un ou emmener son enfant
5. autre

☐

☐

☐

(Aller en
O18)

Filtre : Si Non usager vélo (réponse 4 ou 5 à la question P20)

O17. Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage du vélo ?
(réponse spontanée – 3 réponses maximum)

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Développer les vélos en libre services dans d'autres communes | |
| 2. Aménager des stationnements sûrs à proximité des stations de transport collectif (bus, train, tram...) | |
| 3. Aménager des stationnements sûrs au domicile en habitat collectif, au travail, près des équipements et services | |
| 4. Réduire la vitesse des voitures | ☐ |
| 5. Autoriser le vélo dans les couloirs bus | |
| 6. Permettre le transport des vélos dans les transports collectifs | ☐ |
| 7. Aménager des itinéraires cyclables dans les communes | |
| 8. Aménager des itinéraires cyclables entre les communes | ☐ |
| 9. Disposer d'un vélo à un tarif avantageux (par l'employeur, par la collectivité) | |
| 10. Disposer d'un vélo à assistance électrique (VAE) à un tarif avantageux (par l'employeur, par la collectivité) | |
| 11. Autre action | |

VIABILITE HIVERNALE**Filtre : Pour les personnes qui utilisent régulièrement la voiture en tant que conducteur (P22 = 1 ou 2)**

O18. En situation d'intempéries hivernales (neige/verglas), vous :
(réponse spontanée – 2 réponses maxi)

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Modifier vos horaires de déplacement | |
| 2. Annuler votre déplacement | |
| 3. Vous changez votre itinéraire | ☐ |
| 4. Vous changez de mode de transport | |
| 5. Vous ne changez rien car vous avez des équipements spécifiques (chaines, chaussettes ; ...) | ☐ |
| 6. Autre | |

Filtre : Pour tous

O19. Sur certaines routes, pour préserver la qualité de la ressource en eau (rivières, nappes phréatiques, eaux minérales), il faut utiliser moins de sel, quitte à circuler sur une route « blanche »

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. d'accord | |
| 2. pas d'accord | ☐ |

IMPACT DU COUT DU CARBURANT SUR LES DEPLACEMENTS**Filtre : Pour les personnes qui utilisent régulièrement la voiture en tant que conducteur (P22 = 1 ou 2)**

O20. Si demain, le coût du carburant augmentait fortement vous :
(réponse spontanée – 2 réponses maxi)

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Je ne sais pas, je ne me suis jamais posé la question | |
| 2. Je ne change rien, j'ai besoin de la voiture | |
| 3. Je ne change rien, j'ai les moyens | |
| 4. J'achète un véhicule plus économe, voire un véhicule électrique | |
| 5. Je cherche un covoitureur | ☐ |
| 6. Je change de mode de transport | |
| 7. Je limite, voire annule, certains déplacements | ☐ |
| 8. Je change de destination pour aller moins loin | |
| 9. Je déménage pour raccourcir la distance de mes déplacements | |
| 10. Autre | |