

**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS
DE L' AIRE URBAINE DE ROUEN ET DE L' AGGLOMERATION SEINE-
EURE 2016-2017**

FICHE MÉNAGE	Nombre de fiches Personnes du ménage	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
Code fiche 1		1 └─┘
Enquête réalisée le (entourer le jour)	Ma Me Je Ve Sa	Date Heure de début Heure de fin
		└─┘ └─┘ └─┘ └─┘ └─┘ └─┘ └─┘

Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)	
Secteur de tirage et zone fine de résidence	└─┘ └─┘ └─┘ └─┘
Numéro d'échantillon dans le secteur	└─┘ └─┘ └─┘
Prénom et n° de l'enquêteur	└─┘ └─┘ └─┘
Numéro de semaine calendaire	└─┘ └─┘
Résultat de l'enquête	└─┘ └─┘
Jour de déplacement (<i>veille de l'enquête</i>) Lu 1 Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5	└─┘
Occupation principale (statut) de la personne de référence (<i>report de P9</i>)	└─┘

IE : Réserve au gestionnaire, ne pas remplir cette zone.	Nombre de déplacements tous modes	└─┘ └─┘
	Nombre de déplacements réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro)	└─┘ └─┘
	Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)	└─┘ └─┘
	Nombre de déplacements autres modes	└─┘ └─┘
	Nombre de déplacements deux-roues	└─┘ └─┘
	Nombre de déplacements marche à pied	└─┘ └─┘
	Nombre de voitures du ménage (<i>report de M.6</i>)	└─┘
	Nombre de personnes de sexe masculin	└─┘ └─┘
	Nombre de personnes de sexe féminin	└─┘ └─┘
	Nombre de personnes de cinq ans et plus	└─┘ └─┘
Nombre de trajets réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro)	└─┘ └─┘	

Pour la personne répondant à la fiche Opinion	Sexe (P2)	└─┘
	Occupation principale (P9)	└─┘
	Âge (P4)	└─┘ └─┘

La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs, garantissent aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès de TEST (N° Vert : 0 800 101 056)

LE LOGEMENT

M1. Type d'habitat dans lequel est intégré le logement	
1. Individuel isolé 2. Individuel accolé 3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée) 4. Grand collectif (plus de 3 étages) 5. Autres (préciser).....	<input type="checkbox"/>
M2. Le ménage est-il ?	
1. Propriétaire ou accédant à la propriété 2. Locataire HLM 3. Autre locataire 4. Logé gratuitement 5. Locataire en résidence universitaire 6. Autres (préciser).....	<input type="checkbox"/>

ML1. Pouvez-vous m'indiquer la ou les principales raisons qui ont pu vous guider pour choisir la localisation de votre logement actuel ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<i>[IE : Ne pas lire les items, 2 réponses maximum]</i>	
01. Le coût du logement (prix d'achat, montant du loyer, charges) 02. Le confort du logement (taille...) 03. Devenir propriétaire 04. Faire construire une maison 05. La proximité de la famille ou des amis 06. La proximité de votre lieu de travail ou d'études 07. La proximité des transports en commun (arrêts de bus, station métro, gare SNCF...)	08. La proximité d'un grand axe routier 09. La proximité d'établissements scolaires 10. La facilité de stationnement 11. Le niveau d'équipement du quartier (commerces, loisirs, services...) 12. La qualité de l'environnement (espaces verts, calme...) 13. Logement attribué ou logement de fonction ou maison de famille, héritage 14. Autre raison

PRATIQUES D'ACHATS

ML2. Quel jour de la semaine effectuez-vous généralement vos courses alimentaires ?

1. Lundi	6. Samedi	<input type="checkbox"/>
2. Mardi	7. Dimanche	
3. Mercredi	8. Le week-end	
4. Jeudi	9. Indifféremment/Cela dépend	
5. Vendredi		

ML3. À quel moment de la journée effectuez-vous généralement ces courses ?

1. Matin	<input type="checkbox"/>
2. Midi	
3. Après-midi	
4. Fin de journée – soir	
5. Indifféremment	

ML4. Dans quel type de magasin effectuez-vous le plus souvent ces courses alimentaires ?

[[E : Ne pas lire les items]

01. Hypermarchés / Grands centres commerciaux	06. Marché couvert ou de plein vent	<input type="checkbox"/>
02. Supermarchés	07. Magasins producteurs, circuit court (AMAP ...),	
03. Discount (ex : LIDL, ED, Leader Price...)	08. Commerce sur internet avec livraison à domicile	
04. Supérette	09. Commerce sur internet avec livraison en point-retrait	
05. Petits commerces, artisans	10. Commerce sur internet avec retrait au magasin (Drive)	
	11. Autre	

ML5. Pour quelle(s) raison(s) principale(s) fréquentez-vous ce TYPE de commerce ?

[[E : Ne pas lire les items, 2 réponses maximum]

01. Proximité du travail	06. Prix attractifs	<input type="checkbox"/>
02. Proximité du domicile	07. Proximité d'autres commerces	
03. Sur mon trajet	08. Plus rapide	
04. Facilité d'accès en voiture et de stationnement	09. Nature et qualités des produits	
05. Facilité d'accès en transport en commun	10. Diversité des produits (choix)	
	11. Autre raison	

M5. Avez-vous une connexion Internet ?

1. Oui	2. Non	<input type="checkbox"/>
--------	--------	--------------------------

M21. Combien de vélos en état de marche et utilisables sur la voie publique avez-vous à disposition dans votre ménage ? (Si 0, passer à M23)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
↳ M22. Parmi eux, combien sont équipés d'une assistance électrique ?	<input type="checkbox"/>
↳ M22A. Et combien sont pliants ?	<input type="checkbox"/>

M23. Disposez-vous à domicile d'un lieu de stationnement sécurisé pour un vélo de type cave, box, local dédié, cour fermée ?

