

**EDGT SCoTAM**  
**Volet téléphonique-2016-2017**  
**SCRIPT QUESTIONNAIRE TELEPHONIQUE**

| <b>FICHE MÉNAGE</b>            |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Code fiche 1                   | <b>1</b>                 |
| Jour déplacements personne n°1 | Lu 1 Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5 |
|                                | Durée entretien .....    |
| Jour déplacements personne n°2 | Lu 1 Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5 |

| <b>Tableau de bord</b>                                    |               |
|---|---------------|
| Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence | _ _ _   _ _ _ |
| Numéro d'échantillon dans le secteur                      | _ _ _         |
| Nom, prénom et n° de l'enquêteur .....                    | _ _ _         |
| Numéro de semaine   | _ _           |
| Résultat de l'enquête                                     | _ _           |
| Durée de l'entretien                                      | _ _ _         |

*Bonjour,*

*L'institut Test-EDField réalise une enquête sur les habitudes de déplacement des habitants du territoire de l'Agglomération Messine.*

*Votre ménage a été tiré au sort pour participer à cette enquête. Vous avez dû recevoir récemment un courrier vous en informant.*

*Cette enquête est réalisée pour le compte de Metz Métropole.*

*Les résultats sont entièrement anonymes...*

*Auriez-vous quelques instants à nous accorder s'il vous plait ?*

**IE : En cas de question :** L'objectif de cette enquête est de connaître les motifs, la fréquence et les destinations des déplacements afin que les pouvoirs publics puissent mieux adapter ses services aux besoins des Habitants.

## COMPOSITION DU MÉNAGE

**M0.** Pouvez-vous m'indiquer, par ordre d'âge décroissant, le prénom et l'âge de toutes les personnes qui habitent habituellement dans votre logement au moins 3 nuits par semaine du lundi au vendredi ?

| N°                       | Prénom | P2. Genre                | P3. Lien avec la personne de référence (à coder une fois la personne de référence désignée par le logiciel)   | P4. Age   | P7. Possession du permis de conduire VL (tourisme B – valide hier) | P9. Occupation Principale   |
|--------------------------|--------|--------------------------|---|---|--|---|
|                          |        | 1. Masc.<br>2. Fém.      | 1. Personne de référence<br>2. Conjoint<br>3. Enfant<br>4. Colocataire, locataire ou sous-locataire<br>5. Autre (avec lien de parenté)<br>6. Autre (sans lien de parenté) | Âge révolu à la date d'enquête<br><br><b>FIN DE L'ENQUETE POUR LES MOINS DE 5 ANS</b>               | 1. Oui<br>2. Non<br>3. Conduite accompagnée et leçons de conduite  | 1. Travail à plein temps<br>2. Travail à temps partiel<br>3. Formation en alternance (apprentissage, professionnalisation), stage.<br>4. Étudiant<br>5. Scolaire jusqu'au BAC<br>6. Chômeur et/ou recherche un emploi<br>7. Retraité<br>8. Reste au foyer<br>9. Autre |
| <input type="checkbox"/> |        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  |

### Règle de désignation de la personne de référence (question P3)

La personne de référence du ménage est déterminée automatiquement à l'aide d'une règle qui ne prend en compte que les trois personnes les plus âgées du ménage (classées par ordre décroissant) et considère leurs relations potentielles :

- ménage de 1 personne : cette dernière est la personne de référence ;
- ménage de 2 personnes : la personne de référence est l'homme s'il s'agit d'un couple (marié ou non) ; en l'absence de couple, c'est l'actif le plus âgé et, en l'absence d'actif, la personne la plus âgée ;
- ménage de 3 personnes et plus : s'il y a un couple dans le ménage, la personne de référence est l'homme du couple ; en l'absence de couple, c'est l'actif le plus âgé et, en l'absence d'actif, la personne la plus âgée.

Calculer le nombre de personnes **âgées de 5 ans et plus** (âge révolu à la date de l'enquête).