1. Oui	2. Non	<input type="checkbox"/>
--------	--------	--------------------------

MOTORISATION DU MÉNAGE

M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1 000 kg de charge utile à la disposition des membres du ménage (véhicules possédés + véhicules mis à disposition)	<input type="checkbox"/>			
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
Marque et type du véhicule
M7. Genre du véhicule 1. Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) 2. Camping-car 3. Véhicule utilitaire (800 kg à 1 000 kg de charge utile) 4. Voiture sans permis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M8. Énergie du véhicule 1. Sans plomb 2. Super 3. Diesel 4. Gaz 5. Électrique 6. Hybride 7. Autre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M9. Année de première mise en circulation	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _
M10. Puissance fiscale en chevaux <i>(voir P6 sur la carte grise)</i>	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_ _ _
M11. Le véhicule est-il ? 1. Possédé par le ménage 2. Possédé par l'employeur mais à disposition totale d'une personne 3. Possédé par l'employeur mais à disposition limitée d'une personne 4. Autre (préciser).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ? 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement <u>à ciel ouvert</u> (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement <u>couvert</u> accessible au public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M13. La nuit, ce stationnement est-il ? 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, à durée limitée, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, à durée limitée, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M14. Combien de 2 ou 3 roues à moteur les membres de votre ménage disposent-ils ? (possédés + mis à disposition)				<input type="checkbox"/>
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
Marque et modèle du 2 ou 3 roues à moteur
M15. Genre du 2 ou 3 roues à moteur ? 1. cyclomoteur 3. moto 2. Scooter 4. 3 roues motorisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M16. Cylindrée - Puissance 1. inférieur à 50 cm ³ 6. électrique jusqu'à 4KW 2. 50 à 125 cm ³ 7. électrique de 4 à 11KW 3. 126 cm ³ à 250 cm ³ 8. électrique supérieur à 4. 251cm ³ à 750cm ³ 11KW 5. Plus de 751 cm ³ Si 6 à 8, aller en M18. Si 1 à 5, aller en M17.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M17. Type de moteur thermique 1. Deux temps 2. Quatre temps	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M18. Année de première mise en circulation (voir carte grise)	____	____	____	____
M19. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ? 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement <u>à ciel ouvert</u> (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement <u>couvert</u> accessible au public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M20. La nuit, ce stationnement est-il ? 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, à durée limitée, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, à durée limitée, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTÉ	OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTEUR
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L' AIRE URBAINE DE ROUEN ET DE L' AGGLOMERATION SEINE- EURE 2016-2017

FICHE PERSONNES du ménage	Si le logement comprend plus de dix personnes recensées utiliser une deuxième fiche « Personnes du ménage ».
	Noter ci-contre le numéro de la présente fiche. Fiche n° <input style="width: 20px;" type="text"/>

Code fiche 2	2 <input style="width: 20px;" type="text"/>
Secteur de tirage et zone fine de résidence	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>
Numéro d'échantillon dans le secteur	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>
Prénom et numéro de l'enquêteur	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>

RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT

Inscrire dans le tableau placé au dos, par ordre d'âge décroissant :

1 - Personnes de type 1 (question P1)

- **Les personnes qui vivent dans ce logement la plus grande partie de l'année**, y compris :
 - les personnes temporairement absentes (vacances, voyage d'affaires, hospitalisation de moins d'un mois, etc.),
 - les nourrissons, même s'ils sont encore à la maternité,
 - les **sous-locataires** et **colocataires** occupant une partie du logement.
- **Les personnes majeures qui habitent dans ce logement pour leurs études.**
- **Les employés de maison, salariés et jeunes gens au pair** qui habitent dans ce logement.

2 - Personnes de type 2 (question P1)

- Les enfants **mineurs logés ailleurs pour leurs études** et dont ce logement est la résidence familiale.
- **Les conjoints qui ont un autre domicile pour des raisons professionnelles** et qui reviennent vivre dans ce logement pour les week-ends, les vacances, etc.

3 - Personnes de type 3 (question P1)

- **Les enfants mineurs qui habitent dans ce logement pour leurs études** et dont les parents résident ailleurs.
- **Les conjoints qui habitent dans ce logement pour des raisons professionnelles** et retournent en fin de semaine dans leur logement familial.

Toutes les personnes **de type 1 et 3** âgées de 5 ans ou plus doivent être présentes le jour de l'enquête (voir manuel d'instructions).

Pour les personnes de **moins de 5 ans**, ne renseigner que les questions **P1 à P4**.

Pour les **personnes de type 2**, renseigner les questions P0 à P15 et P25. Si elles sont présentes le jour de l'enquête, renseigner la fiche déplacements.

Pour les autres personnes de **5 ans et plus** renseigner **l'ensemble** du questionnaire.

P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
N° et prénom de la personne	Type de personne	Genre	Lien avec la personne de référence	Âge	Possession d'un téléphone portable (à titre personnel ou professionnel)	Possession d'une adresse de messagerie électronique (personnelle ou professionnelle) consultée au moins 1 fois par semaine	Possession du permis de conduire VL (tourisme B – valide hier)	Plus haut niveau d'études atteint
<i>(les classer par ordre d'âge décroissant)</i>	Codes 1 à 3 (voir page 1)	1.Masc. 2.Fém.	1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Colocataire 5. Autre (avec lien de parenté) 6. Autre (sans lien de parenté)	Âge <i>révolu</i> à la date d'enquête Fin de l'entretien pour les moins de 5 ans	1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite	0. En cours de scolarité 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6 ^{ème} à la 3 ^{ème} , CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) non titulaire du bac 4. Secondaire titulaire du bac 5. Supérieur jusqu'à BAC+2 6. Supérieur BAC+3 et plus 7. Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement) 8. Apprentissage (études supérieures) 9. Pas d'études
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POUR TOUS

P9 Occupation principale	P10 Autre occupation de la personne	P11 Quelle est ou quelle a été votre profession principale , ou pour les scolaires et étudiants, quel est votre niveau d'études ?	Codification de la PCS	P12 Hier, aviez-vous un abonnement transports collectifs valide ?
1. Travail à plein temps 2. Travail à temps partiel 3. Formation en alternance, (apprentissage, professionnalisation, stage) 4. Étudiant 5. Scolaire jusqu'au BAC 6. Chômeur et/ou recherche un emploi 7. Retraité 8. Reste au foyer 9. Autre	0. Non concerné 1. Travail 2. Études	<p><i>En clair, le plus précisément possible</i></p> <p><i>Exemple de profession :</i> <i>ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre-service...</i></p> <p><i>Exemple de niveau d'études :</i> <i>collégien en classe de 3^{ème}, étudiant en 2^e année de licence...</i></p>	Codifiée en bureau de gestion	1. Oui, gratuit 2. Oui, avec prise en charge partielle par l'employeur 3. Oui, payant entièrement à votre charge 4. Non
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9), CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE

N° pers	P14	P15	
	Pour votre occupation principale , travaillez-vous ou étudiez-vous exclusivement à domicile ?	Pour votre occupation principale , adresse précise de votre lieu de travail ou d'études	
	1. Oui 2. Non Si « Oui », aller en PL2	Indiquer en clair le numéro, la rue, le code du département et la commune <i>Exemple :</i> 72 rue de Lessard, 76 Rouen	Codification de la zone fine Si travail itinérant, coder 888 888 et passer à PL2
01	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _
02	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _
03	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _
04	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _
05	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _
06	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _
07	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _
08	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _
09	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _
10	<input type="checkbox"/>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _

POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) DE 18 ANS ET PLUS

N° pers	Sur le lieu de travail ou sur le lieu d'études de votre occupation principale				
	P16 Pour vous rendre sur le lieu de travail ou d'études de votre occupation principale, en général , disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur ?	P17 En général , rencontrez-vous des problèmes de stationnement ?	P18 Est-il difficile de stationner ?	P18A Avez-vous ou auriez-vous la possibilité de stationner un vélo de manière sécurisée ?	
	<p>1. Oui, et je l'utilise jusqu'à mon lieu de travail ou d'études ↳ Si 1, aller en P17</p> <p>2. Oui, mais je ne l'utilise que sur une partie du déplacement</p> <p>3. Oui, mais je ne l'utilise pas</p> <p>4. Non ↳ Si 2 à 4, aller en P18</p>	<p>1. Oui</p> <p>2. Non, j'ai une place réservée</p> <p>3. Non, il y a une offre importante de stationnement à proximité</p> <p>4. Non, compte tenu de mes horaires</p> <p align="center">Dans tous les cas, aller en P18A</p>	<p>1. Oui</p> <p>2. Non, car je pourrais avoir une place réservée</p> <p>3. Non, car il y a une offre importante de stationnement à proximité</p> <p align="center">Ne rien inscrire si répondu en P17</p>	<p>1. Oui, dans l'enceinte du lieu et <u>abrité</u></p> <p>2. Oui, dans l'enceinte du lieu mais non abrité</p> <p>3. Oui, à <u>proximité</u> du lieu et <u>abrité</u></p> <p>4. Oui, à <u>proximité</u> du lieu mais non abrité</p> <p>5. Non</p>	<p>1. Oui, toujours</p> <p>2. Non, je varie souvent par rapport à mon mode habituel (au moins une fois par semaine)</p> <p>3. Non, je varie occasionnellement par rapport à mon mode habituel (au moins une fois par mois)</p> <p>4. Non, cela dépend de la saison/météo/période de l'année</p>
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POUR TOUS LES 18 ANS ET PLUS, A PROPOS DU COVOITURAGE

Définition : Dans le cadre de cette enquête, le **covoiturage** est l'utilisation d'une même voiture particulière par plusieurs personnes ne faisant pas partie du même ménage et effectuant partiellement ou totalement le même trajet afin d'alléger le trafic routier ou de partager les frais de transports.

<p align="center">PL2</p> <p align="center">Vous arrive-t-il de pratiquer le covoiturage ?</p>	<p align="center">PL3</p> <p align="center">Utilisez-vous des aires de covoiturage ?</p>	<p align="center">PL4</p> <p align="center">Pour quel motif principal, pratiquez-vous le covoiturage ?</p>	<p align="center">PL5</p> <p align="center">Pour quelle raison principale pratiquez-vous le covoiturage ? (IE : en spontané)</p> <p align="center">Puis aller en P19</p>	<p align="center">PL6</p> <p align="center">Pour quelle raison principale ne pratiquez-vous pas le covoiturage ? (IE : en spontané)</p> <p align="center">Puis aller en P19</p>
<p>1. Oui, au moins une fois par semaine</p> <p>2. Oui, au moins une fois par mois</p> <p>3. Oui, très occasionnellement</p> <p>↳ Si 1, 2 ou 3, aller en PL3</p> <p>4. Non</p> <p>↳ Si 4, aller en PL6</p>	<p>1. Oui</p> <p>2. Non</p>	<p>1. Travail</p> <p>2. Etudes</p> <p>3. Loisirs/Sport</p> <p>4. Départ en week-end/longs trajets</p> <p>5. Autres</p>	<p>1. Je ne possède pas de véhicule/permis</p> <p>2. Parce que cela est plus économique</p> <p>3. Parce que cela est plus convivial</p> <p>4. Parce que cela est plus écologique</p> <p>5. Parce que je connais des personnes qui vont au même endroit</p> <p>6. Autre raison</p>	<p>1. Je souhaite/j'ai besoin d'être autonome dans mes horaires</p> <p>2. J'ai un véhicule professionnel et je ne peux pas covoiturer</p> <p>3. Je préfère être seul dans mon automobile. Je ne veux pas covoiturer.</p> <p>4. Je n'ai pas envie de rallonger mon temps de trajet</p> <p>5. J'effectue souvent plusieurs déplacements avant ou après le travail/les études</p> <p>6. Je ne sais pas avec qui covoiturer (pas de connaissances, pas de mise en relation...)</p> <p>7. Non concerné/Autre raison</p> <p>8. Je ne sais pas</p>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POUR TOUS