**La (ou les) personne(s) à interroger sont désignées par un tirage aléatoire informatisé.**



## LE MENAGE

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>M5</b> Avez-vous une connexion Internet ?<br>1. Oui    2. Non | <input type="checkbox"/> |
|--|--------------------------|

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>M6.</b> Nombre de <b>véhicules de tourisme</b> ou <b>véhicules utilitaires de moins de 1 000 kg</b> de charge utile à la disposition des membres du ménage ( <b>véhicules possédés + véhicules mis à disposition</b> ) | <input type="checkbox"/> |
|---|--------------------------|

|  | Véhicule n° 1            | Véhicule n° 2            | Véhicule n° 3            | Véhicule n° 4            |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>M8.</b> Énergie du véhicule<br>1. Sans plomb    5. Électrique<br>2. Super          6. Hybride<br>3. Diesel         7. Autre<br>4. Gaz | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>M9.</b> Année de première mise en circulation   | <input type="text"/>     | <input type="text"/>     | <input type="text"/>     | <input type="text"/>     |
| <b>M10.</b> Puissance fiscale (en chevaux)   | <input type="text"/>     | <input type="text"/>     | <input type="text"/>     | <input type="text"/>     |
| <b>M11.</b> De hier 4h00 à ce matin 4h00, Ce véhicule a t-il été utilisé ?<br>1.oui<br>2.non   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>M14.</b> De combien de <b>2 ou 3 roues à moteur</b> les membres de votre ménage disposent-ils ? (possédés + mis à disposition)     | <input type="checkbox"/> |
| <b>M20.</b> Combien de <b>vélos en état de marche et utilisables sur la voie publique</b> avez-vous à disposition dans votre ménage ? | <input type="checkbox"/> |

## PRATIQUES D'ACHATS

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <p><b>M24. Dans quel type de commerce faites-vous principalement vos courses (de ravitaillement)?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Marché</li> <li>2. Superette / Epicerie</li> <li>3. Supermarché</li> <li>4. Hypermarché / Centre commercial (avec galeries marchandes)</li> <li>5. Drive-in</li> <li>6. Livraison à domicile</li> </ol> | <input type="checkbox"/> |
|---|--------------------------|

**SI M24=4**

|  |   |   |                          |
|--|---|---|--------------------------|
| <p><b>M25. Dans quel hypermarché/centre commercial précisément ?</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CORA à Metz Borny</li> <li>2. CORA à Moulins-lès-Metz</li> <li>3. CORA à Sainte-Marie-aux-Chênes</li> <li>4. CORA à Mondelange</li> <li>5. AUCHAN à Sémécourt</li> <li>6. AUCHAN à Woippy/Metz Nord</li> </ol> </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. LECLERC à Marly</li> <li>8. LECLERC à Maizières-lès-Metz</li> <li>9. SIMPLY MARKET au Centre St Jacques Metz</li> <li>10. INTERMARCHÉ à Amnéville</li> <li>11. SUPER U à Rémyilly</li> <li>12. SUPER U à Boulay</li> <li>13. Autre (<b>Précisez</b>) :<br/>.....</li> </ol> </td> </tr> </table> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CORA à Metz Borny</li> <li>2. CORA à Moulins-lès-Metz</li> <li>3. CORA à Sainte-Marie-aux-Chênes</li> <li>4. CORA à Mondelange</li> <li>5. AUCHAN à Sémécourt</li> <li>6. AUCHAN à Woippy/Metz Nord</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. LECLERC à Marly</li> <li>8. LECLERC à Maizières-lès-Metz</li> <li>9. SIMPLY MARKET au Centre St Jacques Metz</li> <li>10. INTERMARCHÉ à Amnéville</li> <li>11. SUPER U à Rémyilly</li> <li>12. SUPER U à Boulay</li> <li>13. Autre (<b>Précisez</b>) :<br/>.....</li> </ol> | <input type="checkbox"/> |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CORA à Metz Borny</li> <li>2. CORA à Moulins-lès-Metz</li> <li>3. CORA à Sainte-Marie-aux-Chênes</li> <li>4. CORA à Mondelange</li> <li>5. AUCHAN à Sémécourt</li> <li>6. AUCHAN à Woippy/Metz Nord</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. LECLERC à Marly</li> <li>8. LECLERC à Maizières-lès-Metz</li> <li>9. SIMPLY MARKET au Centre St Jacques Metz</li> <li>10. INTERMARCHÉ à Amnéville</li> <li>11. SUPER U à Rémyilly</li> <li>12. SUPER U à Boulay</li> <li>13. Autre (<b>Précisez</b>) :<br/>.....</li> </ol> |   |                          |