POUR LES ACTIFS
(P9=1 ou 2)

N° pers	UTILISATION DE CHAQUE MODE DE TRANSPORT									P25	P26				
	En semaine (du lundi au vendredi), avec quelle fréquence vous déplacez-vous uniquement à pied pour faire des achats, aller à l'école, accompagner quelqu'un, etc... ?		En semaine (du lundi au vendredi), avec quelle fréquence utilisez-vous (citer le mode) pour vous déplacer dans l'aire d'étude ? Attention : 1 déplacement = 1 aller ou 1 retour 1. Tous les jours ou presque 2. Deux déplacements par semaine au minimum 3. Deux déplacements par mois au minimum 4. Exceptionnellement 5. Jamais							Hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin, vous êtes-vous déplacé ?		Hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin avez-vous travaillé ?			
			P19	P20	P21	P22	P23	P24	P24A	P24B	P24C	1. Oui 2. Non (si oui, alors remplir une fiche déplacements)		1. Oui, hors du domicile 2. Oui mais à domicile (travail toujours à domicile, P14=1) 3. Oui mais à domicile (télétravail) 4. Oui mais à domicile (autre) 5. Non, ne travaille jamais ce jour là 6. Non en raison de congés, grève ou maladie	
			MAP	Vélo	Deux-roues à moteur (conducteur)	Voiture (conducteur)	Voiture (passager)	Ensemble du réseau urbain (métro, tram, bus...)	Uniquement métro/tramway + TEOR	Cars interurbains	Trains				
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AIRE URBAINE DE ROUEN ET DE L'AGGLOMERATION SEINE- EURE 2016-2017

FICHE DÉPLACEMENTS	Nombre de fiches Déplacements de la personne 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
---------------------------	---

Code fiche 3	3 <input type="checkbox"/>
Secteur de tirage et zone fine de résidence.....	_ _ _ _ _ _ _ _
Numéro d'échantillon dans le secteur.....	_ _ _ _
Prénom et n° de l'enquêteur	_ _ _ _
Numéro et prénom de la personne (<i>Report de P0</i>)	_ _ _ _

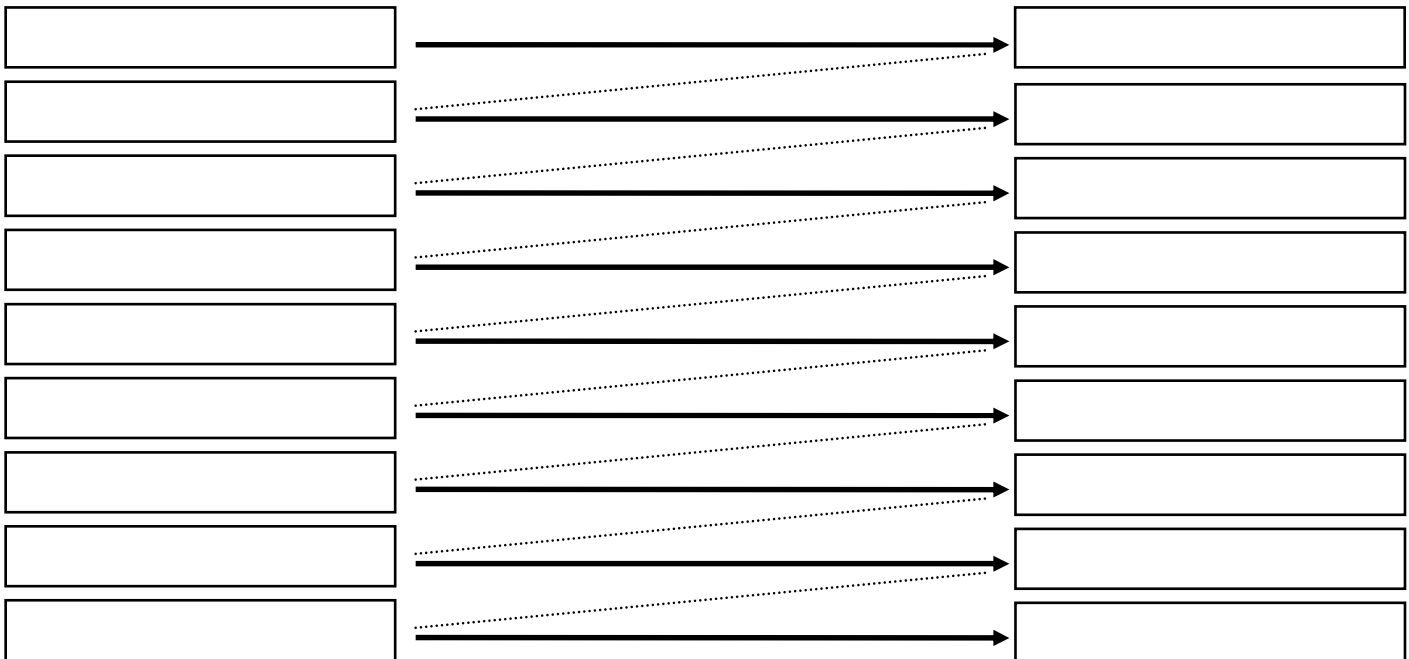
Tableau de bord à remplir par le gestionnaire uniquement

Les éléments ci-dessous, après totalisation pour l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche Ménage

Nombre de déplacements tous modes	_ _
Nombre de déplacements réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro)	_ _
Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)	_ _
Nombre de déplacements autres modes	_ _
Nombre de déplacements deux-roues	_ _
Nombre de déplacements marche à pied	_ _
Nombre de <u>trajets</u> réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro).....	_ _

CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5)	CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)
<p>01. Domicile (partir de, se rendre à) 02. Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile (partir de, se rendre à)</p> <p>11. Travailler sur le lieu d'emploi déclaré 12. Travailler sur un autre lieu - télétravail 13. Travailler sur un autre lieu hors télétravail</p> <p>21. Être gardé (Nourrice, crèche...) 22. Étudier à l'<u>école maternelle et primaire</u> sur le lieu d'études déclaré en P15 23. Étudier au <u>collège</u> sur le lieu d'études déclaré en P15 24. Étudier au <u>lycée</u> sur le lieu d'études déclaré en P15 25. Étudier à l' <u>université/grandes écoles</u> sur le lieu d'études déclaré en P15</p> <p>26. Étudier sur un autre lieu (niveau école maternelle et primaire) 27. Étudier sur un autre lieu (niveau collège) 28. Étudier sur un autre lieu (niveau lycée) 29. Étudier sur un autre lieu (niveau universités et grandes écoles)</p> <p>30. Visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat (<i>maximum 3 consécutifs</i>) 31. Réaliser plusieurs motifs en centre commercial 32. Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes 33. Faire des achats en petit et moyen commerce et « drive-in » 34. Faire des achats en marché couvert et de plein vent 35. Faire des achats dans un magasin « drive » (avec précommande)</p> <p>41. Recevoir des soins (Santé) 42. Faire une démarche autre que rechercher un emploi ou récupérer un achat fait à distance 43. Rechercher un emploi 44. Récupérer un achat fait à distance (Tel, VPC, internet)</p> <p>51. Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives 52. Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite 53. Se restaurer hors du domicile 54. Visiter des parents ou des amis 55. Faire une promenade en lien avec un jeu virtuel (PokemonGo...)</p> <p>61. <u>Accompagner</u> quelqu'un (personne accompagnée présente) 62. Aller chercher quelqu'un (personne accompagnée présente) 63. <u>Accompagner</u> quelqu'un (personne accompagnée absente) 64. Aller chercher quelqu'un (personne accompagnée absente) 71. <u>Déposer</u> une personne à un mode de transport (pers. accomp. présente) 72. Reprendre une personne à un mode de transport (pers. accomp. présente) 73. <u>Déposer</u> d'une personne à un mode de transport (pers. accomp. absente) 74. Reprendre une personne à un mode de transport (pers. accomp. absente)</p> <p>81. Réaliser une tournée professionnelle 82. Réaliser une tournée de magasins (à partir de 4 dépl. en code 30 consécutifs) 91. Autres motifs (préciser)</p>	<p>10. <u>Conducteur</u> de vélo Libre-Service 11. <u>Conducteur</u> de vélo 12. Passager de vélo</p> <p>13. <u>Conducteur</u> de deux ou trois roues motorisés < 50cm³ 14. Passager de deux ou trois roues motorisés < 50cm³ 15. <u>Conducteur</u> de deux ou trois roues motorisés >= 50cm³ 16. Passager de deux ou trois roues motorisés >= 50cm³</p> <p>21. <u>Conducteur</u> de véhicule particulier (VP) 22. Passager de véhicule particulier (VP)</p> <p>31. Passager bus urbain (TCAR, TAE, VTNI, Transbord) 32. Passager Tramway/Métro 34. Passager TEOR (lignes T1 à T3) 35. Passager bus FAST (lignes F1 à F5, ex-lignes 4/7/10/16/21)</p> <p>36. Passager Transport à la demande (FILO'R, Allobus, Villabus...) 39. Passager autre réseau urbain</p> <p>41. Passager des cars interurbains départementaux 42. Passager autres cars (Bus Région, TER routiers) 43. Passager cars longues distance (Eurolines/Isilines, Ouibus, Flixbus...) 44. Passager autres cars (périscolaire, occasionnel)</p> <p>51. Passager train</p> <p>61. Passager taxi, VTC 71. Transport employeur (exclusivement) 72. Passager transports SCOLAIRES (exclusivement)</p> <p>81. <u>Conducteur</u> de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés) 82. Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)</p> <p>91. Transport Fluvial ou maritime 92. Avion 93. Trotinette 94. Fauteuil roulant 95. Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.)</p> <p>96. Roller, skate... 97. Gyropode (1 ou 2 roues)</p>

Schéma des déplacements : Indiquez à gauche, pour chaque déplacement, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en général, la destination d'un déplacement devient l'origine du déplacement suivant). **PENSEZ AUX RELANCES et demandez si la personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.** N'oubliez pas les « petits déplacements » : accompagner un enfant, acheter du pain, le journal, l'essence, promener le chien



DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS



DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS									
ORIGINE DU DÉPLACEMENT				DESTINATION DU DÉPLACEMENT					
D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	D10
N° du déplacement	Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i>	Zone fine origine voir cartes	Heure de départ heures minutes	Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i> <i>Si motif tournée (81 ou 82), passer à D6. Sinon passer à D7.</i>	Si D5 = 81 ou 82 (motif tournée) <i>Indiquer le nombre d'arrêts, sur le premier déplacement de la tournée</i>	Zone fine destination voir cartes	Heure d'arrivée heures minutes	Durée du déplacement en minutes	Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement <i>(coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied)</i>
	PREMIER DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant				Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets				
DEUXIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant				Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets					
TROISIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant				Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets					
QUATRIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant				Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets					
CINQUIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant				Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets					
SIXIÈME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant				Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets					

DESCRIPTION DU OU DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR EFFECTUER CES DÉPLACEMENTS
 Les trajets supérieurs au nombre de 3 seront également recensés (utiliser les lignes prévues pour le déplacement suivant)

POUR TOUS LES TRAJETS

**Filtre : si conducteur de véhicule
(T3 = 10, 11, 13, 15, 21, ou 81)**

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T8A	T8B	T9	T10	T11
N° du trajet	Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	Mode de transport utilisé (voir codes page 2)	Zone fine de départ du mode mécanisé voir cartes	Zone fine d'arrivée du mode mécanisé voir cartes	Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	N° du véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage 5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Véhicule en auto-partage 9. Autres véhicules Si T3=10 ou 11 (vélo), coder 0	Nombre d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)	Nombre de passagers majeurs (hors conducteur),	Nombre de passagers extérieurs au ménage (hors conducteur),	Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne ; prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains 6. Aucun (ex : mode embarqué dans le mode suivant)	Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre Ne pas coder si T9 = 0 ou 6	Durée de recherche du stationnement en minutes. Ne pas coder s'il n'y a pas de recherche de stationnement ou si T9=0 ou 6

TRAJET(S) DU PREMIER DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU DEUXIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU TROISIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU QUATRIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU CINQUIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU SIXIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS



DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS									
ORIGINE DU DÉPLACEMENT				DESTINATION DU DÉPLACEMENT					
D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	D10
N° du déplacement	Motif de la personne	Zone fine origine	Heure de départ	Motif de la personne		Zone fine destination	Heure d'arrivée	Durée du déplacement	Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement
	<i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i>			<i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i>	<i>Si D5 = 81 ou 82 (motif tournée) Indiquer le nombre d'arrêts, sur le premier déplacement de la tournée</i>				<i>(coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied)</i>
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
SEPTIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
□□□	□□□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□	□
			
HUITIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
□□□	□□□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□	□
			
NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
□□□	□□□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□	□
			
DIXIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
□□□	□□□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□	□
			
ONZIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
□□□	□□□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□	□
			
DOUZIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
□□□	□□□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□	□□□□□□□	□□□□□	□□□□	□
			

DESCRIPTION DU OU DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR EFFECTUER CES DÉPLACEMENTS
 Les trajets supérieurs au nombre de 3 seront également recensés (utiliser les lignes prévues pour le déplacement suivant)

POUR TOUS LES TRAJETS

**Filter : si conducteur de véhicule
(T3 = 10, 11, 13, 15, 21, ou 81)**

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T8A	T8B	T9	T10	T11
N° du trajet	Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	Mode de transport utilisé (voir codes page 2)	Zone fine de départ du mode mécanisé voir cartes	Zone fine d'arrivée du mode mécanisé voir cartes	Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	N° du véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage 5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Véhicule en auto-partage 9. Autres véhicules Si T3=10 ou 11 (vélo), coder 0	Nombre d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours au moins à 1)	Nombre de passagers majeurs (hors conducteur),	Nombre de passagers extérieurs au ménage (hors conducteur),	Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne ; prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains 6. Aucun (ex : mode embarqué dans le mode suivant)	Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre Ne pas coder si T9 = 0 ou 6	Durée de recherche du stationnement en minutes. Ne pas coder s'il n'y a pas de recherche de stationnement ou si T9=0 ou 6

TRAJET(S) DU SEPTIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU HUITIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU NEUVIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU DIXIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU ONZIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRAJET(S) DU DOUZIEME DÉPLACEMENT

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L' AIRE URBAINE DE ROUEN ET DE L' AGGLOMERATION SEINE- EURE 2016-2017

FICHE OPINION	Passée auprès d'un occupant du logement tiré au sort parmi les personnes âgées de 16 ans et plus .
----------------------	--

Code fiche 5	5 □
Secteur de tirage et zone fine de résidence	□ □ □ □ □ □ □ □
Numéro d'échantillon	□ □ □ □
Prénom et numéro de l'enquêteur	□ □ □ □
Numéro de la personne enquêtée	□ □ □

Désignation de la personne âgée de 16 ans ou plus à interroger

CHOIX DE LA PERSONNE À INTERROGER

Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche Personnes) : □ □ □

Reportez-vous à la Fiche Adresse : « **Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion** »

Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le **numéro de la personne du ménage (voir fiche Personnes)** que vous devez interroger.