**Pour TOUS**

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <p><b>M26. Principalement, quand effectuez-vous vos courses alimentaires ?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La semaine (lundi au jeudi compris)</li> <li>2. Le vendredi</li> <li>3. Le week-end</li> </ol>  | <input type="checkbox"/> |
| <p><b>M27. Pour vos achats non alimentaires, avec quelle fréquence vous rendez-vous dans les Zones Commerciales?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tous les jours ou presque</li> <li>2. Une fois par semaine</li> <li>3. Tous les 15 jours</li> <li>4. Une fois par mois</li> <li>5. Exceptionnellement</li> <li>6. Jamais</li> </ol> | <input type="checkbox"/> |

**SI 1 A 5 EN M27**

**M28. Habituellement dans quelle zone commerciale allez-vous pour vos achats non alimentaires?**

1. Waves
2. Actisud (Aigny)
3. Talange
4. Semécourt
5. Metzanine
6. Ikéa
7. Linkling
8. Autre (précisez).....

**Pour TOUS**

**M29. Pour vos achats non alimentaires, avec quelle fréquence vous rendez-vous dans le centre-ville de Metz?**

1. Tous les jours ou presque
2. Une fois par semaine
3. Tous les 15 jours
4. Une fois par mois
5. Exceptionnellement
6. Jamais

**SI 5 OU 6 EN M29**

**M30. Pour quelle raison n'allez-vous pas plus souvent dans le centre-ville de Metz?**

1. Coût du stationnement
2. Offre commerciale pas assez diversifiée
3. Trop de monde
4. Trop loin du domicile
5. Difficile de circuler
6. On doit marcher
7. Autre

## REVENUS

Pour TOUS

Pour finir, pourriez-vous nous donner les renseignements complémentaires suivants ? :

**M31. Montant total des revenus mensuels, en net, de votre ménage (aides comprises) :**

1. Moins de 1000 €
2. Entre 1000 et 2000 €
3. Entre 2000 et 4000 €
4. Entre 4000 et 6000 €
5. Entre 6000 et 8000 €
6. Entre 8000 et 10 000 €
7. Plus de 10 000 €
8. Non réponse

**M32. Montant du loyer mensuel (hors charges) ou mensualité de votre emprunt immobilier :**

Euros





Pour chaque personne à interroger :

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>P0.</b> Numéro de la personne   | <input type="text"/> |
| <b>P8. Quel est le dernier établissement scolaire fréquenté à temps complet ?</b><br><b>0. En cours de scolarité</b><br>1. Primaire<br>2. Secondaire (de la 6 <sup>e</sup> à la 3 <sup>e</sup> , CAP)<br>3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP), non titulaire du bac<br>4. Secondaire, titulaire du bac<br>5. Supérieur jusqu'à bac + 2<br>6. Supérieur, bac + 3 et plus<br>7. Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement)<br>8. Apprentissage (études supérieures)<br>9. Pas d'études | <input type="text"/> |

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>P11. Quelle est ou quelle a été votre profession principale</b> (si scolaire, étudiant coder « 7 ») ? :<br>1. Agriculteur<br>2. Artisan, commerçant, chef d'entreprise<br>3. Cadre et profession intellectuelle supérieure<br>4. Profession intermédiaire<br>5. Employé<br>6. Ouvrier<br>7. Élève, étudiant<br>8. Chômeur n'ayant jamais travaillé<br>9. Autre inactif n'ayant jamais travaillé | <input type="text"/> |
|--|----------------------|

**Pour les actifs, étudiants et scolaires (codes « 1 » à « 5 » en P9, fiche « Ménage »)**

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>P14.</b> Pour votre occupation principale, <b>travaillez-vous</b> ou étudiez-vous exclusivement à domicile ?<br>1. Oui, exclusivement ( <b>aller en P19</b> )<br>2. Oui, au moins 3 jours par semaine ( <b>aller en P19</b> )<br>3. Oui, au moins 2 jours par mois ( <b>aller en P15</b> )<br>4. Exceptionnellement ( <b>aller en P15</b> )<br>5. Jamais ( <b>aller en P15</b> ) | <input type="text"/> |
|---|----------------------|

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>P15.</b> Pour votre occupation principale, quelle est l'adresse de votre lieu de travail ou d'études ?<br>Si P15 = 888888, aller en P19 | <input type="text"/> |
|--|----------------------|

**POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) DE 18 ANS ET PLUS, SI P14 = 3, 4 et 5, CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE**

| Pour vous rendre sur votre lieu de travail ou sur d'études de votre <b>occupation principale</b>   | Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b>  | Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b>  |  |
|--|---|---|--|
| <b>P16</b>   | <b>P17</b>  | <b>P18</b>  |  |
| <p><b>En général,</b> disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur ?</p>   | <p><b>En général,</b> rencontrez-vous des problèmes de stationnement ?</p>  | <p>Est-il difficile de stationner ?</p>   |  |
| <p>1. Oui et je l'utilise jusqu'à mon lieu de travail ou d'études<br/>                 2. Oui mais je ne l'utilise que sur une partie du déplacement<br/>                 3. Oui mais je ne l'utilise pas<br/>                 4. Non</p> <p><i>Si pas de permis, coder 4.</i></p> <p><i>Si 1, aller en P17</i><br/> <i>Si 2 à 4, aller en P18</i></p> | <p>1. Oui<br/>                 2. Non, j'ai une place réservée<br/>                 3. Non, il y a une offre importante de stationnement à proximité<br/>                 4. Non, compte tenu de mes horaires</p> <p><i>Dans tous les cas, aller en P19</i></p> | <p>1. Oui<br/>                 2. Non car je pourrais avoir une place réservée<br/>                 3. Non car il y a une offre importante de stationnement à proximité</p> |  |
| <p style="text-align: center;">□</p>   | <p style="text-align: center;">□</p>  | <p style="text-align: center;">□</p>  |  |
| <p style="text-align: center;">□</p>   | <p style="text-align: center;">□</p>  | <p style="text-align: center;">□</p>  |  |
| <p style="text-align: center;">□</p>   | <p style="text-align: center;">□</p>  | <p style="text-align: center;">□</p>  |  |
| <p style="text-align: center;">□</p>   | <p style="text-align: center;">□</p>  | <p style="text-align: center;">□</p>  |  |

## POUR TOUS

POUR LES ACTIFS, (P9 =  
1 ou 2)

|                | UTILISATION DE CHAQUE MODE DE TRANSPORT   |                          |                                     |                          |                          |                                 | P24 BIS  | P25  | P26   |
|----------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|--|---|
| N°<br>per<br>s | <p>En <b>semaine</b> (<i>du lundi au vendredi</i>), avec quelle fréquence utilisez-vous .....<br/>(<i>citer le mode</i>) pour vous déplacer dans l'aire d'étude ?</p> <p style="text-align: center;"><b>Attention</b> : 1 déplacement = 1 aller <i>ou</i> 1 retour</p> <p>1. Tous les jours ou presque<br/>2. Deux déplacements par semaine au minimum<br/>3. Deux déplacements par mois au minimum<br/>4. Exceptionnellement<br/>5. Jamais</p> |                          |                                     |                          |                          |                                 | <p><b>Si P24=4 ou 5</b></p> <p>Pour quelle raison principales n'utilisez-vous pas les Bus/TC (TIM ou TAMM ou TER)?</p> <p>1. Je ne connais pas les réseaux de bus<br/>2. L'arrêt est trop loin de mon domicile<br/>3. Le temps de parcours est trop long<br/>4. Les horaires sont inadaptés<br/>5. le coût est trop élevé<br/>6. Trop de correspondance<br/>7. Pas envie</p> | <p>Hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin, <b>vous êtes-vous déplacé?</b></p> <p>1. Oui<br/>2. Non</p> | <p>Hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin avez-vous <b>travaillé ?</b></p> <p>1. Oui, hors du domicile<br/>2. Oui mais à domicile (travail toujours à domicile, P14=1 et 2)<br/>3. Oui mais à domicile (télétravail)<br/>4. Oui mais à domicile (autre)<br/>5. Non, ne travaille jamais ce jour là<br/>6. Non en raison de congés, grève ou maladie</p> |
|                | P19   | P20                      | P21                                 | P22                      | P23                      | P24                             |  |  |   |
|                | Marche<br>à pied (au moins 5<br>minutes de marche)  | Vélo                     | Deux-roues à moteur<br>(conducteur) | Voiture<br>(conducteur)  | Voiture<br>(passager)    | Réseau TC<br>(TIM, TAMM ou TER) |  |  |   |
| 01             | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  |
| 02             | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  |
| 03             | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  |