Prénom de la personne à interroger :

LA VIE DE LA CITÉ

O1. Voici une liste de points qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si **dans votre agglomération**, c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

1. Plutôt important 2. Plutôt pas important 3. Sans opinion

1. La sécurité (publique)	<input type="checkbox"/>
2. L'environnement, le cadre de vie	<input type="checkbox"/>
3. Les loisirs	<input type="checkbox"/>
4. L'éducation	<input type="checkbox"/>
5. Les transports, la circulation	<input type="checkbox"/>
6. L'emploi	<input type="checkbox"/>
7. Le logement	<input type="checkbox"/>

O2. Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme plutôt importants). Parmi ceux-ci, quel est celui dont on devrait s'occuper en priorité ? (une seule réponse)	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

LES DÉPLACEMENTS URBAINS

O3. Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre **agglomération**. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

1. Plutôt important 2. Plutôt pas important 3. Sans opinion

1. Les risques d'accident	<input type="checkbox"/>
2. Le bruit de la circulation	<input type="checkbox"/>
3. Les déplacements à pied	<input type="checkbox"/>
4. Les déplacements à vélo	<input type="checkbox"/>
5. Les déplacements en deux-roues motorisé	<input type="checkbox"/>
6. Les transports collectifs	<input type="checkbox"/>
7. La pollution automobile	<input type="checkbox"/>
8. Le stationnement	<input type="checkbox"/>
9. La circulation	<input type="checkbox"/>

O4. Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme plutôt importants). Parmi ceux-ci, quel est celui dont on devrait s'occuper en priorité ? (une seule réponse)	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

QUELQUES OPINIONS

O5. Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous **d'accord** ou **pas d'accord** ?

1. D'accord 2. Pas d'accord 3. Sans opinion

1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings.....	<input type="checkbox"/>
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir.....	<input type="checkbox"/>
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	<input type="checkbox"/>
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique.....	<input type="checkbox"/>
5. Il faut continuer à développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	<input type="checkbox"/>
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	<input type="checkbox"/>
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	<input type="checkbox"/>
8. Le partage des voitures, c'est l'avenir en termes de déplacements	<input type="checkbox"/>

QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES

O6. à O8. Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? (*toujours inscrire les réponses en clair*)

O6. l'automobile	O7. Les transports collectifs	O8. Le vélo
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
.....
.....
.....

Codes

01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr	25	Dangereux
06	Confortable	26	Inconfortable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
08	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatiguant
10	Utile	30	Inutile
11	Agréable	31	Désagréable
12	Détendu	32	Stressant
13	Indispensable / vital / nécessaire	33	Inadapté
14	Convivial	34	Bondé
15	Loisir	35	Sale
16	Facile	36	Encombrant
17	Sportif /sain	37	Pas fiable
18	Flexible, commode	38	Insuffisant

Filtre aux non-utilisateurs de marche à pied : si P19 = 4 ou 5

OL1. Quelles sont les raisons principales qui font que vous ne vous déplacez pas (ou exceptionnellement) uniquement à pied ? (IE : 2 réponses maximum, en spontanée)		
1. Destination trop loin pour l'atteindre en marchant uniquement, domicile isolé	5. Insécurité publique (agression, ...)	
2. Absence de trottoir, insécurité des aménagements (éclairage...)	6. Les conditions climatiques	<input type="checkbox"/>
3. Encombrements des trottoirs (poteaux, poubelles...), manque d'entretien (trous)	7. Je n'aime pas marcher / Je ne veux pas marcher	<input type="checkbox"/>
4. Difficultés physiques pour la marche à pied (PMR, âge, santé...)	8. Autres raisons	

Filtre aux utilisateurs de vélo : si P20 = 1, 2 ou 3		
OL2. Quelles sont les raisons principales qui font que vous utilisez le vélo ? (IE : 2 réponses maximum, en spontanée)		
01. Je ne dispose pas de voiture	07. Je dispose d'un vélo adapté (électrique et/ou pliant)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
02. Le vélo est plus rapide	08. J'ai accès à des vélos libres service (Cy'cl'ic), des vélos loués ou prêtés	
03. Le vélo est plus pratique (stationnement, entretien, contrainte horaire...)	09. Je peux faire de l'intermodalité (bus, train ...) avec le vélo	
04. Le vélo est plus économique	10. Je préfère ne pas utiliser ma voiture (trafic, stationnement...)	
05. Le vélo est plus écologique	11. Autres raisons	
06. Le vélo est plus agréable (santé, sport, détente...)		

Filtre aux non-utilisateurs de vélo : si P20 = 4 ou 5		
OL3. Quelles sont les raisons principales qui font que vous n'utilisez pas ou peu le vélo ? (IE : 2 réponses maximum, en spontanée)		
01. Difficultés physiques pour le vélo (PMR, âge, santé...)	06. Pédaler est trop contraignant (relief, transpiration...)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
02. Je ne suis pas à l'aise à vélo, je n'aime pas ça, c'est dangereux...	07. Le vélo n'est pas adapté à la météo	
03. Le vélo n'est pas adapté à mes déplacements (trop fréquents, trop loin, trop chargé, trop lent...)	08. Je ne peux pas ou difficilement mettre le vélo dans les transports en commun	
04. Il manque des aménagements sécurisants (bandes/pistes cyclables...), je ne sais pas par où passer	09. Je n'ai pas de vélo, ou pas la possibilité d'en ranger un au domicile, je suis éloigné des vélos en libre-service	
05. J'ai peur de me faire voler mon vélo	10. Autres raisons	

Filtre aux utilisateurs de transports en commun (TC) : si P24 = 1, 2 ou 3		
OL4. Quelles sont les raisons principales qui vous font utiliser les transports en commun (bus, car, métro) de l'agglomération (de la Métropole Rouen Normandie ou de l'Agglomération Seine-Eure) ? (IE : 2 réponses maximum, en spontanée)		
1. Je ne dispose pas de véhicule (voiture, moto...), je n'ai pas le choix	6. Les TC sont plus accessibles	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Les TC sont plus rapides	7. J'en profite pour avoir une autre activité pendant mon trajet (lire, travailler ...)	
3. Les TC sont plus pratiques	8. Il est trop difficile de circuler/stationner en voiture	
4. Les TC sont plus économiques	9. Autres raisons	
5. Les TC sont plus écologiques		