**EDGT SCoTAM**  
**Volet téléphonique-2016-2017**  
**SCRIPT QUESTIONNAIRE TELEPHONIQUE**

| <b>FICHE DEPLACEMENTS</b>   |               |
|---|---------------|
| Code fiche <b>3</b>   | <b>3</b>      |
| Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence                   | _ _ _   _ _ _ |
| Numéro d'échantillon dans le secteur  | _ _ _         |
| Nom, prénom et n° de l'enquêteur .....                                      | _ _ _         |
| Numéro de la personne (Report de <b>P0</b> de la fiche Personnes du ménage) | _ _           |

| CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5)   | CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)  |
|---|--|
| <p>01. Domicile (partir de, se rendre à)<br/> 02. Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile (partir de, se rendre à)</p> <p>11. Travailler sur le lieu d'emploi déclaré<br/> 12. Travailler sur un autre lieu - télétravail<br/> 13. Travailler sur un autre lieu hors télétravail</p> <p>21. Être gardé (Nourrice, crèche...)<br/> 22. Étudier à l'<u>école maternelle et primaire</u> sur le lieu d'études déclaré en P15<br/> 23. Étudier au <u>collège</u> sur le lieu d'études déclaré en P15<br/> 24. Étudier au <u>lycée</u> sur le lieu d'études déclaré en P15<br/> 25. Étudier à l' <u>université/grandes écoles</u> sur le lieu d'études déclaré en P15</p> <p>26. Étudier sur un autre lieu (niveau école maternelle et primaire)<br/> 27. Étudier sur un autre lieu (niveau collège)<br/> 28. Étudier sur un autre lieu (niveau lycée)<br/> 29. Étudier sur un autre lieu (niveau universités et grandes écoles)</p> <p>30. Visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat (<i>maximum 3 consécutifs</i>)<br/> 31. Réaliser plusieurs motifs en centre commercial<br/> 32. Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes<br/> 33. Faire des achats en petit et moyen commerce et « drive-in »<br/> 34. Faire des achats en marché couvert et de plein vent<br/> 35. Faire des achats dans un magasin « drive » (avec précommande)</p> <p>41. Recevoir des soins (Santé)<br/> 42. Faire une démarche (autre que rechercher un emploi)<br/> 43. Rechercher un emploi</p> <p>51. Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives<br/> 52. Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite<br/> 53. Se restaurer hors du domicile<br/> 54. Visiter des parents ou des amis<br/> 55. Promenade « <b>Pokemon Go</b> »<br/> 61. <u>Accompagner</u> quelqu'un (personne accompagnée présente)<br/> 62. Aller chercher quelqu'un (personne accompagnée présente)<br/> 63. <u>Accompagner</u> quelqu'un (personne accompagnée absente)<br/> 64. Aller chercher quelqu'un (personne accompagnée absente)<br/> 71. <u>Déposer</u> une personne à un mode de transport (pers. accomp. présente)<br/> 72. Reprendre une personne à un mode de transport (pers. accomp. présente)<br/> 73. <u>Déposer</u> d'une personne à un mode de transport (pers. accomp. absente)<br/> 74. Reprendre une personne à un mode de transport (pers. accomp. absente)</p> <p>81. Réaliser une tournée professionnelle<br/> 82. Réaliser une tournée de magasins <u>sans achat</u> (à partir de 4 déplacements consécutifs en code 30)<br/> 91. Autres motifs (préciser)</p> | <p>10. <u>Conducteur</u> « Vélos Location Longue Durée » (Vélo Met')</p> <p>11. <u>Conducteur</u> de vélo<br/> 12. Passager de vélo</p> <p>13. <u>Conducteur</u> de deux ou trois roues motorisés &lt; 50cm<sup>3</sup><br/> 14. Passager de deux ou trois roues motorisés &lt; 50cm<sup>3</sup><br/> 15. <u>Conducteur</u> de deux ou trois roues motorisés ≥ 50cm<sup>3</sup><br/> 16. Passager de deux ou trois roues motorisés ≥ 50cm<sup>3</sup></p> <p>21. <u>Conducteur</u> de véhicule particulier (VP)<br/> 22. Passager de véhicule particulier (VP)</p> <p>31. Passager bus Le Met'<br/> 32. Passager METTIS Le Met'</p> <p>39. Passager autre réseau urbain</p> <p>41. Passager cars départementaux (TIM, TED)<br/> 42. Passager autres autocars (dont autres lignes départementales, lignes régionales, périscolaire, occasionnel, lignes internationales en cabotage)</p> <p>51. Passager train<br/> 52. Passager TER (Train ou car)</p> <p>61. Passager taxi, VTC<br/> 71. Transport employeur (exclusivement)</p> <p>81. <u>Conducteur</u> de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)<br/> 82. Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)</p> <p>91. Transport Fluvial ou maritime<br/> 92. Avion<br/> 93. Roller, Skate, Trotinette<br/> 94. Fauteuil roulant<br/> 95. Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.)</p> |