Filtre aux non-utilisateurs de transports en commun (TC) : si P24 = 4 ou 5		
OL5. Quelles sont les raisons principales qui font que vous n'utilisez pas ou peu les transports en commun (bus, car, métro) de l'agglomération (de la Métropole Rouen Normandie ou de l'Agglomération Seine-Eure) ? (IE : 2 réponses maximum, en spontanée)		
01. J'ai le choix et je préfère utiliser mon véhicule (voiture, moto...)	08. J'ai besoin de mon véhicule pour effectuer tous mes parcours (personnels ou professionnels), je suis chargé, je vais loin, etc.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
02. Les TC sont trop lents (parcours, attente, correspondances, etc.)	09. Mon domicile et/ou mes destinations ne sont pas desservis par les TC	
03. Les TC sont trop peu fiables (problèmes techniques, circulation, grèves, etc.)	10. Je ne connais pas ou mal le réseau, je n'ai jamais appris à utiliser les TC	
04. Les TC sont insécurisants, dangereux, il y a des incivilités	11. Difficultés physiques pour la marche à pied et les TC (PMR, âge, santé...)	
05. Les TC sont inconfortables, sales	12. J'ai des difficultés pour utiliser les TC en lien avec un autre mode (vélo embarqué, stationnement de la voiture, etc.)	
06. Les TC sont chers		
07. Mes horaires ne sont pas compatibles avec les TC	13. Autres raisons	

Filtre aux utilisateurs de trains : si P24C = 1, 2 ou 3		
OL6. Quelles sont les raisons principales qui vous font utiliser le train ? (IE : 2 réponses maximum, en spontanée)		
1. Je ne dispose pas de véhicule (voiture, moto...)	5. Le train est plus écologique	<input type="checkbox"/>
2. Le train est plus rapide	6. Je préfère ne pas utiliser mon véhicule (contrainte de trafic, de stationnement, conduite, etc.)	
3. Le train est plus pratique (possibilité de lire, travailler, etc.)	7. Je peux coupler le train avec les TC, ma voiture (stationnement) ou mon vélo (stationné ou embarqué)	
4. Le train est plus économique	8. Autres raisons	

Filtre aux non-utilisateurs de trains : si P24C = 4 ou 5		
OL7. Quelles sont les raisons principales qui font que vous n'utilisez pas ou peu le train ? (IE : 2 réponses maximum, en spontanée)		
01. J'ai le choix et je préfère utiliser mon véhicule (voiture, moto...)	08. J'ai besoin de mon véhicule pour effectuer tous mes parcours (personnels ou professionnels), je suis chargé, je me déplace beaucoup, etc.	<input type="checkbox"/>
02. Les trains sont trop lents (parcours, attente, correspondances, etc.)	09. Mon domicile et/ou mes destinations ne sont pas desservies pas le train	
03. Les trains sont trop peu fiables (problèmes techniques, grèves etc.)	10. Il est difficile ou risqué de stationner un véhicule près de la gare (2 roues, voiture...)	
04. Les trains (ou les gares) sont insécurisant, dangereux, il y a des incivilités	11. Difficultés physiques pour l'usage du train (PMR, âge, santé...)	
05. Les trains (ou les gares) sont inconfortables, sales...	12. Il est difficile de lier le train et le réseau TC (tickets différents, gares mal desservies...)	
06. Les trains sont trop chers		
07. Mes horaires ne sont pas compatibles avec ceux des trains	13. Autres raisons	

INTERMODALITE

IE : Donner la définition de l'intermodalité à l'enquêté :
« L'intermodalité consiste en l'utilisation de plusieurs modes de déplacements (train, voiture, vélo, bus, marche à pied ...) pour se déplacer d'un point à un autre » Exemples : Je prends mon vélo puis le bus pour me rendre à mon travail.
Je prends ma voiture personnelle puis le train pour rendre visite à des amis.

OL8. Parmi ces propositions, laquelle vous paraît la plus importante pour favoriser l'intermodalité ? IE : Montrer la liste de réponse		
1. Disposer de parcs de stationnement (VP, vélos...) à proximité des gares ou des stations de bus ou métro	<input type="checkbox"/>	
2. Aménager des cheminements piétons pour faciliter les changements de mode de transport		
3. Être mieux informé des possibilités de correspondances entre les réseaux (avant le déplacement)		
4. Disposer d'informations sur le temps d'attente (pendant le déplacement)		
5. Garantir les correspondances et réduire les temps d'attente		
6. Pouvoir emporter son vélo dans les transports en commun		
7. Pouvoir acheter un billet unique pour se rendre à destination quel que soit le nombre de modes de transport		
8. Autre amélioration		

CARS LONGUE DISTANCE	
OL9. Connaissez-vous les « cars Macron » ? IE, si besoin, préciser : Il s'agit de services réguliers d'autocars assurés par des compagnies privées (OuiBus, FlixBus, Eurolines/Isilines...). Il ne s'agit pas des bus du département, de la région ou de la SNCF.	
1. Oui → (aller en OL10)	<input type="checkbox"/>
2. Non → (fin de la fiche Opinion)	
OL10. Avez-vous déjà utilisé ce service ? Et si oui, à quelle fréquence ?	
1. Non, jamais	<input type="checkbox"/>
2. Oui, fréquemment (1 fois par semaine au minimum)	
3. Oui, régulièrement (1 fois par mois au minimum)	
4. Oui, de temps en temps (plusieurs fois par an)	
5. Oui, une seule fois	