**LES DÉPLACEMENTS** →

**DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS**

| ORIGINE DU DÉPLACEMENT  |   |  |   | DESTINATION DU DÉPLACEMENT   |  |  |   |  |  |
|---|---|--|---|--|--|--|---|--|--|
| D1<br>N° du déplacement   | D2<br>Motif de la personne<br><i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i> | D3<br>Zone fine origine<br><br>voir cartes | D4<br>Heure de départ<br><br>heures minutes | D5<br>Motif de la personne<br><i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i><br><br><i>Si motif tournée (81 ou 82), passer à D6.<br/>Sinon passer à D7.</i> | D6<br>Si D5 = 81 ou 82 (motif tournée)<br><br><i>Indiquer le nombre d'arrêts, sur le 1er déplacement de la tournée</i> | D7<br>Zone fine destination<br><br>voir cartes | D8<br>Heure d'arrivée<br><br>heures minutes | D9<br>Durée du déplacement<br><br>en minutes | D10<br>Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement<br><br><i>(coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied)</i> |
| <b>PREMIER DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant   |   |  |   | <b>Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets</b>  |  |  |   |  |  |
|   |   |  |   |  |  |  |   |  |  |
| <b>DEUXIÈME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant  |   |  |   | <b>Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets</b>  |  |  |   |  |  |
|   |   |  |   |  |  |  |   |  |  |
| <b>TROISIÈME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant |   |  |   | <b>Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets</b>  |  |  |   |  |  |
|   |   |  |   |  |  |  |   |  |  |
| <b>QUATRIÈME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant |   |  |   | <b>Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets</b>  |  |  |   |  |  |
|   |   |  |   |  |  |  |   |  |  |

**DESCRIPTION DU OU DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR EFFECTUER CES DÉPLACEMENTS**  
 Les trajets supérieurs au nombre de 3 seront également recensés (utiliser les lignes prévues pour le déplacement suivant)

**POUR TOUS LES TRAJETS**

SI  
T3=15, 21,  
81

**Filtre : si conducteur de véhicule  
(T3 = 10, 11, 13, 15, 21, ou 81)**

| T1  | T2  | T3  | T4  | T5  | T6   | T6B  | T7   | T8  | T8A  | T9  | T10  | T12   | T11   |
|---|---|---|---|---|--|--|--|---|--|---|--|---|---|
| N° du trajet                              | Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes) | Mode de transport utilisé<br><br>(voir codes en page 2) | Zone fine de départ du mode mécanisé<br><br>voir cartes | Zone fine d'arrivée du mode mécanisé<br><br>voir cartes | Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes) | Avez-vous utilisé le réseau autoroutier dans vos déplacements ? (A31, A4, rocade Est)?<br><br>1. Oui<br>2. Non | N° du véhicule (voir fiche ménage)<br><br>Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage<br><br>5. Autre véhicule du ménage<br>6. Véhicule de location<br>7. Véhicule de l'entreprise<br>8. Autre véhicule<br>9. Véhicule en auto-partage<br><br>Si T3=10 ou 11 (vélo), coder 0 | Nombre d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1) | Nombre de passagers majeurs du véhicule (hors conducteur), | Lieu de stationnement<br><br>0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant<br>1. Garage, box, autre emplacement réservé<br>2. Dans la rue<br>3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique)<br>4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public<br>5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains<br>6. Aucun, emporté dans le mode suivant. | Nature du stationnement<br><br>1. Interdit<br>2. Gratuit<br>3. Payant à votre charge<br>4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre<br><br>Ne pas coder si T9 = 0 | Si T9=3 ou 4 et T10=3 ou 4<br><br>Avez-vous un abonnement dans ce parking ?<br><br>1. Oui<br>2. Non | Durée de recherche du stationnement en minutes.<br>Ne pas coder s'il n'y a pas de recherche de stationnement (T9=0: déposer...) |
| <b>TRAJET(S) DU PREMIER DÉPLACEMENT</b>   |   |   |   |   |  |  |  |   |  |   |  |   |   |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <b>TRAJET(S) DU DEUXIEME DÉPLACEMENT</b>  |   |   |   |   |  |  |  |   |  |   |  |   |   |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <b>TRAJET(S) DU TROISIEME DÉPLACEMENT</b> |   |   |   |   |  |  |  |   |  |   |  |   |   |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |